

FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2020/570 2023/EES/62/12**frá 28. janúar 2020****um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar samræmingu á reglum um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 19. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 ⁽²⁾ hefur verið breytt ⁽³⁾ í því skyni að ákvarða sveigjanlegri kröfur vegna viðhalds á léttum loftförum og til að bæta við stjórnun öryggisáhættu fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfara sem eru starfrækt af handhöfum flugrekandaskírteinis. Í kjölfar þessarar breytingar eru ráðstafanirnar, sem gera skal til að tryggja áframhaldandi lofthæfi loftfars og sem voru áður settar fram í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, nú settar fram í I. viðauka (M-hluta), V. viðauka b (ML-hluta), V. Viðauka c (CAMO-hluta) og V. viðauka d (CAO-hluta) þeirrar reglugerðar, í samræmi við gerð loftfars og starfrækslu þess.
- 2) Þar sem ákvæðin varðandi lofthæfivottorð, samþykki fyrir hönnun viðgerðar og flugleyfi, sem sett voru fram í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 ⁽⁴⁾, vísa eingöngu til I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, ætti að breyta þessum I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 til að aðlaga ákvæði hans að nýrri uppbyggingu viðaukanna við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 132, 27.4.2020, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 115/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

(3) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1383 frá 8. júlí 2019 um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækja sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og tilslakanir fyrir loftför í almannaflugi að því er varðar viðhald og stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (Stjtið. ESB L 228, 4.9.2019, bls. 1).

(4) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

- 3) Skilja má ákvæði b-liðar 21.A.604 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 þannig að í tengslum við samþykki fyrir hönnunarbreytingum á aukaafstöð fyrir umsækjendur, sem eru ekki handhafar evrópskar tækniforskriftarheimildar, að því er varðar breytingar sem eru flokkaðar sem minni háttar, ætti frekar að beita ákvæðum E-kafla í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 í stað D-kafla í I. viðauka við þá reglugerð. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012 til að það komi skýrt fram að í þessum tilvikum gildi D-kafla í I. viðauka við þá reglugerð.
- 4) Kröfurnar í tengslum við staðalinn í lið 21.A.165 í G-kafla í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 um að hætta framleiðslu með tilliti til losunar koltvísyrings frá flugvélum eru ekki teknar skýrt fram og lagaðar að sömu kröfum í F-kafla í I. viðauka við þá reglugerð. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- 5) Ákvæðið í c-lið liðar 21.A.93 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 vísar til „tegundarvottorða eða takmarkaðra tegundarvottorða“ en þau ættu að vísa til „breytinga á tegundarvottorðum eða takmörkuðum tegundarvottorðum“. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit 05/2016 ⁽⁵⁾ og 06/2016 ⁽⁶⁾ sem Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins lagði fram skv. 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) nr. 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt og hún leiðrétt sem hér segir:

- 1) Í 2. mgr. 1. gr. fellur d-liður brott.
- 2) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 24. mars 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 28. janúar 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

⁽⁵⁾ Álit 05/2016: Starfshópur um endurskoðun á M-hluta fyrir almannaflug (II. ÁFANGI) (*Task force for the review of Part-M for General Aviation (PHASE II)*).

⁽⁶⁾ Álit 06/2016: Kröfur varðandi öryggisstjórnunarkerfi (SMS) eru felldar inn í M-hluta reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 (*Embodiment of safety management system (SMS) requirements into Commission Regulation (EU) No 1321/2014 — SMS in Part-M*).

VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt sem hér segir:

1) Í stað tilvísunarinnar í II. viðbæti í efnisyfirlitinu kemur eftirfarandi:

„II. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 15a og 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð“.

2) Í stað 2. liðar c-liðar í 21.A.93 kemur eftirfarandi:

„2. að sækja um framlengingu á frestinum, sem kveðið er á um í fyrsta málslið c-liðar, fyrir upprunalegu umsóknina og leggja til nýja dagsetningu fyrir útgáfu samþykkisins. Í því tilviki skal umsækjandinn uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við lið 21.A.101 og tilkynnt í samræmi við 21.B.105, fyrir dagsetningu sem umsækjandinn velur. Sú dagsetning skal þó ekki vera eldri en nýja dagsetningin, sem umsækjandinn leggur til fyrir útgáfu samþykkisins, en sem nemur meira en fimm árum fyrir umsókn um breytingu á tegundarvottorði eða takmörkuðu tegundarvottorði stórrar flugvélar eða stórrar þyrilvængju og ekki eldri en þrjú ár fyrir umsókn um aðrar breytingar á tegundarvottorðum eða takmörkuðum tegundarvottorðum.“

3) Í stað 3. liðar c-liðar í 21.A.165 kemur eftirfarandi:

„3. skal þar að auki, þegar um er að ræða umhverfiskröfur, staðfesta:

- i. að fullgerður hreyfill uppfylli viðeigandi kröfur varðandi losun með útblæstri frá hreyflum sem eru í gildi á framleiðsludegi hreyfilsins, og
- ii. að fullgerð flugvél uppfylli viðeigandi kröfur um koltvísyringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út.“

4) Í stað 3. liðar b-liðar 21.A.174 kemur eftirfarandi:

„3. að því er varðar notuð loftför sem eru upprunnin:

- i. í aðildarríki, lofthæfistaðfestingarvottorð sem er gefið út í samræmi við I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 (*),
- ii. í þriðja landi:
 - yfirlýsingu frá lögbæru yfirvaldi ríkisins, þar sem loftfarið er eða var skráð, sem endurspeglar lofthæfistöðu loftfarsins í loftfaraskrá þess við yfirfærslu,
 - massa- og jafnvægisskýrslu með hleðsluáætlun,
 - flughandbók þegar slíkar handbókar er krafist í lofthæfireglum fyrir loftfarið,
 - fyrri skrár til að ákvarða framleiðslu-, breytinga- og viðhaldskröfur í tengslum við loftfarið, þ.m.t. allar takmarkanir sem tengjast takmörkuðu lofthæfivottorði sem er gefið út í samræmi við 21.B.327,
 - tilmæli um að gefa út lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð og lofthæfistaðfestingarvottorð eftir staðfestingu á lofthæfi í samræmi við I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).“

5) Í stað i. liðar 2. liðar a-liðar 21.A.179 kemur eftirfarandi:

„i. við framvísun fyrra lofthæfivottorðs og gildandi lofthæfistaðfestingarvottorðs, sem gefið er út skv. I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014,“.

6) Í stað a-liðar 21.A.441 kemur eftirfarandi:

„a) Viðgerðir skulu framkvæmdar í samræmi við I. viðauka (M-hluta), II. viðauka (145. hluta), V. viðauka b (ML-hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eða af framleiðslufyrirtæki, sem hefur tilhlýðilegt samþykki í samræmi við G-kafla þessa viðauka, í samræmi við þau réttindi sem kveðið er á um í d-lið 21.A.163.“

- 7) Í stað b-liðar 21.A.604 kemur eftirfarandi:
- „b) Þrátt fyrir 21.A.611 skulu kröfurnar í D-kafla gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu handhafa ETSO-heimildar fyrir aukaafstöð og fyrir hönnunarbreytingum af hálfu annarra umsækjenda sem eru flokkaðar sem minni háttar og kröfurnar í E-kafla skulu gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu annarra umsækjenda sem eru flokkaðar sem meiri háttar. Þegar kröfurnar í E-kafla gilda skal gefa út sérstaka ETSO-heimild í stað viðbótartegundarvottorðs, og“.
- 8) Í stað d-liðar 21.A.711 kemur eftirfarandi:
- „d) Samþykkt fyrirtæki getur gefið út flugleyfi (EASA-eyðublað nr. 20b, sjá IV. viðbæti) samkvæmt réttindum sem eru veitt í samræmi við CAMO.A.125 í V. viðauka c (CAMO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eða lið CAO.A.095 í V. viðauka d (CAO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, þegar flugskilyrðin sem um getur í 21.A.708 í þessum viðauka hafa verið samþykkt í samræmi við 21.A.710 í þessum viðauka.“
- 9) Í stað c-liðar 21.B.325 kemur eftirfarandi:
- „c) Auk viðeigandi lofthæfivottorðs, sem vísað er til í a- eða b-lið, fyrir nýtt loftfar eða notað loftfar sem upprunnið er í ríki utan Bandalagsins, skal lögbært yfirvald skráningaraðildarríkis gefa út fyrsta lofthæfistaðfestingarvottorð (EASA-eyðublað nr. 15a eða 15c, sjá II. viðbæti).“
- 10) Í stað iii. liðar 1. liðar b-liðar 21.B.326 kemur eftirfarandi:
- „iii. að loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við ákvæðin í I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, eins og við á.“
- 11) Í stað C-liðar i. liðar 2. liðar a-liðar 21.B.327 kemur eftirfarandi:
- „C) að loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við ákvæðin í I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, eins og við á.“
- 12) Í stað tilvísunarinnar í „II. viðbæti — EASA-eyðublað nr. 15a, Lofthæfistaðfestingarvottorð“ í skránni yfir viðbæta „EASA-EYÐUBLÖÐ“ kemur eftirfarandi:
- „II. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 15a og 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð“.
- 13) Í stað II. viðbætis kemur eftirfarandi:

„II. viðbætur

EASA-eyðublað nr. 15a — Lofthæfistaðfestingarvottorð

[AÐILDARRÍKI]	
Aðildarríki Evrópusambandsins (*)	
LOFTHÆFISTAÐFESTINGARVOTTORÐ (ARC)	
Tilvísunarnúmer lofthæfistaðfestingarvottorðs:	
Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS] hér með að eftirfarandi loftfar:	
Framleiðandi loftfars:	
Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:	
Einkennisstafir loftfars:	
Raðnúmer loftfars:	
telst lofthæft við staðfestinguna.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Fyrsta framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka (Mhluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi þessa vottorðs.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:
Önnur framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka (Mhluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi vottorðsins.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:

EASA-eyðublað nr. 15a, 5. útgáfa

(*) Falli brott fyrir ríki utan ESB.

(**) Að undanskildum loftskipum.

EASA-eyðublað nr. 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð**LOFTHÆFISTADFESTINGARVOTTORÐ (ARC) (fyrir loftför sem samrýmast ákvæðum ML-hluta)**

Tilvísunarnúmer lofthæfistaðfestingarvottorðs:

Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139:

[HEITI LÖGBÆRA YFIRVALDSINS]

eða

[HEITI SAMÞYKKTS FYRIRTÆKIS, HEIMILISFANG og TILVÍSUNARNÚMER SAMÞYKKIS]

eða

[FULLT HEITI VIÐHALDSVOTTA OG SKÍRTEINISNÚMÉR 66. HLUTA (EÐA LANDSBUNDIÐ JAFNGILDI ÞESS)]

vottar hér með að staðfesting á lofthæfi hafi farið fram á eftirfarandi loftfari í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014:

Framleiðandi loftfars: Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:

Einkennisstafir loftfars: Raðnúmer loftfars:

og þetta loftfar telst lofthæft við staðfestinguna.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við dagsetningu staðfestingar (*):

Undirskrift: Númer heimildar (ef við á):

Fyrsta framlenging: Loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta)

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

Önnur framlenging: Loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta)

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

(*) Að undanskildum loftbelgjum og loftskipum.

EASA-eyðublað nr. 15c, 3. útgáfa.