

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2020/436**2020/EES/54/17**

frá 24. mars 2020

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 906/2009 að því er varðar gildistíma hennar (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð ráðsins (EB) nr. 246/2009 frá 26. febrúar 2009 um beitingu 3. mgr. 81. gr. sáttmálans gagnvart tilteknum flokkum samninga, ákvarðana og samstilltra aðgerða milli áætlunarskipafélaga (skipafélagasamtaka)⁽¹⁾, einkum 1. gr.,

að höfðu samráði við ráðgjafarnefndina um samkeppnishömlur og markaðsráðandi stöðu,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 906/2009⁽²⁾ er áætlunarskipafélögum veitt hópundanþága frá banninu sem felst í 1. mgr. 101. gr. sáttmálans, með fyrirvara um tiltekin skilyrði. Sú reglugerð gildir til 25. apríl 2020.
- 2) Framkvæmdastjórnin hefur aflað upplýsinga og gagna, á grundvelli mats framkvæmdastjórnarinnar á reglugerð (EB) nr. 906/2009, eftir samráð við almenning, sem sýna fram á með fullnægjandi hætti að skipafélagasamtök sem uppfylla skilyrði reglugerðar (EB) nr. 906/2009, uppfylli enn öll fjögur skilyrði 3. mgr. 101. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins. Við ríkjandi og væntar markaðsaðstæður draga skipafélagasamtök úr kostnaði með stærðarhagkvæmni, hagræðingu í þjónustu og betri nýtingu skipa. Að því er varðar samninga um skipafélagasamtök sem uppfylla skilyrði reglugerðar (EB) nr. 906/2009 má búast við að viðskiptavinir njóti sanngjarnrar hlutdeildar í þessum kostnaðarlækkunum vegna samkeppni milli aðila að sömu skipafélagasamtökum (innri samkeppni), að viðbættum 30% viðmiðunarmörkum fyrir markaðshlutdeild, sem tryggir nægjanlega samkeppni frá aðilum utan hverra skipafélagasamtaka (ytri samkeppni). Samningar um skipafélagasamtök sem uppfylla skilyrði reglugerðar (EB) nr. 906/2009 eru nauðsynlegir til að ná fram þeirri hagkvæmni. Ekki er fyrir hendi önnur tegund samvinnu milli rekstraraðila gámaflutninga með áætlunarskipum sem hefur minni takmarkanir í för með sér og myndi ná fram sama hagræði. Að lokum veita samningar um skipafélagasamtök, sem uppfylla skilyrði reglugerðar (EB) nr. 906/2009, aðilum að samningunum ekki færi á að útiloka samkeppni að því er varðar verulegan hluta þjónustu áætlunarskipafélaga á viðkomandi mörkuðum vegna bæði innri og ytri samkeppni. Því halda þær ástæður sem réttlæta hópundanþágu fyrir skipafélagasamtök, sem einnig greiða fyrir stofnun viðeigandi skipafélagasamtaka, enn gildi sínu.
- 3) Þau skilyrði, sem lágu til grundvallar ákvörðun um gildissvið og efni reglugerðar (EB) nr. 906/2009, hafa reynst nægilega lík til að framlengja megi beitingu þeirrar reglugerðar.
- 4) Til að gera framkvæmdastjórninni kleift að taka tillit til mögulegra breytinga á markaðsaðstæðum og í samræmi við valdheimildir framkvæmdastjórnarinnar skv. 1. og 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 246/2009 ætti að framlengja gildistíma reglugerðar (EB) nr. 906/2009 um fjögur ár.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtíð. ESB L 90, 25.3.2020, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2020 frá 14. Júlí 2020 um breytingu á XIV. viðauka (Samkeppni) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtíð. ESB L 79, 25.3.2009, bls. 1. Frá og með 1. desember 2009 urðu 81. og 82. gr. EB-sáttmálans að 101. og 102. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 906/2009 frá 28. september 2009 um beitingu 3. mgr. 81. gr. sáttmálans gagnvart tilteknum flokkum samninga, ákvarðana og samstilltra aðgerða milli áætlunarskipafélaga (skipafélagasamtaka) (Stjtíð. ESB L 256, 29.9.2009, bls. 31).

5) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 906/2009 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað annarrar málsgreinar 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 906/2009 kemur eftirfarandi:

„Hún gildir til 25. apríl 2024.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. mars 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.
