

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2019/1839****2020/EES/50/22****frá 31. október 2019**

**um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152 að því er varðar ákvörðun og skýrslugjöf um WLTP-koltvísyringsgildi fyrir tiltekna flokka nýrra léttra atvinnuökutækja og um aðlögun á ílagsgögnunum fyrir fylgnitílið (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísyrings frá léttrum ökutækjum <sup>(1)</sup>, einkum fyrstu undirgrein 9. mgr. 8. gr. og þriðju undirgrein 6. mgr. 13. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Setja má létt atvinnuökutæki, sem hafa hlotið gerðarviðurkenningu samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 <sup>(2)</sup> og þar sem gerðarviðurkenningin hefur verið rýmkuð samkvæmt fjórðu málsgrein 2. gr. þeirrar reglugerðar, á markað árið 2020 og síðustu ökutæki gerðar fram til júní 2022, með losunargildi koltvísyrings sem eru ákvörðuð í samræmi við nýju evrópsku aksturslotuna (NEDC).
- 2) Hins vegar ætti að gera fullnægjandi grein fyrir þeim ökutækjum í útreikningum á markmiðum um sértæka losun koltvísyrings sem gilda um framleiðendur frá 2021–2024 og við sannprófun á því að farið sé að þeim markmiðum á árunum 2021 og 2022 í samræmi við 1.–5. lið B-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631 <sup>(3)</sup>.
- 3) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 <sup>(4)</sup> er kveðið á um aðferð til að sýna fram á fylgni milli NEDC-gilda fyrir koltvísyringslosun og þeirra gilda sem ákvörðuð eru samkvæmt WLTP-prófunaraðferðinni, eins og sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 <sup>(5)</sup>. Því er rétt að skýra frá því í reglugerð (ESB) 2017/1152 hvaða WLTP-gildum fyrir koltvísyringslosun ætti að úthluta þessum sérhópi léttra atvinnuökutækja í því skyni að tryggja að með þeim sé tekið tillit til þeirra gilda fyrir koltvísyringslosun sem ákvarða á fyrir þennan hóp ökutækja frá 1. janúar 2021 í samræmi við VIII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 <sup>(6)</sup>.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 282, 4.11.2019, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 84/2020 frá 12. Júní 2020 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjttíð. ESB L 145, 31.5. 2011, bls. 1.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 frá 18. júní 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hreyfla með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 715/2007 og tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu á tilskipunum 80/1269/EBE, 2005/55/EB og 2005/78/EB (Stjttíð. ESB L 188, 18.7.2009, bls. 1).

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631 frá 17. apríl 2019 um að setja staðla um koltvísyringslosun nýrra fólksbífreiða og nýrra léttra atvinnuökutækja og um niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 (Stjttíð. ESB L 111, 25.4.2019, bls. 13).

(4) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspegla breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni með tilliti til léttra atvinnuökutækja og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 (Stjttíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 644).

(5) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttrum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjttíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1–643).

(6) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 frá 25. maí 2011 um framkvæmd og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar losun frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um breytingu á I. og III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjttíð. ESB L 167, 25.6.2011, bls. 1).

- 4) Í reglugerð (ESB) 2019/631 er kveðið á um að markmiðin fyrir koltvísýringslosun fyrir allan flotann í ESB að því er varðar ný, létt atvinnuökutæki fyrir árin 2025 og 2030 skuli reiknuð út á grundvelli koltvísýringslosunar sem er mæld í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151 fyrir ný, létt atvinnuökutæki sem eru skráð árið 2020 (hér á eftir nefnd „mæld gildi fyrir koltvísýringslosun“).
- 5) Í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152 eru settar reglur um hvernig framleiðendur eigi að reikna út og gefa skýrslu um þessi mældu gildi fyrir koltvísýringslosun. Það er hins vegar nauðsynlegt að tilgreina nánar hvernig eigi að ákvarða þau gildi, einkum að því er varðar tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu.
- 6) Einnig ætti að gera grein fyrir því hvernig eigi að ákvarða mæld gildi fyrir koltvísýringslosun ef gerðar eru nokkrar prófanir á koltvísýringslosun að því er varðar gerðarviðurkenningu.
- 7) Ákvarða ætti fylgni á milli koltvísýringslosunar frá tvinnrafökutækjum, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og frá tvinnrafökutækjum ætluð fyrir ytri hleðslu á grundvelli raunprófunar ökutækis en ekki á grundvelli hermunar sem er framkvæmd með því að nota fylgnitólið, vegna þess hversu flókið það er að aðlaga fylgnitólið þannig að tillit sé tekið til slíkrar ökutækjatekni. Til að tryggja skilvirka sannprófun á fylgniniðurstöðunum ætti hins vegar að veita framkvæmdastjórninni tæknileg prófunargögn varðandi þau ökutæki á sama hátt og fyrir hefðbundin ökutæki.
- 8) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152 til samræmis við það.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### 1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað d-liðar 1. mgr. 3. gr. kemur eftirfarandi:

„d) að því er varðar síðustu ökutæki gerðar, sem um getur í 27. gr. tilskipunar 2007/46/EB, og N1-ökutæki með viðmiðunarmassa á bilinu 2380 kg og 2610 kg sem hafa hlotið gerðarviðurkenningu samkvæmt reglugerð (EB) nr. 595/2009, að því er varðar hreyfla þeirra, og þar sem gerðarviðurkenningin hefur verið rýmkuð í samræmi við fjórðu málsgrein 2. gr. þeirrar reglugerðar („N1-ökutæki með upphafshönnun sem þung ökutæki“): mæld NEDC-koltvísýringsgildi og, ef þau eru fyrir hendi, NEDC-koltvísýringsgildi.“

- 2) Ákvæðum 4. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Eftirfarandi 1. mgr. a bætist við:

„1a. Að því er varðar N1-ökutæki með upphafshönnun sem þung ökutæki sem eru skráð árið 2020 þar sem losunargildi koltvísýrings hafa verið ákvörðuð í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 101, eins og um getur í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011, í útgáfu hennar frá 31. janúar 2014, skal eftirfarandi gilda:

- a) Ef rýmkun gerðarviðurkenningar hefur verið heimilud, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 595/2009, eigi síðar en 31. desember 2020, og ef WLTP-koltvísýringsgildi hefur verið ákvarðað í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151 í tengslum við VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 skal úthluta hverju N1-ökutæki með upphafshönnun sem þungt ökutæki, sem er skráð árið 2020, því WLTP-koltvísýringsgildi ef kóði gerðar, afbrigðis og útfærslu þess ökutækis er sá sami og sá sem skráður er í gerðarviðurkenningavottorði viðkomandi rýmkaðrar gerðarviðurkenningar.

Framleiðandinn skal, eigi síðar en 28. febrúar 2021, leggja fyrir framkvæmdastjórnina eftirfarandi upplýsingar um hvert ökutæki sem fellur undir þennan lið:

- i. verksmiðjunúmer ökutækis,
- ii. kóða gerðar, afbrigðis og útfærslu,
- iii. gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar,
- iv. afrit af gerðarviðurkenningavottorðinu.

- b) Ef gerðarviðurkenning, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 595/2009, hefur ekki verið rýmkuð eigi síðar en 31. desember 2020 skal úthluta hverju hlutaðeigandi N1-ökutæki með upphafshönnun sem þungt ökutæki eftirfarandi WLTP-koltvísyringsgildi:

$$WLTP_{CO_2} = NEDC_{ind} \times \left( \frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}} \right)$$

þar sem:

$NEDC_{ind}$  er mælt NEDC-koltvísyringsgildi árið 2020 fyrir einstakt ökutæki,

$NEDC_{2020}$  er meðaltal sértækrar koltvísyringslosunar framleiðandans árið 2020, sem ákvarðað er í samræmi við þessa reglugerð og reiknað í samræmi við annan undirlið í 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (ESB) 2019/631, án tillits til koltvísyringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þeirrar reglugerðar,

$WLTP_{2020}$  er meðaltal sértækrar koltvísyringslosunar framleiðandans árið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151 eða í samræmi við a-lið þessarar málsgreinar, reiknað í samræmi við annan undirlið í 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (ESB) 2019/631, án tillits til koltvísyringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þeirrar reglugerðar.

Gildin  $NEDC_{2020}$  og  $WLTP_{2020}$  skulu aðeins taka til þeirra ökutækja sem hafa WLTP-koltvísyringsgildi sem er ákvarðað í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151 eða a-lið þessarar málsgreinar.

Framleiðandinn skal, eigi síðar en 28. febrúar 2021, leggja fyrir framkvæmdastjórnina afrit af samræmisvottorði fyrir hvert ökutæki sem fellur undir þennan lið.

Ef framleiðandinn leggur ekki fram upplýsingarnar og skjölin, sem um getur í a- og b-lið, skal úthluta hlutaðeigandi ökutækjum WLTP-koltvísyringsgildið, eins og sett er fram í a-lið 2. mgr. þessarar greinar.“

- b) Ákvæðum 2. mgr. er breytt sem hér segir:

- i. í stað inngangsundirgreinarinnar kemur eftirfarandi:

„Að því er varðar síðustu ökutæki gerðar sem ekki hafa verið gerðarviðurkennd í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 en sem hafa verið skráð árið 2020 skal úthluta hverju skráðu ökutæki eftirfarandi WLTP-koltvísyringsgildi:“

- ii. Eftirfarandi undirgrein bætist við:

„Að því er varðar síðustu ökutæki gerðar, sem eru skráð árin 2021 og 2022, skulu WLTP-koltvísyringsgildin sem á úthluta hverju þeirra ökutækja vera þau sem ákvörðuð eru í samræmi við b-lið 1. mgr. a í þessari grein.“

- 3) Ákvæðum 6. gr. a er breytt sem hér segir:

- a) Í stað fyrstu undirgreinar 1. mgr. kemur eftirfarandi:

„Framleiðendur skulu reikna út koltvísyringslosunina við blandaðan akstur eða, eftir atvikum, veginn, blandaðan akstur, ákvörðuð sem  $M_{CO_2,measured}$  fyrir hvert létt atvinnuökutæki sem er skráð árið 2020, í samræmi við eftirfarandi:

- a) fyrir ökutæki sem hafa eingöngu brunahreyfil:

jafnan til að reikna út  $M_{CO_2,ind}$ , sem sett er fram í annarri undirgrein liðar 3.2.3.2.4 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, þar sem í stað  $M_{CO_2-H}$  og  $M_{CO_2-L}$  fyrir viðkomandi brúunarhóp koma gildin  $M_{CO_2,C,5}$  (við blandaðan akstur) í liðunum 2.5.1.1.3 (ökutæki H) og 2.5.1.2.3 (ökutæki L) í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu, eins og tilgreint er í fyrirmyndinni sem sett er fram í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,

- b) fyrir tvinnrafökutæki, sem ekki er ætlað fyrir ytri hleðslu (NOVC-HEV):

$$jafnan: M_{CO_2,measured} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$$

þar sem:

$M_{CO_2-L,C,5}$  er gildið  $M_{CO_2,C,5}$  (við blandaðan akstur) fyrir viðkomandi brúunarhóp í liðnum 2.5.1.2.3 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu, eins og tilgreint er í fyrirmyndinni sem sett er fram í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,

$K_{ind}$  er brúunarstuðullinn fyrir einstakt ökutæki, sem um ræðir, fyrir gildandi WLTP-prófunarlotu, eins og tilgreint er í lið 4.5.3 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,

$M_{CO_2-H,C,5}$  er gildið  $M_{CO_2,C,5}$  (við blandaðan akstur) fyrir viðkomandi brúunarhóp í liðnum 2.5.1.1.3 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu, eins og tilgreint er í fyrirmyndinni sem sett er fram 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,

c) fyrir tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu (OVC-HEV):

$$\text{jafnan: } M_{CO_2\text{-mæld}} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{\text{ind}} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$$

þar sem:

$M_{CO_2-L,C,5}$ ,  $M_{CO_2-H,C,5}$  eru ákvörðuð, að því er varðar viðkomandi brúunarhóp, í samræmi við formúluna sem sett er fram í lið 4.1.3.1 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, þar sem í stað  $M_{i,CDj}$  kemur gildið  $M_{CO_2,CD}$  (við blandaðan akstur) í lið 2.5.3.2 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu fyrir ökutæki H og L, eftir því sem við á, og í stað  $M_{i,CS}$  kemur gildið  $M_{CO_2,C,5}$  (við blandaðan akstur) í lið 2.5.3.1 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu fyrir ökutæki H, L eða M, eftir því sem við á,

$K_{\text{ind}}$  er brúunarstuðull fyrir einstakt ökutæki, sem um ræðir, fyrir gildandi WLTP-prófunarlotu, eins og skilgreint er í lið 4.5.3 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.“

b) Eftirfarandi 1. mgr. a bætist við:

„1.a. Þar sem fleiri en ein mæling er skráð í liðum 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1. eða 2.5.3.2. í EB-gerðarviðurkenningarvottorði skulu gildin  $M_{CO_2,C,5}$  eða  $M_{CO_2,CD}$ , sem um getur í 1. mgr. að því er þetta ákvæði varðar, ákvörðuð sem hér segir:

- a) ef um er að ræða eina mælingu: gildi við blandaðan akstur sem skráð er fyrir prófun 1,
- b) ef um er að ræða tvær mælingar: meðaltal tveggja gilda við blandaðan akstur sem skráð eru fyrir prófanir 1 og 2,
- c) ef um er að ræða þrjár mælingar: meðaltal þriggja gilda við blandaðan akstur sem skráð eru fyrir prófanir 1, 2 og 3.“

4) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað síðasta málsliðar annarrar málsgreinar í lið 2.1 kemur eftirfarandi:

„Að því er varðar tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu skal ákvarða NEDC-koltvísýringsgildin sem nota á sem viðmiðun að því er varðar 3. lið með því að gera raunprófanir á ökutækjum í stað hermunar með fylgnitólinu. Framkvæma skal raunmælingar í samræmi við viðeigandi ákvæði um raunprófanir á ökutækjum sem sett eru fram í þessum viðauka. Ílagsgögnin fyrir raunprófanir á ökutækjum skulu ákvörðuð og lögð fyrir gerðarviðurkenningaryfirvaldið eða, eftir atvikum, tækniþjónustuna í samræmi við lið 2.4.“

b) Í stað a-liðar í lið 2.2a kemur eftirfarandi:

„a) leiðrétting á niðurstöðum úr WLTP-prófun fyrir massalosun koltvísýrings, í samræmi við 2. viðbæti 6. undirviðauka og 2. viðbæti 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, skal gilda um allar slíkar prófunarniðurstöður, þrátt fyrir ákvæði a-liðar í lið 3.4.4 í 2. viðbæti 6. undirviðauka og a-liðar í lið 1.1.4 í 2. viðbæti 8. undirviðauka XXI. viðauka við þá reglugerð,“.

c) Töflu 1 í lið 2.4 er breytt sem hér segir:

- i. Í stað textans í öðrum dalki í færslu 24 fyrir neðan „Ílagshættir fyrir fylgnitólíð“ koma orðin „Rýmd rafgeymis í notkun“.
- ii. Í stað færslna 38 til 41 kemur eftirfarandi:

„38	WLTP-koltvísýringsgildi, 1. stig (gildi í hleðsluham (e. <i>charge-sustaining</i> ) ef um er að ræða tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)	gCO <sub>2</sub> /km	Liður 2.1.1.2.1. í viðbæti 8a í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Óleiðrétt mæligildi $M_{CO_2,p,1}$ við lághraðastig
39	WLTP-koltvísýringsgildi, 2. stig (gildi í hleðsluham ef um er að ræða tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)	gCO <sub>2</sub> /km	Sama og hér að framan	Óleiðrétt mæligildi $M_{CO_2,p,1}$ við meðalhraðastig

40	WLTP-koltvísyringsgildi, 3. stig (gildi í hleðsluham ef um er að ræða tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)	gCO <sub>2</sub> /km	Sama og hér að framan	Óleiðrétt mæligildi $M_{CO_2,p,1}$ við háhraðastig
41	WLTP-koltvísyringsgildi, 4. stig (gildi í hleðsluham ef um er að ræða tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)	gCO <sub>2</sub> /km	Sama og hér að framan	Óleiðrétt mæligildi $M_{CO_2,p,1}$ við hæsta háhraðastig.“

- iii. Í stað textans í færslu 60 í öðrum dálki fyrir neðan „Ílagsþættir fyrir fylgnitólíð“ kemur „WLTP — straumur riðstraumsrafala (jafnstraumur-jafnstraumsumriðill- lágsþennumegin — ef um er að ræða tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)“.
- iv. Í stað textans í öðrum dálki í færslu 61 fyrir neðan „Ílagsþættir fyrir fylgnitólíð“ koma orðin „Straumur rafgeymis í notkun.“
- v. Færsla 75 fellur brott.
- vi. Í stað færslu 77 kemur eftirfarandi:

„77	Mælt WLTP-koltvísyringsgildi sem er leiðrétt fyrir ökutæki H og/eða L (gildi í hleðsluham fyrir tvinnrafökutæki, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætluð fyrir ytri hleðslu)	g/km	Liður 2.1.1.2.1 í viðbæti 8a í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Mæld koltvísyringslosun við blandaðan akstur fyrir ökutæki H og L eftir allar viðeigandi leiðrétingar, $M_{CO_2,C.S}$ . Ef um er að ræða tvær eða þrjár WLTP-prófanir skulu allar mældar niðurstöður uppgæfnaðar (nema frá tvinnrafökutækjum, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutækjum ætluð fyrir ytri hleðslu þar sem aðeins skal gefa upp lokagerðarviðurkenningargildið).“
-----	--	------	---	---

- vii. Eftirfarandi færslur 79 til 101 bætast við:

„79	WLTP-koltvísyringsniðurstöður í afhleðsluham (e. <i>charge-depleting</i> ) (við blandaðan akstur)	gCO <sub>2</sub> /km	2.5.3.2 í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Massalosun koltvísyrings í afhleðsluham við blandaðan akstur $M_{CO_2,CD}$ (meðalgildi ef um er að ræða 2 eða 3 prófanir) fyrir prófun I, eins og reiknað er út samkvæmt lið 4.1.2 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)
80	Koltvísyringslosun við blandaðan akstur vegin með WLTP-nýtingarstuðli (mæld)	gCO <sub>2</sub> /km	Reiknað út samkvæmt lið 4.1.3.1 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Reiknaðar vegnar niðurstöður við blandaðan akstur (mældar), eins og lýst er í c-lið 1. mgr. 7. gr. a þessarar reglugerðar (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)
81	Koltvísyringslosun við blandaðan akstur vegin með WLTP-nýtingarstuðli (uppgæfin)	gCO <sub>2</sub> /km	Liður 2.5.3.3 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu	Reiknaðar vegnar niðurstöður við blandaðan akstur (uppgæfnaðar) í lið 2.5.3.3 í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)
82	WLTP-jafngildi, full rafdrægni (EAER) við blandaðan akstur	km	Liður 2.5.3.7.2 (EAER) í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu	Jafngild, full rafdrægni við blandaðan akstur (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)
83	Skránumer umbreytingarlotunnar	—	Liður 2.1.1.4.1.4 í viðbæti 8a í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Fyrir tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu skal tilgreina skránumer umbreytingarlotunnar

84	Hlutfallsleg breyting á raforku (REECi) í hverri afhleðsluprófun	—	Reiknað út samkvæmt lið 3.2.4.5.2 í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Tilgreina skal hlutfallslega breytingu á raforku í hverri afhleðsluprófun</i>
85	NEDC-koltvísyringslosun í hleðsluham (uppgæfin, skilyrði B)	gCO <sub>2</sub> /km	Upplýsingaskjal (3. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151) (fyrir tvinnrafökutæki sem ekki er ætlað fyrir ytri hleðslu: liður 3.5.7.2.1; fyrir tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu: liður 3.5.7.2.2)	<i>OEM-yfirlýsing fyrir tvinnrafökutæki sem ekki er ætlað fyrir ytri hleðslu: uppgæfið NEDC-koltvísyringsgildi við blandaðan akstur. Fyrir tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu: uppgæfin massalosun koltvísyrings í hleðsluham (NEDC-skilyrði B).</i>
86	NEDC-koltvísyringslosun í afhleðsluham (uppgæfin, skilyrði A)	gCO <sub>2</sub> /km	Upplýsingaskjal (liður 3.5.7.2.3 í 3. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151)	<i>Koltvísyringslosun í afhleðsluham við blandaðan akstur, OEM-yfirlýsing (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)</i>
87	Vegin NEDC-koltvísyringslosun við blandaðan akstur (uppgæfin)	gCO <sub>2</sub> /km	OEM-yfirlýsing	<i>OEM-yfirlýsing (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)</i>
88	NEDC-rafrægni fyrir tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu (uppgæfin)	km	OEM-yfirlýsing	<i>OEM-yfirlýsing (aðeins tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu)</i>
89	KCO <sub>2</sub> - stuðull fyrir leiðréttingu á hleðsluham	(g/km)/(Wh/km)	liður 2.3.2 í 2. viðbæti í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>RCB-leiðréttingarstuðull fyrir massalosun koltvísyrings fyrir tvinnrafökutæki, sem ekki er ætlað fyrir ytri hleðslu, og tvinnrafökutæki ætlað fyrir ytri hleðslu</i>
90	Lögun blendingsökutækis (P0, P1, P2, P2 stjörnuúr, P3 eða P4) (*)	—		<i>Er ökutækið útbúið rafvél, sem notuð er til að knýja ökutækið, og raforkuframleiðslu í stöðunni P0, P1, P2, P2 stjörnuúr, P3 eða P4, eða samsetningu þeirra? OEM-yfirlýsing</i>
91	Hámarksafköst hvernar rafvélar (P0, P1, P2, P2 stjörnuúr, P3 eða P4) (*)	kW	Liður 3.3.1.1.1 í 3. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>OEM-yfirlýsing</i>
92	Hámarksnúningsvægi hvernar rafvélar (P0, P1, P2, P2 stjörnuúr, P3 eða P4) (*)	Nm		<i>OEM-yfirlýsing</i>
93	Fyrir hverja rafvél, hlutfallið á milli snúningshraða og viðmiðunarsnúningshraða (P0, P1, P2, P2 stjörnuúr, P3 eða P4) (*)	—		<i>OEM-yfirlýsing</i>
94	Rýmd endurhlaðanlegs raforkugeymslukerfis með drifrafgeymi	Ah	Liður 3.3.2.3 í 3. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>OEM-yfirlýsing</i>

95	Rafstraumur í endurhlaðanlegu raforkugeymslu-kerfi með drifrafgeymi	A	3. viðbætur í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	20Hz tímaráðargildi sem notuð eru við prófun eða prófanir sem eru endurgerðar við 1Hz
96	Tegund tækni fyrir endurhlaðanlegt raforkugeymslu-kerfi með drifrafgeymi	—	Liður 1.1.10 í viðbæti 8a í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	OEM-yfirlýsing
97	Upphaflegt hleðsluástand endurhlaðanlegs raforkugeymslukerfis með drifrafgeymi	%		OEM-yfirlýsing
98	Fjöldi hólfa í endurhlaðanlega raforkugeymslu-kerfinu		Liður 3.3.2.1 í 3. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	OEM-yfirlýsing
99	Nafnspenna/tímaröð fyrir endurhlaðanlegt raforkugeymslukerfi með drifrafgeymi	V	3. viðbætur í 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	Nafngildi eða tímaröðunargildi sem notuð eru við prófunina (lágmark 20Hz)
100	Fríhjólnarvirkni með hreyfilinn í lausagangi	—	J/N	Hefur ökutækið fríhjólnarvirkni með hreyfilinn í lausagangi (hreyfillinn er látinn ganga í lausagangi á meðan ökutækið fríhjólar til þess að spara eldsneyti)?
101	Fríhjólnarvirkni án hreyfilafils	—	J/N	Hefur ökutækið fríhjólnarvirkni án hreyfilafils (hreyfillinn er látinn slökkva á sér á meðan ökutækið fríhjólar til þess að spara eldsneyti)?

- (\*) P0: rafvélin er tengd drifbúnaði hreyfilsins og hefur því snúningshraða hreyfils sem viðmiðunarsnúningshraða.  
P1: rafvélin er tengd sveifarás hreyfilsins og hefur því snúningshraða hreyfils sem viðmiðunarsnúningshraða.  
P2: rafvélin er uppsett beint fyrir framan gírskiptinguna (gírkassann eða samfelldu, stíglausu skiptinguna) og hefur því innhraða gírskiptingar sem viðmiðunarsnúningshraða.  
P2 stjórnuvir: rafvélin er tengd gírnum í stjórnjuhólasamstæðu sem er hvorki tengd brunahreyflinum né ásdriðinu sem vísar til hér sem stjórnuvirsmegin. Í þessu tilviki er hraðahlutfallið, sem á að tilgreina, hlutfallið á milli rafvélarinnar og snúningshraða stjórnuvirsis (viðmiðunarsnúningshraði) sem endurspeglar áhrif hraðaaukningar/hraðaniðurfærslu á niðurfærslugírinn.  
P3: rafvélin er uppsett beint fyrir framan ásdrið drifáss og hefur því snúningshraða ásdriðsins sem viðmiðunarsnúningshraða (þetta tekur til rafvéla sem eru uppsettar á gírnum ásdriðsmegin í stjórnjuhólasamstæðu). Ökutæki getur haft allt að tvo P3 hreyfla (einn fyrir framás (P3a) og einn fyrir afturás (P3b)).  
P4: rafvélin er uppsett fyrir aftan ásdriðið og hefur því snúningshraða hjóls sem viðmiðunarsnúningshraða. Ökutæki getur haft allt að fjóra P4 hreyfla (einn fyrir hvert hjól, þar sem P4a vísar til framhjóra og P4b til afturhjóra).  
Tilgreina skal viðbótarskriftir varðandi þessi ilagsgögn á innsláttarforminu fyrir fylgnetið.“

d) Eftirfarandi málsliður bætist við í annarri málsgrein liðar 4.2.1.4.2:

„Ef um er að ræða d-lið, þar sem öikumótstöðustuðlar fyrir öikumótstöðufylkjahópinn hafa verið ákvarðaðir í samræmi við a-lið liðar 2.3.8.2.1, er heimilt að ákvarða öikumótstöðustuðla fyrir einstök ökutæki í samræmi við formúluna sem sett er fram í annarri málsgrein liðar 4.2.1.5.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði c-liðar 4. liðar 1. gr. koma til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. október 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---