

**REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS
(ESB) 2019/1239****2022/EES/34/89****frá 20. júní 2019****um að koma á sameiginlegri gátt fyrir siglingar í Evrópu og um niðurfellingu á tilskipun 2010/65/ESB (*)**

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 2. mgr. 100. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/65/ESB ⁽³⁾ er gerð sú krafa að aðildarríkin samþykki að kvaðir um skýrslugjöf skipa, sem koma í hafnir eða láta úr höfnum Sambandsins, séu uppfylltar á rafrænu formi og að þau tryggji að upplýsingarnar verði sendar fyrir milligöngu sameiginlegu gáttarinnar til að greiða og flýta fyrir flutningum á sjó.
- 2) Flutningar á sjó eru meginstoð viðskipta og samskipta innan og utan innri markaðarins. Til að greiða fyrir flutningum á sjó og draga frekar úr stjórnsýsluálagi á skipafélög ætti að einfalda og samræma tilhögun upplýsingaskipta enn frekar til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf, sem settar eru á skipafélög með réttargerðum Sambandsins, alþjóðlegum réttargerðum og lögum aðildarríkjanna, og ætti hún að vera tæknilega hlutlaus og stuðla að framtíðarmiðuðum lausnum í skýrslugjöf.
- 3) Bæði Evrópuþingið og ráðið hafa margsinnis kallað eftir meira rekstrarsamhæfi og víðtækara og notendavænna flæði samskipta og upplýsinga til að bæta starfsemi innri markaðarins og mæta þörfum borgara og fyrirtækja.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjút. ESB L 198, 25.7.2019, bls. 64. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 157/2022 frá 29. Apríl 2022 um breytingu á XIII. Viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjút. ESB C 62, 15.2.2019, bls. 265.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 18. apríl 2019 (hefur enn ekki verið birt í *Stjórnartíðindunum*) og ákvörðun ráðsins frá 13. júní 2019.

⁽³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/65/ESB frá 20. október 2010 um formsatriði við skýrslugjöf að því er varðar skip sem koma í og/eða láta úr höfn í aðildarríkjum og um niðurfellingu á tilskipun 2002/6/EB (Stjút. ESB L 283, 29.10.2010, bls. 1).

- 4) Aðalmarkmiðið með þessari reglugerð er að mæla fyrir um samræmdar reglur um að veita upplýsingar sem krafist er þegar skip á viðkomu í höfn, einkum með því að tryggja að unnt sé að tilkynna sömu gagnasöfnin á sama hátt til hvernar landsbundinnar sameiginlegra gáttar fyrir siglingar. Markmiðið með þessari reglugerð er einnig að greiða fyrir sendingu upplýsinga á milli skýrslugjafa, viðeigandi yfirvalda og veitenda hafnarþjónustu í viðkomuhöfninni og annarra aðildarríkja. Beiting þessarar reglugerðar ætti hvorki að breyta tímarammanum fyrir kvaðir um skýrslugjöf né inntaki þeirra og ætti ekki að hafa áhrif á síðari geymslu og úrvinnslu upplýsinga á vettvangi Sambandsins eða á landsvísu.
- 5) Viðhalda ætti núverandi landsbundnu, sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar í hverju aðildarríki sem grunni að tæknilega hlutlausri og rekstrarsamhæfðri sameiginlegri gátt fyrir siglingar í Evrópu (EMSWe-gáttin). Landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar ætti að mynda heildstæða færsluleið fyrir skýrslugjöf sjóflutningsaðila þar sem gagnasöfnun skýrslugjafa og gagnadreifing til allra viðkomandi lögbærra yfirvalda og veitenda hafnarþjónustu fer fram.
- 6) Til að auka skilvirkni landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar og undirbúa fyrir seinni tíma þróun ætti að vera mögulegt að halda núverandi fyrirkomulagi eða koma á nýju fyrirkomulagi í aðildarríkjunum til að nota landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar til að tilkynna svipaðar upplýsingar fyrir aðra flutningsmáta.
- 7) Samræma ætti notendaviðmót landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar á vettvangi Sambandsins með tilliti til skýrslugjafa til að greiða fyrir skýrslugjöf og draga frekar úr stjórnsýsluálagi. Þessi samræming ætti að nást í öllum landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar með því að nota sameiginlegt hugbúnaðarviðmót fyrir upplýsinga-skipti milli kerfa sem þróuð eru á vettvangi Sambandsins. Aðildarríkin ættu að bera ábyrgð á því að samþætta og hafa umsjón með viðmótseiningunni og uppfæra hugbúnaðinn reglulega og tímanlega þegar framkvæmdastjórnin veitir aðgang að nýjum útgáfum. Framkvæmdastjórnin ætti að þróa þessa einingu og láta í té uppfærslur þegar þess gerist þörf þar sem þróun stafrænnar tækni er hröð og allar tæknilausnir gætu úrelst hratt í ljósi nýrrar þróunar.
- 8) Unnt væri að viðhalda öðrum leiðum til skýrslugjafar sem aðildarríkin og þjónustuveitendur leggja fram, t.d. hafnarkerfi Bandalagsins, sem valfrjálsum færsluleiðum fyrir skýrslugjöf og ættu þær að geta virkað sem gagnþjónustuveitendur.
- 9) Í því skyni að skapa ekki óhóflegt stjórnsýsluálag fyrir landlukt aðildarríki, sem hafa engar hafnir við sjó, ættu slík aðildarríki að vera undanþegin þeirri skyldu að þróa, stofna, starfrækja og gera aðgengilega landsbundna sameiginlega gátt fyrir siglingar. Þetta merkir að slík aðildarríki, svo lengi sem þau nýta sér undanþáguna, ættu ekki að þurfa að uppfylla skyldurnar í tengslum við þróun, stofnun, starfrækslu og aðgengileika að landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar.
- 10) Myndrænt notendaviðmót, sem er auðvelt í notkun, með sameiginlega virkni ætti að vera hluti af landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar í tengslum við handvirka skráningu skýrslugjafa. Aðildarríki ættu einnig að bjóða upp á myndrænt notendaviðmót svo skýrslugjafar geti handskráð gögn með því að hala upp samræmda stafræna töflureikna. Auk þess að tryggja sameiginlega virkni ættu framkvæmdastjórnin og aðildarríkin að samræma viðleitni sína með það að markmiði að tryggja að reynsla notenda af þessu myndræna notendaviðmóti sé eins sviðuð og mögulegt er.
- 11) Ný stafræn tækni veitir sífellt fleiri tækifæri til að auka skilvirkni í sjóflutningum og draga úr stjórnsýsluálagi. Til að ábatinn af slíkri nýrri tækni komi fram eins fljótt og mögulegt er ætti að fela framkvæmdastjórninni vald til að breyta tækniforskriftum, kröfum og verklagsreglum innan samræmda skýrslugjafarumhverfisins með aðstoð framkvæmdar-gerða. Þetta ætti að veita markaðsaðilum sveigjanleika til að þróa nýja stafræna tækni og einnig ætti að taka tillit til nýrrar tækni þegar þessi reglugerð er endurskoðuð.

- 12) Skýrslugjafar ættu að fá fullnægjandi stuðning og upplýsingar um ferlið og tæknilegar kröfur varðandi notkun landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar fyrir milligöngu landsbundinna vefsetra sem eru auðveldlega aðgengileg og notendavæn og með samræmt útlit.
- 13) Í samningi Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um auðveldun flutninga á sjó („FAL-samningurinn“) (4) er kveðið á um að opinber yfirvöld verða í öllum tilvikum einungis að krefjast þess að veittar séu nauðsynlegar upplýsingar við skýrslugjöfina og halda fjölda atriða í lágmarki. Hins vegar geta staðbundnar aðstæður krafist sérstakra upplýsinga til að tryggja siglingaöryggi.
- 14) Til þess að starfsemi EMSWe-gáttarinnar sé möguleg er nauðsynlegt að stofna yfirgripsmikið gagnasafn fyrir hana (EMSWe-gagnasafnið) sem ætti að taka til allra þeirra upplýsinga sem landsbundin yfirvöld eða rekstraraðilar hafna gætu óskað eftir í stjórnsýslulegum eða rekstrarlegum tilgangi þegar skip hefur viðkomu í höfn. Þegar EMSWe-gagnasafnið er stofnað ætti framkvæmdastjórnin að taka tillit til þess mikilvæga starfs sem fer fram á alþjóðavettvangi. Þar sem umfang kvaða um skýrslugjöf er mismunandi frá einu aðildarríki til annars ætti landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar í tilteknu aðildarríki að vera hönnuð til að taka við EMSWe-gagnasafninu án nokkurra breytinga og virða að vettugi allar upplýsingar sem skipta ekki máli að því er það aðildarríki varðar.
- 15) Í undantekningartilvikum ætti aðildarríki að geta óskað eftir viðbótargagnastökum frá skýrslugjöfum. Slík undantekningartilvik gætu t.d. komið upp þegar brýn þörf er á því að verja innra skipulag og siglingavernd eða bregðast við alvarlegri ógn gegn heilbrigði manna eða dýra eða gegn umhverfinu. Hugtakið „undantekningartilvik“ ætti að túlka þröngt.
- 16) Skrá ætti viðeigandi kvaðir um skýrslugjöf, sem er að finna í réttargerðum Sambandsins og alþjóðlegum réttargerðum, í viðaukann við þessa reglugerð. Þessar kvaðir um skýrslugjöf ættu að skapa grunn að stofnun hins yfirgripsmikla EMSWe-gagnasafns. Í viðaukanum ætti einnig að vísa til viðeigandi flokka kvaða um skýrslugjöf á landsvísu og aðildarríkin ættu að geta farið þess á leit við framkvæmdastjórnina að hún breyti EMSWe-gagnasafninu á grunni kvaða um skýrslugjöf sem er að finna í löggjöf þeirra og kröfum. Réttargerðir Sambandsins, sem breyta EMSWe-gagnasafninu á grunni kvaða um skýrslugjöf í landsbundnu löggjöfinni og kröfunum, ættu að fela í sér skýra vísun í þá landsbundnu löggjöf og þær kröfur.
- 17) Þegar upplýsingunum frá landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar er dreift til lögbærra yfirvalda ætti afhendingin að samrýmast sameiginlegum gagnakröfum, -sniðum og -kóðum sem gilda um kvaðir og formsatriði við skýrslugjöf sem kveðið er á um í réttargerðum Sambandsins sem skráðar eru í viðaukann og ætti afhendingin að fara fram fyrir milligöngu upplýsingatæknikerfa, sem þar hefur verið komið á fót, eins og rafrænu gagnavinnslutækninnar sem um getur í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 952/2013 (5).
- 18) Við framkvæmd þessarar reglugerðar ætti að taka tillit til SafeSeaNet-kerfanna, sem komið hefur verið á fót í hverju ríki fyrir sig og á vettvangi Sambandsins og sem ættu að halda áfram að auðvelda skipti á og dreifingu upplýsinga, sem borist hafa fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar, milli aðildarríkjanna í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB (6).
- 19) Hafnir eru ekki lokaákvörðunarstaður vara. Skilvirkni samfara viðkomu skips í höfnum hefur áhrif á alla keðju vöruferilsstjórnunar í tengslum við flutning á vörum og farþegum til og frá höfnum. Til að tryggja rekstrarsamhæfi, fjölþættingu og snuðulausa samþættingu sjóflutninga við keðju vöruferilsstjórnunar í heild sinni og til að auðvelda aðra flutningsmáta ættu landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar að heimila þann möguleika að skiptast á viðeigandi upplýsingum, t.d. komu- og brottfarartíma, þar sem umgjörðin er svipuð og þróuð hefur verið fyrir aðra flutningsmáta.

(4) Samningur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) um auðveldun flutninga á sjó („FAL-samningurinn“) sem var samþykktur 9. apríl 1965 og breytt 8. apríl 2016, staðall 1.1.

(5) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 952/2013 frá 9. október 2013 um tollalög Sambandsins (Stjtfð. ESB L 269, 10.10.2013, bls. 1).

(6) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002 um stofnun eftirlits- og upplýsingakerfis Bandalagsins fyrir umferð á sjó og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 93/75/EBE (Stjtfð. EB L 208, 5.8.2002, bls. 10).

- 20) Til að bæta skilvirkni sjóflutninga og takmarka tvítekningu upplýsinga, sem veita verður í rekstrarlegum tilgangi þegar skip hefur viðkomu í höfn, ætti einnig að deila upplýsingunum, sem skýrslugjafar beina í landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar, með tilteknum öðrum aðilum, eins og rekstraraðilum hafna eða hafnarstöðva, þegar skýrslugjafinn heimilar það og að teknu tilliti til þeirrar þarfar að virða trúnað, viðkvæma viðskiptahagsmuni og lagalegar takmarkanir. Markmiðið með þessari reglugerð er að bæta meðferð gagna í kjölfar meginreglunnar um að leggja fram upplýsingar aðeins einu sinni í tengslum við að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf.
- 21) Í reglugerð (ESB) nr. 952/2013 er kveðið á um að vörur, sem eru fluttar inn á tollsvæði Sambandsins, skuli falla undir aðflutningsyfirlitsskýrslu sem lögð er fyrir tollyfirvöld með rafrænum hætti. Í ljósi mikilvægis upplýsinganna í aðflutningsyfirlitsskýrslunni um stýringu á verndaráhættu og fjárhagslegri áhættu er, sem stendur, unnið að þróun sérstaks rafræns kerfis fyrir afhendingu og umsýslu aðflutningsyfirlitsskýrslna á tollsvæði Sambandsins. Því verður ekki mögulegt að leggja fram aðflutningsyfirlitsskýrslur fyrir milligöngu samræmdrar viðmótseiningar fyrir skýrslugjöf. Að teknu tilliti til þess að sum gagnastök, sem lögð eru fram í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, þarf einnig að leggja fram til að uppfylla aðrar kvaðir um skýrslugjöf varðandi tolla og siglingar þegar skip hefur viðkomu í höfn í Sambandinu ætti EMSWe-gáttin að vera í stakk búin til að annast úrvinnslu á gagnastökum í aðflutningsyfirlitsskýrslunni. Einnig ætti að íhuga möguleikann á því að landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar gæti aflað viðeigandi upplýsinga sem þegar hafa verið lagðar fram í aðflutningsyfirlitsskýrslunni.
- 22) Til að samræma að fullu upplýsingakröfur ættu tollyfirvöld, siglingamálayfirvöld og önnur viðeigandi yfirvöld að starfa saman bæði á landsvísu og á vettvangi Sambandsins. Landsbundnir samræmingaraðilar með sérstakt ábyrgðarsvið ættu að efla skilvirkni þessa samstarfs og snurðulausa starfsemi landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar.
- 23) Til þess að unnt sé að endurnýta upplýsingarnar, sem veittar eru fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar, og til að greiða fyrir framlagningu upplýsinga frá skýrslugjöfum er nauðsynlegt að kveða á um sameiginlega gagnagrunna. Koma ætti á fót EMSWe-gagnagrunni fyrir skip, sem inniheldur tilvísunarskrá yfir upplýsingar um skip og undanþágur frá skýrslugjöf, eins og tilkynnt er til viðkomandi landsbundinnar sameiginlegrar gáttar fyrir siglingar. Til að greiða fyrir framlagningu upplýsinga frá skýrslugjöfum ætti að stofna sameiginlegan staðsetningargagnagrunn sem inniheldur tilvísunarskrá yfir staðsetningarkóða, þ.m.t. kóða Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningar viðskipta og flutningastarfsemi (UN/LOCODE), sértæku SafeSeaNet-kóðana og kóðana fyrir hafnaradstöðu, eins og skráð er í heildarkerfi Alþjóðasiglingamálastofnunar um siglingatengdar upplýsingar (GISIS). Enn fremur ætti að stofna sameiginlegan gagnagrunn fyrir hættuleg efni sem felur í sér skrá yfir hættulegar og mengandi vörur sem á að tilkynna til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar í samræmi við tilskipun 2002/59/EB og IMO FAL 7, að teknu tilliti til viðkomandi gagnastaka í samningum og kóðum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar.
- 24) Vinnsla lögbærra yfirvalda á persónuupplýsingum innan ramma þessarar reglugerðar ætti að vera í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679 ⁽⁷⁾. Vinnsla framkvæmdastjórnarinnar á persónuupplýsingum innan ramma þessarar reglugerðar ætti að vera í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1725 ⁽⁸⁾.
- 25) EMSWe-gáttin og landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar ættu ekki að gefa upp neinar aðrar ástæður fyrir hvers konar vinnslu persónuupplýsinga en þær sem krafist er fyrir starfsemi þeirra og ekki ætti að nota þær til að veita neinn nýjan aðgangsrétt að persónuupplýsingum.

⁽⁷⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679 frá 27. apríl 2016 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga og niðurfellingu tilskipunar 95/46/EB (almenna persónuverndarreglugerðin) (Stjtið. ESB L 119, 4.5.2016, bls. 1).

⁽⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1725 frá 23. október 2018 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu stofnana, aðila, skrifstofa og sérstofnana Sambandsins á persónuupplýsingum og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 45/2001 og ákvörðunar nr. 1247/2002/EB (Stjtið. ESB L 295, 21.11.2018, bls. 39).

- 26) Fela ætti framkvæmdastjórninni vald til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins að því er varðar viðbætur við þessa reglugerð með því að stofna og breyta EMSWe-gagnasafninu og með því að ákvarða skilgreiningar, flokka og gagnaforskriftir fyrir gagnastökin og að því er varðar breytingu á viðaukanum til að fella inn kvaðir um skýrslugjöf sem gilda á landsvísu auk þess að taka tillit til allra nýrra kvaða um skýrslugjöf sem eru innleiddar með réttargerðum Sambandsins. Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja að sameiginlegar gagnakröfur, -snið og -kóðar, sem innleidd eru í Sambandinu, og alþjóðlegar réttargerðir, sem skráðar eru í viðaukanum, séu virtar. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin efni til viðeigandi samráðs meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 ⁽⁹⁾. Til að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða fá Evrópuþingið og ráðið í hendur öll skjöl á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkja og hafa sérfræðingar þeirra kerfisbundinn aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 27) Við undirbúning framseldra gerða ætti framkvæmdastjórnin að tryggja að haft sé samráð við sérfræðinga aðildarríkja og atvinnulífið með gagnsæjum hætti og góðum fyrirvara.
- 28) Til að tryggja samræmd skilyrði fyrir framkvæmd þessarar reglugerðar ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald. Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽¹⁰⁾.
- 29) Einkum ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald til að mæla fyrir um virkni- og tækniforskriftir, gæðaeftirlitskerfi og verklagsreglur fyrir innleiðingu, viðhald og notkun samræmdu viðmótseiningarinnar og tilheyrandi samræmdra þátta í landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar. Einnig ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald til að mæla fyrir um tækniforskriftir, kröfur og verklagsreglur fyrir sameiginlega þjónustu EMSWe-gáttarinnar.
- 30) Þessi reglugerð ætti að byggjast á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 910/2014 ⁽¹¹⁾ þar sem mælt er fyrir um við hvaða skilyrði aðildarríkin viðurkenna tiltekna rafræna auðkenningarleið fyrir einstaklinga og lögaðila sem falla undir tilkynnta rafræna auðkenningarskipan annars aðildarríkis. Í reglugerð (ESB) nr. 910/2014 eru ákvörðuð skilyrði fyrir því að notendur geti notað rafræna auðkenningu sína og sannvottunarleiðir til að fá aðgang að opinberri þjónustu á netinu við aðstæður sem ná yfir landamæri.
- 31) Framkvæmdastjórnin ætti að leggja mat á þessa reglugerð. Safna ætti upplýsingum til grundvallar matinu og gera mögulegt að meta hversu vel framkvæmd þessarar reglugerðar stuðlar að því að ná þeim markmiðum sem stefnt er að með henni. Framkvæmdastjórnin ætti m.a. einnig að meta aukið vægi þess að koma á fót miðstýrðu og samræmdu evrópsku skýrslugjafarkerfi, eins og miðlægu viðmóti fyrir skýrslugjöf.

⁽⁹⁾ Stjtíð. ESB. L 123, 12.5.2016, bls. 1.

⁽¹⁰⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtíð. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

⁽¹¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 910/2014 frá 23. júlí 2014 um rafræna auðkenningu og traustþjónustu fyrir rafræn viðskipti á innri markaðinum og um niðurfellingu á tilskipun 1999/93/EB (Stjtíð. ESB L 257, 28.8.2014, bls. 73).

- 32) Því ætti að fella tilskipun 2010/65/ESB úr gildi frá og með þeim degi sem þessi reglugerð kemur til framkvæmda.
- 33) Haft var samráð við Evrópsku persónuverndarstofnunina í samræmi við 2. mgr. 28. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 ⁽¹²⁾.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. KAFLI

ALMENN ÁKVÆÐI

1. gr.

Efni og gildissvið

Með þessari reglugerð er settur rammi um tæknilega hlutlausu og rekstrarsamhæfða EMSWe-gátt með samhæfðu viðmóti til að greiða fyrir rafrænum sendingum upplýsinga með tilliti til kvaða um skýrslugjöf fyrir skip sem koma í höfn, eru í höfn eða láta úr höfn Sambandsins.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „sameiginleg gátt fyrir siglingar í Evrópu“ (EMSWe-gátt): laga- og tæknirammur fyrir rafrænar sendingar upplýsinga með tilliti til kvaða um skýrslugjöf við viðkomu í höfn í Sambandinu sem samanstendur af neti af landsbundnum sameiginlegum gáttum fyrir siglingar með samræmdu viðmóti fyrir skýrslugjöf og felur í sér gagnaskipti fyrir milligöngu SafeSeaNet-kerfisins og annarra viðeigandi kerfa auk sameiginlegrar þjónustu fyrir notendaskráningu og aðgangsstýringu, fyrirspurn, auðkenni skips, staðsetningarkóða og upplýsingar um hættulegar og mengandi vörur sem og um heilbrigði,
- 2) „skip“: sérhvert hafskip eða far sem er starfrækt í sjávarumhverfi og fellur undir sérstaka kvöð um skýrslugjöf sem er skráð í viðaukann.
- 3) „landsbundin sameiginleg gátt fyrir siglingar“: tæknilegur verkvangur, sem komið er á fót og starfræktur á landsvísu, til að taka á móti, skiptast á og áframsenda rafrænar upplýsingar til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf sem taka til stjórnunar aðgangsréttar, samræmdrar viðmótseiningar fyrir skýrslugjöf og myndræns notendaviðmóts vegna samskipta við skýrslugjafa, auk tenginga við kerfi og gagnagrunna viðeigandi yfirvalda á landsvísu og á vettvangi Sambandsins sem gerir mögulegar tilkynningar eða staðfestingar sem ná yfir stærsta hluta ákvarðana sem öll viðeigandi þáttökuyfirvöld taka og sem tilkynna á skýrslugjöfum og sem, eftir atvikum, gæti einnig auðveldað tenginu við aðrar aðferðir við skýrslugjöf,
- 4) „samræmd viðmótseining fyrir skýrslugjöf“: millibúnaður í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar sem hægt er að nota til að skiptast á upplýsingum á milli upplýsingakerfisins, sem skýrslugjafinn notar, og viðeigandi landsbundinnar gáttar fyrir siglingar,
- 5) „kvöð um skýrslugjöf“: upplýsingarnar, sem krafist er í réttargerðum Sambandsins og alþjóðlegum réttargerðum sem skráðar eru í viðaukanum, sem og í landsbundnu löggjöfinni og kröfunum sem um getur í viðaukanum, sem verður að veita í tengslum við viðkomu í höfn,

⁽¹²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 frá 18. desember 2000 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga, sem stofnanir og aðilar Bandalagsins hafa unnið, og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtíð. EB L 8, 12.1.2001, bls. 1).

- 6) „viðkoma í höfn“: koma í, dvöl í og brottför skips frá höfn við sjó í aðildarríki,
- 7) „gagnastak“: minnsta upplýsingaeining sem hefur sérstaka skilgreiningu og nákvæma tæknilega eiginleika, t.d. snið, lengd og stafatag,
- 8) „gagnasafn fyrir sameiginlega gátt fyrir siglingar í Evrópu“ (EMSWe-gagnasafnið): tæmandi skrá yfir gagnastök sem leiðir af kvöðum um skýrslugjöf,
- 9) „myndrænt notendaviðmót“: vefviðmót fyrir tviátta, veflæga framlagningu gagna frá notanda-til-kerfis til landsbundinnar sameiginlegrar gáttar fyrir siglingar sem gerir skýrslugjöfum kleift að færa handvirkt inn gögn, m.a. með samræmdum stafrænum töflureiknum og stillingum, sem gerir kleift að sía gagnastök úr þessum töflureiknum, auk þess sem þetta felur í sér sameiginlega virkni og þætti sem tryggir skýrslugjöfunum sameiginlegt ferilflæði og aðferð til að hala upp gögnum,
- 10) „sameiginleg fyrirspurnarþjónusta“: viðbótarsjálfbóðaliðþjónusta fyrir skýrslugjafa til að hefja beina gagnatengingu á milli kerfis skýrslugjafans og samræmdir viðmótseiningar fyrir skýrslugjöf að því er varðar viðkomandi landsbundna sameiginlega gátt fyrir siglingar,
- 11) „skýrslugjafi“: einstaklingur eða lögaðili sem sætir kvöðum um skýrslugjöf eða einstaklingur eða lögaðili sem hefur fullt umboð til þess að koma fram fyrir hans hönd innan marka viðeigandi kvaðar um skýrslugjöf,
- 12) „tollyfirvöld“: yfirvöldin sem skilgreind eru í 1. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013,
- 13) „veitandi gagnþjónustu“: einstaklingur eða lögaðili sem veitir skýrslugjafa þjónustu á sviði upplýsinga- og fjarskiptatækni í tengslum við kvaðir um skýrslugjöf,
- 14) „rafræn sending upplýsinga“: sending upplýsinga sem hafa verið kóðaðar stafrænt með því að nota endurskoðanlegt og mótað snið sem nota má beint til vistunar gagna og tölvuvinnslu þeirra,
- 15) „veitandi hafnarþjónustu“: einstaklingur eða lögaðili sem veitir einn eða fleiri flokka hafnarþjónustu sem taldir eru upp í 2. mgr. 1. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/352 ⁽¹³⁾.

⁽¹³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/352 frá 15. febrúar 2017 um að setja ramma um veitingu hafnarþjónustu og um sameiginlegar reglur um gagnsæi í fjármálum fyrir hafnir (Stjtíð. ESB L 57, 3.3.2017, bls. 1).

II. KAFLI

EMSWe-GAGNASAFN

3. gr.

Stofnun EMSWe-gagnasafnsins

1. Framkvæmdastjórnin skal stofna og breyta EMSWe-gagnasafninu skv. 3. mgr. þessarar greinar.
2. Eigi síðar en 15. febrúar 2020 skulu aðildarríkin tilkynna framkvæmdastjórninni um allar kvaðir um skýrslugjöf sem leiðir af landsbundinni löggjöf og kröfum auk gagnastakanna sem eiga að koma fram í EMSWe-gagnasafninu. Þau skulu tilgreina af nákvæmni þau gagnastök.
3. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 23. gr. til að breyta viðaukanum við þessa reglugerð í þeim tilgangi að innleiða, fella brott eða aðlaga tilvísanirnar að landsbundinni löggjöf eða kröfum, réttargerðum Sambandsins eða alþjóðlegum réttargerðum og til að stofna og breyta EMSWe-gagnasafninu.

Samþykkja skal fyrstu framseldu gerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

Eins og sett er fram í 4. gr. getur aðildarríki farið þess á leit við framkvæmdastjórnina að hún innleiði eða breyti gagnastökum í EMSWe-gagnasafninu í samræmi við kvaðir um skýrslugjöf í landsbundnu löggjöfinni og kröfunum. Við matið á því hvort gagnastök eigi að koma fram í EMSWe-gagnasafninu skal framkvæmdastjórnin taka tillit til öryggisvandamála auk meginreglna FAL-samningsins, þ.e.a.s. meginreglunnar um að krefjast einungis skýrslugjafar varðandi helstu upplýsinga og halda fjölda atriða í lágmarki.

Framkvæmdastjórnin skal taka ákvörðun, innan þriggja mánaða frá móttöku beiðninnar, hvort innleiða eigi gagnastökin í EMSWe-gagnasafnið. Framkvæmdastjórnin skal færa rök fyrir ákvörðun sinni.

Framseld gerð, sem innleiðir eða breytir gagnastöki í EMSWe-gagnasafninu, skal fela í sér skýra vísun í landsbundnu löggjöfina og kröfurnar sem um getur í þriðju undirgrein.

Ef framkvæmdastjórnin ákveður að innleiða ekki umbeðin gagnastök skal framkvæmdastjórnin rökstyðja synjunina með vísan til siglingaöryggis og meginreglna FAL-samningsins.

4. gr.

Breytingar á EMSWe-gagnasafninu

1. Ef aðildarríki hyggst breyta kvöðum um skýrslugjöf, samkvæmt landsbundnum löggjöfum og kröfum, sem hefði í för með sér að lagðar yrðu fram aðrar upplýsingar en þær sem koma fram í EMSWe-gagnasafninu skal aðildarríkið tilkynna framkvæmdastjórninni það tafarlaust. Í þeirri tilkynningu skal aðildarríkið tilgreina af nákvæmni upplýsingarnar, sem falla ekki undir EMSWe-gagnasafnið, og tilgreina hið fyrirhugaða tímabil þegar viðkomandi kvöð um skýrslugjöf á að koma til framkvæmda.
2. Aðildarríki skal ekki innleiða nýjar kvaðir um skýrslugjöf nema framkvæmdastjórnin hafi samþykkt slíkt með málsferðinni, sem sett er fram í 3. gr., og samsvarandi upplýsingar hafi verið felldar inn í EMSWe-gagnasafnið og þeim beitt í samræmda viðmóttinu fyrir skýrslugjöf.
3. Framkvæmdastjórnin skal meta hvort nauðsynlegt sé að breyta EMSWe-gagnasafninu í samræmi við 3. mgr. 3. gr. Breytingar á EMSWe-gagnasafninu skal einungis tilkynna einu sinni ári nema í tilhlýðilega rökstuddum tilvikum.
4. Í undantekningartilvikum getur aðildarríki beðið skýrslugjafa að leggja fram viðbótargagnastök innan þriggja mánaða, án samþykkis frá framkvæmdastjórninni. Aðildarríkið skal tilkynna framkvæmdastjórninni um þau gagnastök án tafar. Framkvæmdastjórnin getur heimilað aðildarríkinu að óska eftir viðbótargagnastökum í tvö þriggja mánaða tímabil til viðbótar ef þessi undantekningartilvik eru viðvarandi.

Eigi síðar en einum mánuði fyrir lok síðasta þriggja mánaða tímabilsins, sem um getur í fyrstu undirgreininni, getur aðildarríkið farið þess á leit við framkvæmdastjórnina að viðbótargagnastökin verði hluti af EMSWe-gagnasafninu í samræmi við 3. mgr. 3. gr. Aðildarríkið getur haldið áfram að fara fram á það að skýrslugjafar leggi fram viðbótargagnastökin þar til framkvæmdastjórnin hefur tekið viðeigandi ákvörðun og ef ákvörðunin er jákvæð, þar til breytta EMSWe-gagnasafninu hefur verið hrint í framkvæmd.

III. KAFLI

FRAMLAGNING UPPLÝSINGA

5. gr.

Landsbundin sameiginleg gátt fyrir siglingar

1. Hvert aðildarríki skal koma á fót landsbundinni sameiginlegri gátt fyrir siglingar þar sem allar upplýsingar, sem nauðsynlegar eru til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf í samræmi við þessa reglugerð og með fyrirvara um 7. og 11. gr., skulu lagðar fram einu sinni, með aðstoð og í samræmi við EMSWe-gagnasafnið með því að nota samræmda viðmótseiningu fyrir skýrslugjöf og myndrænt notendaviðmót, eins og sett er fram í 6. gr., og, eftir atvikum, aðrar aðferðir við skýrslugjöf, eins og sett er fram í 7. gr, í þeim tilgangi að gera þessar upplýsingar aðgengilegar viðkomandi yfirvöldum í aðildarríkjunum, eftir því sem þurfa þykir, til að gera þeim yfirvöldum kleift að sinna verkefnum sínum.

Aðildarríkin skulu bera ábyrgð á starfrækslu sinnar eigin landsbundnu sameiginlegu gáttar fyrir siglingar.

Aðildarríkin geta, í samstarfi við eitt eða fleiri aðildarríki, komið á fót sameiginlegri gátt fyrir siglingar. Þau aðildarríki skulu tilnefna þá sameiginlegu gátt fyrir siglingar sem sína eigin landsbundnu sameiginlegu gátt fyrir siglingar og skulu bera ábyrgð á starfrækslu hennar í samræmi við þessa reglugerð.

2. Aðildarríki, sem hafa engar hafnir við sjó, skulu undanþegin þeirri skyldu að þróa, koma á fót, starfrækja og gera aðgengilega landsbundna sameiginlega gátt fyrir siglingar sem sett er fram í 1. mgr.

3. Aðildarríkin skulu sjá til þess:

- a) að landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar samrýmist samræmdri viðmótseiningu fyrir skýrslugjöf og að myndræna notendaviðmótið fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar fylgi sameiginlegri virkni í samræmi við 2. mgr. 6. gr.,
- b) að samræmd viðmót fyrir skýrslugjöf séu samþætt tímanlega, í samræmi við framkvæmdardagsetningarnar sem eru tilgreindar í framkvæmdargerðinni sem um getur í 6. gr., og allar síðari uppfærslur í samræmi við dagsetningarnar sem samþykktar eru í framkvæmdaáætluninni til margra ára (MIP),
- c) að lögbær yfirvöld hafi tengingu við viðeigandi kerfi til að gera kleift að yfirfæra gögn, sem á að senda til þeirra yfirvalda, með því nota landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar, og til þeirra kerfa í samræmi við réttargerðir Sambandsins, landsbundna löggjöf og kröfur og í samræmi við tækniforskriftir þeirra kerfa,
- d) að þjónustuver sé til staðar fyrstu 12 mánuðina frá 15. ágúst 2025 og stoðvefsetur á netinu fyrir landsbundna sameiginlega gátt þeirra fyrir siglingar ásamt skýrum leiðbeiningum á opinbera tungumálinu eða tungumálum viðkomandi aðildarríkis og, ef við á, á tungumáli sem notað er á alþjóðavísu,
- e) að starfsfólk, sem tekur beinan þátt í starfrækslu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar, fái fullnægjandi og nauðsynlega þjálfun.

4. Aðildarríkin skulu sjá til þess að tilskildar upplýsingar berist yfirvöldunum, sem bera ábyrgð á beitingu löggjafarinnar sem um er að ræða, og að þær takmarkist við þarfir hvers yfirvalds. Í því sambandi skulu aðildarríkin tryggja samræmi við lagalegu kröfurnar í tengslum við sendingar upplýsinga, sem kveðið er á um í réttargerðum Sambandsins sem tilgreindar eru í viðaukanum og, eftir atvikum, nota rafrænu gagnavinnslutæknina sem um getur í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013. Aðildarríkin skulu einnig tryggja rekstrarsamhæfi upplýsingakerfanna sem þessi yfirvöld nota.
5. Landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar skal veita skýrslugjöfum tæknilega kleift að gera hlutmengi gagnastaka, sem hafa verið fyrirframskilgreind á landsvísu, aðgengileg fyrir veitendur hafnarþjónustu, á aðgreindan hátt, í ákvörðunarhöfnunum.
6. Krefjist aðildarríki ekki allra þátta EMSWe-gagnasafnsins til að uppfylla kvaðirnar um skýrslugjöf skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar samþykkja framlagningu upplýsinga sem takmarkast við gagnastökin sem krafist er í því aðildarríki. Landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar skal einnig samþykkja framlagningu upplýsinga frá skýrslugjöfum, sem fela í sér viðbótarþætti EMSWe-gagnasafnsins, en gáttin þarf hins vegar ekki að vinna úr og geyma þessa viðbótarþætti.
7. Aðildarríkin skulu geyma upplýsingarnar, sem lagðar eru fram í landsbundnu sameiginlegu gáttunum þeirra fyrir siglingar, en einungis í þann tíma sem nauðsynlegur er til að tryggja að kröfurnar, sem settar eru fram í þessari reglugerð, séu uppfylltar og til að tryggja að farið sé að réttargerðum Sambandsins og alþjóðlegum og landsbundnum réttargerðum sem tilgreindar eru í viðaukanum. Aðildarríkin skulu, þegar í stað, eyða slíkum upplýsingum eftir það.
8. Aðildarríkin skulu gera áætlaðan og raunverulegan komu- og brottfarartíma skipa aðgengilegan öllum á rafrænu formi, sem er samræmt á vettvangi Sambandsins, á grundvelli gagnanna sem skýrslugjafar senda til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar. Þessi skylda skal ekki gilda um skip sem flytja viðkvæman farm þar sem birting slíkra upplýsinga í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar gæti haft í för með sér ógn fyrir siglingavernd.
9. Landsbundnu sameiginlegu gáttirnar skulu hafa samræmt veffang.
10. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um samræmt skipulag fyrir stoðvefsetrið, sem um getur í d-lið 3. mgr., tækniforskriftir til að gera komu- og brottfarartíma aðgengilega, sem um getur í 8. mgr., og samræmt snið veffanganna sem um getur í 9. mgr. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykka skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

6. gr.

Samræmt viðmót fyrir skýrslugjöf

1. Framkvæmdastjórnin skal, í nánú samstarfi við aðildarríkin, samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um virkni- og tækniforskriftir fyrir samræmda viðmótseiningu skýrslugjafar fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar. Markmiðið með virkni- og tækniforskriftunum er að auðvelda samvirkni mismunandi tækni og skýrslugjafarkerfa notenda.

Samþykka skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

2. Framkvæmdastjórnin skal, í nánú samstarfi við aðildarríkin, og eigi síðar en 15. ágúst 2022, þróa og síðan uppfæra samræmda viðmótseiningu skýrslugjafar fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar í samræmi við forskriftirnar sem um getur í 1. og 5. mgr. þessarar greinar.

3. Framkvæmdastjórnin skal láta aðildarríkjunum í té samræmda viðmótseiningu fyrir skýrslugjöf og allar viðeigandi upplýsingar fyrir samþættingu þeirra við landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar.
4. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um sameiginlega virkni myndræna notendaviðmótsins og sniðmátanna fyrir samræmdu stafrænu töflureiknana sem um getur í 9. mgr. 2. gr.

Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

5. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir sem breyta tækniforskriftum, stöðlum og verklagsreglum til þess að tryggja að samræmt viðmót fyrir skýrslugjöf geti aðlagast framtíðartækni.
6. Framkvæmdargerðirnar, sem um getur í þessari grein, skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmedferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

7. gr.

Aðrar aðferðir við skýrslugjöf

1. Aðildarríkin skulu heimila skýrslugjöfum að veita, að eigin frumkvæði, landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar upplýsingar fyrir milligöngu veitenda gagnþjónustu sem uppfylla kröfurnar um samræmda viðmótseiningu fyrir skýrslugjöf.
2. Aðildarríkin geta heimilað skýrslugjöfum að veita upplýsingarnar með því að nota aðrar aðferðir við skýrslugjöf, að því tilskildu að þær leiðir séu valfrjásar fyrir skýrslugjafana. Í slíkum tilvikum skulu aðildarríki tryggja að með þessum öðrum aðferðum séu viðeigandi upplýsingar gerðar aðgengilegar fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar.
3. Aðildarríki geta notað aðrar aðferðir til að veita upplýsingar ef tímabundin bilun á sér stað í einhverju af rafrænu kerfunum sem um getur í 5. og 6. gr. og í 12.–17. gr.

8. gr.

Meginreglan um að leggja fram upplýsingar aðeins einu sinni

1. Með fyrirvara um 1. mgr. 11. gr., nema gerð sé krafa um annað í lögum Sambandsins, skulu aðildarríkin tryggja að farið sé fram á það við skýrslugjafann að hann leggi fram upplýsingar, samkvæmt þessari reglugerð, aðeins einu sinni í hverri viðkomu í höfn og að viðkomandi gagnastök EMSWe-gagnasafnsins séu gerð aðgengileg og endurnýtt í samræmi við 3. mgr. þessarar greinar.
2. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að auðkennisupplýsingar og sérkenni skipsins sem og undanþágur, sem veittar eru fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar, séu skráðar í EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip, sem um getur í 14. gr., og séu gerðar aðgengilegar fyrir allar síðari skipsviðkomur í hafnir innan Sambandsins.
3. Aðildarríki skulu tryggja að gagnastök EMSWe-gagnasafnsins, sem látin eru í té við brottför frá höfn í Sambandinu, séu gerð aðgengileg skýrslugjafanum í þeim tilgangi að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf við komu í næstu höfn í Sambandinu, að því tilskildu að skipið hafi ekki haft viðkomu í höfn utan Sambandsins í þeirri ferð. Þessi málsgrein skal ekki gilda um upplýsingar, sem móttæknar eru samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 952/2013, nema kveðið sé á um möguleikann á að gera slíkar upplýsingar aðgengilegar í þeirri reglugerð.
4. Öll viðkomandi gagnastök EMSWe-gagnasafnsins, sem berast í samræmi við þessa reglugerð, skulu gerð aðgengileg öðrum landsbundnum sameiginlegum gáttum fyrir siglingar fyrir milligöngu SafeSeaNet-kerfisins.

5. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um skrá yfir viðkomandi gagnastök sem um getur í 3. og 4. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

9. gr.

Ábyrgð á veittum upplýsingum

Skýrslugjafinn skal bera ábyrgð á því að tryggja að gagnastök séu lögð fram í samræmi við gildandi lagalegar og tæknilegar kröfur. Skýrslugjafinn skal halda áfram að bera ábyrgð á gögnunum og uppfærslu allra upplýsinga sem hafa breyst eftir framlagninguna þeirra í landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar.

10. gr.

Gagnavernd og trúnaðarkvöð

1. Vinnsla lögbærra yfirvalda á persónuupplýsingum innan ramma þessarar reglugerðar skal vera í samræmi við reglugerð (ESB) 2016/679.

2. Vinnsla framkvæmdastjórnarinnar á persónuupplýsingum innan ramma þessarar reglugerðar skal vera í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/1725.

3. Aðildarríki og framkvæmdastjórnin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir, í samræmi við gildandi lög Sambandsins eða landslög, til að tryggja að farið verði með viðskiptaupplýsingar og aðrar viðkvæmar upplýsingar, sem skipst er á samkvæmt þessari reglugerð, sem trúnaðarmál.

11. gr.

Viðbótarákvæði varðandi tolla

1. Þessi reglugerð skal ekki koma í veg fyrir upplýsingaskipti á milli tollyfirvalda aðildarríkjana eða á milli tollyfirvalda og rekstraraðila sem nota rafrænu gagnavinnslutæknina sem um getur í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013.

2. Viðeigandi upplýsingar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem um getur í 127. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013, þar sem þær samrýmast tollalögum Sambandsins, skulu gerðar aðgengilegar í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar til kynningar og endurnýtingar, eftir því sem við á, með hliðsjón af öðrum kvöðum um skýrslugjöf sem tilgreindar eru í viðaukanum.

3. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um skrá yfir viðkomandi upplýsinga sem um getur í 2. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykking skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

IV. KAFLI

SAMEIGINLEG ÞJÓNUSTA*12. gr.***Notendaskrá og aðgangsstýrikerfi EMSWe-gáttarinnar**

1. Framkvæmdastjórnin skal stofna og tryggja aðgang að sameiginlegri notendaskrá og aðgangsstýrikerfi fyrir skýrslugjafa og veitendur gagnþjónustu, sem nota landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar, sem og fyrir landsbundin yfirvöld sem hafa aðgang að landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar í þeim tilvikum þar sem sannvottunar er krafist. Í sameiginlegu notendaskránni og aðgangsstýrikerfinu skal kveðið á um skráningu fyrir einn notanda með aðstoð núverandi skrár Sambandsins, sem hefur verið viðurkennd á vettvangi Sambandsins, samtengdrar notendastýringar og vöktunar notenda á vettvangi Sambandsins.
2. Hvert aðildarríki skal tilnefna landsbundið yfirvald sem á að bera ábyrgð á auðkenningu og skráningu nýrra notenda og breytingu á og lokun núverandi reikninga fyrir milligöngu kerfisins sem um getur í 1. mgr.
3. Að því er varðar aðgengi að landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar í mismunandi aðildarríkjum skal skýrslugjafi eða veitandi gagnþjónustu, sem skráður er í notendaskrá og aðgangsstýrikerfi EMSWe-gáttarinnar, teljast vera skráður hjá landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar í öllum aðildarríkjunum og skal starfa innan marka aðgangsréttarins sem hvert aðildarríki veitir í samræmi við sínar reglur.
4. Framkvæmdastjórnin skal samþykka framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur til að stofna sameiginlega notendaskrá og aðgangsstýrikerfið, sem um getur í 1. mgr., þ.m.t. aðgerðirnar sem um getur í 2. mgr. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykka skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

*13. gr.***Sameiginleg fyrirspurnarþjónusta**

1. Framkvæmdastjórnin skal, í nánu samstarfi við aðildarríkin, þróa valfrjálsa sameiginlega viðbótarfyrirspurnarþjónustu, að því tilskildu að samræmd viðmótseining fyrir skýrslugjöf hafi að fullu verið hrint í framkvæmd í samræmi við 6. gr.
2. Framkvæmdastjórnin skal, í nánu samstarfi við aðildarríkin, samþykka framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um virkni- og tækniforskriftir, gæðaeftirlitskerfi og verklagsreglur fyrir innleiðingu, viðhald og notkun sameiginlegu fyrirspurnarþjónustunnar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykka skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2024.

*14. gr.***EMSWe-gagnagrunnur fyrir skip**

1. Í samræmi við 2. mgr. 8. gr. skal framkvæmdastjórnin stofna EMSWe-gagnagrunn fyrir skip sem inniheldur skrá yfir auðkennisupplýsingar og sérkenni skipsins sem og skrár yfir undanþágur skipsins frá skýrslugjöf.
2. Aðildarríkin skulu tryggja að gögnin, sem um getur í 1. mgr., verði afhent EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip á grundvelli gagnanna sem skýrslugjafar lögðu fram í landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar.

3. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að gögnin úr gagnagrunni skipsins séu aðgengileg í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar til að greiða fyrir skýrslugjöf skips.

4. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur til að setja upp gagnagrunninn, sem um getur í 1. mgr., að því er varðar söfnun, geymslu, uppfærslu og afhendingu auðkennisupplýsinga og sérkenna skipsins sem og skrár yfir undanþágur skipsins frá skýrslugjöf. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykking skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

15. gr.

Sameiginlegur staðsetningargagnagrunnur

1. Framkvæmdastjórnin skal stofna sameiginlegan staðsetningargagnagrunn sem inniheldur tilvísunarskrá yfir staðsetningarkóða⁽¹⁴⁾ og kóða fyrir hafnaraðstöðu eins og skráð er í GISIS-gagnagrunn Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar.

2. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að staðsetningargagnagrunnurinn sé aðgengilegur í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar til að greiða fyrir skýrslugjöf skips.

3. Aðildarríkin skulu gera upplýsingar úr staðsetningargagnagrunninum aðgengilegar á landsvísu fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

4. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur til að setja upp sameiginlega staðsetningargagnagrunninn, sem um getur í 1. mgr., að því er varðar söfnun, geymslu, uppfærslu og afhendingu staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykking skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

16. gr.

Sameiginlegur gagnagrunnur fyrir hættuleg efni

1. Framkvæmdastjórnin skal stofna sameiginlegan gagnagrunn fyrir hættuleg efni sem inniheldur skrá yfir hættulegar og mengandi vörur sem skulu tilkynntar í samræmi við tilskipun 2002/59/EB og IMO FAL 7, að teknu tilliti til viðkomandi gagnastaka í samningum og kóðum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar.

2. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni sé aðgengilegur í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar til að greiða fyrir skýrslugjöf skips.

3. Gagnagrunnurinn skal vera tengdur við viðeigandi færslur í MAR-CIS gagnagrunninum, sem Siglingaöryggisstofnun Evrópu (EMSA) hefur byggt upp, að því er varðar upplýsingar um tilheyrandi hættu og áhættu af völdum hættulegra og mengandi vara.

4. Gagnagrunnurinn skal bæði notaður sem viðmiðunar- og sannprófunartæki á landsvísu og á vettvangi Sambandsins meðan á skýrslugjafuferlinu stendur fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

⁽¹⁴⁾ „Kóði Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi.“

5. Aðildarríkin skulu gera upplýsingarnar úr sameiginlega gagnagrunninum fyrir hættuleg efni aðgengilegar á landsvísu fyrir milligöngu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

6. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur til að setja upp sameiginlega gagnagrunninn fyrir hættuleg efni, sem um getur í 1. mgr., að því er varðar söfnun, geymslu og afhendingu tilvísunarupplýsinga um hættuleg efni. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðina eigi síðar en 15. ágúst 2021.

17. gr.

Sameiginlegur heilsugagnagrunnur fyrir skip

1. Framkvæmdastjórnin skal gera aðgengilegan sameiginlegan heilsugagnagrunn fyrir skip sem getur tekið á móti og geymt gögn í tengslum við yfirlýsingar um heilbrigði sæfarenda skv. 37. gr. alþjóðaheilbrigðisreglugerðarinnar (2005). Persónuupplýsingar sem varða veika einstaklinga um borð í skipum skulu ekki geymdar í þessum gagnagrunni.

Lögbær heilbrigðisyfirvöld í aðildarríkjunum skulu hafa aðgang að gagnagrunninum í þeim tilgangi að taka á móti og skiptast á gögnum.

2. Aðildarríkin, sem nota heilsugagnagrunninn fyrir skip, skulu láta framkvæmdastjórnina vita hvaða yfirvald þeirra ber ábyrgð á notendastýringu í tengslum við þann gagnagrunn, þ.m.t. skráningu nýrra notenda auk breytinga á og lokun reikninga.

3. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur til að setja upp gagnagrunninn sem um getur í 1. mgr. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við ráðgjafarnefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 24. gr.

V. KAFLI

SAMRÆMING STARFSEMI EMSWE-GÁTTARINNAR

18. gr.

Landsbundnir samræmingaraðilar

Hvert aðildarríki skal tilnefna landsbundið lögbært yfirvald sem hefur skýrt lagalegt umboð til að starfa sem samræmingaraðili fyrir EMSWe-gáttina. Landsbundni samræmingaraðilinn skal:

- a) starfa sem landsbundinn tengiliður fyrir notendur og framkvæmdastjórnina í öllum málum sem varða framkvæmd þessarar reglugerðar,
- b) samræma beitingu þessarar reglugerðar við starfsemi lögbærra yfirvalda innan aðildarríkis og samstarf þeirra,
- c) samræma starfsemina, sem miðar að því að tryggja dreifingu gagna og tengingu við viðeigandi kerfi lögbærra yfirvalda, eins og um getur í c-lið 3. mgr. 5. gr.

19. gr.

Framkvæmdaáætlun til margra ára

Til að auðvelda tímanlega framkvæmd þessarar reglugerðar og tryggja að til staðar séu gæðaeftirlitskerfi og verklagsreglur fyrir innleiðingu, viðhald og uppfærslu samræmdu viðmótseiningarinnar og tilheyrandi samræmdra þátta í EMSWe-gáttinni skal framkvæmdastjórnin samþykkja, og endurskoða árlega, í kjölfar viðeigandi samráðs við sérfræðinga aðildarríkjanna, framkvæmdaáætlun til margra ára sem skal innihalda eftirfarandi:

- a) áætlun um þróun og uppfærslu samræmds viðmóts fyrir skýrslugjöf og tilheyrandi samræmdra þátta í EMSWe-gáttinni næstu 18 mánuðina,
- b) áætlun um þróun sameiginlegu fyrirspurnarþjónustunnar eigi síðar en 15. ágúst 2024,
- c) leiðbeinandi dagsetningar fyrir samráð við viðeigandi hagsmunaaðila,
- d) leiðbeinandi fresti fyrir aðildarríkin að því er varðar síðari samþættingu samræmds viðmóts fyrir skýrslugjöf við landbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar,
- e) leiðbeinandi fresti fyrir framkvæmdastjórnina að því er varðar þróun sameiginlegrar fyrirspurnarþjónustu í kjölfar framkvæmdar samræmdrar viðmótseiningar fyrir skýrslugjöf,
- f) prófunartímabil fyrir aðildarríkin og skýrslugjafana til að prófa tengingar þeirra við allar nýjar útgáfur af samræmdu viðmótunum fyrir skýrslugjöf,
- g) prófunartímabil fyrir sameiginlegu fyrirspurnarþjónustuna,
- h) leiðbeinandi fresti fyrir aðildarríkin og skýrslugjafana að því er varðar úreldingu eldri útgáfa af samræmdum viðmótum fyrir skýrslugjöf.

VI. KAFLI

LOKAÁKVÆÐI

20. gr.

Kostnaður

Fjárlög Evrópusambandsins skulu standa straum af kostnaðinum:

- a) vegna þróunar og viðhalds framkvæmdastjórnarinnar og Siglingaöryggisstofnunar Evrópu á upplýsinga- og fjarskipta-tæknibúnaði sem styður framkvæmd þessarar reglugerðar á vettvangi Sambandsins,
- b) vegna eflingar EMSWe-gáttarinnar á vettvangi Sambandsins, þ.m.t. meðal viðeigandi hagsmunaaðila, og á vettvangi viðeigandi alþjóðastofnana.

21. gr.

Samstarf við önnur kerfi eða þjónustu sem greiðir fyrir viðskiptum og flutningi

Ef kerfi eða þjónusta, sem greiðir fyrir viðskiptum og flutningi, hefur verið sett á fót með öðrum réttargerðum Sambandsins skal framkvæmdastjórnin samræma starfsemina í tengslum við þau kerfi eða þjónustu í því skyni að ná fram samlegðaráhrifum og forðast tvíverknad.

22. gr.

Endurskoðun og skýrsla

Aðildarríkin skulu vakta notkun EMSWe-gáttarinnar og leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina með niðurstöður sínum. Í skýrslunni skulu koma fram eftirfarandi vísar:

- a) notkun samræmdrar viðmótseiningar fyrir skýrslugjöf,
- b) notkun myndræns notendaviðmóts,
- c) notkun annarra aðferða við skýrslugjöf eins og um getur í 7. gr.

Aðildarríkin skulu leggja skýrsluna árlega fyrir framkvæmdastjórnina með því að nota sniðmát sem framkvæmdastjórnin á að láta té.

Eigi síðar en 15. ágúst 2027 skal framkvæmdastjórnin endurskoða beitingu þessarar reglugerðar og leggja matskýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið um starfsemi EMSWe- gáttarinnar á grundvelli gagna og tölfræðilegra upplýsinga sem hefur verið safnað. Í matskýrslunni skal koma fram, ef nauðsyn krefur, mat á nýtilkominni tækni sem gæti leitt til breytinga eða útskiptingar á samræmdri viðmótseiningu fyrir skýrslugjöf.

23. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir að uppfylltum þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þessari grein.
2. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldu gerðirnar, sem um getur í 3. gr., á fjögurra ára tímabili sem hefst 14. ágúst 2019. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu um valdaframsalið eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok fjögurra ára tímabilsins. Valdaframsalið skal framlengt með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma, nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.
3. Evrópuþinginu eða ráðinu er hvenær sem er heimilt að afturkalla valdaframsalið sem um getur í 3. gr. Með ákvörðun um afturköllun skal binda enda á valdaframsalið sem um getur í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* eða síðar, eftir því sem tilgreint er í henni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi neinna framseldra gerða sem þegar eru í gildi.

4. Áður en framseld gerð er samþykkt skal framkvæmdastjórnin hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016.
5. Þegar framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.
6. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 3. gr., skal því aðeins öðlast gildi að Evrópuþingið eða ráðið hafi ekki haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlun sína að hreyfa ekki andmælum. Þessi frestur skal framlengdur um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

24. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um auðveldun flutninga og viðskipta með stafrænum hætti. Þessi nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.
2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 4. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

25. gr.

Niðurfelling á tilskipun 2010/65/ESB

Tilskipun 2010/65/ESB fellur úr gildi frá og með 15. ágúst 2025.

Líta ber á tilvísanir í tilskipun 2010/65/ESB sem tilvísanir í þessa reglugerð.

26. gr.

Gildistaka

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
2. Hún kemur til framkvæmda frá og með 15. ágúst 2025.
3. Starfsemin, sem um getur í 2. mgr. 11. gr., og sú sem tengist kvöðum um skýrslugjöf fyrir tolla, sem tilgreind er í 7. lið A-hluta viðaukans, skal hefjast þegar rafrænu kerfin, sem um getur í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013 og sem eru nauðsynleg fyrir beitingu þeirra kvaða um skýrslugjöf, eru starfhæf í samræmi við starfsáætlunina sem framkvæmdastjórnin kemur á fót skv. 280. gr. og 281 gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013. Framkvæmdastjórnin skal birta dagsetninguna, þegar skilyrði þessarar málgreinar hafa verið uppfyllt, í C-deild Stjórnartíðinda Evrópusambandsins.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 20. júní 2019.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

A. TAJANI

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

G. CIAMBA

forseti.

VIÐAUKI

KVÆDIR UM SKÝRSLUGJÖF

A. Kvaðir um skýrslugjöf sem leiðir af réttargerðum Sambandsins

Þessi flokkur kvaða um skýrslugjöf felur í sér upplýsingar sem á að veita í samræmi við eftirfarandi ákvæði:

1. Tilkynningar vegna skipa sem koma í hafnir eða láta úr höfnum í aðildarríkjunum

Ákvæði 4. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002 um stofnun eftirlits- og upplýsingakerfis Bandalagsins fyrir umferð á sjó (Stjttíð. EB L 208, 5.8.2002, bls. 10).

2. Eftirlit með einstaklingum á landamærum

Ákvæði 8. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/399 frá 9. mars 2016 um setningu Sambandsreglna um för fólks yfir landamæri (Schengen-landamærareglurnar) (Stjttíð. ESB L 77, 23.3.2016, bls. 1).

3. Tilkynning um hættulegar eða mengandi vörur um borð í skipum

Ákvæði 13. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002 um stofnun eftirlits- og upplýsingakerfis Bandalagsins fyrir umferð á sjó (Stjttíð. EB L 208, 5.8.2002, bls. 10).

4. Tilkynning um úrgang og leifar

Ákvæði 6. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB frá 27. nóvember 2000 um aðstöðu í höfnum til að taka á móti úrgangi skipa og farmleifum (Stjttíð. EB L 332, 28.12.2000, bls. 81).

5. Upplýsingar um siglingavernd

Ákvæði 6. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 725/2004 frá 31. mars 2004 um að efla vernd skipa og hafnaraðstöðu (Stjttíð. ESB L 129, 29.4.2004, bls. 6).

Nota skal eyðublaðið, sem sett er fram í viðbætinum við þennan viðauka, til að auðkenna gagnastökin sem krafist er skv. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 725/2004.

6. Upplýsingar um einstaklinga um borð

Ákvæði 2. mgr. 4. gr. og 2. mgr. 5. gr. tilskipunar ráðsins 98/41/EB frá 18. júní 1998 um skráningu einstaklinga sem sigla með farþegaskipum til og frá höfnum aðildarríkja Bandalagsins (Stjttíð. EB L 188, 2.7.1998, bls. 35).

7. Formskröfur við tollmeðferð

a) formskröfur við komu:

- tilkynning um komu (133. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- framvísun vara til tollyfirvalda (139. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- yfirlýsing um bráðabirgðageymslu vara (145. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- tollstaða vara (153.–155. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- rafrænt flutningsskjal sem notað er við umflutning (e-liður 4. mgr. 233. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),.

b) formskröfur við brottför:

- tollstaða vara (153.–155. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- rafrænt flutningsskjal sem notað er við umflutning (e-liður 4. mgr. 233. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- tilkynning um brottför (267. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- brottflutningsyfirlitsskýrsla (271. og 272. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013),
- tilkynning fyrir endurútflytning (274. og 275. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013).

8. Örugg lestun og losun búlkaskipa

Ákvæði 7. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2001/96/EB frá 4. desember 2001 um samræmdar kröfur og aðferðir að því er varðar örugga lestun og losun búlkaskipa (Stjtíð. EB L 13, 16.1.2002, bls. 9).

9. Hafnarríkiseftirlit

Ákvæði 9. gr. og 2. mgr. 24. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB frá 23. apríl 2009 um hafnarríkiseftirlit (Stjtíð. ESB L 131, 28.5.2009, bls. 57).

10. Hagskýrslur um flutninga á sjó

Ákvæði 3. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2009/42/EB frá 6. maí 2009 um gerð hagskýrslna í tengslum við vöru- og farþegaflutninga á sjó (Stjtíð. ESB L 141, 6.6.2009, bls. 29).

B. FAL-skjöl og kvaðir um skýrslugjöf sem leiðir af lagagerningum á sviði þjóðréttar

Þessi flokkur kvaða um skýrslugjöf felur í sér upplýsingar sem á að veita í samræmi við FAL-samninginn og aðra viðeigandi lagagerninga á sviði þjóðaréttar.

1. FAL nr. 1: Almenn yfirlýsing
 2. FAL nr. 2: Farmskýrsla
 3. FAL nr. 3: Yfirlýsing um skipsvistir
 4. FAL nr. 4: Yfirlýsing um persónulega muni áhafnar
 5. FAL nr. 5: Áhafnarskrá
 6. FAL nr. 6: Farþegaskrá
 7. FAL nr. 7: Hættulegur farmur
 8. Yfirlýsing um heilbrigði sæfarenda
- C. Kvaðir um skýrslugjöf sem leiðir af landsbundinni löggjöf og kröfum
-

VIÐBÆTUR

**EYÐUBLAÐ VEGNA VEITINGAR UPPLÝSINGA UM SIGLINGAVERND FYRIR KOMU SKIPS, ÚTFYLLT FYRIR ÖLL SKIP
ÁÐUR EN KOMIÐ ER TIL HAFNAR Í AÐILDARRÍKI ESB**

(Samningur um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS-samþykktin) frá 1974, 9. regla í kafla XI-2 og 3. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 725/2004)

Upplýsingar um skipið og samskiptaupplýsingar							
IMO-númer		Heiti skips					
Skráningarhöfn		Fánaríki					
Tegund skips		Kallmerki					
Brúttótonnatala		Inmarsat-númer (ef tiltæk)					
Heiti og kenninúmer útgerðarfélags		Nafn verndarfulltrúa útgerðarfélags auk upplýsinga um það hvernig unnt sé að ná sambandi við hann á hvaða tíma sólarhrings sem er					
Komuhöfn		Hafnaraðstaða við komu (ef þekkt)					
Upplýsingar um höfn og hafnaraðstöðu							
Áætluð dagsetning og komutími skips til hafnar							
Megintilgangur viðkomu							
Upplýsingar sem krafist er samkvæmt SOLAS-reglu 9.2.1 í kafla XI-2							
Hefur skipið gilt alþjóðlegt siglingaverndarskírteini (ISSC)?	JÁ	ISSC	NEI – hvers vegna ekki?	Útgefið af (heiti yfirvalds eða viðurkennds verndaraðila)	Lokadagsetning gildistíma (dd/mm/áááá)		
Hefur skipið samþykka verndaráætlun skips um borð?	JÁ	NEI	Hvaða vástig gildir um borð í skipinu á þessari stundu?	Vástig 1	Vástig 2	Vástig 3	
Staðsetning skips þegar þessi skýrsla er gerð							
Listi yfir tíu síðustu viðkomur í höfn í tímaröð (síðasta viðkomuhöfn fyrst):							
Nr.	Dagsetning, frá og með (dd/mm/áááá)	Dagsetning, til og með (dd/mm/áááá)	Höfn	Land	UN/LOCODE (ef það liggur fyrir)	Hafnaraðstaða	Vástig (VS)
1							VS =
2							VS =
3							VS =
4							VS =
5							VS =

Nr.	Dagsetning, frá og með (dd/mm/áááá)	Dagsetning, til og með (dd/mm/áááá)	Höfn	Land	UN/LOCODE (ef það liggur fyrir)	Hafnaraðstaða	Vástig (VS)
6							VS =
7							VS =
8							VS =
9							VS =
10							VS =
<p>Voru gerðar sérstakar eða frekari verndarráðstafanir fyrir skipið umfram þær sem samþykktar eru í verndaráætlun skips?</p> <p>Ef svarið er JÁ skal gefa upp hér á eftir hvaða sérstöku eða frekari verndarráðstafanir voru gerðar fyrir skipið.</p>						JÁ	NEI
Nr. (eins og að framan)	Sérstakar eða frekari verndarráðstafanir sem gerðar voru fyrir skipið						
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
<p>Skrá skal innbyrðis starfsemi milli skipa í tímaröð (sú síðasta fyrst) sem fór fram í síðustu tíu framangreindum höfnum sem viðkoma var höfð í. Síkka skal töfluna hér á eftir eða halda skal áfram á nýrri síðu, ef nauðsyn krefur – færa skal inn heildarfjölda innbyrðis starfsemi milli skipa:</p>							

Voru verklagsreglur um siglingavernd, sem eru tilgreindar í samþykktri verndaráætlun skipsins, viðhafðar meðan á hvers konar innbyrðis starfsemi milli skipa stóð?					JÁ	NEI	
Ef NEI skal gefa nánari upplýsingar um þær verndarráðstafanir sem var beitt í staðinn í síðasta dálkinum hér á eftir.							
Nr.	Dagsetning, frá og með (dd/mm/áááá)	Dagsetning, til og með (dd/mm/áááá)	Staðsetning eða lengdar- og breiddargráða	Innbyrðis starfsemi milli skipa	Verndarráðstafanir sem var beitt í staðinn		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
Almenn lýsing á farmi um borð í skipinu							
Eru einhver hættuleg efni í farmi skipsins, sem falla undir flokk 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 eða 8, samkvæmt alþjóðlega kóðanum um siglingu með hættulegan varning (IMDG-kóðanum)?				JÁ	NEI	Ef JÁ skal staðfesta að skrá yfir hættuleg efni (eða viðeigandi útdráttur) sé meðfylgjandi	
Staðfesta skal að afrit af áhafnarskrá skipsins sé meðfylgjandi				JÁ	Staðfesta skal að afrit af farþegaskrá skipsins sé meðfylgjandi	JÁ	
Aðrar upplýsingar varðandi siglingavernd							
Eru önnur atriði sem tengjast siglingavernd sem þarf að koma á framfæri?				JÁ	Gefa skal nánari upplýsingar:		NEI
Umboðsaðili skipsins í fyrirhugaðri komuhöfn							
Nafn:			Samskiptaupplýsingar (símanúmer):				
Upplýsingar um þann aðila sem veitir upplýsingarnar							
Titill eða staða (strika skal yfir það sem á ekki við): Skipstjóri/verndarfulltrúi skips/verndarfulltrúi útgerðarfélags/umboðsaðili skips (eins og hér að framan)				Nafn:		Undirskrift:	
Dagsetning/tími/staður skýrslugerðar							