

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2019/986****2020/EES/5/53****frá 7. mars 2019**

**um breytingu á I. og II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum <sup>(1)</sup>, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr. og fjórðu undirgrein 6. mgr. 13. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Frá 1. september 2019 munu öll létt ökutæki falla undir nýja, lögboðna prófunaraðferð til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun léttra ökutækja, prófunaraðferðina fyrir létt ökutæki, sem er samræmd á heimsvísu (e. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP)*), sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 <sup>(2)</sup> og kemur í stað nýju, evrópsku aksturslotunnar (e. *New European Test Cycle (NEDC)*) sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 <sup>(3)</sup>. Því ætti að koma á fót nýrri aðferðafræði til að ákvarða koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun ökutækja í flokki N<sub>1</sub> sem eru gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli („fjölþrepa ökutæki“).
- 2) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 skal úthluta framleiðanda grunnökutækisins sértæka losun koltvísýrings fjölþrepa ökutækis. Til þess að gera framleiðanda grunnökutækisins kleift að skipuleggja með skilvirkum hætti og með nægilegri vissu uppfyllingu markmiða sinna um sértæka losun, ætti að koma á aðferðafræði sem tryggir að sú koltvísýringslosun og sá massi ófullbúinna grunnökutækja sem viðkomandi framleiðanda verður úthlutað, sé þekkt á þeim tíma sem framleiðsla og sala ófullbúna grunnökutækisins á sér stað og ekki aðeins á þeim tíma þegar framleiðandi lokarþreps setur ökutækið, sem er fullbúið í áföngum, á markaðinn.
- 3) Þegar ákvarða skal koltvísýringslosun ófullbúna grunnökutækisins þykir rétt að nota brúunaraðferðina, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) 2017/1151, og ætti að fastsetja sértæku ílagsgildin þannig að gildin fyrir koltvísýringslosun og massa verði eins dæmigerð og hægt er fyrir þau gildi sem síðar eru ákvörðuð fyrir endanlega fullbúið ökutæki í áföngum. Til að tryggja samkvæmni ætti, við útreikning á markmiði framleiðanda grunnökutækisins um sértæka losun, að taka tillit til þeirra massagilda sem ákvörðuð eru í þeim tilgangi.
- 4) Framleiðandi grunnökutækisins ætti að gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um þau ílagsgildi, sem notuð eru fyrir brúunaraðferðina, sem og um koltvísýringslosunargildin fyrir ófullbúna grunnökutækið og massagildi þess. Á sama tíma ættu aðildarríkin að halda áfram að gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um sértæka losun koltvísýrings og um massa endanlega fullbúinna ökutækja í áföngum.
- 5) Á grundvelli þessara gagna ætti framkvæmdastjórnin að meta stöðugt hversu dæmigerð koltvísýringslosunargildi grunnökutækisins eru og upplýsa framleiðendur um öll frávik sem greinast. Ef um er að ræða veruleg og viðvarandi frávik á milli sértækrar meðaltalslosunar koltvísýrings fyrir endanlega fullbúna ökutækið í áföngum, og meðaltals vöktunargilda fyrir koltvísýringslosun sem ákvörðuð eru fyrir framleiðanda grunnökutækisins, ætti að nota gildin fyrir endanlega fullbúin ökutæki í áföngum til að ákvarða hvort framleiðendur uppfylli markmið sín um sértæka losun.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 160, 18.6.2019, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 324/2019 frá 13. desember 2019 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

6) Því ætti að breyta I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.*

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

*2. gr.*

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. mars 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt sem hér segir:

1) Í c-lið 1. liðar í I. viðauka bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Ef um er að ræða ófullbúin fjölþrepa ökutæki, sem um getur í lið 1a í A-hluta II. viðauka, skal nota vöktunargildi fyrir massa ( $M_{\text{mon}}$ ) í stað gildisins  $M$ . Vöktunargildið fyrir massa skal reiknað út í samræmi við eftirfarandi reiknireglu:

$$M_{\text{mon}} = MRO_{\text{base}} \times B_0$$

þar sem:

$MRO_{\text{base}}$  og  $B_0$  eru skilgreind í a-lið liðar 1a.1 í A-hluta II. viðauka.“

2) Ákvæðum A-hluta II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) ákvæði liðar 1.2 falli brott frá og með 1. janúar 2021,

b) eftirfarandi liðir 1a, 1a.1, 1b og 1c bætast við:

„1a. **Sértæk losun koltvísýrings fyrir fjölþrepa ökutæki í flokki  $N_1$  sem ákvörðuð er samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151**

Frá og með 1. september 2019 skal framleiðandi, fyrir hvert ófullbúið grunnökutæki í flokki  $N_1$  sem er látið gangast undir fjölþrepa gerðarviðurkenningu samkvæmt tilskipun 2007/46/EB, ákvarða sértæka losun koltvísýrings fyrir þetta grunnökutæki, hér á eftir nefnt „vöktunargildi fyrir koltvísýringslosun“, í samræmi við aðferðafræðina, sem sett er fram í lið 1a.1, og tilkynna framkvæmdastjórninni þar um.

Framkvæmdastjórnin skal nota vöktunargildið fyrir koltvísýringslosun ófullbúna grunnökutækisins, sem hún hefur fengið tilkynningu um samkvæmt fyrstu málsgrein, til að reikna út sértæka meðaltalslosun fyrir framleiðanda grunnökutækisins á því almanaksári sem fullbúna ökutækið í áföngum var skráð, nema skilyrðin sem um getur í lið 1b séu uppfyllt.

Fyrir fullbúin grunnökutæki skal nota koltvísýringslosun og massa viðkomandi ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, til að vakta losun koltvísýrings.

1a.1 **Útreikningur á sértækri losun koltvísýrings fyrir ófullbúna grunnökutækið**

Framleiðandi grunnökutækisins skal reikna út vöktunargildið fyrir koltvísýringslosun fyrir hvert einstakt ófullbúið grunnökutæki í samræmi við brúunaraðferðina, sem um getur í liðum 3.2.3.2 eða 3.2.4 í 7. undirviðauka við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, með hliðsjón af þeirri aðferðafræði sem beitt er við gerðarviðurkenningu fyrir losun grunnökutækisins þar sem hugtökin skulu vera eins og skilgreint er í þeim lið með eftirfarandi undanþágum:

a) Massi einstaks ökutækis

Í stað hugtaksins „ $TM_{\text{ind}}$ “ sem um getur í lið 3.2.3.2.1 eða 3.2.4.1.1 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 komi staðalmassinn fyrir grunnökutækið,  $DM_{\text{base}}$ , eða eftir atvikum prófunarmassinn fyrir láglosandi ökutæki,  $TM_L$ , eða prófunarmassinn fyrir hálosandi ökutæki,  $TM_H$ .

Ákvarða skal  $DM_{\text{base}}$  í samræmi við eftirfarandi reiknireglu:

$$DM_{\text{base}} = MRO_{\text{base}} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{\text{VL}}$$

þar sem:

$MRO_{\text{base}}$  er massi grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, eins og skilgreint er í lið 3.2.5 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151

$B_0$  er massagildi yfirbyggingarinnar sem nemur 1.375

$M_{\text{VL}}$  er sá massi sem er dæmigerður fyrir hleðslu ökutækisins, sem þýðir 28% af hámarkshleðslu ökutækis, þar sem hámarkshleðsla ökutækis er skilgreind sem tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu að frádregnum massa ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, margfaldað með  $B_0$ , að frádregnum 25 kg.

Talan  $B_0$  er reiknuð sem vegið meðaltal af hlutfallinu milli summu massa ófullbúinna grunnökutækja, sem eru tilbúin til aksturs, fyrir öll fjölþrepa ökutæki skráð á almanaksárinu og summu sjálfgefins, viðbættis massa, sem reiknaður er í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008, og massa grunnökutækis, sem er tilbúið til aksturs, fyrir öll fjölþrepa ökutæki sem skráð eru á almanaksárunum 2015, 2016 og 2017.

Talan  $B_0$  skal aðlöguð, eigi síðar en 31. október 2021, á grundvelli viðeigandi massagilda fyrir fjölþrepa ökutæki, sem skráð eru á almanaksárunum 2018, 2019 og 2020, og skal hún reiknuð í samræmi við eftirfarandi reiknireglur:

Reikniregla 1:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_{fi}}{\sum_{i=1}^n M_{bi}}$$

þar sem:

$A_y$  er vegið meðaltal hlutfallsins milli  $M_{fi}$  og  $M_{bi}$

$M_{fi}$  er massi grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, að viðbættum sjálfgefnum, viðbættum massa, eins og skilgreint er í 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008.

$M_{bi}$  er massi grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs

$n$  er fjöldi grunnökutækja fyrir öll fjölþrepa ökutæki sem skráð eru á almanaksárinu

Reikniregla 2:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

þar sem:

$A_i$  er vegið meðaltal eins og reiknað er út í reiknireglu 1

$n_i$  er fjöldi grunnökutækja fyrir fjölþrepa ökutæki sem skráð eru á almanaksári

Ef sjálfgefinn massi grunnökutækisins,  $DM_{base}$ , er lægri en prófunarmassi láglosandi ökutækis,  $TM_L$ , í brúunarhópnum, skal  $TM_L$  koma í stað  $TM_{ind}$ .

Ef sjálfgefinn massi grunnökutækisins,  $DM_{base}$ , er hærri en prófunarmassi hálosandi ökutækis,  $TM_H$ , í brúunarhópnum, skal  $TM_H$  koma í stað  $TM_{ind}$ .

b) Snúningsmótstaða einstaks ökutækis

Nota skal snúningsmótstöðu grunnökutækis að því er varðar lið 3.2.3.2.2.2 eða 3.2.4.1.1.2 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.

c) Framhlið

Ef um er að ræða ófullbúið grunnökutæki, sem tilheyrir öikumótstöðufylkjahópi, skal framleiðandinn ákvarða hugtakið „Af“, sem um getur í lið 3.2.3.2.2.3 í 7. undirviðauka við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, í samræmi við einn af eftirfarandi valkostum:

- i. framhlið dæmigerðs ökutækis í öikumótstöðufylkjahópi, í  $m^2$ ,
- ii. meðalgildi framhliðar fyrir hálosandi ökutæki og láglosandi ökutæki í brúunarhópnum, í  $m^2$ ,
- iii. framhlið hálosandi ökutækis í brúunarhópnum ef brúunaraðferðin er ekki notuð, í  $m^2$ .

Ef um er að ræða ófullbúið grunnökutæki, sem tilheyrir ekki öikumótstöðufylkjahópi, skal nota gildið fyrir framhlið hálosandi ökutækis í brúunarhópnum.

**1b. Mat á því hversu dæmigert vöktunargildið fyrir koltvísýringslosun er**

Á hverju ári frá og með almanaksárinu 2020 skal framkvæmdastjórnin meta að hvaða marki meðaltal þeirra vöktunargilda fyrir koltvísýringslosun, sem framleiðandi grunnökutækisins gefur upp, er dæmigert með tilliti til meðaltals sértækrar losunar koltvísýrings fyrir þau fullbúnu ökutæki í áföngum, sem skráð eru á viðkomandi almanaksári, og skal hún upplýsa framleiðanda grunnökutækisins um það.

Ef matið sýnir fram á frávik upp á 4% eða meira á milli meðaltals sértækrar losunar koltvísýrings fyrir öll fullbúin ökutæki í áföngum og meðaltals vöktunargilda fyrir koltvísýringslosun fyrir öll samsvarandi grunnökutæki framleiðanda tvö almanaksár í röð, skal framkvæmdastjórnin nota meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings fyrir fullbúna ökutækið í áföngum á næsta almanaksári til að reikna út sértæka meðaltalslosun koltvísýrings fyrir framleiðanda grunnökutækisins eða samlagsins á því ári. Ef um er að ræða viðvarandi frávik skal þessi útreikningur endurtekinn þriðja hvert ár.

**1c. Skýrslugjöf framleiðenda grunnökutækja um gögn**

Framleiðendur grunnökutækja skulu gefa framkvæmdastjórninni skýrslu eigi síðar en 28. febrúar ár hvert um eftirfarandi gögn fyrir hvert ófullbúið eða fullbúið grunnökutæki, sem lagt er fram til fjölþrepa viðurkenningar og þeir hafa selt á næstliðnu almanaksári í Sambandinu:

- a) verksmiðjunúmer ökutækis,
  - b) auðkenni brúunarhóps,
  - c) sértæka losun koltvísýrings fyrir grunnökutækið,
  - d) framhlið (tilgreina skal viðeigandi valkost),
  - e) snúningsmótstöðu grunnökutækisins,
  - f) vöktunargildið fyrir massa,
  - g) massa grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs,
  - h) massa, sem er dæmigerður fyrir hleðslu ökutækis, eins og skilgreint er í lið 1a.1 í þessum viðauka.“
- c) Í stað 2. liðar komi eftirfarandi:

„Upplýsingarnar, sem um getur í 1. lið, skulu koma úr samræmisvottorðinu eða vera í samræmi við samræmisvottorðið sem framleiðandi viðkomandi, léttis atvinnuökutækis gefur út. Hinar upplýsingarnar skulu koma úr gerðarviðurkenningarskjölnum eða þeim upplýsingum sem framleiðandi grunnökutækisins veitir samkvæmt lið 1c. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja nægilega nákvæmni í verklagsreglunum um vöktun. Ef samræmisvottorðið inniheldur bæði hámarks massa og lágmarks massa fyrir létt atvinnuökutæki skal aðildarríkið aðeins notast við gildið fyrir hámarks massa að því er þessa reglugerð varðar. Þegar um er að ræða tvíeldsneytisökutæki (bensín/gas) þar sem gildi fyrir losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis eru tilgreind í samræmisvottorðinu skulu aðildarríki einungis nota það gildi sem mælist fyrir gas.“