

**REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2019/494****2019/EES/38/11****frá 25. mars 2019****um tiltekna þætti flugöryggis að því er varðar útgöngu Sameinaða konungsríkisins Stóra-Bretlands og Norður-Írlands úr Sambandinu (\*)**

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFAR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 2. mgr. 100. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins (1),

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð (2),

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Hinn 29. mars 2017 lagði Bretland fram tilkynningu um þá fyrirætlan sína að ganga úr Sambandinu skv. 50. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Sáttmálarnir hætta að gilda um Bretland frá og með þeim degi þegar útgöngusamningur tekur gildi eða, sé ekki um slíkan samning að ræða, tveimur árum eftir tilkynninguna, þ.e. 30. mars 2019, nema leiðtogaráðið, í samráði við Bretland, ákveði einróma að framlengja það tímabil.
- 2) Meginmarkmið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 (3) er að koma á og viðhalda samræmdu flugöryggi á háu stigi í Sambandinu. Í því skyni hefur verið komið á vottorðakerfi fyrir ýmsa flugstarfsemi til þess að ná tilskildu öryggisstigi og gera kleift að gera nauðsynlegar sannprófanir og viðurkenna gagnkvæmt útgefin vottorð.
- 3) Margir hagsmunaaðilar á sviði flugöryggis geta gripið til ýmissa ráðstafana til að bregðast við áhrifum sem útganga Bretlands úr Sambandinu hefur á vottorð og samþykki. Meðal þeirra ráðstafana má nefna framsal til flugmálayfirvalds á sviði almenningsflugs í einu af þeim 27 aðildarríkjum sem eftir eru eða umsókn um vottorð, sem Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins („Flugöryggisstofnunin“) gefur út fyrir útgöngudaginn, sem öðlast einungis gildi þann dag og er bundið því skilyrði að Bretland sé þá orðið þriðja land.
- 4) Ólíkt því sem gildir á öðrum sviðum laga Sambandsins eru samt sem áður um að ræða sérstök tilvik þar sem ekki er hægt að fá vottorð frá öðru aðildarríki eða frá Flugöryggisstofnuninni þar eð frá og með útgöngudegi mun Bretland aftur taka við hlutverki „hönnunarríkis“ innan sinnar lögsögu samkvæmt Chicago-samningnum um alþjóðlegt almenningsflug. Bretland getur aftur á móti einungis gefið út vottorð eftir að það hefur tekið við þessu nýja hlutverki, þ.e. þegar lög Sambandsins hætta að gilda um Bretland í kjölfar útgöngu þess úr Sambandinu.
- 5) Því er nauðsynlegt að koma á tímabundnu fyrirkomulagi til að framlengja gildistíma tiltekinna vottorða vegna flugöryggis í því skyni að veita viðkomandi flugrekendum og Flugöryggisstofnuninni nægan tíma til að gefa út nauðsynleg vottorð skv. 68. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, að teknu tilliti til stöðu Bretlands sem þriðja land.
- 6) Takmarka ætti framlengingu gildistíma vottorða við það sem er algerlega nauðsynlegt til að unnt sé að vinna að útgöngu Bretlands úr flugöryggiskerfi Sambandsins.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. 2019, ESB L 85I, 27.3.2019, bls. 11. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 42/2019 frá 29. mars 2019 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Álit frá 20. febrúar 2019 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum).

(2) Afstaða Evrópuþingsins frá 13. mars 2019 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 19. mars 2019.

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 (Stj. 2018, ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1).

- 7) Í því skyni að heimila viðbótartíma, ef nauðsyn krefur, til að gefa út vottorð skv. 68. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 til handa viðkomandi flugrekendum, ætti að veita framkvæmdastjórninni valdheimildir til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins til að framlengja enn frekar gildistíma vottorðanna sem um getur í I. þætti viðaukans við þessa reglugerð. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 <sup>(4)</sup>. Til að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða fá Evrópuþingið og ráðið í hendur öll skjöl á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkjanna og hafa sérfræðingar þeirra kerfisbundinn aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 8) Auk þess, ólíkt því sem gildir á flestum öðrum sviðum laga Sambandsins um vörur, hefur ógilding vottorða ekki áhrif á setningu á markað heldur frekar á eiginlega notkun framleiðsluvara, hluta og búnaðar til notkunar í flugi í Sambandinu, t.d. þegar hlutar og búnaður eru sett upp í loftfari í Sambandinu sem er starfrækt þar. Slík notkun framleiðsluvara til notkunar í flugi í Sambandinu ætti ekki að verða fyrir áhrifum af útgöngu Bretlands úr Sambandinu.
- 9) Þjálfun flugmanna og flugvirkja innan flugöryggikerfis í Sambandinu er háð ströngum reglum og eru námseiningar samræmdar. Einstaklingar sem taka þátt í námseiningu í einu aðildarríki geta ekki alltaf skipt yfir til annars aðildarríkis meðan á þessu námi stendur. Taka skal tillit til þessara sérstöku aðstæðna í viðbúnaðarráðstöfunum Sambandsins.
- 10) Ákvæði þessarar reglugerðar ættu að öðlast gildi sem fyrst og ættu, að meginreglu til, að koma til framkvæmda frá og með deginum eftir að sáttmálarnir hætta að gilda um Bretland nema útgöngusamningur við Bretland hafi tekið gildi fyrir þann dag. Hins vegar ættu tiltekin ákvæði að gilda frá og með gildistöku þessarar reglugerðar til að nauðsynleg stjórnábyrgðing geti farið fram eins fljótt og auðið er.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### 1. gr.

#### Efni og gildissvið

1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um sértæk ákvæði, með tilliti til útgöngu Sameinaða konungsríkisins Stóra-Bretlands og Norður-Írlands („Bretlands“) úr Evrópusambandinu, um tiltekin vottorð vegna flugöryggis sem gefin eru út samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 <sup>(5)</sup> eða reglugerð (ESB) 2018/1139 fyrir einstaklinga og lögaðila sem hafa höfuðstöðvar sínar í Bretlandi og í tengslum við tilteknar aðstæður varðandi flugþjálfun.
2. Reglugerð þessi skal gilda um vottorðin sem talin eru upp í viðaukanum við þessa reglugerð og eru í gildi daginn áður en þessi reglugerð kemur til framkvæmda og sem eftirfarandi gefa út:
  - a) Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins („Flugöryggisstofnunin“) til handa einstaklingum eða lögaðilum sem hafa höfuðstöðvar í Bretlandi eins og fram kemur í 1. þætti viðaukans eða
  - b) einstaklingar eða lögaðilar sem hafa verið vottaðir af lögbærum yfirvöldum í Bretlandi, eins og fram kemur í 2. þætti viðaukans.
3. Til viðbótar við vottorðin, sem talin eru upp í 2. mgr., skal þessi reglugerð gilda um námseiningarnar sem um getur í 5. gr.

##### 2. gr.

#### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð gilda samsvarandi skilgreiningar og er að finna í reglugerð (ESB) 2018/1139 sem og í framseldum gerðum og framkvæmdargerðum, sem eru samþykktar samkvæmt þeirri reglugerð og reglugerð (EB) nr. 216/2008.

<sup>(4)</sup> Stjtið. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.

<sup>(5)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1).

*3. gr.***Vottorð sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr.**

Vottorðin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr., skulu halda gildi sínu í níu mánuði frá þeim degi sem þessi reglugerð kemur til framkvæmda.

Ef þörf er á meiri tíma til að gefa út vottorðin, sem um getur í 68. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, til handa viðkomandi flugrekendum, getur framkvæmdastjórnin framlengt gildistímann, sem um getur í fyrstu málsgrein þessarar greinar, með framseldum gerðum.

Áður en framseld gerð er samþykkt skal framkvæmdastjórnin hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016.

Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.

*4. gr.***Vottorðin sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr.**

Vottorðin, sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr., um notkun framleiðsluvara, hluta og búnaðar skulu halda gildi sínu.

*5. gr.***Yfirfærsla námseininga**

Lögbær yfirvöld aðildarríkjanna eða Flugöryggisstofnunin, eftir því sem við á, skal, með fyrirvara um reglugerðir framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 <sup>(6)</sup> og (ESB) nr. 1321/2014 <sup>(7)</sup>, líta svo á að próf, sem tekin eru hjá þjálfunarfyritækjum sem eru háð eftirliti lögbærs yfirvalds í Bretlandi en hafa enn ekki leitt til útgáfu vottorðs, fyrir framkvæmdardaginn, sem um getur í annarri undirgrein 2. mgr. 10. gr. í þessari reglugerð, séu jafngild prófum sem tekin eru hjá þjálfunarfyritæki sem er háð eftirliti lögbærs yfirvalds í aðildarríki.

*6. gr.***Reglur og skuldbindingar varðandi vottorð sem 3. eða 4. gr. gilda um**

1. Vottorðin, sem 3. eða 4. gr. þessarar reglugerðar gilda um, falla undir reglur sem gilda um þau samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139 og framkvæmdargerðum og framseldum gerðum, sem samþykktar eru í krafti hennar eða í krafti reglugerðar (EB) nr. 216/2008. Flugöryggisstofnunin skal hafa þær valdheimildir sem komið er á með reglugerð (ESB) 2018/1139 og framkvæmdargerðum og framseldum gerðum, sem samþykktar eru samkvæmt henni og reglugerð (EB) nr. 216/2008, að því er varðar aðila sem hafa höfuðstöðvar sínar í þriðja landi.

2. Handhafar vottorðanna, sem um getur í 3., og útgefendur vottorðanna, sem um getur í 4. gr., skulu, að beiðni Flugöryggisstofnunarinnar, afhenda afrit af öllum úttektarskýrslum, niðurstöðum og áætlunum um aðgerðir til úrbóta í tengslum við vottorðið sem hafa verið gefnar út næstliðin þrjú ár áður en beiðnin var lögð fram. Séu slík gögn ekki afhent innan þeirra tímamarka sem Flugöryggisstofnunin mælir fyrir um í beiðni sinni, getur hún afturkallað þann ávinning sem fæst skv. 3. eða 4. gr., eftir því sem við á.

3. Handhafar vottorðanna, sem um getur í 3. gr., og útgefendur vottorðanna, sem um getur í 4. gr. þessarar reglugerðar, skulu tilkynna Flugöryggisstofnuninni án tafar um allar aðgerðir yfirvalda í Bretlandi sem kunna að stríða gegn skuldbindingum þeirra samkvæmt þessari reglugerð eða reglugerð (ESB) 2018/1139.

<sup>(6)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 frá 3. nóvember 2011 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningssflugum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjttð. ESB L 311, 25.11.2011, bls. 1).

<sup>(7)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjttð. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

7. gr.

#### Lögbært yfirvald

Að því er varðar þessa reglugerð og að því er varðar eftirlit með handhöfum og útgefendum vottorðanna, sem um getur í 2. mgr. 1. gr. þessarar reglugerðar, skal Flugöryggisstofnunin fara með hlutverk lögbærs yfirvalds fyrir aðila í þriðju löndum samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139 og framkvæmdargerðum og framseldum gerðum, sem samþykktar eru samkvæmt henni eða samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008.

8. gr.

#### Beiting reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 319/2014

Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 319/2014<sup>(8)</sup> skal gilda um lögaðila og einstaklinga sem eru handhafar eða útgefendur vottorðanna, sem um getur í 2. mgr. 1. gr. þessarar reglugerðar, með sömu skilyrðum og reglugerðin gildir um handhafa vottorða sem gefin eru út til handa lögaðilum eða einstaklingum í þriðja landi.

9. gr.

#### Viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur og leiðbeiningar

Flugöryggisstofnuninni er heimilt að gefa út viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur og leiðbeiningar um framkvæmd þessarar reglugerðar í samræmi við 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

10. gr.

#### Gildistaka og framkvæmd

1. Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
  2. Hún skal koma til framkvæmda frá og með deginum eftir að sáttmálarnir hætta að gilda um Bretland í samræmi við 3. mgr. 50. gr. sáttmálans um Evrópusambandið.
- Ákvæði 5. gr. gilda þó frá gildistökudegi þessarar reglugerðar.
3. Þessi reglugerð skal ekki gilda ef útgöngusamningur, sem gerður er við Bretland í samræmi við 2. mgr. 50. gr. sáttmálans um Evrópusambandið, hefur öðlast gildi fyrir þann dag sem um getur í fyrstu undirgrein 2. mgr. þessarar greinar.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 25. mars 2019.

*Fyrir hönd Evrópuþingsins,*

A. TAJANI

*forseti.*

*Fyrir hönd ráðsins,*

G. CIAMBA

*forseti.*

<sup>(8)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 319/2014 frá 27. mars 2014 um þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 593/2007 (Stjtíð. ESB L 93, 28.3.2014, bls. 58).

## VIÐAUKI

## SKRÁ YFIR VOTTORÐ SEM UM GETUR Í 1. GR.

1. þáttur: Vottorð sem Flugöryggisstofnun Evrópu („Flugöryggisstofnunin“) gefur út til handa einstaklingum eða lögaðilum með höfuðstöðvar í Bretlandi og fyrir loftförin sem um getur í:
- 1.1. B-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 <sup>(1)</sup> (tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð),
  - 1.2. D-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (breytingar á tegundarvottorðum og takmörkuðum tegundarvottorðum),
  - 1.3. E-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (viðbótartegundarvottorð),
  - 1.4. M-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (viðgerðir),
  - 1.5. O-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (evrópskar tækniforskriftarheimildir),
  - 1.6. J-kafla A-þáttar 21. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki),
2. þáttur: Vottorð fyrir framleiðsluvörur, hluta eða búnað sem lögaðilar eða einstaklingar, vottaðir af lögbærum yfirvöldum í Bretlandi, hafa gefið út, sem um getur í:
- 2.1. c-lið 21.A.163 í G-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (opinber afhendingarvottorð fyrir framleiðsluvörur, hluti og búnað),
  - 2.2. e-lið 145.A.75 í 145. hluta í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (viðhaldsvottorð að loknu viðhaldi),
  - 2.3. f-lið 145.A.75 í 145. hluta í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (lofthæfistaðfestingarvottorð fyrir ELA1-loftför),
  - 2.4. d-lið M.A.615 í F-kafla A-þáttar í M-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (viðhaldsvottorð að loknu viðhaldi),
  - 2.5. e-lið M.A.615 í F-kafla A-þáttar í M-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (lofthæfistaðfestingarvottorð fyrir ELA1-loftför),
  - 2.6. 4. lið a-liðar eða 1. lið b-liðar í M.A.711 í G-kafla A-þáttar í M-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (lofthæfistaðfestingarvottorð og framlenging þeirra),
  - 2.7. 2. og 3. lið b-liðar og c-lið M.A.801 í H-kafla A-þáttar í M-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (viðhaldsvottorð að loknu viðhaldi).

---

<sup>(1)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stj.útd. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).