

FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/248 2019/EES/58/17**frá 13. nóvember 2018****um leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 63/2011 um ítarleg ákvæði varðandi umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun koltvísýrings skv. 11. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 8. mgr. 11. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) General Motors Holding LLC, framleiðandi léttu ökutækja, hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni að sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir árið 2007, sem er tilgreind fyrir þennan framleiðanda í IV. viðauka reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 63/2011 ⁽²⁾, sé ekki rétt.
- 2) Framleiðandinn hefur lagt fram ítarleg gögn sem sýna að gildi sértækra meðaltalslosunar koltvísýrings fyrir árið 2007 var umtalsvert hærra en gildið sem tilgreint er í reglugerð (ESB) nr. 63/2011. Gildið var byggt á sértækri losun koltvísýrings frá ökutækjum sem náði ranglega til ökutækja framleiðandans Adam Opel AG sem var á þeim tíma tengdur General Motors. Sértæk losun koltvísýrings frá ökutækjum framleiðandans Adam Opel AG stuðlaði að minni sértækri meðaltalslosun koltvísýrings hjá General Motors árið 2007. Mistökin komu í ljós í kjölfar breytinga á eignarhaldi hjá General Motors og Adam Opel sem áttu sér stað 1. ágúst 2017.
- 3) Framkvæmdastjórnin telur að gögnin, sem General Motors Holding LLC lagði fram, sanni að sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir þennan framleiðanda fyrir árið 2007, eins og tilgreint er í reglugerð (ESB) nr. 63/2011, séu röng.
- 4) Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 63/2011 til samræmis við það.

HEFUR SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í töflunni í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 63/2011 kemur „283 689“ í stað „159 604“ í dálkinum „meðaltalslosun [g/km]“ í línunni sem á við „General Motors“.

*2. gr.*Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 13. nóvember 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 42, 13.2.2019, bls. 5. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 194/2018 frá 10. júlí 2019 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 63/2011 frá 26. janúar 2011 um ítarleg ákvæði varðandi umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun koltvísýrings skv. 11. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð. ESB L 23, 27.1.2011, bls. 16).