

**FRAMKVÆMDARÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2019/995****2020/EES/12/05****frá 17. júní 2019****um breytingu á framkvæmdarákvörðun (ESB) 2016/2323 um að koma á fót Evrópuskrá yfir skipaendurvinnslustöðvar samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1257/2013 (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1257/2013 frá 20. nóvember 2013 um endurvinnslu skipa og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1013/2006 og tilskipun 2009/16/EB <sup>(1)</sup>, einkum 16. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í 2. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 er þess krafist að skipaeigendur tryggi að skip sem eru ætluð til endurvinnslu séu eingöngu endurunnin í skipaendurvinnslustöðvum sem eru í Evrópuskránni yfir skipaendurvinnslustöðvar sem er birt skv. 16. gr. þeirrar reglugerðar.
- 2) Evrópuskráin er sett fram í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2323 <sup>(2)</sup>.
- 3) Danmörk hefur upplýst framkvæmdastjórnina um að lögbært yfirvald hafi gefið út starfsleyfi fyrir tvær skipaendurvinnslustöðvar <sup>(3)</sup>, sem eru staðsettar á yfirráðasvæði þess, í samræmi við 14. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013. Danmörk hefur veitt framkvæmdastjórninni allar nauðsynlegar upplýsingar til innfærslu stöðvanna í Evrópuskrána. Því ætti að uppfæra Evrópuskrána til að hún nái yfir þær stöðvar.
- 4) Eftir upptöku reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 í samninginn um Evrópska efnahagssvæðið <sup>(4)</sup> hefur Noregur upplýst framkvæmdastjórnina um að lögbært yfirvald hafi gefið út starfsleyfi fyrir fimm skipaendurvinnslustöðvar <sup>(5)</sup>, sem eru staðsettar á yfirráðasvæði þess, í samræmi við 14. gr. þeirrar reglugerðar. Noregur hefur veitt framkvæmdastjórninni allar nauðsynlegar upplýsingar til innfærslu stöðvanna í Evrópuskrána. Því ætti að uppfæra Evrópuskrána til að hún nái yfir þær stöðvar.
- 5) Framkvæmdastjórninni hefur borist umsókn í samræmi við 1. mgr. 15. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 um innfærslu skipaendurvinnslustöðvar <sup>(6)</sup>, sem er staðsett í Tyrklandi, í Evrópuskrána. Eftir að hafa metið upplýsingarnar og sannanir þeim til stuðnings, sem voru lagðar fram eða var safnað í samræmi við 15. gr. þeirrar reglugerðar, telur framkvæmdastjórnin að stöðin uppfylli kröfurnar sem settar eru fram í 13. gr. þeirrar reglugerðar til að stunda skipaendurvinnslu og fá skráningu í Evrópuskrána. Því ætti að uppfæra Evrópuskrána til að hún nái yfir þá stöð.
- 6) Enn fremur er nauðsynlegt að leiðrétta villu í tengslum við upplýsingarnar að því er varðar d-lið 2. mgr. 16. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 í Evrópuskránni fyrir skipaendurvinnslustöðina sem er staðsett í Finnlandi.
- 7) Því ætti að breyta framkvæmdarákvörðun (ESB) 2016/2323 til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari ákvörðun, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið er á fót með 25. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

*1. gr.*

Í stað viðaukans við framkvæmdarákvörðun (ESB) 2016/2323 kemur viðaukinn við þessa ákvörðun.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. 160, 18.6.2019, bls. 28. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 267/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál), við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stj. 330, 10.12.2013, bls. 1.

(2) Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2323 frá 19. desember 2016 um að koma á fót Evrópuskrá yfir skipaendurvinnslustöðvar samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa (Stj. 345, 20.12.2016, bls. 119).

(3) FAYARD A/S og Stena Recycling A/S.

(4) Ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 257/2018 frá 5. desember 2018 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningar) og XX. viðauka (Umhverfismál) við samninginn um Evrópska efnahagssvæðið (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum).

(5) AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn og Norscrap West AS

(6) Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti.

2. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Gjört í Brussel 17. júní 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---

VIÐAUKI

„VIÐAUKI

EVROPUSKRÁ YFIR SKIPAENDURVINNSLUSTÖÐVAR SEM UM GETUR Í 16. GR. REGLUGERÐAR (ESB) NR. 1257/2013

A-HLUTI

Skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar í aðildarríki

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa (1)	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð (2)	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána (3)
BELGÍA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgía Símanúmer: +32(0)9/251 25 21 Tölvupóstfang: peter.wyntin@galoo.com	Samhliða (legupláss á floti), hallandi	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa: Lengd: 265 metrar Breidd: 37 metrar Djúprista: 12,5 metrar		Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 30 dagar	34 000 (4)	31. mars 2020
DANMÖRK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danmörk www.fayard.dk Símanúmer: +45 7592 0000 Tölvupóstfang: fayard@fayard.dk	Úrelding og endurvinnsla í þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa: Lengd: 415 metrar Breidd: 90 metrar Djúprista: 7,8 metrar	Reglur hafa verið settar um skipaendurvinnslustöðina í samræmi við gildandi löggjöf og við skilyrðin sem sett eru fram í umhverfisleyfi frá 7. nóvember 2018 sem sveitarfélagið Kerteminde gaf út. Umhverfisleyfið inniheldur skilyrði fyrir rekstrarstundir, sérstök rekstraraskilyrði, meðhöndlun og geymslu úrgangs og inniheldur einnig skilyrðið um að starfsemin skal fara fram í þurrkví.	Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 14 dagar.	0 (5)	7. nóvember 2023

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa (1)	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð (2)	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána (3)
<p>Fornæs ApS            Rolshøjvej 12–16            8500 Grenaa            Danmörk            www.fornaes.dk            Símanúmer: +45 86326393            Tölvupóstfang: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan úrelding á ógegndræpu gólfi með skilvirku frárennsliskerfi</p>	<p>Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013            Hámarksmál skipa:            Lengd: 150 metrar            Breidd: 25 metrar            Djúprista: 6 metrar            BT: 10 000</p>	<p>Sveitarfélagið Norddjurs hefur rétt til að úthluta hættulegum úrgangi til samþykktra umhverfisvænna móttökustöðva.</p>	<p>Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 14 dagar.</p>	<p>30 000 (6)</p>	<p>30. júní 2021</p>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)            Sandholm 60            9900 Frederikshavn            Danmörk            Vefsetur:  <a href="http://www.modernamericanrecycling.com/">http://www.modernamericanrecycling.com/</a>            Tölvupóstfang: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Klipping og logskurður eftir að viðfangsefni sundurhlutunarinnar hefur verið komið fyrir á dráttarbraut.</p>	<p>Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013            Hámarksmál skipa:            Lengd: 290 metrar            Breidd: 90 metrar            Djúprista: 14 metrar</p>	<p>Skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar eru skilgreind í umhverfisleyfi frá 9. mars 2018 sem sveitarfélagið Frederikshavn gaf út.            Sveitarfélagið Frederikshavn hefur rétt til að úthluta hættulegum úrgangi til samþykktra umhverfisvænna móttökustöðva, eins og sett er fram í umhverfisleyfinu fyrir skipaendurvinnslustöðina.            Ekki skal geyma hættulegan úrgang í stöðinni í meira en eitt ár.</p>	<p>Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 14 dagar.</p>	<p>0 (7)</p>	<p>23. ágúst 2023</p>

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinnna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmörk www.smedegaarden.net	Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan úrelding á ógegndræpu gólfi með skilvirku frárennsliskerfi	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 170 metrar Breidd: 40 metrar Djúprista: 7,5 metrar		Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 14 dagar	20 000 <sup>(8)</sup>	15. september 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANMÖRK Símanúmer: +45 20699190 Vefsetur: https://www.stenarecycling.dk/ Tölvupóstfang: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Klipping og logskurður eftir að viðfangsefni sundurhlutunarinnar hefur verið komið fyrir á afgirtu svæði sem varið er fyrir flóði og er búið ógegndræpu gólfi og skilvirku frárennsliskerfi	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 40 metrar Breidd: 40 metrar Djúprista: 10 metrar	Skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar eru skilgreind í umhverfisleyfi frá 5. október 2017 sem sveitarfélagið Esbjerg gaf út. Sveitarfélagið Esbjerg hefur rétt til að úthluta hættulegum úrgangi til samþykktra umhverfisvænna mót-tökustöðva, eins og sett er fram í umhverfisleyfinu fyrir skipaendurvinnslustöðina	Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 14 dagar	0 <sup>(9)</sup>	7. febrúar 2024
EISTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Eistland Símanúmer: +372 610 2933 Bréfasími +372 610 2444 Tölvupóstfang: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Á floti við viðlegubryggju og í flotkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 197 metrar Breidd: 32 metrar Djúprista: 9,6 metrar BT: 28 000	Leyfi fyrir úrgangi nr. L.JÄ/327249. Leyfi fyrir meðhöndlun hættulegs úrgangs nr. 0222. Reglur hafnarinnar Vene-Balti, handbók um endurvinnslu skipa MSR-Refonda. Umhverfisstjórnunarkerfi, meðhöndlun úrgangs EP 4.4.6-1-13 Stöðin getur einungis endurunnið þau hættulegu efni sem hún hefur fengið leyfi fyrir.	Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 30 dagar.	21 852 <sup>(10)</sup>	15. febrúar 2021

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------------	---	--	---	---	---

SPÁNN

DDR VESSELS XXI, S.L. Höfnin „El Musel“ Gijón Spánn Símanúmer: +34 630 14 44 16 Tölvupóstfang: abarredo@ddr-vessels.com	Sundurhlutunarrampur	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013, að undanskildum kjarnorkuknúnum skipum. Hámarksmál skipa: Lengd: 169,9 metrar (Samþykkja má stærri skip með enga eða takmarkaða hreyfingu á rampinum, með hliðsjón af niðurstöðu úr nákvæmri hagkvæmniathugun)	Takmarkanirnar eru í samþætta umhverfisleyfinu.	Beint samþykki frá skrifstofu hafnarstjóra þeirrar hafnar þar sem stöðin er staðsett	0 <sup>(11)</sup>	28. júlí 2020
--	----------------------	--	---	--	-------------------	---------------

FRAKKLAND

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Símanúmer: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Tölvupóstfang: patrick@demonaval-recycling.fr	Samhliða, þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa (þurrkví): Lengd: 140 metrar Breidd: 25 metrar Dýpt: 5 metrar	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki – lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið	0 <sup>(12)</sup>	11. desember 2022
--	-------------------	--	---	---	-------------------	-------------------

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hettulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frakkland Símanúmer: +33(0)2 35 95 16 34 Tölvupóstfang: infos@gardet-bezenac.com	Á floti og á dráttarbraut	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 150 metrar Breidd: 18 metrar EPT: 7 000	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki – lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið	16 000 <sup>(13)</sup>	30. desember 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Frakkland Símanúmer: +33(0)5 56 90 58 00 Tölvupóstfang: maintenance@bordeaux-port.fr	Samhliða, þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa (þurrkví): Lengd: 240 metrar Breidd: 37 metrar Dýpt: 17 metrar	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki – lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið	18 000 <sup>(14)</sup>	21. október 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Frakkland Símanúmer: +33(0)2 98 01 11 06 Tölvupóstfang: navaleo@navaleo.fr	Samhliða, þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa (þurrkví): Lengd: 225 metrar Breidd: 34 metrar Dýpt: 27 metrar	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki – lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið	5 500 <sup>(15)</sup>	24. maí 2021

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
ÍTALÍA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ítalía Símanúmer: +39 (0)10 251561 Tölvupóstfang: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Samhliða, þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 350 metrar Breidd: 75 metrar Djúprista: 16 metrar BT: 130 000	Takmarkanirnar eru í samþætta umhverfisleyfinu. Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfurnar í reglugerð (ESB) nr. 1257/2013	Beint samþykki	38 564 <sup>(16)</sup>	6. júní 2023
LETTLAND						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Lettland Símanúmer: +371 63401919 Tölvupóstfang: shipyard@tosmare.lv	Sundurhlutun skipa (legupláss á floti og þurrkví)	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 165 m Breidd: 22 m Dýpt: 7 m BG: 14 000 BT: 200–12 000 Þyngd: 100–5 000 tonn EPT: 100–5 000	Sjá landsbundið leyfi nr. LI10IB0024.	Beint samþykki – skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	0 <sup>(17)</sup>	11. júní 2020



Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
LITÁEN						
UAB APK Minijos 180 (legupláss 133A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 (46) 365776 Bréfasími +370 (46) 365776 Tölvupóstfang: uab.apk@gmail.com	Samhliða (legupláss á floti)	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 130 metrar Breidd: 35 metrar Dýpt: 10 metrar BT: 3 500	Sjá landsbundið leyfi nr. TL-KL.1-15/2015	Beint samþykki – skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	1 500 <sup>(18)</sup>	17. mars 2020
UAB Armar Minijos 180 (legupláss 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 685 32607 Tölvupóstfang: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Samhliða (legupláss á floti)	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa (legupláss 127A): Lengd: 80 metrar Breidd: 16 metrar Dýpt: 6 metrar BT: 1 500 Hámarksmál skipa (legupláss 131A): Lengd: 80 metrar Breidd: 16 metrar Dýpt: 5 metrar BT: 1 500	Sjá landsbundið leyfi nr. TL-KL.1-16/2015 (legupláss 127A) Sjá landsbundið leyfi nr. TL-KL.1-51/2017 (legupláss 131A)	Beint samþykki – skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	3 910 <sup>(19)</sup>	17. mars 2020 (legupláss 127A) 19. apríl 2022 (legupláss 131A)

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (legupláss 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 (46) 483940/483891 Bréfasími +370 (46) 483891 Tölvupóstfang: refonda@wsy.lt	Samhliða (legupláss á floti)	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 230 metrar Breidd: 55 metrar Dýpt: 14 metrar BT: 70 000	Sjá landsbundið leyfi nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Beint samþykki – skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	20 140 <sup>(20)</sup>	21. maí 2020

## HOLLAND

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Holland Símanúmer: +31 18 123 43 53 Tölvupóstfang: mzoethout@keppelverolme.nl	Niðurrif skipa	Hámarksmál skipa: Lengd: 405 metrar Breidd: 90 metrar Dýpt: 11,6 metrar	Stöðin hefur rekstrarleyfi; leyfið felur í sér takmarkanir og skilyrði fyrir umhverfisvænan rekstur.	Beint samþykki	52 000 <sup>(21)</sup>	21. júlí 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Holland Símanúmer: +31 78 673 60 55 Tölvupóstfang: info@sloperij-nederland.nl	Niðurrif skipa	Hámarksmál skipa: Lengd: 200 metrar Breidd: 33 metrar Dýpt: 6 metrar Hæð: 45 metrar (Botlek-brú)	Stöðin hefur rekstrarleyfi; leyfið felur í sér takmarkanir og skilyrði fyrir umhverfisvænan rekstur.	Beint samþykki	9 300 <sup>(22)</sup>	27. september 2021

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
		Endurvinnsluaðgerðir hefjast á floti til að létta skrokkinn; vindan til að draga skipin upp á rampinn getur dregið 2 000 tonn.				

## NOREGUR

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Noregur <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan er skrokkurinn færður á hafnarbakkann. Meðhöndlun úrgangs og úrelding á ógegndræpu yfirborði með skilvirku frárennisliskerfi.	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa: Lengd: 290 metrar Dýpt: 23 metrar AF getur einnig tekið á móti hálfökkvanlegum pöllum	Sjá landsbundið leyfi nr. 2005.0038.T	Beint samþykki	20 000 <sup>(23)</sup>	28. janúar 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Fedal, Noregur <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a>	Yfirbyggð stöð á dráttarbraut. Helstu sundurhlutunar-aðgerðir skulu fara fram innanhúss.	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa: Breidd: 25 m Lengd: Engin takmörk	Sjá landsbundið leyfi nr. 2018.0833.T Leyfið setur takmarkanir á vinnu sem má fara fram utanhúss til að skip komist fyrir í yfirbyggðu stöðinni.	Beint samþykki	0 <sup>(24)</sup>	28. janúar 2024

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Noregur www.kvaerner.com	Legupláss á floti og dráttarbraut. Stór för eru úrelt að hluta til á hafnarbakka þar til hægt er að færa skrokinn á dráttarbrautina. Öll frekari úrelding á steinsteyrupöllum með fráveitu í vatnshreinsunarstöð.	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: 230 m Breidd: Engin takmörk Kvaerner getur einnig tekið á móti þilfarshlutum, stoðvirkjum borpalla auk hálfstökkvanlegra palla	Sjá landsbundið leyfi nr. 2013.0111.T	Beint samþykki	60 000 <sup>(25)</sup>	28. janúar 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Noregur www.lutelandetoffshore.com	Sundurhlutun við viðlegubryggju, færð upp á land til úreldingar á ógegndræpu yfirborði með fráveitubúnaði og meðhöndlunarkerfum.	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Öll skip í þeirri stærð sem eru samþykkt í leyfinu. Lutelandet getur einnig tekið á móti þilfarshlutum, stoðvirkjum borpalla auk hálfstökkvanlegra palla	Sjá landsbundið leyfi Nr. 2014.0646.T	Beint samþykki	7 000 <sup>(26)</sup>	28. janúar 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Noregur www.norscrap.no	Fljótandi dráttarbraut Til viðbótar, valkvætt með hliðsjón af flækjustigi: 1. Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan úrelding á ógegndræpu gólfi með skilvirku frárennsliskerfi 2. Þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: 150 m Breidd: 34 m EPT: 8 000 tonn á fljótandi dráttarbraut. Aukning byggir á endurvinnsluáætlunum.	Sjá landsbundið leyfi nr. 2017.0864.T	Beint samþykki	4 500 <sup>(27)</sup>	1. mars 2024

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
PORTÚGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portúgal Símanúmer: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Tölvupóstfang: info@navalria.pt	Sundurhlutun í þurrkví, afmengun og sundurhlutun á láréttum og hallandi fleti, í samræmi við stærð skipsins	Nafnrúmtak lárétta flatarins: 700 tonn Nafnrúmtak hallandi flatarins: 900 tonn	Skilyrði sem gilda um starfseminu eru skilgreind í forskriftum sem fylgja bálknum AL n. 5/2015/CCDRC frá 26. janúar 2016	Beint samþykki	1 900 <sup>(28)</sup>	26. janúar 2020
FINNLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finnland Símanúmer: +358 2 44 511 Tölvupóstfang try@turkurepairyard.com	Samhliða, þurrkví	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 250 metrar Breidd: 40 metrar Djúprista: 7,9 metrar	Takmarkanirnar eru í landsbundna umhverfisleyfinu.	Beint samþykki	20 000 <sup>(29)</sup>	1. október 2023
BRETLAND						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Bretland Símanúmer: +44(0)1642 806080 Tölvupóstfang: info@ableuk.com	Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti	Öll skip í þeirri stærð sem eru samþykkt í leyfinu. Hámarksmál skipa: Lengd: 337,5 metrar Mesta breidd skips: 120 metrar Djúprista: 6,65 metrar	Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfurnar í reglugerð (ESB) nr. 1257/2013. Stöðin er samþykkt með leyfi (tilvísun EPR/VP3296ZM) sem takmarkar starfsemi og setur rekstrar- aðila stöðvarinnar skilyrði.	Beint samþykki	66 340 <sup>(30)</sup>	6. október 2020

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinnna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tengiliður: Símanúmer: +44(0)131 454 3380 Tölvupóstfang: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti	Öll skip að hámarki 7 000 tonn Hámarksból skipa: Lengd: 165 metrar Mesta breidd skips: 21 metrar Djúprista: 7,7 metrar	Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfur í reglugerð (ESB) nr. 1257/2013. Stöðin er samþykkt með leyfi (tilvísun: WML L 1157331) sem takmarkar starfsemi og setur rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.	Beint samþykki	7 275 <sup>(31)</sup>	2. nóvember 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Bretland Símanúmer: +44(0)2890 458456 Tölvupóstfang: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti	Öll skip í stærð sem tilgreind er í samþykktri vinnuáætlun. Hámarksból skipa: Aðalskipakvíin (sú stærsta) hefur burðargetu sem nemur 556 m × 93 m × 1,2 m og getur tekið för allt að þeirri stærð. Stærsta þurrkvíin hefur burðargetu sem nemur 1,2 millj.	Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfur í reglugerð (ESB) nr. 1257/2013. Stöðin er samþykkt með leyfi fyrir meðhöndlun úrgangs, leyfisnúmer LN/07/21/V2, sem takmarkar starfsemi og setur rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.	Beint samþykki	13 200 <sup>(32)</sup>	3. ágúst 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Bretland Símanúmer: +44(0)1792 654592 Tölvupóstfang: info@swansea drydocks.com	Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti	Öll skip í þeirri stærð sem eru samþykkt í leyfinu. Hámarksból skipa: Lengd: 200 metrar Mesta breidd skips: 27 metrar Djúprista: 7 metrar	Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfur í reglugerð (ESB) nr. 1257/2013. Stöðin er samþykkt með leyfi (tilvísun: EPR/UP3298VL) sem takmarkar starfsemi og setur rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.	Beint samþykki	7 275 <sup>(33)</sup>	2. júlí 2020

<sup>(1)</sup> Eins og um getur í 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa.

<sup>(2)</sup> Eins og um getur í þriðja málslið a-liðar 1. mgr. 32. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013.

- (3) Gildislok innfærslu í Evrópuskrána samsvarar lokadagsetningu gildistíma leyfisins eða starfsleyfisins sem stöðinni var veitt í aðildarríkinu.
- (4) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 50 000 EPT á ári.
- (5) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 30 000 EPT á ári.
- (6) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 50 000 EPT á ári.
- (7) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 200 000 EPT á ári.
- (8) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 50 000 EPT á ári.
- (9) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 45 000 EPT á ári.
- (10) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 15 000 EPT á ári.
- (11) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 60 000 EPT á ári.
- (12) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 15 000 EPT á ári.
- (13) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 18 000 EPT á ári.
- (14) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 23 000 EPT á ári.
- (15) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 10 000 EPT á ári.
- (16) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 60 000 EPT á ári.
- (17) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 15 000 EPT á ári.
- (18) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 30 000 EPT á ári.
- (19) Samkvæmt leyfunum er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 12 000 tonn EPT á ári (6 000 EPT á hvert legupláss).
- (20) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 45 000 EPT á ári.
- (21) Samkvæmt leyfinu er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 100 000 EPT á ári.
- (22) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 45 000 EPT á ári.
- (23) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 75 000 EPT á ári.
- (24) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 30 000 EPT á ári.
- (25) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 60 000 EPT á ári.
- (26) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 200 000 EPT á ári.
- (27) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 100 000 EPT á ári.
- (28) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 5 000 EPT á ári.
- (29) Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar 40 000 EPT á ári.
- (30) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 230 000 EPT á ári.
- (31) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 7 275 EPT á ári.
- (32) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 300 000 EPT á ári.
- (33) Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 74 999 EPT á ári.

## B-HLUTI

## Skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar í þriðja landi

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
TYRKLAND						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliaga İzmir 35800 Tyrkland Símanúmer: +90 232 618 21 65 Tölvupóstfang: info@isiksangemi.com	Löndunar- aðferð	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: engin takmörkun Breidd: 75 metrar Djúprista: 17 metrar	Stöðin hefur leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gaf út, og vottorð um leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti flutninga-, siglinga- og samskiptamála gefur út, sem innihalda takmarkanir og skilyrði fyrir starfi stöðvarinnar. Hættulegur úrgangur er meðhöndlaður af samtökum um skipaendurvinnslu í Tyrklandi, SRAT (e. <i>Ship Recycling Association of Turkey</i> ) sem starfa með tilskildu leyfi sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gefur út.	Óbeint samþykki Endurvinnsluáætlun skipa (SRP) er hluti af safni skjala, kannana og leyfa/skríteina sem lögð eru fyrir lögbært yfirvald til að fá leyfi til að hluta í sundur skip. Endurvinnsluáætlun skipa er hvorki með skýrum hætti samþykkt né er henni synjað sem sérstöku skríteini.	91 851 <sup>(4)</sup>	7. júlí 2024
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Tyrkland Símanúmer: +90 232 618 2030 Tölvupóstfang: info@leyal.com.tr	Löndunar- aðferð	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: engin takmörkun Breidd: 100 metrar Djúprista: 15 metrar	Stöðin hefur leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gaf út, og vottorð um leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti flutninga-, siglinga- og samskiptamála gefur út, sem innihalda takmarkanir og skilyrði fyrir starfi stöðvarinnar.	Óbeint samþykki Endurvinnsluáætlun skipa (SRP) er hluti af safni skjala, kannana og leyfa/skríteina sem lögð eru fyrir lögbært yfirvald til að fá leyfi til að hluta í sundur skip.	55 495 <sup>(5)</sup>	9. desember 2023



Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
			Hættulegur úrgangur er meðhöndlaður af samtökum um skipaendurvinnslu í Tyrklandi, SRAT (e. <i>Ship Recycling Association of Turkey</i> ) sem starfa með tilskildu leyfi sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gefur út.	Endurvinnsluáætlun skipa er hvorki með skýrum hætti samþykkt né er henni synjað sem sérstöku skírteini.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Tyrkland Símanúmer: +90 232 618 2065 Tölvupóstfang: demtas@leyal.com.tr	Löndunar- aðferð	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: engin takmörkun Breidd: 63 metrar Djúprista: 15 metrar	Stöðin hefur leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gaf út, og vottorð um leyfi til sundurhlutunar skipa, sem ráðuneyti flutninga-, siglinga- og samskiptamála gefur út, sem innihalda takmarkanir og skilyrði fyrir starfi stöðvarinnar. Hættulegur úrgangur er meðhöndlaður af samtökum um skipaendurvinnslu í Tyrklandi, SRAT (e. <i>Ship Recycling Association of Turkey</i> ) sem starfa með tilskildu leyfi sem ráðuneyti umhverfis og þéttbýlisskipulags gefur út.	Óbeint samþykki Endurvinnsluáætlun skipa (SRP) er hluti af safni skjala, kannana og leyfa/skírteina sem lögð eru fyrir lögbært yfirvald til að fá leyfi til að hluta í sundur skip. Endurvinnsluáætlun skipa er hvorki með skýrum hætti samþykkt né er henni synjað sem sérstöku skírteini.	50 350 <sup>(6)</sup>	9. desember 2023
BANDARÍKI AMERÍKU						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Bandaríkin Símanúmer: 956-831-2299 Tölvupóstfang: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Samhliða (legupláss á floti), hallandi	Skip eins og þau eru skilgreind í 1. lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: 335 metrar Breidd: 48 metrar Djúprista: 9 metrar	Skilyrðin fyrir starfsemi stöðvarinnar eru skilgreind í leyfum, vottorðum og heimildum sem Umhverfisverndarstofnun Bandaríkjanna (e. <i>Environmental Protection Agency</i> ), nefndin fyrir umhverfisgæði í Texas (e. <i>Texas Commission of Environmental Quality</i> ), ríkisstofnunin sem sér um jarðeignir ríkisins í Texas (e. <i>Texas General Land Office</i> ) og strandgæsla Bandaríkjanna gefa út fyrir stöðina.	Sem stendur er ekki til málsmeðferð í löggjöf Bandaríkjanna í tengslum við samþykki fyrir endurvinnsluáætlun skipa.	120 000 <sup>(7)</sup>	9. desember 2023

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinnna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
			<p>Samkvæmt lögum Bandaríkjanna um eftirlit með eitrefnum (e. <i>U.S. Toxic Substances Control Act</i>) er lagt bann við innflutningi til Bandaríkjanna á förum sem sigla undir erlendum fána og innihalda PCB-efni í styrk sem er yfir 50 milljónarhlutar.</p> <p>Í stöðinni eru tvær dráttarbrautir með rampa fyrir endanlega endurvinnslu á förum (austari og vestari dráttarbraut). Skip sem sigla undir fána aðildarríkis Evrópusambandsins skulu eingöngu endurunin á austari dráttarbrautinni.</p>			

<sup>(1)</sup> Eins og um getur í 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa.

<sup>(2)</sup> Eins og um getur í þriðja málslið a-liðar 1. mgr. 32. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Færsla skipaendurvinnslustöðvar sem er staðsett í þriðja landi á Evrópuskrána gildir í fimm ár frá gildistökuvegi viðkomandi framkvæmdarákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar þar sem kveðið er á um færslu þeirrar stöðvar á skrá, nema annað sé tekið fram.

<sup>(4)</sup> Fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar er 120 000 EPT á ári.

<sup>(5)</sup> Fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar er 80 000 EPT á ári.

<sup>(6)</sup> Fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar er 60 000 EPT á ári.

<sup>(7)</sup> Fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslustöðvarinnar er 120 000 EPT á ári.“