

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2018/2043****2019/EES/49/14**

frá 18. desember 2018

um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153 til að tilgreina nákvæmlega prófunarskilyrði við prófunaraðferð fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu (WLTP) og kveða á um vöktun gagna um gerðarviðurkenningu (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 7. mgr. 13. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Til að taka tillit til mismunandi gilda koltvísýringslosunar, sem ákvörðuð eru með NEDC-prófunaraðferðinni, og þeirra gilda sem ákvörðuð eru samkvæmt nýju WLTP-prófunaraðferðinni, hefur, með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 ⁽²⁾, verið innleidd aðferð til að sýna fram á fylgni milli koltvísýringslosunargildanna að því er varðar fólksbifreiðar.
- 2) Fylgniaðferðin á að skila niðurstöðum sem tryggja að kröfurnar um skerðingu, sem settar eru fram í reglugerð (EB) nr. 443/2009, séu álíka strangar samkvæmt gömlu og nýju prófunaraðferðunum. Viðurkenningaryfirvöld og tæknipjónusta ættu því, ásamt framleiðendum, að leitast við að tryggja að WLTP- og NEDC-prófanir, sem framkvæmdar eru í tengslum við þessa reglugerð, uppfylli prófunarskilyrði sem eru sambærileg og í samræmi við markmið þessarar reglugerðar.
- 3) Því er nauðsynlegt að skýra tiltekna þætti WLTP-prófunarskilyrðanna sem ættu að gilda um fylgniaðferðirnar sem eru framkvæmdar til að fá gögn úr WLTP- og NEDC-prófunum sem gera kleift að vakta koltvísýringslosun frá ökutækjum sem eru nýskráð 2020. Þessar nánari útlistanir ættu að gilda með fyrirvara um aðferðina og kröfurnar sem settar eru fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽³⁾ og án þess að hafa áhrif á gildi gerðarviðurkenninga sem veittar eru á þeim grundvelli.
- 4) Árið 2020 er einnig nauðsynlegt að ákvarða muninn á koltvísýringslosunargildum, sem framleiðendur tilgreina að því er varðar gerðarviðurkenningu fyrir losun, og þeim gildum sem mæld eru samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151. Því ætti að krefjast þess af framleiðendum að þeir reikni út og gefi framkvæmdastjórninni skýrslu um WLTP-koltvísýringslosunargildi fyrir allar nýjar fólksbifreiðar sem skráðar eru á almanaksárinu 2020 með því að nota mæligildin fyrir ökutæki H og L sem ílag við brúunaraðferðina.
- 5) Árið 2020 munu einungis vera tiltæk mæligildi fyrir ökutæki í hópi H að því er varðar takmarkaðan fjölda brúunarhópa. Fylgjast ætti náið með fjölda þessara hópa og framkvæmdastjórnin ætti að íhuga að undanskilja þessa hópa útreikningnum tilvísunargagna fyrir árið 2020, ef um er að ræða marktæka fjölgun slíkra hópa samanborið við stöðuna árið 2018.
- 6) Bæta ætti gagnsæi losunarprófananna og framkvæmdastjórnin ætti þar með að hafa aðgang að gögnum um WLTP-prófanirnar sem og gögnunum um fylgniniðurstöðurnar. Þetta mun gera framkvæmdastjórninni kleift að greina skjótt vandamál og ráða bót á þeim og mögulegu misræmi varðandi framkvæmd aðferðanna. Af þessum sökum ætti að ljúka við ílagsgagnafylkið fyrir hverja WLTP-prófun sem framkvæmd er og senda það til framkvæmdastjórnarinnar í heild sinni sem hluta af gagnaskiptum fyrir tilstuðlan fylgnitólsins. Til að tryggja trúnað ætti að dulkóða ílagsgagnaskrána fyrir sendingu.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 327, 21.12.2018, bls. 58. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 132/2019 frá 8. maí 2019 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjttíð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspegla breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjttíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 679).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjttíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi 7. gr. a bætist við:

„7. gr. a

Skýrslugjöf um niðurstöður mælinga úr WLTP-prófunaraðferðinni

1. Framleiðendur skulu reikna út koltvísýringsgildi við blandaðan akstur fyrir hverja nýja fólksbifreið sem er skráð 2020 í samræmi við formúluna, sem sett er fram í öðrum undirlíð liðar 3.2.3.2.4 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, þar sem í stað M_{CO_2-H} og M_{CO_2-L} fyrir viðkomandi brúunarhóp koma gildin $M_{CO_2,C,5}$ í liðunum 2.5.1.1.3 (ökutæki H) og 2.5.1.2.3 (ökutæki L) í gerðarviðurkenningarvottorðinu eins og tilgreint er í fyrirmyndinni sem sett er fram í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.

Ef koltvísýringsslosun við blandaðan akstur ákvarðast eingöngu af vísun í ökutæki H skulu framleiðendur gefa upp gildið $M_{CO_2,C,5}$ í liðunum 2.5.1.1.3 (ökutæki H) í EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu.

Framleiðendurnir skulu leggja fyrir framkvæmdastjórnina þau koltvísýringsslosunargildi, ásamt gildunum $M_{CO_2,C,5}$ sem notuð eru við útreikninginn, í síðasta lagi þremur mánuðum eftir að framkvæmdastjórnin hefur móttengið tilkynninguna um bráðabirgðagögnin fyrir árið 2020 með því að upphala þeim gögnum af reikningi framleiðanda í viðskiptagagnasafni Umhverfisstofnunar Evrópu.

2. Ef gögnin, sem um getur í 1. mgr., eru ekki lögð fram innan tilskilins frests skal framkvæmdastjórnin nota gildið sem skráð er í lið 2.5.1.2.3 í gerðarviðurkenningarvottorðinu og líta á það sem koltvísýringsslosunargildi í blönduðum akstri, að því er varðar 1. mgr., fyrir öll nýskráð ökutæki í brúunarhópnum sem gerðarviðurkenningarvottorðið var gefið út fyrir og, eftir atvikum, gildið sem tilgreint er í lið 2.5.1.1.3 fyrir þá hópa þar sem aðeins mæligildi fyrir ökutæki H eru tiltæk.

3. Framkvæmdastjórnin skal vakta þá brúunarhópa þar sem koltvísýringsslosun ákvarðast af vísun í ökutæki H eingöngu fyrir hvern framleiðanda og, ef um er að ræða fjölgun slíkra hópa, skal miða við stöðuna árið 2018, meta áhrif fjölgunarinnar á útreikninginn, sem um getur í 1. mgr., og, eftir því sem við á, undanskilja þessa hópa þessum útreikningi.“

2) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liðir 2.2a og 2.2b bætast við:

„2.2a. Prófunarskilyrði fyrir WLTP-prófunaraðferðina

Til að WLTP-prófun teljist hafa þýðingu í samræmi við lið 2.2 og í þeim tilgangi að ákvarða ílagsgögnin, sem sett eru fram í lið 2.4, skulu prófunarskilyrðin, sem sett eru fram í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, gilda með eftirfarandi útskýringum:

- leiðrétting á niðurstöðum úr WLTP-prófun fyrir massalosun koltvísýrings, í samræmi við 2. viðbæti í 6. Undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, gildir um allar slíkar prófunarniðurstöður þrátt fyrir ákvæðin í a-lið liðar 3.4.4 þess viðbætis,
- ef prófunarökutækið er búið tækni sem hefur áhrif á koltvísýringsslosunarmistöðu þess, þ.m.t. en ekki takmarkað við þá tækni sem um getur í 42.-50. lið ílagsgagnafylkisins, sem sett er fram í lið 2.4, og ætlað er að virka við prófunina, skal þessari tækni beitt við ökutækjaprófunina, óháð þeirri prófunaraðferð sem beitt er, þ.e. NEDC- eða WLTP-prófunaraðferð, sbr. þó kröfunar í reglugerð (ESB) 2017/1151,
- ef prófunarökutækið er búið sjálfskiptingu, skal sami valkvæði notkunarhamurinn notaður, óháð þeirri prófunaraðferð sem beitt er; ef besti og verstí hamurinn er notaður fyrir WLTP-prófanir, í samræmi við c-lið liðar 1.2 í 6. viðbæti 8. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, skal nota versta haminn sem ílag við fylgnitólíð sem og fyrir allar raunverulegar NEDC-prófanir,
- ef prófunarökutækið er búið beinskíptingu, skal $n_{min_drive_set}$ skilgreint með formúlunni sem sett er fram í k-lið (3) í 2. lið 2. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151;

með samþykki viðurkenningaryfirvaldsins eða, eftir atvikum, tæknipjónustunnar, er framleiðandanum heimilt að reikna út girskiptingarnar mismunandi, að því tilskildu að það sé réttlætanlegt í ljósi ökuhæfni ökutækisins og að öryggismörk viðbótarafslsins, sem er beitt í samræmi við lið 3.4 í 2. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, fari ekki yfir 20%.

Skilyrðin, sem um getur í a- til d-lið, skulu gilda að því er varðar fylgnina sem framkvæmd er samkvæmt þessari reglugerð, sbr. þó ákvæðin sem mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) 2017/1151 og gerðarviðurkenningarnar sem veittar eru samkvæmt þeirri reglugerð.

2.2b. Gildissvið WLTP-prófunarskilyrða

Nákvæmnin, sem um getur í a-til d-lið liðar 2.2a, skal gilda í samræmi við eftirfarandi:

- a) fyrir nýjar gerðir ökutækja frá og með gildistöku þessarar reglugerðar,
- b) fyrir fyrirbyggjandi gerðir ökutækja skulu framleiðendur, að því er varðar þær gerðir ökutækja sem taka til ökutækja sem sett eru á markað árið 2020, afhenda viðurkenningaryfirvaldinu gögn og á grundvelli þeirra skal viðurkenningaryfirvaldið staðfesta hvort prófunarskilyrðin, sem um getur í a- til d-lið liðar 2.2a, hafi verið uppfyllt í WLTP-gerðarviðurkenningarprófunum.

Í staðfestingunni skal tilgreina auðkenni brúunarhópsins og staðfestingu að því er varðar hvert prófunarskilyrði sem um getur í a- til d- lið. Viðurkenningaryfirvaldið skal gefa staðfestinguna út til handa framleiðandanum, tryggja að hún sé skráð og að unnt sé að gera hana aðgengilega án tafar að beiðni framkvæmdastjórnarinnar.

Ef viðurkenningaryfirvaldið getur ekki staðfest að eitt eða fleiri prófunarskilyrði, sem vísað er í, hafi verið uppfyllt skal framleiðandinn tryggja að ný WLTP-prófun eða, eftir atvikum, prófunarröð, í samræmi við 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, sé framkvæmd undir eftirliti viðurkenningaryfirvalds eða, eftir atvikum, tæknipjónustu með því að beita prófunarskilyrðunum, sem sett eru fram í a- til d- lið liðar 2.2a, gagnvart brúunarhópnunum sem um er að ræða, þ.m.t. ný fylgni í samræmi við þessa reglugerð.

Framleiðandanum er heimilt, í því tilviki þar sem einungis prófunarskilyrðin, sem um getur í a-lið liðar 2.2a eru ekki uppfyllt, að leiðrétta það gildi í ílagsfylkinu án þess að þörf sé á nýrri WLTP-prófun.

Viðurkenningaryfirvaldið eða, eftir atvikum, tilnefnda tæknipjónustan skal skrá niðurstöður endurprófunarinnar eða leiðréttingarinnar og fylgninnar, í samræmi við 5. lið I. viðauka, og fullgerða fylgniskráin, sem byggist á endurprófunum á ílagsgögnunum, skal send framkvæmdastjórninni, í samræmi við lið 3.1.1.2, eigi síðar en 30. apríl 2021.“

- b) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 2.4:

- i. Eftirfarandi málsliður bætist við fyrstu málsgreinina:

„Fylla skal út í ílagsgagnafylkið fyrir hverja WLTP-prófun sem framkvæmd er.“

- ii. Töflu 1 er breytt sem hér segir:

— Í stað textans í nr. 56 í dálkinum „athugasemdir“ kemur eftirfarandi:

„Mörg gildi: gögn frá innbyggðu greiningarkerfi (OBD) og vegkefli, 1Hz fyrir innbyggða greiningarkerfið og 10Hz fyrir vegkeflið, 0,1 km/klst. nákvæmni.“

— Í stað textans í nr. 57 í dálkinum „athugasemdir“ kemur eftirfarandi:

„Mörg gildi: 1Hz. Reikna skal út fræðilega girskiptingu fyrir ökutæki H og L (ef við á).“

— Í stað textans í nr. 61 í dálkinum „athugasemdir“ kemur eftirfarandi:

„Mörg gildi: 1Hz (tíðni sýnatöku tækisins 20Hz), 0,1 A nákvæmni, ytri mælíbúnaður samstilltur við vegkeflið.“

— Eftirfarandi kemur í stað textans í nr. 67:

„67	Margfaldandi/samleggjandi endurnýjunarstuðull K_i fyrir ökutæki H og L	—	1. viðbætur 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Fyrir ökutæki, sem eru ekki með kerfi sem endurnýja sig reglubundið, er þetta gildi jafnt og 1.“</i>
-----	--	---	--	---

— Eftirfarandi nýjar færslur bætast við:

„69	Varmagildi eldsneytis	kWh/l	2. viðbætur 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Gildi í samræmi við töflu A6.Viðb.2/1 í reglugerð (ESB) 2017/1151</i>
70	Eldsneytisnotkun við WLTP-prófun fyrir ökutæki H og L	l/100km	6. liður 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Ójöfnuð eldsneytisnotkun í prófun 1</i>
71	Nafnspenna í endurhlaðanlegu raforkugeymslakerfi	V	Samkvæmt DIN EN 60050-482	<i>Fyrir lágsþennurafgeymi eins og lýst er í 2. viðbæti í 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151</i>
72	Leiðréttingarstuðull ATCT-hóps	—	undirviðauki 6a í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Leiðréttingarstuðull ATCT-hóps (14 °C leiðrétting)</i>
73	Leiðrétting á hraða og fjarlægð í WLTP-prófun	—	Reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Leiðrétting framkvæmd? 0 = nei / 1 = já</i>
74	Leiðrétting fyrir hleðslujafnvægi endurhlaðanlegs raforkugeymslakerfis (RCB) í WLTP-prófun	—	2. viðbætur í 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151	<i>Leiðrétting framkvæmd? 0 = nei / 1 = já</i>
75	Fjöldi WLTP-prófana	1, 2 eða 3		<i>Tilgreina skal hvort prófunargögnin séu tekin úr fyrstu, annarri eða þriðju WLTP-prófuninni</i>
76	Yfirlýst WLTP-koltvísyringsgildi fyrir ökutæki H og/eða L	g/km	Yfirlýsing framleiðanda	<i>Yfirlýst WLTP-gildi fyrir ökutæki H og L Gildin skulu innihalda allar leiðréttingar (ef við á)</i>
77	Mæld WLTP-koltvísyringsgildi sem eru leiðrétt fyrir ökutæki H og/eða L	g/km	<i>Gildin MCO_{2,C,5} í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151</i>	<i>Mæld koltvísyringsgildi í blönduðum akstri fyrir ökutæki H og L eftir allar viðeigandi leiðréttingar. Ef um er að ræða 2 eða 3 WLTP-prófanir skulu allar mældar niðurstöður uppgæfnar.</i>
78	Endurtekin WLTP-prófun	—	b-liður liðar 2.2b í I. viðauka	<i>Tilgreina skal hvaða prófunarskilyrði, eins og um getur í a- til d-lið liðar 2.2a í I.viðauka, hafa sætt endurteknum prófunum“</i>

c) Lið 3.1.1.1 er breytt sem hér segir:

i. Ákvæði a-liðar fellur brott.

ii. Í stað iii. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:

„iii. ílagsgögnin sem tilgreind eru í lið 2.4.“

iii. Eftirfarandi undirgrein bætist við:

„Dulkóða skal samantektarskrána, sem um getur í c-lið, til að tryggja trúnað.“

d) Í stað liðar 3.1.1.2 kemur eftirfarandi:

„3.1.1.2. Fullgerð fylgniskrá

Þegar upprunaleg frágagsskýrsla fylgnitólsins hefur verið gefin út, í samræmi við lið 3.1.1.1, skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið eða, eftir atvikum, tilnefnd tækniþjónusta hala upp samantektarskýrslunni, sem um getur í c-lið liðar 3.1.1.1, og senda hana netþjóni framkvæmdastjórnarinnar, sem sendir svar til sendandans (og afrit til viðeigandi þjónustusviða framkvæmdastjórnarinnar), sem og heila tölu, sem valin er af handahófi, á bilinu 0-99, tætikóða samantektarskýrslunnar sem ótvírætt tengir þá tölu við upprunalegu frágagsskýrsluna sem netþjónn framkvæmdastjórnarinnar undirritar með rafrænum hætti.

Gerðarviðurkenningaryfirvaldið skal útbúa fullgerða fylgniskrá eða, eftir atvikum, tilnefnd tækniþjónusta sem skal innihalda upprunalegu frágagsskýrslu fylgnitólsins, sem um getur lið 3.1.1.1, og svar frá netþjóni framkvæmdastjórnarinnar. Gerðarviðurkenningaryfirvaldið skal geyma skrána sem prófunarskýrslu í samræmi við VIII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði c- og d-liðar 2. liðar 1. gr. gilda frá 1. febrúar 2019.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 18. desember 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.
