

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2017/2205****2019/EES/49/41****frá 29. nóvember 2017****um ítarlegar reglur um málsmeðferð við að tilkynna atvinnuökutæki með meiriháttar eða hættulega  
annmarka sem greinast við tæknilegt eftirlit á vegum (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/47/ESB frá 3. apríl 2014 um tæknilegt eftirlit á vegum með aksturs-  
hæfni atvinnuökutækja í Sambandinu og um niðurfellingu á tilskipun 2000/30/EB <sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 18. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í samræmi við 1. mgr. 18. gr. tilskipunar 2014/47/ESB, m.a. í þeim tilvikum þegar meiriháttar eða hættulegir annmarkar koma í ljós á ökutæki sem er ekki skráð í skoðunaraðildarrákinu, er þess krafist að tengiliðurinn þess tilkynni tengilið skráningaraðildarríkis ökutækisins um niðurstöður skoðunarinnar. Tilkynningin skal innihalda þá þætti skoðunarskýrslunnar um eftirlit á vegum, eins og sett er fram í IV. viðauka, sem skoðunarmaður skal taka saman að aflokinni nákvæmari skoðun í samræmi við 2. mgr. 16. gr. tilskipunar 2014/47/ESB.
- 2) Til að auðvelda samskipti milli landsbundinna tengiliða er gerð krafa um að framkvæmdastjórnin samþykki ítarlegar reglur um framkvæmd málsmeðferðar við tilkynningu.
- 3) Í samræmi við 1. mgr. 18. gr. tilskipunar 2014/47/ESB skal helst senda tilskipunina fyrir tilstuðlan rafrænu landskrárinna sem um getur í 16. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 <sup>(2)</sup>.
- 4) Í 2. mgr. 16. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 eru tilgreindar skyldubundnar lágmarkskröfur um innihald landsbundinna rafræna skráa. Þættir skoðunarskýrslunnar um eftirlit á vegum, eins og sett er fram í IV. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB, mynda þó ekki hluta af þessum skyldubundnu lágmarkskröfum.
- 5) Í 5. mgr. 16. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 er kveðið á um að landsbundnu rafrænu skrárnar eigi að vera samtengdar.
- 6) Vegna takmarkaðs gildissviðs 2. mgr. 16. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 og gildissviðs kerfis Evrópskrar skrár yfir flutningafyrirtæki á vegum (ERRU-kerfi), sem þar af leiðandi er takmarkað, er ekki hægt að senda tilkynninguna, sem sett er fram í 1. mgr. 18. gr. tilskipunar 2014/47/ESB, fyrir tilstuðlan landsbundinna, rafræna skráa sem nota það kerfi.
- 7) Til að komast hjá ónaúðsynlegri stjórnsýslubyrði og -kostnaði ætti þó að nota kerfishögun ERRU-kerfisins til að þróa skilaboðakerfi fyrir tilkynninguna sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 18. gr. tilskipunar 2014/47/ESB.
- 8) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1213/2010 <sup>(3)</sup> eru settar sameiginlegar reglur um samtengingu með því að nota ERRU-kerfið.
- 9) Með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/480 <sup>(4)</sup> munu verða innleiddar mikilvægar breytingar á almennri virkni ERRU-kerfisins og mun reglugerðin koma í stað reglugerðar (ESB) nr. 1213/2010 frá og með 30. janúar 2019. Skilaboðakerfið, sem notað verður við tilkynningar um eftirlit á vegum (RSI), mun byggjast á almennri virkni ERRU-kerfisins.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 314, 30.11.2017, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 169/2019 frá 14. júní 2019 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 134.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur varðandi skilyrði sem uppfylla þarf til þess að mega starfa sem flutningsaðili á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/26/EB (Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 51).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1213/2010 frá 16. desember 2010 um sameiginlegar reglur varðandi samtengingu rafræna landsskráa yfir flutningafyrirtæki á vegum (Stjtið. ESB L 335, 18.12.2010, bls. 21).

(4) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/480 frá 1. apríl 2016 um sameiginlegar reglur varðandi samtengingu rafræna landsskráa yfir flutningafyrirtæki á vegum og um niðurfellingu reglugerðar (ESB) nr. 1213/2010 (Stjtið. ESB L 87, 2.4.2016, bls. 4).

- 10) Til að draga úr stjórnsýslubyrði og -málsmeðferð og til að tryggja samræmi er því nauðsynlegt að skilaboðakerfið, sem notað er við tilkynningar að loknu eftirliti á vegum, komi einnig til framkvæmda frá og með 30. janúar 2019.
- 11) Ákvæði um vernd persónuupplýsinga, eins og einkum er mælt er fyrir um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB <sup>(1)</sup>, gilda um vinnslu allra persónuupplýsinga samkvæmt tilskipun 2014/47/ESB. Aðildarríkin ættu einkum að gera viðeigandi öryggisráðstafanir til að koma í veg fyrir misnotkun persónuupplýsinga.
- 12) Ákvæði um vernd persónuupplýsinga, eins og mælt er fyrir um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 <sup>(2)</sup> gilda, eftir atvikum, um vinnslu allra persónuupplýsinga samkvæmt tilskipun 2014/47/ESB.
- 13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru samþykktar í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 1. mgr. 19. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB <sup>(3)</sup>.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### 1. gr.

#### Efni

Í reglugerð þessari er mælt fyrir um reglur, sem gilda um tilkynningu niðurstaðna tæknilegs eftirlits á vegum með atvinnuökutækjum með meiriháttar eða hættulega annmarka, sem tilkynnt er um fyrir tilstuðlan RSI-kerfisins sem um getur í 3. gr.

##### 2. gr.

#### Skilgreiningar

Auk skilgreininganna, sem settar eru fram í reglugerð (ESB) 2016/480, er merking eftirfarandi hugtaka í þessari reglugerð sem hér segir:

- 1) „RSI-skilaboð“: tilkynningarskilaboð að loknu nákvæmu tæknilegu eftirliti á vegum, sem um getur í 3. mgr. 10. gr. tilskipunar 2014/47/ESB, sem sent er með því að nota RSI-kerfið eða annað öruggt netkerfi með mótuðu sniði, eins og fram kemur í viðaukanum við þessa reglugerð,
- 2) nákvæm RSI-skýrsla: skjal sem gefið er út að loknu nákvæmu eftirliti á vegum sem um getur í 2. mgr. 16. gr. tilskipunar 2014/47/ESB,
- 3) „skráningaraðildarríki“: aðildarríki þar sem ökutæki er skráð eða, í þeim tilvikum þar sem ökutæki lýtur ekki kröfum um skráningu samkvæmt landslöggjöf, þar sem ökutækið er tekið í notkun.

##### 3. gr.

#### RSI-kerfi

1. Framkvæmdastjórnin skal koma á fót skilaboðakerfi (RSI-kerfi) með því að nota kerfishögun skilaboðakerfis Evrópsku skrárinnar yfir flutningafyrirtæki á vegum í samræmi við reglugerð (ESB) 2016/480. RSI-kerfið skal auðvelda tilkynningarskylduna sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 18. gr. 2014/47/ESB.

2. RSI-kerfið skal uppfylla tækniforskriftirnar, sem mælt er fyrir um í I., III. (1. og 2. lið), V., VI. og VII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/480 og í viðaukanum við þessa reglugerð.

<sup>(1)</sup> Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjútíð. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31).

<sup>(2)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 frá 18. desember 2000 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga, sem stofnanir og aðilar Bandalagsins hafa unnið, og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjútíð. EB L 8, 12.1.2001, bls. 1).

<sup>(3)</sup> Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB frá 3. apríl 2014 um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um niðurfellingu á tilskipun 2009/40/EB (Stjútíð. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 51).

4. gr.

#### Tilkynning

1. Tengiliður aðildarríkis, sem framkvæmdi tæknilegt eftirlit á vegum, skal tilkynna, án tafar, niðurstöður eftirlitsins til skráningaraðildarríkisins.
2. Aðildarríkið, sem framkvæmir tæknilega eftirlitið á vegum, skal senda skráningaraðildarríkinu tilkynningu, með því að nota RSI-kerfið, í samræmi við verklagsreglurnar og tæknilegu kröfurnar sem mælt er fyrir um í viðaukanum.

5. gr.

#### Gildistaka og beiting

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 30. júní 2020.

Þó skal 1. mgr. 4. gr. gilda frá og með 20. maí 2018.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 29. nóvember 2017.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

## Lágmarkskröfur um innihald XML-skilaboða

## 1. Haus

Öll XML-skilaboðin, sem skipst er á í kerfinu, skulu hafa sama haus til að auðkenna sendanda, móttakanda, dag- og tímasetningu sendingar og ýmsar tæknilegar upplýsingar.

	Sameiginlegur haus	Skyldubundið
Útgáfa (e. <i>version</i> )	Opinber útgáfa XML-forskriftanna skal tilgreind í nafnarýminu, sem skilgreint er í skilaboðum XML-gerðarlýsingarinnar (XSD) og í eigindinni <i>útgáfa</i> í haus allra XML-skilaboða. Útgáf-unúmerið („n.m“) skal skilgreint sem fast gildi í hverri XSD-útgáfu.	Já
Prófunarauðkenni (e. <i>Test Identifier</i> )	Valkvætt auðkenni til prófunar. Upphafsaðili prófunar skal fylla út auðkennið og allir þátttakendur í verkflæðinu skulu framsenda/sendu til baka sama auðkenni. Við hefðbundna vinnslu skal litið fram hjá því og ef það er fyrir hendi skal það ekki notað.	Nei
Tækni-auðkenni (e. <i>Technical Identifier</i> )	Einstakt auðkenni (e. <i>Universally Unique Identifier (UUID)</i> ) sem auðkennir sérhvert skilaboð. Sendandi skal búa til einstakt auðkenni og fylla út þessa eigind. Þessi gögn eru ekki notuð í neinum viðskiptalegum tilgangi.	Já
Verkflæðisauðkenni (e. <i>Workflow Identifier</i> )	Verkflæðisauðkennið er einstakt auðkenni og skal aðildarríkið, sem leggur fram beiðni, búa það til. Þetta auðkenni er notað í öllum skilaboðum til að tryggja samsvörun í verkflæðinu.	Já
Tímasetningu sendingar (e. <i>Sent at</i> )	Dag- og tímasetning á alheimstímasniði (UTC) þegar skilaboðið var sent.	Já
Tímalokun (e. <i>Timeout</i> )	Þessi eigind með dag- og tímasetningu (á alheimstímasniði) er valkvæð. Netaldið skal aðeins setja þetta gildi fyrir framsendar beiðnir. Þetta skal upplýsa aðildarríkið, sem svarar beiðninni, um það hvenær tímalokun verði beitt á beiðni. Gildið er valkvætt svo hægt sé að nota sömu skilgreininguna í haus allra tegunda skilaboða, óháð því hvort „Timeout“-eigindarinnar sé krafist eða ekki.  NOTIST EKKI, þar eð einungis eru sendar tilkynningar, einskis svars er vænst.	Nei
Frá	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkis, sem sendir skilaboðin, eða „EU“ („EU“ er notað þegar villuboð eru send frá netaldiru).	Já
Til	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkis, sem skilaboðin eru send til, eða „EU“ („EU“ er notað þegar villuboð eru send í til netaldsins).	Já

## 2. Nákvæm skýrsla

Ef gera á grein fyrir niðurstöðum nákvæms tæknilegs eftirlits á vegum skal RSI-skilaboðið og staðfestingin, sem er send sjálfkrafa, fela í sér eftirfarandi.

Í þeim tilgangi að auðvelda tilkynninguna, skal gátlistinn, sem settur er fram í IV. viðauka, ástæður bilunar og mat á annmörkunum, sem sett eru fram í II. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB, vera valkvæður hluti RSI-skilaboðs.

RSI-skilaboð skal ávallt sent frá skoðunaraðildarríki til skráningaraðildarríkis. Ekki skal synja móttöku RSI-skilaboðs.

Staðfestingarskilaboð þjónar þeim tilgangi að staðfesta móttöku tilkynningarskilaboðs.

Beiðni um RSI-tilkynningu		Skyldubundið
Málsauðkenni (e. <i>Business Case Identifier</i> )	Rað- eða tilvísunarnúmer sem auðkennir hvert mál.  Hægt er að nota málsauðkenni til að viðhalda hlekk þegar fleiri en eitt verkflæði skilaboða er notað til þess að meðhöndla sama málið, t.d. þegar upprunaleg tilkynning er send og þegar nákvæm tilkynning er send síðar þar sem báðar tilkynningar tengjast sama málinu.  (Texti)	Já
Sendingaryfirvald (e. <i>Sending Authority</i> )	Lögbært yfirvald sem gefur út RSI-skilaboð.  (Texti)	Já
<i>RSI-upplýsingar (e. RSI Details)</i>		<i>Já</i>
RSI-auðkenni	Sérstakt auðkenni RSI-kerfisins í skoðunaraðildarríki.  Auðveldar samskipti og heimilar skráningaraðildarríki að biðja skoðunaraðildarríki um nákvæmar upplýsingar en hið fyrrnefnda getur notað auðkennið til að leita í gagnagrunni sínum.  (Texti)	Nei
Staðsetning	Staðurinn þar sem eftirlit á vegum fór fram. Gæti verið nákvæm hnit, sveitarfélag, bær o.s.frv.  (Texti)	Já
Dag-/tímasetning	Dagsetning eftirlits á vegum á ISO 8601 UTC-sniði (ÁÁÁÁ-MM-DDThh:mm:ssZ)	Já
Skoðunarmaður	Nafn fulltrúa, skoðunarmanns eða yfirvalds sem framkvæmdi eftirlit á vegum.  (Texti)	Já
<i>Upplýsingar um ökutæki (e. Vehicle Details)</i>		<i>Já</i>
Flokkur (e. <i>category</i> )	Ökutækjaflokkur. — N2 (3,5 til 12 tonn) — N3 (yfir 12 tonn) — O3 (3,5 til 12 tonn) — O4 (yfir 10 tonn) — M2 (> 9 sæti) allt að 5 tonn	Já

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— M3 (&gt; 9 sæti) yfir 5 tonn</li> <li>— T5</li> <li>— T1b,</li> <li>— T2b,</li> <li>— T3b,</li> <li>— T4.1b,</li> <li>— T4.2b</li> <li>— T4.3b</li> <li>— Annar ökutækjaflokkur</li> </ul> (Aðeins eitt atriði er valið úr skránni)	
Annar flokkur	Tilgreina skal annan flokk: <ul style="list-style-type: none"> <li>— M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e</li> </ul> (Aðeins einn liður er valinn úr skránni og einungis ef „annar flokkur“ er valinn en það er ekki skyldubundið)	Nei
Skráning	Skráningarnúmer ökutækis. (Texti)	Já
VIN	Verksmiðjunúmer ökutækis. (Texti)	Já
Kílómetramælir	Lestur kílómetramælis ökutækis við eftirlit á vegum.  MIKILVÆGT: ef kílómetramælir er uppsettur verður að fylla út í þennan reit, annars á að setja „0“.	Já
Flutningafyrirtæki/Upplýsingar um handhafa		Já (Fylla verður út í reitinn með annaðhvort „fyrirtæki“ eða „handhafi“)
Flutningafyrirtæki		Já (aðeins ef um fyrirtæki er að ræða)
Heiti fyrirtækis	Heiti flutningafyrirtækisins. (Texti)	Já
Heimilisfang fyrirtækis (e. Undertaking Address)	Heimilisfang flutningafyrirtækis (heimilisfang, póstnúmer, borg, land). (Texti)	Já
Bandalagsleyfi fyrirtækis	Númer Bandalagsleyfis (samkvæmt reglugerðum (EB) nr. 1072/2009 og (EB) nr. 1073/2009)  MIKILVÆGT: ef Bandalagsleyfið er þekkt skal fylla það út í reitinn.	Já

<i>Handhafi (ef ekki er um að ræða neitt fyrirtæki)</i>		<i>Já (aðeins ef um er að ræða handhafa)</i>
<i>Félag</i>		<i>Já (aðeins ef handhafi er félag)</i>
<i>Heiti</i>	Heiti félags sem er handhafi. (Texti)	Já
<i>Heimilisfang</i>	Heimilisfang félags handhafa (heimilisfang, póstnúmer, borg, land). (Texti)	Já
<i>Einstaklingur</i>		<i>Já (aðeins ef handhafi er einstaklingur)</i>
<i>Kenninamn (e. Family Name)</i>	Kenninamn handhafa. (Texti)	Já
<i>Eigninamn (e. First Name)</i>	Eigninamn eða -nöfn handhafa. (Texti)	Já
<i>Heimilisfang</i>	Heimilisfang handhafa (heimilisfang, póstnúmer, borg, land). (Texti)	Já
<i>Skráningarskírteini</i>	Númer „skráningarskírteinis“.	Nei
<i>Upplýsingar um ökumann (e. Driver Details)</i>		<i>Já</i>
<i>Kenninamn (e. Family Name)</i>	Kenninamn ökumanns. (Texti)	Já
<i>Eigninamn (e. First Name)</i>	Eigninamn eða -nöfn ökumanns. (Texti)	Já
<i>Ökuskírteini</i>	Númer ökuskírteinis ökumanns. Ef mögulegt til að geta borið betri kennsl á viðkomandi. (Texti)	Nei
<i>Útgáfuland ökuskírteinis (e. Driving Licence Country)</i>	Landið þar sem ökuskírteinið er gefið út með tveggja bókstafskóða (ISO 3166-1 alpha 2).	Nei
<i>Skoðað atriði (e. Checked item)</i>		<i>Já</i>
<i>(endurtaka þarf þennan þátt fyrir hvert atriði sem er skoðað; skyldubundið fyrir RSI-skilaboð og síðan verður að tilgreina að hið minnsta eitt atriði hafi verið skoðað)</i>		
<i>Atriði</i>	Atriði sem eru tilgreind í gátlistanum í IV. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB. Ef atriði er valið merkir það að það hafi verið skoðað. Skrá yfir atriði: 0) Auðkenning 1) Hemlabúnaður 2) Stýrisbúnaður 3) Sýnileiki 4) Ljósabúnaður og rafkerfi 5) Ásar, hjól, hjólbardar, fjöðrun	Já

	<p>6) Undirvagn og viðfestur búnaður</p> <p>7) Annar búnaður, þ.m.t. ökuriti og hraðatakmarkunarbúnaður</p> <p>8) Óþægindi, þ.m.t. útblástur og eldsneytis- og eða olfuleki</p> <p>9) Viðbótarprófanir fyrir ökutæki í flokki M2 og M3</p> <p>10) Frágangur farms (Aðeins eitt atriði er valið úr skránni)</p>	
Stenst ekki skoðun?	Fyrir hvert atriði sem er skoðað skal tilgreina niðurstöður skoðunar (stenst skoðun/stenst ekki skoðun): Rétt, ef stenst ekki skoðun (Rétt/Rangt)	Já
	<p><i>Upplýsingar um skoðað atriði</i> (Ef niðurstaðan er „stenst ekki skoðun“ fyrir „skoðað atriði“ skal endurtaka þennan þátt fyrir hvern annmarka sem finnst)</p>	<p><i>Nei (Aðeins ef niðurstaðan er „stenst ekki skoðun“ en það er ekki skyldubundið að gefa nákvæmar upplýsingar)</i></p>
Ástæða bilunar	<p>Fyrir hvert skoðað atriði = <i>stenst ekki skoðun</i>, upplýsingar um annmarka, eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB.</p> <p>Skrá yfir atriði:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <b>0.1.a</b> AUÐKENNI ÖKUTÆKIS &gt; Skráningarmerki (ef þess er krafist) &gt; Númeraplötu eða -plötur vantar eða þær eru festar svo ótryggilega að þær eru líklegar til að detta af.</li> <li>— <b>1.1.1.a</b> HEMLABÚNAÐUR &gt; Vélrænt ástand og virkni &gt; Snúningsteinn aksturshemilsfetils/handfangs &gt; Snúningsteinn of stífur.</li> <li>— <b>6.2.5.a.1</b> UNDIRVAGN OG VIÐFESTUR BÚNAÐUR &gt; Stýrishús og yfirbygging &gt; Ökumannssæti &gt; Sæti með bilaða grind.</li> <li>— O.s.frv.</li> </ul> <p>(Aðeins eitt atriði er valið úr skránni en ef um er að ræða fleiri en einn annmarka skal endurtaka þennan undirþátt fyrir hvern þeirra)</p> <p><i>Mat á annmarka er ekki tilgreint, eins og fram kemur í II. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB.</i></p> <p><i>MIKILVÆGT: í II. viðauka eru sumar ástæður bilunar ekki númeraðar, þ.e. tveir möguleikar eru gefnir við lið 6.2.5.a og til þess að vita til hvors er vísað skulu þeir númeraðir 1 og 2 í kerfinu.</i></p>	Já
Gert við?	Hefur verið gert við bilunina í skoðunaraðildarrikinu? Rétt = Já (Rétt/Rangt)	Nei



<i>Niðurstaða eftirlits</i>		<i>Já</i>
Niðurstaða eftirlits	Niðurstaða eftirlits á vegum (stenst skoðun/stenst ekki skoðun): Satt, ef eftirlitið stenst skoðun (Rétt/Rangt)	Já
Bann eða takmörkun	Bann við eða takmörkunum á notkun ökutækis vegna alvarlegra anmarka. (Rétt/Rangt)	Já
Er óskað eftir reglubundinni tækniskoðun (PTI)?	Fer skoðunaraðildarríkið fram á það við skráningar- aðildarríkið að það framkvæmi reglubundna tækniskoðun? Rétt = Já (Rétt/Rangt)	Já
Staðfesting á tilkynningu um eftirlit á vegum (Sent sjálfvirkt)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i> )	Stöðukóði staðfestingar. (Aðeins eitt atriði er valið úr skránni)	Já
Stöðubod (e. <i>Status Message</i> )	Nánari athugasemdir við stöðukóða. (Texti)	Nei