

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/1503****2018/EES/7/65****frá 25. ágúst 2017****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/68 um sameiginlegar verklagsreglur og forskriftir sem nauðsynlegar eru fyrir samtengingu rafrænna skráa yfir ökumanskort (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum ⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 31. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 165/2014 er farið fram á að aðildarríkin samtengi rafrænar landsskrár sínar yfir ökumanskort með því að nota TACHOnet-kerfið.
- 2) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/68 ⁽²⁾ er mælt fyrir um sameiginlegar verklagsreglur og forskriftir sem nauðsynlegar eru fyrir samtengingu rafrænna skráa yfir ökumanskort með því að nota TACHOnet-kerfið.
- 3) Unnt er að tengjast TACHOnet-kerfinu annaðhvort með beinum hætti með því að nota samevrópska fjarvirkniþjónustu milli stjórnsýslustofnana („Testa“) eða með óbeinum hætti fyrir tilstilli aðildarríkis sem er þegar tengt við Testa. Óbeinar tengingar hafa að jafnaði verið samþykktar tvíhliða með samningum milli fulltrúa þeirra eininga sem í hlut eiga á landsvísi, án afskipta framkvæmdastjórnarinnar. Til að koma í veg fyrir að tengingin gæti verið misnotuð og til að tryggja að kerfið virki rétt ætti framkvæmdastjórnin hins vegar, sem ábyrgðarmaður TACHOnet-kerfisins, að fá tilskildar upplýsingar, sem berast tímanlega, um áhuga landsyfirvalds á að tengjast við TACHOnet-kerfið.
- 4) Til viðbótar við aðildarríkin hafa þriðju lönd í raun aðgang að TACHOnet-kerfinu. Framkvæmdastjórnin ætti því að tryggja að þriðju lönd uppfylli sömu skuldbindingar og aðildarríkin að því er varðar TACHOnet-kerfið.
- 5) Gera ætti minniháttar breytingar á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/68 í því skyni að fjalla um eftirfarandi þætti af meiri nákvæmni og á skýrari hátt: verklagsreglur um tengingu við TACHOnet-kerfið, forprófanir, sem gera á, og afleiðingar þess ef niðurstöður þeirra teljast ekki fullnægjandi, innihald tiltekinna XML-skilaboða, ákvörðun aukningaraðferðarinnar, sem aðildarríkin eiga að fylgja ef kerfisbilun verður, og þann tíma sem unnt er að geyma persónuupplýsingar í skráum miðlæga netaldsins.
- 6) Nýja útgáfan af TACHOnet-kerfinu mun gilda frá 2. mars 2018. Til að gera kleift að gera tilteknar undirbúningsráðstafanir ættu ákvæðin, sem varða tengingu þriðju landa, forprófanir og óbeinan aðgang, þó að gilda frá gildistökudegi þessarar reglugerðar.
- 7) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/68 til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flutninga á vegum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/68 er breytt sem hér segir:

- 1) Eftirfarandi k-, l- og m-liður bætist við 2. gr.:

„k) „samevrópsk fjarvirkniþjónusta milli stjórnsýslustofnana (Testa)“: vettvangur fyrir samtengingu fjarskipta að því er varðar örugg upplýsingaskipti milli opinberra stjórnsýslustofnana í Sambandinu,

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 221, 26.8.2017, bls. 10. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 241/2017 frá 15. desember 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjtið. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1.

(²) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/68 frá 21. janúar 2016 um sameiginlegar verklagsreglur og forskriftir sem nauðsynlegar eru fyrir samtengingu rafrænna skráa yfir ökumanskort (Stjtið. ESB L 15, 22.1.2016, bls. 51).

- l) „beinn aðgangur að TACHOnet-kerfinu“: tenging rafrænnar landsskrár við TACHOnet-kerfið með því að nota Testa-tengingu sem aðildarríki, sem hýsir skrána, annast,
- m) „óbeinn aðgangur að TACHOnet-kerfinu“: tenging rafrænnar landsskrár við TACHOnet-kerfið með því að nota Testa-tengingu sem aðildarríkið, sem ekki hýsir skrána, annast.“
- 2) Eftirfarandi 3. gr. a og 3. gr. b bætist við:

„3. gr. a

Tenging þriðju landa

Með fyrirvara um samþykki framkvæmdastjórnarinnar er þriðju löndum heimilt að tengja rafrænar skrár sínar við TACHOnet-kerfið ef þau uppfylla kröfur þessarar reglugerðar.

3. gr. b

Forprófanir

Tengja skal rafrænar landsskrár við TACHOnet-kerfið á beinan eða óbeinan hátt þegar lokið hefur verið við að gera fullnægjandi prófanir á tengingu, samþættingu og afköstum í samræmi við leiðbeiningar framkvæmdastjórnarinnar og undir eftirliti hennar.

Ef niðurstöður forprófana teljast ekki fullnægjandi er framkvæmdastjórninni heimilt að gera tímabundið hlé á prófunarfasanum. Prófanirnar skulu hefjast á ný um leið og ábyrgt landsyfirvald hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni um að nauðsynlegar tæknilegar umbætur hafi verið samþykktar á landsvísu sem gerir kleift að gera fullnægjandi forprófanir.

Hámarkstímalengd forprófana skal vera sex mánuðir.“

- 3) Eftirfarandi 5. gr. a bætist við:

„5. gr. a

Óbeinn aðgangur að TACHOnet-kerfinu

1. Landsyfirvald, sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu, skal leggja eftirfarandi gögn fyrir framkvæmdastjórnina:

- bréf, undirritað af fulltrúa landsyfirvalds, þar sem farið er fram á það við framkvæmdastjórnina að hún hefji prófunarfasanum til að veita óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu,
- umsókn um óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu á því sniði sem sett er fram í IX. viðauka,
- tvíhliða samning milli landsyfirvaldsins, sem óskar eftir óbeinum aðgangi, og landsyfirvaldsins, sem veitir aðgang með því að nota Testa-tengingu sína, undirritaður af fulltrúum beggja landsyfirvalda.

2. Eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að gögnin, sem um getur í 1. mgr., hafa verið lögð fram skal framkvæmdastjórnin fara fram á það við hlutaðeigandi landsyfirvald að það leggi fram nauðsynlegar tækniupplýsingar svo hægt sé að hefja forprófanirnar sem um getur í 3. gr. b.

3. Óbeinn aðgangur að TACHOnet-kerfinu skal ekki veittur fyrir en kröfunum, sem settar eru fram í 1. og 2. mgr., hefur verið fullnægt.“

- 4) Ákvæðum I., II., III., VI., VII. og VIII. viðauka er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.
- 5) Ákvæði IX. viðauki bætist við, eins og sett er fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði 4. mgr. 1. gr. koma til framkvæmda frá og með 2. mars 2018.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 25. ágúst 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I., II., III., VI., VII. og VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/68 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað annarrar málsgreinar í lið 1.1 komi eftirfarandi:

„Öllum TACHOnet-skilaboðum skal beint um miðlæga netaldið.“,

b) í stað liðar 2.2 komi eftirfarandi:

„2.2. Ekki skal geyma gögn í miðlæga netaldiru lengur en í sex mánuði, að undanskildum þeim skráningar-, tölfraði- og beiningargögnum sem tilgreind eru í VII. viðauka.“

c) Í stað liðar 2.6.1 komi eftirfarandi:

„2.6.1 Aðgerðin, sem lýtur að umsjón með tengiliðum, skal gera hverju aðildarríki kleift að stjórna tengiliðaupplýsingum varðandi flokka hlutaðeigandi aðildarríkis sem taka til stefnumótunar, viðskipta, reksturs og tækni og er það á ábyrgð lögbærna yfirvalda í hverju aðildarríki að viðhalda tengiliðaupplýsingum sínum. Hægt skal vera að skoða tengiliðaupplýsingar annarra aðildarríkja en ekki breyta þeim.“,

d) liður 2.6.2 falli brott.

2) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 1.3 komi eftirfarandi:

„1.3. Breyting á stöðu korts (e. *Modify Card Status*): gerir aðildarríkinu, sem leggur fram beiðni, kleift, með því að nota „Beiðni um breytingu á stöðu korts“ (e. *Modify Card Status Request*), að tilkynna aðildarríkinu, sem svarar beiðninni, að staða korts, sem það gaf út, hafi breyst. Aðildarríkið, sem svarar beiðninni, skal svara „Beiðni um breytingu á stöðu korts“ með því að senda „Svar við breytingu á stöðu korts“ (e. *Modify Card Status Response*) um leið og skráin hefur verið uppfærð eða tilkynningunni hefur verið hafnað og gefa upplýsingar um niðurstöður uppfærslunnar og um núverandi stöðu kortsins (samkvæmt skránni yfir ökuritakort). Þetta svar skal sent eigi síðar en 10 almanaksdögum eftir að beiðnin um tilkynningu hefur verið send. „Beiðni um breytingu á stöðu korts“ eða „Svar við breytingu á stöðu korts“ skal ávallt staðfest með því að senda „Staðfestingu á breyttri stöðu korts“ (e. *Modify Card Status Acknowledgement*).“,

b) í stað 5. liðar komi eftirfarandi:

„5. Staða korts, sem tilgreind er í viðbætinum við þennan viðauka, skal ekki notuð til að ákvarða hvort ökumannskort sé gilt til aksturs. Þegar aðildarríki sendir beiðni til skrár aðildarríkisins, sem gefur út kortið, með því að beita CCS- eða CIC-aðgerðinni skal svarið innihalda sérstaka reitinn „gilt til aksturs“ (e. *valid for driving*). Stjórnsýslumeðferð hvers ríkis skal vera þannig að CCS- eða CIC-svör innihaldi alltaf viðeigandi gildi í reitnum „gilt til aksturs“.“

3) Ákvæðum III. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 2.3 komi eftirfarandi:

„2.3. Landskerfin skulu geta sent, tekið á móti og unnið úr öllum skilaboðum sem samsvara þeim aðgerðum sem settar eru fram í II. viðauka.“,

b) í stað viðbætisins komi eftirfarandi:

„Viðbætur

Lágmarkskröfur um innihald XML-skilaboða

Sameiginlegur haus		Skyldubundið
Útgáfa (e. <i>version</i>)	Opinber útgáfa XML-forskriftanna skal tilgreind í nafnarýminu, sem skilgreint er í XSD-hluta skilaboðanna, og í eigindinni <i>útgáfa</i> í haus allra XML-skilaboða. Útgáfunúmerið („n.m“) skal skilgreint sem fast gildi í hverri útgáfu skrárinnar með skilgreiningunni á XML-gerðarlýsingunni (xsd).	Já

Sameiginlegur haus		Skyldubundið
Prófunarauðkenni (e. <i>Test Identifier</i>)	Valkvætt auðkenni til prófunar. Upphafsaðili prófunarinnar skal fylla út auðkennið og allir þátttakendur í verkflæðinu skulu framsenda/senda til baka sama auðkennið. Við hefðbundna vinnslu skal litið fram hjá því og ef það er fyrir hendi skal það ekki notað.	Nei
Tækni-auðkenni (e. <i>Technical Identifier</i>)	Einstakt auðkenni (e. <i>Universally Unique Identifier (UUID)</i>) sem auðkennir sérhver skilaboð. Sendandinn skal búa til einstakt auðkenni og fylla út þessa eigind. Þessi gögn skulu ekki notuð í neinum viðskiptalegum tilgangi.	Já
Verkflæðisauðkenni (e. <i>Workflow Identifier</i>)	Verkflæðisauðkennið er einstakt auðkenni og skal aðildarríkið, sem leggur fram beiðni, búa það til. Þetta auðkenni skal notað í öllum skilaboðum til að tryggja samsvörun í verkflæðinu.	Já
Tímasetning sendingar (e. <i>Sent at</i>)	Dag- og tímasetning (á alheimstímasniði) þegar skilaboðin voru send.	Já
Tímalokun (e. <i>Timeout</i>)	Þessi eigind með dag- og tímasetningu (á alheimstímasniði) er valkvæð. Miðlæga netaldið skal aðeins setja þetta gildi fyrir framsendar beiðnir og reiknast gildið á grundvelli þeirrar dagsetningar/tímasetningar þegar netaldið tók við upphaflegri beiðni. Þetta skal upplýsa aðildarríkið, sem svarar beiðninni, um það hvenær tímalokun verði beitt á beiðni. Þessa gildis er hvorki krafist í upphaflegum beiðnum, sem eru sendar til netaldsins, né heldur í öllum svarskilaboðum.	Nei
Frá	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkisins, sem sendir skilaboðin, eða „ESB“.	Já
Til	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkisins, sem skilaboðin eru send til, eða „ESB“.	Já

Beiðni um athugun á útgefnum kortum (e. <i>Check Issued Cards Request</i>)		Skyldubundið
Kenninafn (e. <i>Family Name</i>)	Kenninafn ökumanns.	Já
Eiginnafn (e. <i>First Name</i>)	Eiginnafn ökumanns.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>Date of Birth</i>)	Fæðingardagur og -ár ökumanns.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>Place of Birth</i>)	Fæðingarstaður ökumanns.	Nei
Númer ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Number</i>)	Númer ökuskírteinis ökumanns.	Nei
Útgáfuland ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Issuing Country</i>)	Landið sem gaf út ökuskírteini ökumannsins.	Nei

Svar við beiðni um athugun á útgefnum kortum (e. <i>Check Issued Cards Response</i>)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i>)	Stöðukóði svarsins.	Já
Stöðuboð (e. <i>Status Message</i>)	Útskýring á stöðulýsingunni.	Nei
Leitarfyrirkomulag (e. <i>Search Mechanism</i>)	Fannst kortið með NYSIIS-leit eða sérsniðinni leit?	Já
<i>Upplýsingar um ökumenn sem finnast (e. Found Driver Details)</i>		Já, ef ökumaður finnst
Kenninafn (e. <i>Family Name</i>)	Kenninafn allra ökumanna sem finnast.	Já
Eigin nafn (e. <i>First Name</i>)	Eigin nafn allra ökumanna sem finnast.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>Date of Birth</i>)	Fæðingardagur og -ár allra ökumanna sem finnast.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>Place of Birth</i>)	Fæðingarstaður allra ökumanna sem finnast.	Nei
<i>Kortaupplýsingar (e. Card Details)</i>		Já, ef ökumaður finnst
Kortnúmer (e. <i>Card Number</i>)	Númer korts sem finnst.	Já
Staða korts (e. <i>Card Status</i>)	Staða korts sem finnst.	Já
Gilt til aksturs (e. <i>Valid for Driving</i>)	Fundið kort er gilt/ekki gilt til aksturs.	Já
Útgáfufirvald korts (e. <i>Card Issuing Authority</i>)	Heiti yfirvaldsins sem gaf út kortið sem finnst.	Já
Fyrsti gildisdagur korts (e. <i>Card Start of Validity Date</i>)	Fyrsti gildisdagur korts sem finnst.	Já
Fyrningardagsetning korts (e. <i>Card Expiry Date</i>)	Dagurinn sem kort sem finnst fellur úr gildi.	Já
Dagurinn sem stöðu korts var breytt (e. <i>Card Status Modified Date</i>)	Dagurinn sem stöðu korts sem finnst var síðast breytt.	Já
Tímabundið kort (e. <i>Temporary Card</i>)	Kortið sem finnst er tímabundið kort.	Nei
<i>Upplýsingar um ökuskírteini (e. Driving Licence Details)</i>		Já, ef ökumannskort finnst
Númer ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Number</i>)	Númer fundins ökuskírteinis ökumanns.	Já

Beiðni um athugun á útgefnum kortum (e. <i>Check Issued Cards Request</i>)		Skyldubundið
Útgáfuland ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Issuing Country</i>)	Landið sem gaf út fundið ökuskírteini ökumanns.	Já
Staða ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Status</i>)	Staða fundins ökuskírteinis ökumanns.	Nei
Útgáfudagur ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Issuing Date</i>)	Útgáfudagur fundins ökuskírteinis ökumanns.	Nei
Fyrningardagsetning ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Expiry Date</i>)	Dagurinn sem fundið ökuskírteini ökumanns fellur úr gildi.	Nei
Upplýsingar um verkstæðiskort (e. <i>Workshop Card Details</i>)		Já, ef verkstæðiskort finnst
Heiti verkstæðis (e. <i>Workshop name</i>)	Heiti verkstæðisins sem fundið verkstæðiskort er gefið út fyrir.	Já
Heimilisfang verkstæðis (e. <i>Workshop address</i>)	Heiti verkstæðisins sem fundið verkstæðiskort er gefið út fyrir.	Já
Beiðni um athugun á stöðu korts (e. <i>Check Card Status Request</i>)		Skyldubundið
Kortnúmer (e. <i>Card Number</i>)	Númer kortsins sem óskað er eftir upplýsingum um.	Já
Svar við beiðni um athugun á stöðu korts (e. <i>Check Card Status Response</i>)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i>)	Stöðukóði svarsins.	Já
Stöðuboð (e. <i>Status Message</i>)	Útskýring á stöðulýsingunni.	Nei
Upplýsingar um kortið, sem beiðnin á við um (e. <i>Requested Card Details</i>)		Já, ef kortið, sem beiðnin á við um, finnst
Kortnúmer (e. <i>Card number</i>)	Númer kortsins sem beiðnin á við um.	Já
Staða korts (e. <i>Card Status</i>)	Staðan á kortinu sem beiðnin á við um.	Já
Gilt til aksturs (e. <i>Valid for Driving</i>)	Kortið, sem beiðnin á við um, er gilt/ekki gilt til aksturs.	Já
Útgáfuyfirvald korts (e. <i>Card Issuing Authority</i>)	Heiti yfirvaldsins sem gaf út kortið sem beiðnin á við um.	Já
Fyrsti gildisdagur korts (e. <i>Card Start of Validity Date</i>)	Fyrsti gildisdagur kortsins sem beiðnin á við um.	Já
Fyrningardagsetning korts (e. <i>Card Expiry Date</i>)	Dagurinn þegar kortið, sem beiðnin á við um, fellur úr gildi.	Já

Svar við beiðni um athugun á stöðu kortis (e. <i>Check Card Status Response</i>)		Skyldubundið
Dagurinn sem stöðu kortis var breytt (e. <i>Card Status Modified Date</i>)	Dagurinn sem stöðu kortisins, sem beiðnin á við um, var síðast breytt.	Já
Tímabundið kort (e. <i>Temporary Card</i>)	Kortið, sem beiðnin á við um, er tímabundið kort.	Nei
<i>Upplýsingar um verkstæðiskort (e. Workshop Card Details)</i>		Já, ef verkstæðiskort finnst
Heiti verkstæðis (e. <i>Workshop Name</i>)	Heiti verkstæðisins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Heimilisfang verkstæðis (e. <i>Workshop Address</i>)	Heimilisfang verkstæðisins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
<i>Upplýsingar um korthafa (e. Card Holder Details)</i>		
Kenninafn (e. <i>Family Name</i>)	Kenninafn ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Eiginnafn (e. <i>First Name</i>)	Eiginnafn ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>Date of Birth</i>)	Fæðingardagur og -ár ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>Place of Birth</i>)	Fæðingarstaður ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
<i>Upplýsingar um ökuskírteini (e. Driving Licence Details)</i>		Já, ef ökumanskort finnst
Númer ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Number</i>)	Númer ökuskírteinis ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Útgáfuland ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Issuing Country</i>)	Útgáfuland ökuskírteinis ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Staða ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Status</i>)	Staða ökuskírteinis ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Útgáfudagur ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Issuing Date</i>)	Útgáfudagur ökuskírteinis ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fyrningardagsetning ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Expiry Date</i>)	Dagurinn þegar ökuskírteini ökumansins sem kortið var gefið út fyrir fellur úr gildi.	Nei
<i>Beiðni um breytingu á stöðu kortis (e. Modify Card Status Request)</i>		Skyldubundið
Kortnúmer (e. <i>Card Number</i>)	Númer kortisins sem er með breytta stöðu.	Já
Ný staða kortisins (e. <i>New Card Status</i>)	Staða kortisins eftir breytingu.	Já
Dagurinn sem stöðu kortis var breytt (e. <i>Card Status Modified Date</i>)	Dag- og tímasetning þegar stöðu kortisins var breytt.	Já

Beiðni um breytingu á stöðu kortis (e. <i>Modify Card Status Request</i>)		Skyldubundið
<i>Tilkynnt af (e. Declared by)</i>		
Yfirvald (e. <i>Authority</i>)	Heiti yfirvaldsins sem breytti stöðu kortisins.	Já
Heimilisfang yfirvalds (e. <i>Authority address</i>)	Heimilisfang yfirvaldsins sem breytti stöðu kortisins.	Já
Kenninafn (e. <i>Family Name</i>)	Kenninafn einstaklingsins sem breytti stöðu kortisins.	Nei
Eiginnafn (e. <i>First Name</i>)	Eiginnafn einstaklingsins sem breytti stöðu kortisins.	Nei
Símanúmer (e. <i>Phone number</i>)	Símanúmer einstaklingsins sem breytti stöðu kortisins.	Nei
Tölvupóstur (e. <i>Email</i>)	Tölvupóstfang einstaklingsins sem breytti stöðu kortisins.	Nei

Staðfesting breytingar á stöðu kortis (e. <i>Modify Card Status Acknowledgement</i>)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i>)	Stöðukóði staðfestingarinnar.	Já
Stöðuboð (e. <i>Status Message</i>)	Útskýring á stöðulýsingunni.	Nei
Tegund staðfestingar (e. <i>Acknowledgement type</i>)	Tegund staðfestingar: vegna beiðni eða svars.	Já

Svar við breytingu á stöðu kortis (e. <i>Modify Card Status Response</i>)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i>)	Stöðukóði svarsins.	Já
Stöðuboð (e. <i>Status Message</i>)	Útskýring á stöðulýsingunni.	Nei
Kortnúmer (e. <i>Card Number</i>)	Númer ökumanskortisins sem beiðnin á við um.	Já
Staða kortis (e. <i>Card Status</i>)	Staða kortisins, sem beiðnin á við um, eins og hún er tilgreind í skránni yfir ökuritakort.	Já

Beiðni varðandi kort sem gefið er út á grundvelli ökuskírteinis (e. <i>Issued Card Driving Licence Request</i>)		Skyldubundið
Kortnúmer (e. <i>Card Number</i>)	Númer kortisins sem hefur verið gefið út.	Já
Númer ökuskírteinis (e. <i>Driving Licence Number</i>)	Númer erlenda ökuskírteinisins sem notað var til að sækja um ökumanskortið.	Já
Kenninafn (e. <i>Family Name</i>)	Kenninafn ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Eiginnafn (e. <i>First Name</i>)	Eiginnafn ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>Date of Birth</i>)	Fæðingardagur og -ár ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>Place of Birth</i>)	Fæðingarstaður ökumansins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei

Beiðni varðandi kort sem gefið er út á grundvelli ökuskírteinis (e. <i>Issued Card Driving Licence Request</i>)		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>Status Code</i>)	Stöðukóði svarsins.	Já
Stöðuboð (e. <i>Status Message</i>)	Útskýring á stöðulýsingunni.	Nei“.

4) Ákvæðum VI. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liða 1.4-1.8 komi eftirfarandi:

„1.4. Þau skulu svara a.m.k. 98% beiðna, sem sendar eru til þeirra í einum almanaksmánuði, og geta svarað sex skilaboðum á sekúndu.

1.5. Þegar send eru CIC-, CCS- og ICDL-svör og MCS-staðfestingar, í samræmi við VIII. viðauka, skal beiðnum svarað innan 10 sekúndna.

Samanlagður biðtími vegna beiðni (tíminn sem beiðandi þarf að bíða eftir svári) skal ekki vera lengri en 20 sekúndur.

1.6. MCS-svör skulu send innan 10 almanaksdaga eftir að MCS-beiðnin var send.

1.7. Landskerfin skulu ekki senda fleiri en tvær beiðnir á sekúndu til TACHOnet-netaldsins.

1.8. Öll landskerfi skulu geta leyst hugsanleg tæknileg vandamál í miðlæga netaldinu eða í landskerfum annarra aðildarríkja. Þessi vandamál eru eftirfarandi en einskorðast þó ekki við þau:

- a) tenging við miðlæga netaldið rofnar,
- b) ekkert svar berst við beiðni,
- c) móttaka svara eftir tímalokun skilaboða,
- d) móttaka óumbeðinna skilaboða,
- e) móttaka ógildra skilaboða.“

b) Liður 1.9 falli brott.

c) Eftirfarandi málsliður bætist við í lið 2.2:

„Aukningaraðferðinni skal lýst nánar ef framkvæmdastjórnin óskar eftir því.“

5) Ákvæðum VII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) eftirfarandi málsgrein bætist við á eftir fyrirsögn viðaukans:

„Þessi viðauki veitir nánari upplýsingar um skráningar-, tölfraði- og beiningargögn sem safnast í miðlæga netaldið en ekki hjá aðildarríkjunum.“

b) í stað 3. liðar komi eftirfarandi:

„3. Ekki skal geyma persónuupplýsingar lengur en sex mánuði í skránum að viðskiptum loknum. Tölfraðilegar upplýsingar og nafnlausar beiningarupplýsingar skulu geymdar í ótakmarkaðan tíma.“

c) í stað inngangsorðanna í 4. lið komi eftirfarandi:

„Tölfraðigögnin sem notuð eru til skýrslugjafar geta m.a. innihaldið upplýsingar um.“

6) Ákvæðum VIII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 1.3 komi eftirfarandi:

„1.3. Þegar umsækjandi um ökumannskort er handhafi ökuskírteinis, sem er gefið út í aðildarríkinu þar sem umsóknin er lögð fram, skal það aðildarríki athuga hvort ICDL-tilkynningin hafi áður verið skráð í landskrá þess. Þessi athugun skal gerð með því að leita í tilkynningunum, fyrst eftir númeri ökuskírteinis og síðan eftir NYSIIS-lyklum og fæðingardegi og -ári. Ef tilkynning finnst skal aðildarríkið annaðhvort framkvæma sértæka CIC- eða CCS-leit sem beint er til þess aðildarríkis sem sendi ICDL-tilkynninguna.“

b) í stað liðar 1.6 komi eftirfarandi:

„1.6. Aðildarríki geta valið að skrá ekki í landsskrár sínar þær ICDL-tilkynningar sem þeim berast í samræmi við liði 1.3, 1.4 og 1.5. Í því tilviki skulu þau framkvæma almenna CIC-leit fyrir allar umsóknir sem móttæknar eru.“,

c) í stað a-liðar í lið 2.1 komi eftirfarandi:

„a) athuga raunverulega stöðu kortsins með því að senda CCS-beiðni til útgáfuáðildarríkisins; ef númer kortsins er ekki þekkt skal senda sértæka CIC-beiðni í staðinn,“

d) í stað liðar 3.2 komi eftirfarandi:

„3.2. Þegar staða ökumannskortsins hefur verið athuguð og það telst gilt, svo skipta megi því út, skal lögbært yfirvald aðildarríkisins þar sem umsóknin hefur verið lögð fram senda MCS-tilkynningu til útgáfuáðildarríkisins með því að nota TACHOnet-kerfið.“

II. VIÐAUKI

Eftirfarandi IX. viðauki bætist við:

*„IX. VIÐAUKI***Umsókn um óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu**

[Stytt heiti þess landsyfivalds sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu] frá [heiti þess lands sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu] hefur skrifað undir samning við [stytt heiti þess landsyfivalds sem veitir óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu] í því skyni að fá óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu fyrir tilstilli [heiti þess lands sem veitir óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu].

Samningurinn, þar sem [heiti þess lands sem veitir óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu] veitir [heiti þess lands sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu] óbeinan aðgang að TACHOnet-kerfinu, fylgir með þessari umsókn.

Eftirfarandi upplýsingar eru veittar:

- a) landsyfivaldið sem ber ábyrgð á aðgangi að TACHOnet-kerfinu í [heiti þess lands sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu],
- b) tengiliður fyrir TACHOnet-kerfið hjá [landsyfivaldinu sem um getur í a-lið] (heiti, hlutverk, tölvupóstfang, símanúmer og pósthfang),
- c) heiti og hlutverk annarra ábyrgra eininga með tilliti til TACHOnet-kerfisins,
- d) tengiliðir ábyrgra eininga sem um getur í c-lið (heiti, hlutverk, tölvupóstfang, símanúmer).

Undirskrift

[Fulltrúi þess landsyfivalds sem óskar eftir óbeinum aðgangi að TACHOnet-kerfinu]“.
