

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/1502****2018/EES/7/67****frá 2. júní 2017****um breytingu á I. og II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 í þeim tilgangi að laga þá að breytingu á lögboðnu prófunaraðferðinni til mælingar á losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr. og annarri undirgrein 7. mgr. 13. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Prófunaraðferð fyrir létt ökutæki, sem samræmd er á heimsvísu (WLTP) og sett fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽²⁾, er ný, lögboðin prófunaraðferð til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun léttara ökutækja sem mun, frá og með 1. september 2017, koma í stað nýju, evrópsku aksturslotunnar (NEDC), sem nú er notuð samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽³⁾. Þess er vænst að með WLTP-prófunaraðferðinni fáiast gildi fyrir koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun sem endurspeglar betur raunverulegar akstursaðstæður.
- 2) Til að taka tillit til mismunandi losunargilda koltvísýrings, sem mæld eru með NEDC-prófunaraðferðinni, sem nú er í gildi, og nýju WLTP-prófunaraðferðinni, hefur nýrri aðferð verið komið á fót til að sýna fylgni þessara gilda samkvæmt framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 ⁽⁴⁾.
- 3) Nota skal fylgniaðferðina á meðan innleiðing WLTP-prófunaraðferðarinnar stendur yfir, fram til ársloka 2020, til að tryggja að hægt sé að sannprófa að framleiðendur fari að markmiðum um losun koltvísýrings á grundvelli NEDC-losunargilda á því tímabili. Af þessum sökum ættu markmið um sértæka losun koltvísýrings, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, að gilda frá og með almanaksárinu 2021.
- 4) Árið 2020 skal koltvísýringslosun allra nýrra, skráðra ökutækja ákvörðuð samkvæmt NEDC-aðferðinni sem og WLTP-aðferðinni í samræmi við fylgniaðferðina. Með því að vakta þessi koltvísýringsgildi ættu traust gagnamengi að vera aðgengileg til þess að bera saman losunargildin sem hljóttast af prófunaraðferðunum tveimur. Þessi gagnamengi ættu að gera það kleift að ákvarða markmið um sértæka losun, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, sem eru álíka ströng og þau markmið sem ákvörðuð eru með vísun í NEDC-mælingar, í samræmi við þær kröfur sem settar eru fram í 7. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.
- 5) Til að setja framleiðanda markmið um sértæka losun fyrir árið 2021 ætti að nota meðaltal koltvísýringslosunar samkvæmt WLTP-aðferðinni fyrir ný ökutæki, sem skráð verða árið 2020, sem viðmiðunargildi. Ákvarða ætti markmiðið um sértæka losun annaðhvort með því að auka eða minnka þetta viðmiðunargildi í hlutfalli við árangur framleiðandans við að uppfylla markmið sín, sem byggð eru á NEDC, fyrir árið 2020.
- 6) Taka ætti tillit til árlegra breytinga í meðalmassa í flota hvers framleiðanda til að tryggja að markmiðin um sértæka losun, sem byggð eru á WLTP-aðferðinni, haldist samanburðarhæf.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 221, 26.8.2017, bls. 4. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 247/2017 frá 15. desember 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

⁽⁴⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögboðnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjtið. L 175, 7.7.2017, bls. 679).

- 7) Bæta ætti við fjölda nýrra breytna við þau ítarlegu gögn sem vakta skal í kjölfar innleiðingar WLTP-prófunaraðferðarinnar. Samkvæmt WLTP-prófunaraðferðinni skal reikna losunargildi koltvísýrings með tilliti til sértækrar uppsetningar hvers ökutækis. Til að tryggja að hægt sé að auðkenna ökutækin og að bæði framleiðendur og framkvæmdastjórnin geti sannprófað gögnin á skilvirkan hátt er við hæfi að vöktunin byggist á verksmiðjunúmerum ökutækja.
- 8) Því ætti að breyta I. og II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 2. júní 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi 3., 4. og 5. liður bætist við I. viðauka:

„3. Viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 skal reiknað sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP} - \text{aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (*) og reiknað í samræmi við sjötta undirlið í annarri málsgrein 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. a og 12. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 (***) og reiknað í samræmi við sjötta undirlið í annarri málsgrein 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. a og 12. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020, reiknað út í samræmi við c-lið 1. liðar þessa viðauka.

4. Frá og með 2021 skal markmið framleiðanda um sértæka losun reiknað sem hér segir:

$$\text{Markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M\emptyset - M_0) - (M\emptyset_{2020} - M_{0,2020})]$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun fyrir árið 2021, sem reiknað er í samræmi við 3. lið,

a sjá skilgreiningu í c-lið 1. liðar,

$M\emptyset$ er meðaltal massa (M), eins og skilgreint er í 1. lið, nýrra skráðra ökutækja á markárinu í kílóum (kg),

M_0 í samræmi við skilgreininguna í 1. lið,

$M\emptyset_{2020}$ er meðaltal massa (M), eins og skilgreint er í 1. lið, nýrra skráðra ökutækja árið 2020 í kílóum (kg),

$M_{0,2020}$ er viðeigandi M_0 -gildi fyrir viðmiðunarárið 2020.

5. Fyrir framleiðanda, sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021, skal undanþágumarkmiðið, sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ í samræmi við skilgreininguna í 3. lið,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ í samræmi við skilgreininguna í 3. lið,

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2021, sem framkvæmdastjórnin ákvarðar skv. 11. gr. þessarar reglugerðar.

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

(***) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 679).“

2) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað 1. liðar í A-hluta komi eftirfarandi:

„1. Aðildarríki skulu, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirfarandi ítarleg gögn fyrir hverja nýja fólksbifreið, sem er skráð á yfirlýðingarsvæði þeirra:

- a) framleiðanda,
- b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
- c) gerð, afbrigði og útfærslu (eftir atvikum),
- d) tegund og verslunarheiti,
- e) flokk viðurkenndrar ökutækjagerðar,
- f) heildarfjöldi nýrra skráninga,
- g) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
- h) sértæka losun koltvísýrings (NEDC og WLTP),
- i) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýriáss og sporvidd hins ássins,
- j) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
- k) slagrými hreyfils,
- l) raforkunotkun,
- m) kóða fyrir nýsköpunartækni eða hóp nýsköpunartækni og skerðingu á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni (NEDC og WLTP),
- n) hámarksnettóafli,
- o) verksmiðjunúmer ökutækis,
- p) WLTP-prófunarmassa,
- q) fráviks- og sannprófunarþætti, sem getið er um í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153,
- r) flokk skráðs ökutækis.

Fyrir almanaksárið 2017 er þó valkvætt að tilkynna um þau gögn sem um getur í g-lið varðandi losunargildi koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni og í l-lið varðandi sparnað vegna vistvænnar nýsköpunar samkvæmt WLTP-aðferðinni, sem og þau gögn sem um getur í n-, o- og r-lið

Frá og með almanaksárinu 2018 skulu aðildarríkin, í samræmi við 8. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að þeim breytum, sem taldar eru upp í þessum lið, eins og tilgreint er í sniðinu í 2. þætti C-hluta.

Aðildarríkin skulu gera upplýsingarnar sem getið er í f-lið, aðgengilegar fyrir almanaksárin 2017 og 2018.“,

b) í stað C-hluta komi eftirfarandi:

„C-HLUTI — Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. þáttur — Samantekin vöktunargögn

Aðildarríki (¹)	
Ár	
Gagnagjafi	

Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar EB-gerðarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið einstaka viðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru með landsbundna viðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir	
⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ annars vegar og „UK“ hins vegar.	

2. þáttur — Ítarleg vöktunargögn — skráning á einu ökutæki

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
a)	Heiti framleiðanda – Staðlað ESB-heiti
	Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar
	Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis ⁽¹⁾
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð
	Afbrigði
	Útfærsla
d)	Tegund og verslunarheiti
e)	Flokkur viðurkenndrar ökutækisgerðar
f)	Heildarfjöldi nýrra skráninga (fyrir árin 2017 og 2018)
g)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs
h)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi
	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi (frá 2019)
i)	Hjólhaf
	Sporvidd stýriáss (Ás 1)
	Sporvidd hins ássins (Ás 2)
j)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur
k)	Slagrými hreyfils (cm ³)
l)	Raforkunotkun (Wh/km)
m)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar (frá 2019)

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
n)	Hámarksnettóafl
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis (frá 2019)
p)	WLTP-prófunarmassi (frá 2019)
q)	Frávíksstuðull De (þar sem við á) Sannprófunarstuðull (þar sem við á)
r)	Flokkur skráðs ökutækis

(¹) Ef um er að ræða landsbundnar viðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða einstakar viðurkenningar (IVA), skal skrá heiti framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“ eftir því sem við á.“