

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/1499****2018/EES/7/66****frá 2. júní 2017**

um breytingu á I. og II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 í þeim tilgangi að laga þá að breytingu á lögboðnu prófunaraðferðinni til mælingar á losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr. og fjórðu undirgrein 6. mgr. 13. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Prófunaraðferð fyrir létt ökutæki, sem samræmd er á heimsvísu (WLTP) og sett fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽²⁾, er ný, lögboðin prófunaraðferð til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun léttra ökutækja sem mun, frá og með 1. september 2017, koma í stað nýju, evrópsku aksturslotunnar (NEDC), sem nú er notuð samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽³⁾. Þess er vænst að með WLTP-prófunaraðferðinni fáiast gildi fyrir koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun sem endurspeglar betur raunverulegar akstursaðstæður.
- 2) Til að taka tillit til mismunandi losunargilda koltvísýrings, sem mæld eru með NEDC-prófunaraðferðinni, sem nú er í gildi, og nýju WLTP-prófunaraðferðinni, hefur nýrri aðferð verið komið á fót til að sýna fylgni þessara gilda samkvæmt framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 ⁽⁴⁾.
- 3) Nota skal fylgniaðferðina á meðan innleiðing WLTP-prófunaraðferðarinnar stendur yfir, fram til ársloka 2020, til að tryggja að hægt sé að sannprófa að framleiðendur fari að markmiðum um losun koltvísýrings á grundvelli NEDC-losunargilda á því tímabili. Af þessum sökum ættu markmið um sértæka losun koltvísýrings, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, að gilda frá og með almanaksárinu 2021.
- 4) Árið 2020 skal koltvísýringslosun allra nýrra, skráðra ökutækja ákvörðuð samkvæmt NEDC-aðferðinni sem og WLTP-aðferðinni í samræmi við fylgniaðferðina. Með því að vakta þessi koltvísýringsgildi ættu traust gagnamengi

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 219, 25.8.2017, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 247/2017 frá 15. desember 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

(4) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögboðnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjtið. L 175, 7.7.2017, bls. 679).

að vera aðgengileg til þess að bera saman losunargildin sem hljóttast af prófunaraðferðunum tveimur. Þessi gagnamengi ættu að gera það kleift að ákvarða markmið um sértæka losun, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, sem eru álíka ströng og þau markmið sem ákvörðuð eru með vísun í NEDC-mælingar, í samræmi við þær kröfur sem settar eru fram í 6. mgr. 13. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.

- 5) Til að setja framleiðanda markmið um sértæka losun fyrir árið 2021 ætti að nota meðaltal koltvísýringslosunar samkvæmt WLTP-aðferðinni fyrir ný, létt atvinnuökutæki, sem skráð verða árið 2020, sem viðmiðunargildi. Ákvarða ætti markmiðið um sértæka losun annaðhvort með því að auka eða minnka þetta viðmiðunargildi í hlutfalli við árangur framleiðandans við að uppfylla markmið sín, sem byggð eru á NEDC, fyrir árið 2020.
- 6) Taka ætti tillit til árlegra breytinga í meðalmassa í flota hvers framleiðanda til að tryggja að markmiðin um sértæka losun, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, haldist samanburðarhæf.
- 7) Bæta ætti við fjölda nýrra breytna við þau ítarlegu gögn sem vakta skal í kjölfar innleiðingar WLTP-prófunaraðferðarinnar. Samkvæmt WLTP-prófunaraðferðinni skal reikna losunargildi koltvísýrings með tilliti til sértækrar uppsetningar hvers ökutækis. Til að tryggja að hægt sé að auðkenna ökutækin og að bæði framleiðendur og framkvæmdastjórnin geti sannprófað gögnin á skilvirkan hátt er við hæfi að vöktunin byggist á verksmiðjunúmerum ökutækja.
- 8) Því ætti að breyta I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 2. júní 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi 3., 4. og 5. liður bætist við I. viðauka:

„3. Viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 skal reiknað sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP} - \text{aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem ákvarðað er í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (*), án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 12. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem ákvarðað er í samræmi við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 (**), án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 12. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020, reiknað út í samræmi við c-lið 1. liðar þessa viðauka.

4. Frá og með árinu 2021 skal markmið framleiðanda um sértæka losun reiknað sem hér segir:

$$\text{Markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\phi} - M_0) - (M_{\phi 2020} - M_{0,2020})]$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{referencetarget}}$ er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun fyrir árið 2021, sem reiknað er í samræmi við 3. lið,

a sjá skilgreiningu í c-lið 1. liðar,

M_{ϕ} er meðaltal massa (M), eins og skilgreint er í 1. lið, nýrra skráðra léttra atvinnuökutækja á viðkomandi markári í kílóum (kg),

M_0 sjá skilgreiningu í c-lið 1. liðar,

$M_{\phi 2020}$ er meðaltal massa (M), eins og skilgreint er í 1. lið, nýrra skráðra léttra atvinnuökutækja árið 2020 í kílóum (kg),

$M_{0,2020}$ er M_0 -gildið sem er í gildi fyrir viðmiðunarárið 2020.

5. Fyrir framleiðanda, sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021, skal undanþágumarkmiðið sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

Þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2021, sem framkvæmdastjórnin ákvarðar skv. 11. gr. þessarar reglugerðar.

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá létum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

(**) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni með tilliti til léttra atvinnuökutækja og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 644).“

2) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í lið 1.1 í A-hluta eru gerðar eftirfarandi breytingar:

i. fyrsta undirlið er breytt sem hér segir:

— eftirfarandi orð bætast við í g- og n- lið:

„(NEDC og WLTP)“,

— eftirfarandi liðir bætist við:

„p) WLTP-prófunarmassa,

q) fráviks- og sannprófunarþætti sem um getur í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152,

r) verksmiðjunúmer ökutækjahóps sem ákvarðað er í samræmi við lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.“,

ii. eftirfarandi undirliður bætist við:

„Fyrir almanaksárið 2017 er valkvætt að tilkynna um þau gögn sem um getur í g-lið varðandi losunargildi koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni og í n-lið varðandi sparnað vegna vistvænnar nýsköpunar samkvæmt WLTP-aðferðinni, sem og þau gögn sem um getur í p- og r-lið.“

Frá og með almanaksárinu 2018 skulu aðildarríkin, í samræmi við 8. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að þeim breytum, sem taldar eru upp í þessum lið, eins og tilgreint er í sniðinu í 2. þætti C-hluta þessa viðauka.“,

b) í 2. þætti C-hluta eru eftirfarandi breytingar gerðar á töflunni með fyrirsögninni „Ítarleg vöktunargögn — skráning á einu ökutæki“:

i. í stað g-liðar komi eftirfarandi:

„g)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi
	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi (frá 2018)“,

ii. í stað n-liðar komi eftirfarandi:

„n)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar (frá 2018)“,

iii. eftirfarandi p-, q- og r-liðir bætast við á eftir o-lið:

„p)	WLTP-prófunarmassi
q)	Frávíksstuðull De (þar sem við á)
	Sannprófunarstuðull (þar sem við á)
r)	Verksmiðjunúmer ökutækjahóps.“,

iv. annar málsliður athugasemdar 1 falli brott.