

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2017/2096

2018/EES/25/30

frá 15. nóvember 2017

um breytingu á II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/53/EB um úr sér gengin ökutæki (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/53/EB frá 18. september 2000 um úr sér gengin ökutæki ⁽¹⁾, einkum b-lið 2. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Samkvæmt a-lið 2. mgr. 4. gr. tilskipunar 2000/53/EB er bannað að nota blý, kvikasilfur, kadmíum og sexgilt króm í smíðafni og íhluti ökutækja sem sett eru á markað eftir 1. júlí 2003.
- 2) Í II. viðauka við tilskipun 2000/53/EB eru tilgreind smíðafni og íhlutir ökutækja sem eru undanþegin banninu í a-lið 2. mgr. 4. gr. tilskipunarinnar. Þeim viðauka skal reglulega breytt til samræmis við framfarir á sviði tækni og vísinda og endurskoða skal undanþágur 2c, 3 og 5 að því er varðar notkun blýs.
- 3) Mat á framförum á sviði tækni og vísinda hefur sýnt að ennþá er ekki hægt að komast hjá því að nota blý í þeim smíðafnum og íhlutum sem falla undir undanþágu 2c. Fyrirliggjandi upplýsingar benda þó til þess að staðgönguefni fyrir blý gætu orðið fánleg fyrir þessi smíðafni og íhluti í náninni framtíð. Búist er við að staðgönguefni fyrir blý geti orðið fánlegt fyrir sum þessara smíðafna og íhluta fyrr en fyrir önnur efni og því er viðeigandi að skipta undanþágu 2c í tvær undirfærslur með mismunandi endurskoðunardagsetningum í samræmi við framfarir í þróun slíkra staðgönguefna.
- 4) Mat á framförum á sviði tækni og vísinda hefur einnig sýnt að ennþá er ekki hægt að komast hjá því að nota blý í þeim smíðafnum og íhlutum sem falla undir undanþágu 3. Möguleg staðgönguefni eru fyrir hendi en nauðsynlegt er að þróa þau frekar. Því ætti að ákveða nýja endurskoðunardagsetningu fyrir þá undanþágu, með tilliti til framfara á sviði þróunar staðgönguefna.
- 5) Loks hefur mat á framförum á sviði tækni og vísinda sýnt að nú þegar eru fyrir hendi staðgönguefni í sum þeirra smíðafna og íhluta sem falla undir undanþágu 5, en ekki er hægt að nota þau í öllum þeim ökutækjum sem falla undir undanþáguna. Ekki verður hjá því komist að nota blý í þau smíðafni og íhluti sem falla undir undanþágu 5. Því ætti að skipta þeirri undanþágu í tvær undirfærslur. Að því er varðar smíðafni og íhluti þar sem staðgönguefni eru fyrir hendi ætti að ákvarða lokadagsetningu fyrir undanþágu sem veitir nægjanlegan tíma til að tryggja að hægt sé að komast hjá því að nota blý í öll ökutæki sem málið varðar. Að því er varðar undanþáguna sem tekur til smíðafna og íhluta þar sem enn er ekki komist hjá því að nota blý, ætti að ákvarða nýja endurskoðunardagsetningu með tilliti til framfara á sviði þróunar staðgönguefna.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 39. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2008/98/EB ⁽²⁾.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Í stað II. viðauka við tilskipun 2000/53/EB komi texti viðaukans við þessa tilskipun.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 299, 16.11.2017, bls. 24. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 75/2018 frá 23. mars 2018 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 269, 21.10.2000, bls. 34.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 312, 22.11.2008, bls. 3.

2. gr.

1. Aðildarríki skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 6. júní 2018. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 15. nóvember 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

„II. VIÐAUKI

Smíðaeefni og íhlutir sem eru undanþegin a-lið 2. mgr. 4. gr.

Viðunandi hámarksstyrkur skal vera allt að 0,1% miðað við þyngd fyrir blý, sexgilt króm og kvikasilfur þegar um einsleitt efni er að ræða, og allt að 0,01% miðað við þyngd fyrir kadmíum þegar um einsleitt efni er að ræða.

Varahlutir sem settir eru á markað eftir 1. júlí 2003 og notaðir eru í ökutæki sem sett eru á markað fyrir 1. júlí 2003, að undanskildum jafnvægisstillingarlóðum fyrir hjól, kolburstum fyrir rafhreyfla og hemlaborðum, eru undanþegnir ákvæðum a-liðar 2. mgr. 4. gr. í tilskipun 2000/53/EB.

Smíðaeefni og íhlutir	Gildissvið og hvaða dag undanþágan fellur úr gildi	Skulu merkt eða auðkennd í samræmi við iv. lið b-liðar 2. mgr. 4. gr.
Blý sem málmblendingarþáttur		
1a. Stál, sem notað er til vinnslu, og lotuunnir, heitgalvanhúðaðir stálíhlutir sem innihalda allt að 0,35% af blýi miðað við þyngd		
1b. Stálplötur, galvanhúðaðar í samfelluhúðun (e. <i>continuously galvanised</i>), sem innihalda allt að 0,35% af blýi miðað við þyngd	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og varahlutir fyrir þessi ökutæki	
2a. Ál, sem notað er til vinnslu, með blýinnihald sem er allt að 2% miðað við þyngd	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2005	
2b. Ál með blýinnihald sem er allt að 1,5% miðað við þyngd	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2008	
2c i. Álblendi, sem notað er til vinnslu, með blýinnihald sem er allt að 0,4% miðað við þyngd	(¹)	
2c ii. Álblendi, sem fellur ekki undir lið 2c i, með blýinnihald sem er allt að 0,4% miðað við þyngd (^{1a})	(²)	
3. Koparblendi sem inniheldur allt að 4% af blýi miðað við þyngd	(¹)	
4a. Legubakkar og -fóðringar	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2008	
4b. Legubakkar og -fóðringar í hreyflum, gírskiptingum og lofræstipjöpum	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2011	
Blý og blýsambönd í íhlutum		
5a. Blý í rafgeymum í háspennukerfum (^{2a}) sem einungis eru notuð sem knúningsafl í ökutækjum í flokkum M1 og N1	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2019, og varahlutir í þessi ökutæki	X

Smíðaeefni og íhlutir	Gildissvið og hvaða dag undanþágan fellur úr gildi	Skulu merkt eða auðkennd í samræmi við iv. lið b-liðar 2. mgr. 4. gr.
5b. Blý í rafgeymum þar sem notkunin fellur ekki undir færslu 5a	(1)	X
6. Titringsdeyfar	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og varahlutir í þessi ökutæki	X
7a. Súlfunarefni og stöðgarar fyrir teygjuefni sem notuð eru í hemlaslögum, eldsneytisslögum, loftræstislögum, teygjuefnis-/málmhlutum í undirvögnum og hreyfilfestingum	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2005	
7b. Súlfunarefni og stöðgarar fyrir teygjuefni, sem notuð eru í hemlaslögum, eldsneytisslögum, loftræstislögum, teygjuefnis-/málmhlutum í undirvögnum og hreyfilfestingum, sem innihalda allt að 0,5% af blýi miðað við þyngd	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2006	
7c. Viðlöðunarefni fyrir teygjuefni í aflrásarbúnaði sem inniheldur allt að 0,5% af blýi miðað við þyngd	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2009	
8a. Blý í lóðningarefni til að festa rafmagns- og rafeindaíhluti við prentplötur og blý í húðun á tengjum íhluta, að undanskildum rafkleyfum álþéttum, á pinnum íhluta og á prentplötum	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og varahlutir í þessi ökutæki	X (4)
8b. Blý í lóðningarefni í rafbúnaði, annað en til lóðunar á prentplötur eða gler	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2011, og varahlutir í þessi ökutæki	X (4)
8c. Blý í húðun tengiklemma á rafvökvaþéttum úr áli	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2013, og varahlutir í þessi ökutæki	X (4)
8d. Blý sem er notað til lóðunar á gler í loftmassa-skynjurum	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2015, og varahlutir fyrir slík ökutæki	X(4)
8e. Blý í lóðningarefni með háu bræðslumarki (þ.e. málmblendi sem eru að stofni til úr blýi og styrkur blýs í þeim er 85% eða meiri)	(3)	X (4)

Smíðæfni og íhlutir	Gildissvið og hvaða dag undanþágan fellur úr gildi	Skulu merkt eða auðkennd í samræmi við iv. lið b-liðar 2. mgr. 4. gr.
8f a. Blý í tengikerfi með sveigjanlegum pinnum	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2017, og varahlutir í þessi ökutæki	X ⁽⁴⁾
8f b. Blý í tengikerfi með sveigjanlegum pinnum, þó ekki í ístungusvæði tengibúnaðar fyrir leiðslur í ökutækjum	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8g. Blý í lóðningarefni til að koma á stöðugri raftengingu á milli hálfleiðaraflögu og burðarefnis í samrásastöflum af viðsnúnum flögum	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8h. Blý í lóðningarefni til að festa varmadreifara við varmasveig í hálfleiðarasamsetningum með flögustærð sem er með a.m.k. 1 cm ² ofanvarpsflöt og nafnþéttleika straums sem er a.m.k. 1 A/mm ² af fleti kísilflögunnar	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og eftir þann dag sem varahlutir í þessi ökutæki	X ⁽⁴⁾
8i. Blý í lóðningarefni í rafbúnað á rúðum, að frátöldu til lóðunar á lagskiptum rúðum	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og eftir þann dag sem varahlutir í þessi ökutæki	X ⁽⁴⁾
8j. Blý í lóðningarefni til lóðunar í lagskiptar rúður	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2020, og eftir þann dag sem varahlutir í þessi ökutæki	X ⁽⁴⁾
9. Ventilsæti	Sem varahlutir fyrir hreyflagerðir sem þróaðar voru fyrir 1. júlí 2003	
10a. Rafmagns- og rafeindaíhlutir, sem innihalda blý, í gleri eða keramíki, í gleri eða uppistöðuefnasambandi úr keramíki, í efni úr glerkeramísku efni eða í uppistöðuefnasambandi glerkeramíks Þessi undanþága tekur ekki til notkunar á blýi í: — gler í perum og glerung í kertum, — rafefnakeramíkefni í íhlutum sem eru taldir upp í færslum 10b., 10c. og 10d.		X ⁽⁵⁾ (í íhluti aðra en þrýstirafíhluti í hreyflum)
10b. Blý í rafefnakeramíkefnum sem innihalda keramíþrýstirafefni (e. <i>piezoelectric ceramic material</i> (PZT)) í þéttum sem eru hluti af samrásum eða stökum hálfleiðurum		

Smíðafni og hlutur	Gildissvið og hvaða dag undanþágan fellur úr gildi	Skulu merkt eða auðkennd í samræmi við iv. lið b-liðar 2. mgr. 4. gr.
10c. Blý í rafefnakeramikkefnum í þéttum með málspennu sem er lægri en 125 V riðstraumur eða 250 V jafnstraumur	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2016, og varahlutir í þessi ökutæki	
10d. Blý í rafefnakeramikkefnum í þéttum sem jafna út hitatengd frávik í skynjurum í úthljóðshljóðsjárkerfum (e. <i>ultrasonic sonar system</i>)	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2017, og eftir þann dag sem varahlutir í þessi ökutæki	
11. Sprengihleðslur	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. júlí 2006, og varahlutir í þessi ökutæki	
12. Hitarafefni, sem innihalda blý, í rafbúnaði í vélknúnum ökutækjum til að draga úr losun koltvísýrings með því að endurnýta útblástursvarma	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. janúar 2019, og varahlutir í þessi ökutæki	X

Sexgilt króm

13a. Tæringarvarnarhúð	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2007	
13b. Tæringarvarnarhúð fyrir bolta og rær til festingar á hlutum í undirvögnum	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 1. júlí 2008	
14. Sem tæringarvarnarefni í kolstálskælikerfi ísogskæla í húsbílum, upp að 0,75% miðað við þyngd, í kænilausn, nema notkun annarrar kælingartækni sé raunhæf (þ.e. fánleg á markaði til notkunar í húsbílum) og leiði ekki til neikvæðra áhrifa á umhverfið, heilbrigði og/eða öryggi neytenda		X

Kvikasilfur

15a. Úrhleðslulampar í aðalljósker	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. júlí 2012, og varahlutir í þessi ökutæki	X
15b. Flúrperur sem eru notaðar í álestrarbúnaði í mælaborð	Ökutæki, gerðarviðurkennd fyrir 1. júlí 2012, og varahlutir í þessi ökutæki	X

Smíðæfni og íhlutir	Gildissvið og hvaða dag undanþágan fellur úr gildi	Skulu merkt eða auðkennd í samræmi við iv. lið b-liðar 2. mgr. 4. gr.
Kadmíum		
16. Rafgeymar fyrir rafknúin ökutæki	Sem varahlutir í ökutæki sem eru sett á markað fyrir 31. desember 2008	
<p>(¹) Endurskoða skal þessa undanþágu árið 2021.</p> <p>(^{1a}) Gildir um álblendir þegar blý er ekki blandað í það af ásetningi en er fyrir hendi vegna notkunar á endurunnu áli.</p> <p>(²) Endurskoða skal þessa undanþágu árið 2024.</p> <p>(^{2a}) Kerfi sem hafa spennu > 75 DC, eins og er skilgreint í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/95/EB frá 12. desember 2006 um samhæfingu laga aðildarríkjanna um rafföng sem notuð eru innan ákveðinna spennumarka (kerfisbundin útgáfa) (Stjútíð. ESB L 374, 27.12.2006, bls. 10).</p> <p>(³) Endurskoða skal þessa undanþágu árið 2019.</p> <p>(⁴) Sundurhlutun ef farið er yfir meðalviðmiðunarmörkin 60 grömm á ökutæki í tengslum við færslu 10a. Að því er varðar beitingu þessa ákvæðis skal aðeins taka tillit til rafeindabúnaðar í framleiðslulínunni sem er uppsettur af framleiðanda.</p> <p>(⁵) Sundurhlutun ef farið er yfir meðalviðmiðunarmörkin 60 grömm á ökutæki í tengslum við færslur 8a-8j. Að því er varðar beitingu þessa ákvæðis skal aðeins taka tillit til rafeindabúnaðar í framleiðslulínunni sem er uppsettur af framleiðanda.“</p>		