

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/2214****2017/EES/31/49****frá 8. desember 2016****um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir
flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 ⁽²⁾ var stofnuð skrá yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins sem um getur í II. kafla reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.
- 2) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 sendu tiltekin aðildarríki og Flugöryggisstofnun Evrópu (EASA) framkvæmdastjórninni viðeigandi upplýsingar í tengslum við uppfærslu á þessari skrá. Þriðju lönd og alþjóðastofnanir sendu einnig viðeigandi upplýsingar. Á grundvelli þessara upplýsinga ætti að uppfæra skrána.
- 3) Framkvæmdastjórnin upplýsti alla hlutaðeigandi flugrekendur, annaðhvort beint eða fyrir milligöngu yfirvalda, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með þeim, um mikilvægar staðreyndir og forsendur, sem myndu liggja til grundvallar ákvörðun um bann við flugrekstri þeirra innan Sambandsins, eða ákvörðun um breytingar á skilyrðum fyrir flugrekstrarbanni flugrekanda sem er í skránni.
- 4) Framkvæmdastjórnin gaf hlutaðeigandi flugrekendum tækifæri til að kynna sér gögnin, sem aðildarríkin lögðu fram, til að leggja fram skriflegar athugasemdir og koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórnina og við nefndina sem komið var á fót með reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/1991 ⁽³⁾ („flugöryggisnefndin“).
- 5) Framkvæmdastjórnin lagði fyrir flugöryggisnefndina uppfærðar upplýsingar um yfirstandandi sameiginlegt samráð, innan ramma reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 473/2006 ⁽⁴⁾, við lögbær yfirvöld og flugrekendur eftirfarandi ríkja: Afganistan, Benín, Indlands, Indónesíu, Írans, Kasakstans, Kirgiska lýðveldisins, Líbíu, Mósambík og Taílands. Framkvæmdastjórnin lagði einnig fyrir flugöryggisnefndina upplýsingar um stöðu flugöryggis í Kamerún, Lýðstjórnarlýðveldinu Kongó, Dóminíska lýðveldinu, Írak, Líbanon, Nepal, Filippseyjum og Súdan, og um samráðsfundi við Rússneska sambandsríkið um tæknimál.
- 6) Flugöryggisstofnun Evrópu lagði fyrir framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina niðurstöður greiningar á úttektarskýrslum sem Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) framkvæmdi innan ramma úttektaráætlunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum (USOAP). Í þessu samhengi voru aðildarríkin hvött til að setja í forgang skoðanir á hlaði hjá þeim flugrekendum sem hafa flugrekstrarleyfi í ríkjum þar sem Alþjóðaflugmálastofnunin hefur greint alvarleg öryggisvandamál (SSC) eða þar sem Flugöryggisstofnun Evrópu hefur komist að þeirri niðurstöðu að verulegir anmarkar séu á eftirlitskerfi með flugöryggi. Til viðbótar við samráð af hálfu framkvæmdastjórnarinnar, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005, mun forgangsöröðun skoðana á hlaði gera kleift að afla frekari upplýsinga um öryggisframmistöðu flugrekanda sem hafa flugrekstrarleyfi í þessum ríkjum.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. ESB L 334, 9.12.2016, bls. 6. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 98/2017 frá 5. maí 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stj. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (Stj. ESB, L 84, 23.3.2006, bls. 14).

(3) Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/1991 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála (Stj. ESB L 373, 31.12.1991, bls. 4).

(4) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 473/2006 frá 22. mars 2006 þar sem mælt er fyrir um framkvæmdarreglur um skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (Stj. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 8).

- 7) Flugöryggisstofnun Evrópu upplýsti framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina einnig um niðurstöður greiningar á skoðunum á hlaði sem voru framkvæmdar innan ramma áætlunarinnar um öryggisskoðanir erlendra loftfara (SAFA-áætlunarinnar) í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽¹⁾.
- 8) Flugöryggisstofnun Evrópu upplýsti framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina enn fremur um verkefni á sviði tækniástoðar sem unnin eru í ríkjum sem verða fyrir áhrifum ráðstafana eða vöktunar samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005. Hún lagði fram upplýsingar um áætlanir og beiðnir um frekari tækniástoð og samvinnu til að auka færni flugmálayfirvalda á sviði almenningsflugs, með tilliti til stjórnsýslu og tækni, í því skyni að ráða bót á því þegar ekki hefur verið farið að gildandi, alþjóðlegum kröfum um almenningsflug. Aðildarríki voru hvött til að bregðast við slíkum beiðnum á tvíhliða grundvelli í samræmi við framkvæmdastjórnina og Flugöryggisstofnun Evrópu. Í þessu samhengi lagði framkvæmdastjórnin áherslu á nytsemi þess að veita alþjóðlega flugsamfélaginu upplýsingar, einkum fyrir tilstuðlan SCAN-gagnagrunns (e. *Safety Collaborative Assistance Network*) Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, um tækniástoð sem Sambandið og aðildarríki þess láta í té til að bæta flugöryggi um allan heim.
- 9) Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu lagði fyrir framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina uppfærðar upplýsingar um stöðu SAFA-viðvörðunarkerfisins og um fyrirliggjandi tölfraðilegar upplýsingar um viðvörðunarskilaboð vegna flugrekenda sem er bannað að stunda flugrekstur.

Flugrekendur í Evrópusambandinu

- 10) Í kjölfar greiningar Flugöryggisstofnunar Evrópu á upplýsingum, sem fengust úr skoðunum á hlaði á loftförum flugrekenda í Sambandinu eða úr eftirliti með stöðlun á vegum Flugöryggisstofnunar Evrópu, sem og úr sérstökum skoðunum og úttektum, sem flugmálayfirvöld í hverju ríki fyrir sig framkvæmdu, hafa mörg aðildarríki gert tiltekna ráðstafanir til að framfylgja lögum og upplýst framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina um þær. Grikkland upplýsti framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina um aðgerðir sem gripið hefur verið til í tengslum við flugrekandann *Olympus Airways*.
- 11) Aðildarríkin ítrekuðu að þau væru tilbúin að grípa til nauðsynlegra aðgerða ef viðeigandi upplýsingar um öryggismál gefa til kynna að öryggisáhætta sé yfirvofandi sem afleiðing af því að flugrekendur í Sambandinu fara ekki að viðeigandi öryggiskröfum.

Flugrekendur frá Afganistan

- 12) Í bréfi frá 10. janúar 2016 upplýsti Flugmálastjórn Íslamska lýðveldisins Afganistan (ACAA) framkvæmdastjórnina um þann árangur sem náðst hefur við framkvæmd laga Afganistan um loftferðir, um reglur Afganistan um almenningsflug, skipulag Flugmálastjórnar Afganistan, þ.m.t. um ráðningu starfsmanna og þjálfun skoðunarmanna, ferlið við vottun flugrekenda, niðurstöður úr öryggiseftirliti sem framkvæmt var á þeim flugrekendum sem hafa fengið vottun í Afganistan fyrir árin 2014 og 2015, tilkynnt öryggisatvik og upplýsingar um rannsóknir á nýlegum slysum.
- 13) Þessar upplýsingar gefa til kynna að komið hafi verið á fót grunnkerfi fyrir öryggiseftirlit í Afganistan en að nauðsynlegt sé að þróa enn frekar raunverulega framkvæmd allra alþjóðlegra öryggiskrafna í almenningsflugi. Upplýsingarnar, sem Flugmálastjórn Afganistan veitti um öryggiseftirlit, eru yfirborðslegar. Flugmálastjórn Afganistan viðurkenndi að sýnt hefði verið fram á ágalla og athugasemdir gerðar við úttektir og skoðanir, en hins vegar hefur hún ekki sýnt fram á að ráðin hafi verið bót á þessum ágöllum, þ.m.t. greining á frumorsök og viðeigandi eftirfylgni af hálfu hlutaðeigandi flugrekenda.
- 14) Flugmálastjórn Afganistan tilgreindi að flugrekandinn *Pamir Airlines* hafi ekki lengur undir höndum flugrekandaskírteini og að hún hafi vottað flugrekendurna *Afghan Jet International Airlines* (flugrekandaskírteini 008) og *East Horizon Airlines* (flugrekandaskírteini 1013). Flugmálastjórn Afganistan færði ekki sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum tveimur flugrekendum samrýmdist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 15) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanir, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skrá Bandalagsins yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að fella flugrekandann *Pamir Airlines* brott úr viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006 og bæta flugrekendunum *Afghan Jet International Airlines* og *East Horizon Airlines* við í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjftð. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

Flugrekendur frá Benín

- 16) Í bréfi frá 20. júlí 2016 upplýsti Flugmálastjórn Benín (ANAC Benin) framkvæmdastjórnina um afturköllun flugrekandaskírteina flugrekendanna *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* og *Africa Airways*.
- 17) Í bréfi frá 18. nóvember 2016 upplýsti Flugmálastjórn Benín framkvæmdastjórnina um að nýr flugrekandi, þ.e. flugrekandinn *Air Taxi Benin* (flugrekandaskírteini nr. BEN 004 ATB-5), hefði fengið vottun frá því að Flugmálastjórnin gaf framkvæmdastjórninni upplýsingar síðast. Flugmálastjórn Benín færði þó ekki sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum flugrekanda samrýmdist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 18) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skrá Bandalagsins yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að bæta flugrekandanum *Air Taxi Benin* við í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006, og fella flugrekendurna *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* og *Africa Airways* brott úr þeim viðauka.

Flugrekendur frá Indlandi

- 19) Hinn 8. nóvember 2016 héldu framkvæmdastjórnin, Flugöryggisstofnun Evrópu, aðildarríki og fulltrúar frá Flugmálastjórn Indlands (Indian DGCA) svo og flugrekandinn *Air India*, sem hefur fengið vottun á Indlandi, samráðsfund um tæknimál. Samráðsfundurinn var haldinn innan ramma fyrra samkomulags við Flugmálastjórn Indlands skv. 2. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 473/2006 um að halda reglulega samráðsfundi með framkvæmdastjórninni um tæknimál til að ræða skuldbindingar Flugmálastjórnar Indlands að því er varðar vottun og eftirlit með þeim flugrekendum sem hún hefur vottað.
- 20) Flugmálastjórn Indlands veitti upplýsingar á þessum samráðsfundum, þ.m.t. upplýsingar um greiningu á vegum deildar sem annast skoðanir á hlaði, um frammistöðu flugrekenda frá Indlandi innan ramma SAFA-áætlunarinnar, þ.m.t. flugrekandans *Air India*. Flugmálastjórn Indlands lagði einkum fram ítarlegar upplýsingar um samskipti sín við flugrekandann *Air India* og aðra flugrekendur, sem hafa fengið vottun á Indlandi, í tengslum við skyldur sínar í tengslum við vottun og eftirlit. Í þessu sambandi lagði Flugmálastjórn Indlands fram yfirlit yfir eftirlitsstörf sín, þ.m.t. samantekt gagna fyrir árin 2015 og 2016. Flugmálastjórn Indlands lagði einnig fram uppfærðar upplýsingar um þróunaráætlun sína fyrir gagnagrunnsstjórnun.
- 21) Flugrekandinn *Air India* veitti uppfærðar upplýsingar um SAFA-stjórnunaráætlun sína, þ.m.t. tiltekna upplýsingar um hvernig fyrirtækið stjórnar upplýsingum um þróun endurtekinnna skoðana innan SAFA-áætlunarinnar. Hvað varðar öryggis- og gæðastjórnunarkerfi sitt greindi flugrekandinn *Air India* frá innra fundar- og stjórnskipulagi sínu, hvernig miðlun upplýsinga um flugöryggi fer fram sem og samvinnu fyrirtækisins við innri og ytri hagsmunaaðila.
- 22) Á þessum samráðsfundum ítrekaði framkvæmdastjórnin nokkra þætti við Flugmálastjórn Indlands að því er varðar vottunar- og eftirlitsskyldur Flugmálastjórnarinnar. Jafnvel þótt tekið sé tillit til þess að Flugmálastjórn Indlands hafi veitt framkvæmdastjórninni öryggistengdar upplýsingar með gagnsæjum hætti er áframhaldandi þörf á að Flugmálastjórnin þrói enn frekar á markvissan hátt innri ferli sín um vottun og eftirlit sem felur m.a. í sér að rekja og vakta öryggiseftirlit sem og að fylgja eftir ágöllum.
- 23) Framkvæmdastjórnin ítrekaði, að því er varðar flugrekandann *Air India*, að jafnvel þótt hún taki tillit til nákvæmra upplýsinga sem flugrekandinn veitti með gagnsæjum hætti er nauðsynlegt að varanlegar úrbætur innan ramma SAFA-áætlunarinnar verði áfram í forgangi.
- 24) Framkvæmdastjórnin tekur tillit til upplýsinganna sem Flugmálastjórn Indlands og flugrekandinn *Air India* lögðu fram. Á grundvelli allra fyrirliggjandi upplýsinga, þ.m.t. ítarlegra upplýsinga sem bæði Flugmálastjórn Indlands og flugrekandinn *Air India* lögðu fram á samráðsfundi um tæknimál 8. nóvember 2016, ásamt því að Flugöryggisstofnun Evrópu hefur veitt fjölmörgum flugrekendum frá þriðja landi, sem hafa fengið vottun á Indlandi, heimild (TCO-heimild), samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 452/2014 ⁽¹⁾, þ.m.t. flugrekandanum *Air India*, er á þessu stigi engin ástæða til að banna eða takmarka flugrekstur flugrekenda sem hafa fengið vottun á Indlandi.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 frá 29. apríl 2014 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugrekstur flugrekenda frá þriðja landi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjúd. ESB L 133, 6.5.2014, bls. 12).

- 25) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að á þessu stigi séu engar ástæður til að breyta skránni yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að bæta flugrekendum frá Indlandi í skrána.
- 26) Framkvæmdastjórnin hyggst halda áfram formlegu samráði við Flugmálastjórn Indlands í samræmi við ákvæðin sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 473/2006, einkum til að viðhalda umræðu um öryggisráðstafanir sem bæði Flugmálastjórn Indlands og flugrekendur, sem hafa fengið vottun á Indlandi, þ.m.t. flugrekandinn *Air India*, hafa komið í framkvæmd.
- 27) Aðildarríki eiga að halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför flugrekenda frá Indlandi séu skoðuð á hlaði, samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 28) Ef einhverjar viðeigandi öryggisupplýsingar gefa til kynna að öryggisáhætta sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki sé farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, gæti framkvæmdastjórnin þurft að grípa til frekari aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Indónesíu

- 29) Samráð við Flugmálastjórn Indónesíu (Flugmálastjórn Indónesíu (DGCA Indonesia)) heldur áfram, með það að markmiði að fylgjast með árangri Flugmálastjórnar Indónesíu, til að tryggja að kerfi Indónesíu um eftirlit með flugöryggi samrýmist alþjóðlegum öryggiskröfum. Í því samhengi veitti Flugmálastjórn Indónesíu framkvæmdastjórninni viðbótarupplýsingar með bréfi frá 15. nóvember 2016.
- 30) Í því bréfi voru upplýsingar um ákvörðun Flugmálastjórnar Bandaríkjanna (FAA) frá 15. ágúst 2016 um að uppfæra stöðu Indónesíu í flokk 1 innan ramma alþjóðlegs flugöryggismats Flugmálastjórnar Bandaríkjanna. Flugmálastjórn Indónesíu á von á samræmdri fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar árið 2017 til að sannreyna árangurinn. Mat framkvæmdastjórnarinnar á þeim upplýsingum sem Flugmálastjórn Indónesíu lagði fram sýnir að skilvirk framkvæmd á alþjóðlegum öryggiskröfum sé enn takmörkum og að Flugmálastjórn Indónesíu þurfi að halda áfram að vinna að framkvæmd aðgerða til úrbóta.
- 31) Með þessu bréfi upplýsti Flugmálastjórn Indónesíu framkvæmdastjórnina einnig um að fjórir nýir flugrekendur hefðu hlotið vottun síðan Flugmálastjórn Indónesíu gaf framkvæmdastjórninni síðast upplýsingar, þ.e.: flugrekandaskírteini nr. 135-037, veitt flugrekandanum *Tri M.G. Intra Asia Airlines* 11. nóvember 2015, flugrekandaskírteini nr. 135-054, veitt flugrekandanum *AMA* 29. desember 2015, flugrekandaskírteini nr. 135-057, veitt flugrekandanum *Indo Star Aviation* 29. júní 2016 og flugrekandaskírteini nr. 135-058, veitt flugrekandanum *Spirit Aviation Sentosa* 7. mars 2016. Flugmálastjórn Indónesíu færði þó ekki sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum flugrekendum samrýmist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 32) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skránni yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að bæta flugrekendum *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* og *Spirit Aviation Sentosa* í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006.
- 33) Aðildarríkin eiga að halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Indónesíu, séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.

Flugrekendur frá Íran

- 34) Flugöryggisstofnun Evrópu skrifaði Flugmálastjórn Íslamska lýðveldisins Íran fimm sinnum, á tímabilinu 8. október 2014 til 16. desember 2015, um öryggisvanda í tengslum við niðurstöður úr skoðunum á hlaði hjá flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* innan ramma SAFA-áætlunarinnar. Gögnin úr SAFA-skoðunum sýna fram á fjölmarga, síendurtekna ágalla sem hafa áhrif á öryggisframmistöðu flugrekandans *Iran Aseman Airlines*.
- 35) Hinn 15. október 2014 sótti flugrekandinn *Iran Aseman Airlines* um TCO-heimild hjá Flugöryggisstofnun Evrópu. Flugöryggisstofnun Evrópu hefur metið svo að umsóknin samrýmist kröfum reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014.

- 36) Þegar Flugöryggisstofnun Evrópu framkvæmdi öryggismat sitt í tengslum við TCO-heimild flugrekandans *Iran Aseman Airlines* lýsti hún yfir áhyggjum af því að flugrekandinn gæti ekki sýnt fram á að hann uppfyllti viðeigandi kröfur. Flugöryggisstofnun Evrópu komst því að þeirri niðurstöðu að frekara mat myndi ekki leiða til útgáfu TCO-heimildar fyrir flugrekandann *Iran Aseman Airlines* og að hann uppfylli þar af leiðandi ekki viðeigandi kröfur reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014. Flugöryggisstofnun Evrópu synjaði af leiðandi TCO-umsókninni, 3. ágúst 2016, af ástæðum er varða öryggi.
- 37) Hinn 8. nóvember 2016 óskaði framkvæmdastjórnin eftir upplýsingum frá Flugmálastjórn Írans um þær ráðstafanir sem gerðar hafa verið í kjölfar þess að flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* var synjað um TCO-umsókn. Þar sem ekki er búið að leysa öryggisvandann var Flugmálastjórn Írans og flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* gefinn kostur á að flytja mál sitt fyrir framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni, 22. nóvember 2016, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- 38) Við það tækifæri veitti Flugmálastjórn Írans framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni upplýsingar um þróun innan fyrirtækisins, framkvæmd nýrra reglna, öryggiseftirlitsstarfsemi og framfylgdaraðgerðir sem gerðar hafa verið með tilliti til þeirra ágalla sem, almennt séð, var vakið máls á hjá flugrekendum í Íran og einkum hjá flugrekandanum *Iran Aseman Airlines*. Hún veitti einnig upplýsingar um þær aðgerðir sem hún hefur gripið til í því skyni að efla öryggi.
- 39) Flugrekandinn *Iran Aseman Airlines* veitti framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni upplýsingar um aðgerðir til úrbóta sem hrint var í framkvæmd að loknu öryggismatinu í tengslum við TCO-heimildina, þ.m.t. upplýsingar um aðgerðir til úrbóta varðandi þjálfun og starfsréttindi flugliða, flug- og vinnutímamörk, eftirlit með lofthæfi og viðhaldi, öryggis- og gæðastjórnunarkerfið, þjálfun starfsfólks og úrlausnir á ágöllum sem komu fram við SAFA-skoðun. Upplýsingarnar, sem veittar voru, innihéldu ekki nægilegar sannanir um úrbætur á þessum sviðum, einkum að því er varðar stjórnun lofthæfis hjá flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* og starfsemi öryggis- og gæðastjórnunarkerfis fyrirtækisins.
- 40) Upplýsingarnar sem liggja fyrir á þessari stundu um ágallana, sem komu í ljós við SAFA-skoðun, og um öryggismatið í tengslum við TCO-heimildina ásamt þeim upplýsingum sem flugrekandinn *Iran Aseman Airlines* lagði fram, sýna að sannreyndar vísbendingar liggja fyrir um alvarlega annmarka í öryggismálum hjá flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* og að flugrekandinn sé ekki fær um að ráða bót á þessum annmörkum, sem sést m.a. á því að hann lagði fram óviðeigandi og ófullnægjandi áætlun um aðgerðir til úrbóta til að bregðast við þeim ágöllum sem komu í ljós við öryggismatið í tengslum við TCO-heimildina.
- 41) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins með því að bæta flugrekandanum *Iran Aseman Airlines* í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006.
- 42) Aðildarríki eiga að halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Íran, séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 43) Ef einhverjar viðeigandi öryggisupplýsingar gefa til kynna að öryggisáhætta sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki sé farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, gæti framkvæmdastjórnin þurft að grípa til frekari aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Kasakstan

- 44) Frá því í júlí 2009 hefur öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Kasakstan, að einum undanskildum, flugrekandanum *Air Astana*, verið bannað að stunda flugrekstur, aðallega sökum vangetu yfirvaldsins sem ber ábyrgð á öryggiseftirliti með flugrekendum sem hafa fengið vottun í Kasakstan (Flugmálastjórn Kasakstans, CAC), til að innleiða og framfylgja viðeigandi, alþjóðlegum öryggiskröfum. Flugrekandinn *Air Astana* var felldur brott úr viðauka B við reglugerð (EB) nr. 474/2006 í desember 2015 og er nú leyft að starfrækja flug til Sambandsins.
- 45) Í apríl 2016 framkvæmdi Alþjóðaflugmálastofnunin samræmda fullgildingarúttekt (ICVM) í Kasakstan. Úttektin gerði Alþjóðaflugmálastofnuninni kleift að staðfesta að skilvirk framkvæmd alþjóðlegra öryggiskrafna væri komin upp í 74%. Hinn 20. apríl 2016 staðfesti Alþjóðaflugmálastofnunin að ráðin hafi verið bót á útstandandi, alvarlegu öryggisvandamáli í tengslum við vottun flugrekenda.
- 46) Aðilar frá Sambandinu heimsóttu Kasakstan og dvöldu þar frá 19.-23. september til að meta flugöryggi á starfsstöð. Sérfræðingar frá framkvæmdastjórninni, Flugöryggisstofnun Evrópu og aðildarríkjunum tóku þátt í þessari

- matsheimsókn. Í þessari heimsókn sýndi Flugmálastjórn Kasakstans að hún hefði náð umtalsverðum árangri á undanförunum árum. Flugmálastjórn Kasakstans hefur lagt áherslu á framkvæmd krafna og ráðlagðra starfsvenja Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Flugmálastjórn Kasakstans fylgir hefðbundinni nálgun, sem byggist á reglufylgni í tengslum við flugöryggi, og hóf nýlega að innleiða nútímalegar stjórnunaraðferðir í flugöryggismálum, þ.m.t. flugöryggisáætlun ríkis (e. *State Safety Programme*). Hún leitaðist einnig við að ráða og þjálfa fleiri skoðunarmenn í tengslum við eftirlitsstarfsemi innan flugiðnaðarins í Kasakstan. Stjórnendateymi Flugmálastjórnar Kasakstans býr yfir mikilli reynslu og starfsfólk Flugmálastjórnarinnar býr, almennt séð, yfir góðri þekkingu. Eftirlit Flugmálastjórnar Kasakstans með öryggiskerfinu felst í því að athuga hvort gildandi reglum í Kasakstan sé fylgt en að sama skapi styðst hún við frekar strangan gátlista.
- 47) Upplýsingar gefa til kynna að heildarframkvæmd verkefnanna, sem fengin eru Flugmálastjórn Kasakstans, uppfylli kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að Flugmálastjórnin hafi innleitt úttektar- og eftirlitsáætlun til að framkvæma öryggiseftirlit með flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Kasakstan, ásamt því að hún framkvæmi þessa úttektar- og eftirlitsáætlun og skoðanir á hlaði.
- 48) Af þeim flugrekendum sem hafa fengið vottun í Kasakstan heimsóttu aðilar frá Sambandinu tvo flugrekendur sem valdir voru af handahófi. Þetta úrtak tók til tveggja stærstu flugrekendanna sem voru, meðan á heimsókninni stóð, enn skráðir í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006. Markmið heimsóknarinnar var að sannprófa að hve miklu leyti alþjóðlegum öryggiskröfum væri fylgt. Auk þess var markmiðið með heimsókninni, í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, einnig að meta vilja og getu hvers flugrekanda til að ráða bót á annmörkum í öryggismálum. Helstu niðurstöður heimsóknanna til þessara flugrekenda eru þær að þá skortir hvorki viljann né getuna til að ráða bót á annmörkum í öryggismálum.
- 49) Hinn 23. nóvember 2016 lagði Flugmálastjórn Kasakstans fyrir framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina upplýsingar um þær ráðstafanir sem gripið hefur verið til í Kasakstan til að auka flugöryggi. Helstu ráðstafanirnar eru breytingar á löggjöf landsins og framkvæmdarreglum um almenningsflug, úrbætur er varða stjórnskipulag og starfsfólk Flugmálastjórnar Kasakstans, fjölgun skoðunarmanna, breytingar á kerfinu til að stýra menntun og hæfi og þjálfun skoðunarmanna, þ.m.t. að veita skoðunarmönnum frekari grunnþjálfun, reglubundna þjálfun og starfsþjálfun á vinnustað. Flugmálastjórn Kasakstans útskýrði enn fremur að hún hafi þróað viðbótarverklagsreglur og -gátlista, gert drög að öryggiseftirlitsáætlun, framkvæmt öryggiseftirlit og komið á fót fyrirkomulagi til að ráða bót á öryggisvandamálum. Úrbætur á öryggiseftirlitskerfinu endurspeglast í framfylgdaraðgerðum sem Flugmálastjórn Kasakstans hrinti í framkvæmd á árunum 2015 og 2016.
- 50) Í kynningu sinni lagði Flugmálastjórn Kasakstans fram samantekt um áætlun sína um aðgerðir til úrbóta í kjölfar athugasemda sem vakið var máls á við matsheimsókn aðila frá Sambandinu á starfsstöð. Aðgerðirnar til úrbóta, sem kynntar voru, fólu í sér uppfærslu á mörgum verklagsreglum og gátlistum til að bæta öryggiseftirlit, stofnun rafræns gagnasafns til að styðja við eftirlitsferlið, innleiðingu valfrjáls tilkynningakerfis um flugatvik, gerð draga að nýrri þjálfunaráætlun fyrir árið 2017 og frekari þjálfun til að gera fleiri skoðunarmenn hæfa til að framkvæma skoðanir á hlaði með tilliti til hættulegs farms.
- 51) Hinn 23. nóvember 2016 hlýddi framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin á kynningu flugrekandans *Aircompany SCAT*, sem valinn var samkvæmt dæmigerðu úrtaki, um þróun fyrirtækisins, þ.m.t. sögu fyrirtækisins, um netkerfi og flugflota flugrekandans svo og um framtíðarsýn og -áætlanir hans. Flugrekandinn *Aircompany SCAT* veitti einnig upplýsingar um skipulag viðhalds síns og þjálfunar. Flugrekandinn lagði fram ítarlegar upplýsingar um öryggisstjórnunarkerfi sitt og um skoðanir og úttektir sem gerðar hafa verið. Flugrekandinn *Aircompany SCAT* sýndi fram á að hann sé skráður innan ramma áætlunar um úttekt á flugöryggi (IOSA-úttekt) hjá Alþjóðasambandi flugfélaga (IATA) og að viðhaldsfyrirtækið hafi viðurkenningarvottorð frá Flugöryggisstofnun Evrópu.
- 52) Á grundvelli allra fyrirliggjandi upplýsinga, þ.m.t. niðurstaða matsheimsóknar aðila frá Sambandinu á starfsstöð, og upplýsinga, sem lagðar voru fram við áheyrn 23. nóvember 2016, er talið að Flugmálastjórn Kasakstans hafi gert viðvarandi úrbætur á samfelldu tímabili. Framkvæmdastjórnin viðurkennir einnig að Flugmálastjórn Kasakstans hafi verið viljug að starfa áfram með framkvæmdastjórninni og að Flugmálastjórnin sé opinská um að hún ætli að halda áfram að þróa eftirlitsskyldur sínar og ráða bót á öryggisvandamálum. Það er metið svo að Flugmálastjórn Kasakstans hafi getuna til að annast skyldustörf sín að því er varðar eftirlit með flugrekendum sem hafa fengið vottun í Kasakstan. Flugöryggisstjórnin skuldbatt sig við áheyrnina að taka fullan þátt í áframhaldandi viðræðum við framkvæmdastjórnina um öryggismál, þ.m.t. með því að boða til aukafunda, ef og þegar framkvæmdastjórnin teldi þörf á því.
- 53) Upplýsingarnar sem flugrekandinn *Aircompany SCAT*, sem hefur fengið vottun í Kasakstan og var boðið í áheyrnina samkvæmt dæmigerðu úrtaki, veitti, 23. nóvember 2016, eru taldar fullnægjandi. Einkum gaf hann ítarlegar upplýsingar um öryggisstjórnunarkerfið sem hann hefur komið á fót.

- 54) Á grundvelli niðurstaðna úr heimsókn aðila frá Sambandinu á starfsstöð í Kasakstan, sem fól í sér heimsóknir til Flugmálastjórnar Kasakstans og tveggja flugrekenda og kynningar Flugmálastjórnar Kasakstans og flugrekandans *Aircompany SCAT*, liggja fyrir næg gögn um að Flugmálastjórn Kasakstans og flugrekendur, sem hafa fengið vottun í Kasakstan, fari að viðeigandi alþjóðlegum öryggiskröfum og ráðlögðum starfsvenjum.
- 55) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skrá Sambandsins yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að fella alla flugrekendurna, sem hafa fengið vottun í Lýðveldinu Kasakstan, brott úr viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006.
- 56) Aðildarríki eiga að halda áfram að sannprófa hvort allir flugrekendur, sem hafa fengið vottun í Lýðveldinu Kasakstan, uppfylli viðeigandi öryggiskröfur á skilvirkan hátt, með því að setja skoðanir á hlaði í forgang samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 57) Ef einhverjar viðeigandi öryggisupplýsingar gefa til kynna að öryggisáætla sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki sé farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, gæti framkvæmdastjórnin þurft að grípa til frekari aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Kirgiska Lýðveldinu

- 58) Úttekt á almenningflugkerfinu í Kirgistan, samkvæmt úttektaráætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum (ICAO USOAP) fór fram á tímabilinu 25. janúar til 5. febrúar 2016. Á grundvelli niðurstaðna úr úttektinni vakti Alþjóðaflugmálastofnunin máls á alvarlegum öryggisvanda á sviði leyfisveitinga og þjálfunar starfsfólks að því er varðar útgáfu flugmannsskírteina og áritana í Kirgiska Lýðveldinu. Alþjóðaflugmálastofnunin tilkynnti 30. júní 2016 að Kirgiska Lýðveldið hefði framkvæmt aðgerðir til úrbóta og að ráðin hafi verið bót á alvarlega öryggisvandanum hvað leyfisveitingu starfsfólks varðar. Hins vegar á enn eftir að ráða bót á alvarlega öryggisvandanum sem tengist vottunarferlinu við útgáfu flugrekandaskírteina sem Alþjóðaflugmálastofnunin vakti máls á 16. júlí 2015.
- 59) Samráð fór fram 8. júlí 2016 milli framkvæmdastjórnarinnar og fulltrúa frá Flugmálastofnun Kirgiska Lýðveldisins. Á þessum samráðsfundum greindu fulltrúarnir frá því að Kirgiska Lýðveldið óskaði eftir að vera í samstarfi við framkvæmdastjórnina og leggja fram tæknilega uppfærðar upplýsingar um árangur af alþjóðlegum skuldbindingum sínum á sviði flugöryggis.
- 60) Hinar takmörkuðu upplýsingar, sem Flugmálastjórn Kirgiska Lýðveldisins lagði fram, sýna að jafnvel þótt meta beri að verðleikum þá skuldbindingu Kirgiska Lýðveldisins að starfa með framkvæmdastjórninni hafi, á þessari stundu, ekki orðið nægilegar framfarir að því er varðar umbætur á framkvæmd alþjóðlegra öryggiskrafna með tilliti til vottunar- og eftirlitsskyldna Flugmálastjórnar Kirgiska Lýðveldisins.
- 61) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að á þessu stigi séu engar ástæður til að breyta skrá Sambandsins yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, að því er varðar flugrekendur frá Kirgiska Lýðveldinu.

Flugrekendur frá Líbíu

- 62) Samráðsfundur framkvæmdastjórnarinnar og Flugmálastjórnar Líbíu (LYCAA) um tæknimál var haldinn 27. júlí 2016 og á þeim fundi var aðallega fjallað um núverandi flugrekstrarbann sem allir flugrekendur frá Líbíu sæta samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- 63) Á þessum samráðsfundi veitti Flugmálastjórn Líbíu ítarlegar upplýsingar um þróunaráætlanir sínar að því er varðar vottunar- og eftirlitsskyldur í tengslum við flugrekendur frá Líbíu. Flugmálastjórn Líbíu greindi frá því að hún sé, að því marki sem krefjandi starfsumhverfi leyfir, staðráðin í að uppfylla alþjóðlegar skuldbindingar sínar í tengslum við flugöryggi.
- 64) Framkvæmdastjórnin fagnaði viðleitni stjórnunarteymis Flugmálastjórnar Líbíu og skuldbindingu hennar til að starfa með framkvæmdastjórninni í því skyni að leggja fram uppfærðar upplýsingar um stöðu vottunar- og eftirlitsskyldna sinna.

- 65) Framkvæmdastjórnin veitir því þó athygli að krefjandi starfsumhverfi í Líbíu og afleiðingar þess fyrir Flugmálastjórnina, að því er varðar getu hennar til að inna af hendi öryggiseftirlitskyldur sínar, sé enn helsta áhyggjuefnið þar eð það kemur í veg fyrir að hægt sé að afmarka áhættu í tengslum við flugöryggi, sem hafði í för með sér þá ákvörðun að öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Líbíu, var bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins. Á grundvelli allra fyrirbyggjandi upplýsinga er talið að Líbía geti ekki, sem stendur, staðið við alþjóðlegar skuldbindingar sínar í tengslum við flugöryggi.
- 66) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að á þessu stigi séu engar ástæður til að breyta skrá Sambandsins yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, að því er varðar flugrekendur frá Líbíu.

Flugrekendur frá Mósambík

- 67) Framkvæmdastjórnin og Flugöryggisstofnun Evrópu hafa, á undangengnu tímabili, haldið áfram að veita lögbærum yfirvöldum í Mósambík tækniástoð. Flugmálastjórn Mósambík (IACM) upplýsti framkvæmdastjórnina, 10. nóvember 2016, um að hún hefði nýlega gripið til fjölda aðgerða til að bæta hjá sér reglusetningu, innviði og skipulag sem og efla eftirlitsgetu sína á sviði flugstaðla og flugvalla. Auk þess staðfesti Flugmálastjórn Mósambík að starfsfólk hafi verið ráðið til starfa og að reglubundin þjálfun hafi verið veitt á öllum tæknisviðum.
- 68) Á þessu stigi samrýmist geta Flugmálastjórnar Mósambík til að hafa eftirlit með almenningssflugi í Mósambík ekki enn að öllu leyti alþjóðlegum öryggiskröfum. Það liggja því ekki fyrir fullnægjandi gögn sem styðja ákvörðun um að gerðar verði breytingar á flugrekstrarbanni allra þeirra flugrekenda sem hafa fengið vottun í Mósambík.
- 69) Jafnvel þótt úrbætur, sem gerðar hafa verið, dugi ekki til að réttlæta breytingu á núverandi banni lofar staðan nægilega góðu til að réttlæta aðra matsheimsókn aðila frá Sambandinu á starfsstöð á komandi mánuðum.
- 70) Samkvæmt skránni, sem Flugmálastjórn Mósambík lagði fram 16. nóvember 2016, hafa tveir nýir flugrekendur fengið vottun í Mósambík, þ.e. flugrekandinn *Archipelago Charters Lda* (flugrekandaskírteini MOZ-25), sem starfrækir þyrlur í ábataskyni, og flugrekandinn *Solenta Aviation Mozambique SA* (flugrekandaskírteini MOZ-23) sem starfrækir flugvélar í ábataskyni. Flugmálastjórn Mósambík upplýsti framkvæmdastjórnina einnig um afturköllun á flugrekandaskírteini flugrekandans *SAM — Solenta Aviation Mozambique SA* (flugrekandaskírteini MOZ-10), sem starfrækti flugvélar í viðskiptaskyni.
- 71) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að breyta ætti skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins með því að bæta flugrekendum *Archipelago Charters Lda* og *Solenta Aviation Mozambique SA* við í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006 og fella flugrekandann *SAM — Solenta Aviation Mozambique SA* brott úr þeim viðauka.

Flugrekendur frá Rússneska sambandsríkinu

- 72) Framkvæmdastjórnin, Flugöryggisstofnun Evrópu og lögbær yfirvöld aðildarríkjanna hafa, á undangengnu tímabili, haldið áfram að vakta náð öryggisframmistöðu flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Rússneska sambandsríkinu og starfrækja flug í Sambandinu, þ.m.t. með því að setja í forgang að skoðanir á hlaði séu framkvæmdar á loftförum tiltekinnna rússneskra flugrekenda í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 73) Hinn 28. október 2016 hélt framkvæmdastjórnin, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu, fund með fulltrúum Flugmálastjórnar Rússlands (FATA). Tilgangur fundarins var að endurskoða öryggisframmistöðu rússneskra flugrekenda á grundvelli skýrslna úr SAFA-skoðunum á hlaði á tímabilinu 18. október 2015 til 17. október 2016 og greina þau tilvik sem þarfnast sérstakrar athygli.
- 74) Á fundinum fór framkvæmdastjórnin enn betur yfir niðurstöðurnar úr SAFA-skoðunum hjá sex flugrekendum sem hafa fengið vottun í Rússneska sambandsríkinu. Flugmálastjórn Rússlands upplýsti framkvæmdastjórnina um að hún hefði gripið til framfylgðaraðgerða í tengslum við einn af þessum flugrekendum með því að banna honum að fljúga til Sambandsins.

- 75) Á grundvelli fyrirliggjandi upplýsinga var niðurstaðan sú að hvorki væri þörf á að veita rússneskum flugmálayfirvöldum né flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Rússlandi, áheyrn hjá framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni.
- 76) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að á þessu stigi séu engar ástæður til að breyta skránni yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, með því að bæta flugrekendum frá Rússneska sambandsríkinu í skrána.
- 77) Aðildarríki eiga að halda áfram að sannprófa hvort flugrekendur í Rússneska sambandsríkinu uppfylli alþjóðlegar öryggiskröfur á skilvirkan hátt með því að setja skoðanir á hlaði í forgang samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 78) Ef þessar skoðanir gefa til kynna að öryggisáhætta sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki er farið að viðeigandi öryggiskröfum, gæti framkvæmdastjórnin þurft að grípa til aðgerða gegn flugrekendum frá Rússneska sambandsríkinu í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Taílandi

- 79) Hinn 13. september 2016 funduðu framkvæmdastjórnin, Flugöryggisstofnun Evrópu og Flugmálastjórn Taílands (CAAT) um tæknimál. Á þessum fundi veitti Flugmálastjórn Taílands framkvæmdastjórninni uppfærðar upplýsingar um framkvæmd áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta, sem Flugmálastjórn Taílands þróaði til að ráða bót á þeim ágöllum og alvarlegu öryggisvandamálum sem Alþjóðaflugmálastofnunin vakti máls á í kjölfar úttektarinnar í janúar 2015. Flugmálastjórn Taílands veitti m.a. upplýsingar um úrbætur sem hafa verið gerðar síðan í maí 2016 að því er varðar fjármögnunarkerfi Flugmálastjórnarinnar, þróun stofnunarinnar, þ.m.t. fjöldi tiltækra skoðunarmanna, nýlega tilnefndir stjórnendur, innleiðing upplýsingastjórnunarkerfis, úrbætur á frumlöggjöf á sviði flugmála, uppfærsla reglna um starfrækslu og innri handbóka, þjálfun skoðunarmanna og nýtt upphaf fyrir öryggiseftirlit í Taílandi.
- 80) Flugmálastjórn Taílands vinnur sem stendur að endurvottun flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Taílandi, og nýtir í því skyni skipulegt fimm áfanga ferli. Þetta verkefni, sem varðar 25 flugrekendur sem starfrækja millilandaflug, hófst 12. september 2016 og áætlað er að því ljúki í september 2017. Samkvæmt Flugmálastjórn Taílands eru nægilega margir skoðunarmenn og nægilegur stuðningur frá veitendum tækniaðstoðar til að framkvæma þetta verkefni. Í þessu tilliti er mikilvægt að taka mið af því að Flugmálastjórn Taílands tekur ekki, enn sem komið er, við umsóknum um flugrekandaskírteini frá nýjum flugrekendum og að núverandi flugrekendum er ekki heimilt að auka starfsemi sína nema að takmörkuðu leyti. Þetta hefur í för með sér að vinnuálagið í tengslum við vottunarverkefnið verður viðráðanlegt og tryggir að nýjar öryggisáhættur skapist ekki.
- 81) Á grundvelli þeirra upplýsinga sem kynntar voru á fundinum var ljóst að dagleg umsjón og eftirlit með flugstarfsemi sæti á hakanum þrátt fyrir að Flugmálastjórn Taílands hefði gefið til kynna að um forgangsráði væri að ræða. Skoðunarstarfsemi fer aðallega fram í tengslum við lofthæfi en ekki flugrekstur. Samkvæmt Flugmálastjórn Taílands mun dagleg umsjón og eftirlit með flugstarfsemi verða bætt í áföngum um leið og nýir skoðunarmenn hafa verið ráðnir og þjálfaðir og sjálfvirka vöktunarkerfið væri komið til framkvæmda.
- 82) Flugmálastjórn Taílands veitti viðbótarupplýsingar, 14. nóvember 2016, um þann árangur sem náðst hefur við framkvæmd aðgerða til úrbóta og ítarlegar upplýsingar um nýlega umsjónar- og eftirlitsstarfsemi. Þessar upplýsingar sýna að Flugmálastjórn Taílands sinnir eftirliti með rekstri, að vakið sé máls á ágöllum og að hlutaðeigandi flugrekendur hafi til staðar ferli til að bregðast við slíkum ágöllum og framkvæma aðgerðir til úrbóta, sem Flugmálastjórn Taílands samþykkir í kjölfarið.
- 83) Ríkisstjórn Taílands og Flugmálastjórn Taílands sýndu fram á skýra skuldbindingu til að bæta úr öryggiseftirlitskerfi Taílands og að Flugmálastjórn Taílands hafi lagt fram sönnunargögn um að viðeigandi árangur hefði náðst á undangengnum sex mánuðum. Enn fremur styðja fyrirliggjandi öryggisupplýsingar um flugrekendur, sem hafa fengið vottun frá Taílandi, ekki þá ákvörðun að þeir sæti flugrekstrarbanni eða rekstrartakmörkunum. Í því skyni að fylgjast náið með stöðunni á samráð við taílensk yfirvöld að halda áfram í samræmi við 2. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 473/2006.

- 84) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, er það því metið svo að á þessu stigi séu engar ástæður til að breyta skránni yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, að því er varðar flugrekendur frá Taílandi.
- 85) Aðildarríki eiga að halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Taílandi, séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
- 86) Ef einhverjar viðeigandi öryggisupplýsingar gefa til kynna að öryggisáhætta sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki er farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, gæti framkvæmdastjórnin þurft að grípa til frekari aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- 87) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 474/2006 til samræmis við það.
- 88) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndarinnar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 474/2006 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað viðauka A komi textinn í I. viðauka við þessa reglugerð.
- 2) Í stað viðauka B komi textinn í II. viðauki við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. desember 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Fyrir hönd forsetans,

Violeta BULC

framkvæmdastjóri.

I. VIÐAUKI

„VIÐAUKI A

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR, SEM ER BANNAÐ AÐ STUNDA FLUGREKSTUR INNAN SAMBANDSINS, MEÐ UNÐANÞÁGUM ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
1)	2)	3)	4)
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Súrínám
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Íslamska Lýðveldið Íran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Írak
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Afganistan, þ.m.t.			Íslamska Lýðveldið Afganistan
<i>AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES</i>	AOC 008	AJA	Íslamska Lýðveldið Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Íslamska Lýðveldið Afganistan
<i>EAST HORIZON AIRLINES</i>	AOC 1013	EHN	Íslamska Lýðveldið Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Íslamska Lýðveldið Afganistan
<i>SAFI AIRWAYS</i>	AOC 181	SFW	Íslamska Lýðveldið Afganistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Angóla, að undanskildum flugrekandanum TAAG Angola Airlines sem skráður er í viðauka B, þ.m.t.			Lýðveldið Angóla
<i>AEROJET</i>	AO 008-01/11	TEJ	Lýðveldið Angóla
<i>AIR GICANGO</i>	009	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>AIR JET</i>	AO 006-01/11-MBC	MBC	Lýðveldið Angóla
<i>AIR NAVE</i>	017	Óskráður	Lýðveldið Angóla

(¹) Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka A, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.

1)	2)	3)	4)
<i>AIR26</i>	AO 003-01/11-DCD	DCD	Lýðveldið Angóla
<i>ANGOLA AIR SERVICES</i>	006	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>DIEXIM</i>	007	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>FLY540</i>	AO 004-01 FLYA	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>GIRA GLOBO</i>	008	GGL	Lýðveldið Angóla
<i>HELIANG</i>	010	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>HELIMALONGO</i>	AO 005-01/11	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>MAVEWA</i>	016	Óskráður	Lýðveldið Angóla
<i>SONAIR</i>	AO 002-01/10-SOR	SOR	Lýðveldið Angóla
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Benín, þ.m.t.			Lýðveldið Benín
<i>AIR TAXI BENIN</i>	BEN 004 ATB-5	Óskráður	Lýðveldið Benín
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Kongó, þ.m.t.			Lýðveldið Kongó
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Lýðveldið Kongó
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Óskráður	Lýðveldið Kongó
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Óskráður	Lýðveldið Kongó
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	Lýðveldið Kongó
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Lýðveldið Kongó
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	Óskráður	Lýðveldið Kongó
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Óskráður	Lýðveldið Kongó
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	Lýðveldið Kongó

1)	2)	3)	4)
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðstjórnarlýðveldinu Kongó, þ.m.t.			Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/TVC/2015	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó

1)	2)	3)	4)
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/TVC/2015	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Djibútí, þ.m.t.			Djibútí
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Óskráð	DAO	Djibútí
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Miðbaugs-Gíneu, þ.m.t.			Miðbaugs-Gínea
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Miðbaugs-Gínea
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
<i>PUNTO AZUL</i>	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
<i>TANGO AIRWAYS</i>	Óskráð	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Eritreu, þ.m.t.			Eritrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	Eritrea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Gabon, að undanskildum flugrekendum Afrijet og SN2AG, sem eru skráðir í viðauka B, þ.m.t.			Lýðveldið Gabon
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Lýðveldið Gabon

1)	2)	3)	4)
<i>ALLEGIANCE AIR TOURIST</i>	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Lýðveldið Gabon
<i>NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)</i>	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Lýðveldið Gabon
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Lýðveldið Gabon
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Lýðveldið Gabon
<i>TROPICAL AIR-GABON</i>	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Óskráður	Lýðveldið Gabon
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögbóðið eftirlit með Indónesíu, að undanskildum flugrekendunum Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air og Batik Air, þ.m.t.			Lýðveldið Indónesía
<i>AIR BORN INDONESIA</i>	135-055	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>AIR PACIFIC UTAMA</i>	135-020	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>ALDA TRANS PAPUA</i>	135-056	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>ALFA TRANS DIRGANTATA</i>	135-012	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>AMA</i>	135-054	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>ANGKASA SUPER SERVICE</i>	135-050	LBZ	Lýðveldið Indónesía
<i>ASI PUDJIASTUTI</i>	135-028	SQS	Lýðveldið Indónesía
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	135-029	VIT	Lýðveldið Indónesía
<i>DABI AIR NUSANTARA</i>	135-030	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>DERAYA AIR TAXI</i>	135-013	DRY	Lýðveldið Indónesía
<i>DERAZONA AIR SERVICE</i>	135-010	DRZ	Lýðveldið Indónesía
<i>EASTINDO</i>	135-038	ESD	Lýðveldið Indónesía
<i>ELANG LINTAS INDONESIA</i>	135-052	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>ELANG NUSANTARA AIR</i>	135-053	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>ENGGANG AIR SERVICE</i>	135-045	Óskráður	Lýðveldið Indónesía

1)	2)	3)	4)
<i>ERSA EASTERN AVIATION</i>	135-047	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>GATARI AIR SERVICE</i>	135-018	GHS	Lýðveldið Indónesía
<i>HEVILIFT AVIATION</i>	135-042	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>INDONESIA AIR ASIA EXTRA</i>	121-054	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i>	121-034	IDA	Lýðveldið Indónesía
<i>INDO STAR AVIATION</i>	135-057	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i>	135-019	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i>	121-044	JWD	Lýðveldið Indónesía
<i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i>	135-043	JLB	Lýðveldið Indónesía
<i>KAL STAR AVIATION</i>	121-037	KLS	Lýðveldið Indónesía
<i>KARTIKA AIRLINES</i>	121-003	KAE	Lýðveldið Indónesía
<i>KOMALA INDONESIA</i>	135-051	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>KURA-KURA AVIATION</i>	135-016	KUR	Lýðveldið Indónesía
<i>MARTA BUANA ABADI</i>	135-049	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>MATTHEW AIR NUSANTARA</i>	135-048	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>MIMIKA AIR</i>	135-007	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>MY INDO AIRLINES</i>	121-042	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>NAM AIR</i>	121-058	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>NATIONAL UTILITY HELICOPTER</i>	135-011	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>NUSANTARA AIR CHARTER</i>	121-022	SJK	Lýðveldið Indónesía
<i>PEGASUS AIR SERVICES</i>	135-036	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>PELITA AIR SERVICE</i>	121-008	PAS	Lýðveldið Indónesía
<i>PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA</i>	135-026	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>PURA WISATA BARUNA</i>	135-025	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>RIAU AIRLINES</i>	121-016	RIU	Lýðveldið Indónesía
<i>SAYAP GARUDA INDAH</i>	135-004	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>SMAC</i>	135-015	SMC	Lýðveldið Indónesía

1)	2)	3)	4)
<i>SPIRIT AVIATION SENTOSA</i>	135-058	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>SRIWIJAYA AIR</i>	121-035	SJY	Lýðveldið Indónesía
<i>SURYA AIR</i>	135-046	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>TRANSNUSA AVIATION MANDIRI</i>	121-048	TNU	Lýðveldið Indónesía
<i>TRANSWISATA PRIMA AVIATION</i>	135-021	TWT	Lýðveldið Indónesía
<i>TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE</i>	121-038	XAR	Lýðveldið Indónesía
<i>TRAVIRA UTAMA</i>	135-009	TVV	Lýðveldið Indónesía
<i>TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES</i>	121-018	TMG	Lýðveldið Indónesía
<i>TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES</i>	135-037	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>TRIGANA AIR SERVICE</i>	121-006	TGN	Lýðveldið Indónesía
<i>UNINDO</i>	135-040	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>WESTSTAR AVIATION INDONESIA</i>	135-059	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
<i>WING ABADI AIRLINES</i>	121-012	WON	Lýðveldið Indónesía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kirgiska lýðveldinu, þ.m.t.			Kirgiska lýðveldið
<i>AIR BISHKEK (áður EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	Kirgiska lýðveldið
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgiska lýðveldið
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgiska lýðveldið
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	Kirgiska lýðveldið
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgiska lýðveldið
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Kirgiska lýðveldið
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Kirgiska lýðveldið
<i>S GROUP INTERNATIONAL (áður S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	Kirgiska lýðveldið
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	Kirgiska lýðveldið

1)	2)	3)	4)
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgiska lýðveldið
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Kirgiska lýðveldið
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgiska lýðveldið
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgiska lýðveldið
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líberíu.			Líbería
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líbú, þ.m.t.			Líbía
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Líbía
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Líbía
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Líbía
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Líbía
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Líbía
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Líbía
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Líbía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Mósambík, þ.m.t.			Lýðveldið Mósambík
<i>ARCHIPELAGO CHARTERS LDA</i>	MOZ-25	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>AMBASSADOR LDA</i>	MOZ-21	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>CFM — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-07	TTA	Lýðveldið Mósambík
<i>CHC HELICÓPTEROS LDA</i>	MOZ-22	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>COA — COASTAL AVIATION</i>	MOZ-15	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>CPY — CROPSPRAYERS</i>	MOZ-06	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>CRA — CR AVIATION LDA</i>	MOZ-14	Óskráður	Lýðveldið Mósambík

1)	2)	3)	4)
<i>ETA — EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-04	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>EVERETT AVIATION LDA</i>	MOZ-18	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>HCP — HELICÓPTEROS CAPITAL LDA</i>	MOZ-11	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA</i>	MOZ-19	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>INTER AIRWAYS LDA</i>	MOZ-24	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>LAM — LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.</i>	MOZ-01	LAM	Lýðveldið Mósambík
<i>MAKOND, LDA</i>	MOZ-20	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>MEX — MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX</i>	MOZ-02	MXE	Lýðveldið Mósambík
<i>OHI — OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA</i>	MOZ-17	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>SAF — SAFARI AIR LDA</i>	MOZ-12	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
<i>SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE SA</i>	MOZ-23	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Nepal, þ.m.t.			Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal

1)	2)	3)	4)
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Sambandslýðstjórnarlýðvel dið Nepal
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Saó Tóme og Prinsípe, þ.m.t.			Saó Tóme og Prinsípe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Saó Tóme og Prinsípe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Saó Tóme og Prinsípe
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Síerra Leóne, þ.m.t.			Síerra Leóne
<i>AIR RUM, LTD</i>	Óskráð	RUM	Síerra Leóne
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	Óskráð	DTY	Síerra Leóne
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	Óskráð	Óskráður	Síerra Leóne
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	Óskráð	ORJ	Síerra Leóne
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	Óskráð	PRR	Síerra Leóne
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	Óskráð	SVT	Síerra Leóne
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	Óskráð	Óskráður	Síerra Leóne
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Súdan, þ.m.t.			Lýðveldið Súdan
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Lýðveldið Súdan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Lýðveldið Súdan

1)	2)	3)	4)
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Lýðveldið Súdan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Lýðveldið Súdan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Óskráður	Lýðveldið Súdan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Lýðveldið Súdan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Lýðveldið Súdan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Lýðveldið Súdan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Lýðveldið Súdan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Lýðveldið Súdan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Lýðveldið Súdan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Lýðveldið Súdan“

II. VIÐAUKI

„VIÐAUKI B

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM SÆTA REKSTRARTAKMÖRKUNUM INNAN SAMBANDSINS (1)

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars sem sætir takmörkunum	Skrásetningarmarki og, ef það er fyrir hendi, framleiðsluráðnúmer þeirra loftfara sem sæta takmörkunum	Skráningarríki
1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Lýðveldið Angóla	Öll loftför, að undanskildum loftförum af tegundinni Boeing B737-700, loftförum af tegundinni Boeing B777-200, loftförum af tegundinni Boeing B777-300 og loftförum af tegundinni Boeing B777-300ER.	Öll loftför, að undanskildum loftförum af tegundinni Boeing B737-700, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu, loftförum af tegundinni Boeing B777-200, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu, loftförum af tegundinni Boeing B777-300, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu og loftför af tegundinni Boeing B777-300ER, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu.	Lýðveldið Angóla
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Kómorejjar	Öll loftför, að undanskildu: LET 410 UVP.	Öll loftför, að undanskildu: D6-CAM (851336).	Kómorejjar
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/A NAC-G/DSA	ABS	Lýðveldið Gabon	Öll loftför, að undanskildum: tveimur loftförum af tegundinni Falcon 50, tveimur loftförum af tegundinni Falcon 900.	Öll loftför, að undanskildum: TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR.	Lýðveldið Gabon
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/A NAC-G/DSA	NVS	Lýðveldið Gabon	Öll loftför, að undanskildu: einu loftfari af tegundinni Challenger CL-601, einu loftfari af tegundinni HS-125-800.	Öll loftför, að undanskildum: TR-AAG, ZS-AFG.	Lýðveldið Gabon, Lýðveldið Suður-Afríka

(1) Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka B, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.

1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Íslamska lýðveldið Íran	Öll loffför af tegundinni Fokker F100 og af tegundinni Boeing B747.	Loffför af tegundinni Fokker F100, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu; loffför af tegundinni Boeing B747, sem tilgreind eru á flugrekandaskírteininu.	Íslamska lýðveldið Íran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Alþýðulýðveldið Kórea	Öll loffför, að undanskildum: tveimur loffförum af tegundinni TU-204.	Öll loffför, að undanskildum: P-632, P-633.	Alþýðulýðveldið Kórea

(¹) Flugrekandanum Afrijet er einungis heimilt að nota þau loffför sem eru tilgreind fyrir núverandi starfrækslustig hans innan Sambandsins.“