

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/2071****2018/EES/14/39****frá 22. september 2016****um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/757 að því er varðar aðferðir við vöktun á losun koltvísýrings og reglur um vöktun annarra viðeigandi upplýsinga (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/757 frá 29. apríl 2015 um vöktun, skýrslugjöf og sannprófun á losun koltvísýrings frá sjóflutningum og um breytingu á tilskipun 2009/16/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 5. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í reglugerð (ESB) 2015/757 er mælt fyrir um reglur um nákvæma vöktun, skýrslugjöf og sannprófun á losun koltvísýrings og á öðrum viðeigandi upplýsingum frá skipum, sem koma í höfn, eru í höfn eða láta úr höfn innan lögsögu aðildarríkis, í því skyni að stuðla að því að draga úr losun koltvísýrings í tengslum við sjóflutninga með kostnaðarhagkvæmum hætti.
- 2) Í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 er mælt fyrir um aðferðir við vöktun á losun koltvísýrings á grundvelli eldsneytisnotkunar. Í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 er mælt fyrir um reglur við „vöktun annarra mikilvægra upplýsinga“.
- 3) Í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 er kveðið á um að reikna ætti losun koltvísýrings með því að margfalda losunarstuðla með eldsneytisnotkun, sem er ákvörðuð með vöktunaraðferð A (afhendingarseðill fyrir skipaeldsneyti og reglubundin athugun á birgðum eldsneytisgeyma⁽²⁾), vöktunaraðferð B (vöktun eldsneytisgeyma um borð) og vöktunaraðferð C (streymismælur fyrir viðeigandi brunaferli), sem eru settar fram í B-hluta þessa viðauka. Í ályktun Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar ⁽²⁾ um leiðbeiningar um aðferð við að reikna út orkunýtnivísa hönnunar fyrir ný skip er mælt fyrir um röð sjálfgilda fyrir losunarstuðla að því er varðar staðaleldsneyti sem er notað um borð í skipum. Nota má þessi sjálfgildi til að reikna út losun koltvísýrings í tengslum við sjóflutninga. Tryggja má einfalda stjórnáætlun og samhæfða framkvæmd með því að láta skipin nota þessi sjálfgildi til að vakta og gefa skýrslu um koltvísýringslosun sína í samræmi við I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757.
- 4) Samkvæmt vöktunaraðferðum A, B og C skal, við ákvörðun á áfylltu eldsneyti eða magni þess eldsneytis sem eftir er í geymum, umreikna rúmmál í massa með því að nota gildi raunverulegs eðlismassa. Samkvæmt c-lið fimmту undirgreinar 2. liðar B-hluta I. viðauka geta félög, sem nota vöktunaraðferð B, ákvarðað raunverulegan eðlismassa á grundvelli eðlismassa sem mælist við greiningu sem framkvæmd er á faggiltri prófunarstofu fyrir eldsneyti, ef hægt er. Rýmkun gildissviðs þessa möguleika þannig að það taki til félaga sem nota vöktunaraðferðir A og C myndi tryggja að

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttð. ESB L 320, 26.11.2016, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 30/2018 frá 9. febrúar 2018 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar

(¹) Stjttð. ESB L 123, 19.5.2015, bls. 55.

(²) MEPC 245 (66) 2014.

samræmd framkvæmd þessara þriggja vöktunaraðferða samrýmdist ISO-staðli 3675:1998⁽¹⁾. Það myndi einnig endurspeglar að öllu leyti starfsvenjur innan atvinnugreinarinnar og auka sambærileika, að því er varðar eldsneytisnotkunina sem vöktuð er, með því að nota þær þrjár aðferðir sem um er að ræða.

- 5) Hugtakið „frá höfn til hafnar“ myndi gera kleift að nota skýrari og samhæfðari aðferðir til að skrá af nákvæmni komu- og brottfarartíma skips. Þetta myndi gera nákvæmari breyturnar, sem notaðir eru til að vakta úthaldstíma á sjó og vegalengdina, sem farin er, eins og tilgreint er í a- og b-lið 1. liðar A-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757, og endurspeglar starfsvenjur innan atvinnugreinarinnar.
- 6) Leiðbeiningar Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um valfrjálsa notkun orkunýtnivísa í tengslum við rekstur skipa⁽²⁾ og CEN-staðallinn EN 16258 (2012)⁽³⁾ veita ekjuskipum möguleika á að vakta og gefa skýrslu um farm sem fluttur er á grundvelli raunverulegs massa farms. Viðbót þessarar breytu við breyturnar, sem mælt er fyrir um í e-lið 1. liðar A-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757, myndi endurspeglar betur starfsvenjur innan atvinnugreinarinnar og þar af leiðandi gera vöktunina auðveldari.
- 7) Í samræmi við þá venju framkvæmdastjórnarinnar að hafa samráð við sérfræðinga á undirbúningsstigi afleiddra gerða var komið á fót „undirhóp fyrir vöktun, skýrslugjöf og sannpröfun (MRV) á sviði sjóflutninga“ þar sem safnað var saman sérfræðingum frá aðildarríkjunum, úr atvinnulífinu og borgaralegu samfélagi, innan vébanda evrópska samstarfsvettvangsins um sjálfbæra sjóflutninga (e. *European Sustainable Shipping Forum*). Undirhópurinn tilgreindi ýmsa alþjóðlega og evrópska staðla og alþjóðlegar reglur sem og framfarir á sviði vísinda og tækni og mælti með að þau féllu undir þessa reglugerð. Allsherjafundur evrópska samstarfsvettvangsins um sjálfbæra sjóflutninga samþykkti drög að tilmælum undirhópsins um þessa þætti 28. júní 2016.
- 8) Því ætti að breyta I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 22. september 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

⁽¹⁾ ISO 3675:1998 crude petroleum and liquid petroleum products — Laboratory determination of density — Hydrometer method.

⁽²⁾ Leiðbeiningar Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar MEPC.1/umburðarbr. 684 um valfrjálsa notkun orkunýtnivísis í tengslum við rekstur skipa.

⁽³⁾ Aðferð við útreikning á og yfirlýsingu um orkunotkun og losun gróðurhúsalofttegunda innan flutningaþjónustu (farm- og farþegaflutninga).

VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/757 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í stað A-hluta komi eftirfarandi:

„A. ÚTREIKNINGUR Á LOSUN KOLTVÍSÝRINGS (9. GR.)

Til að reikna út losun koltvísýrings skulu félög nota eftirfarandi reiknireglu:

Eldsneytisnotkun × losunarstuðull

Eldsneyti sem aðalvélar, hjálparvélar, gashverflar, katlar og búnaður, sem framleiðir óhvarfgjarnar lofttegundir, nota fellur undir eldsneytisnotkun.

Eldsneytisnotkun í höfn meðan skip liggur við bryggju skal reiknuð út sérstaklega.

Eftirfarandi sjálfgildi fyrir losunarstuðla eldsneytis, sem notað er um borð, skulu notuð:

Eldsneytistegund	Tilvísun	Losunarstuðull (t-CO ₂ /t-eldsneyti)
1. Dísil-/gasolía	ISO 8217 flokkur DMX til DMB	3,206
2. Létt brennsluolía (LFO)	ISO 8217 flokkur RMA til RMD	3,151
3. Svartolía (HFO)	ISO 8217 flokkur RME til RMK	3,114
4. Fljótandi jarðolúgas (LPG)	Própan	3,000
	Bútan	3,030
5. Fljótandi jarðgas (LNG)		2,750
6. Metanól		1,375
7. Etanól		1,913

Nota skal viðeigandi losunarstuðla fyrir líffeldsneyti, óhefðbundið eldsneyti, sem byggist ekki á jarðefnum, og annað eldsneyti sem engin sértæk sjálfgildi hafa verið tilgreind fyrir.“

b) Ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:

i. Í stað b-liðar fimmtu undirgreinar 1. liðar komi eftirfarandi:

„b) eðlismassa sem eldsneytisbirgirinn mælir við áfyllingu eldsneytis og skráður er á reikningnum fyrir eldsneytinu eða afhendingarseðlinum fyrir skipaeldsneyti.“

ii. Í fimmtu undirgrein 1. liðar bætist eftirfarandi c-liður við:

„c) eðlismassa sem mælist við greiningu, sem framkvæmd er á faggiltri prófunarstofu fyrir eldsneyti, ef hægt er.“

iii. Í stað b-liðar fjórðu undirgreinar 3. liðar komi eftirfarandi:

„b) eðlismassa sem eldsneytisbirgirinn mælir við áfyllingu eldsneytis og skráður er á reikningnum fyrir eldsneytinu eða afhendingarseðlinum fyrir skipaeldsneyti.“

iv. Í fjórðu undirgrein 3. liðar bætist eftirfarandi c-liður við:

„c) eðlismassa sem mælist við greiningu, sem framkvæmd er á faggiltri prófunarstofu fyrir eldsneyti, ef hægt er.“

- 2) Ákvæðum 1. liðar A-hluta II. viðauka er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrsta málsliðar a-liðar komi eftirfarandi:
„dagsetning og tími brottfarar úr og komu í höfn skulu gefin upp samkvæmt heimstíma (GMT/UTC).“,
 - b) í stað síðasta málsliðar b-liðar komi eftirfarandi:
„Sú vegalengd sem farin er skal ákvörðuð frá brottfararhöfn til komuhafnar og skal hún gefin upp í sjómílum.“,
 - c) í stað fyrstu undirgreinar e-liðar komi eftirfarandi:
„Að því er ekjuskip varðar skal farmur um borð skilgreindur sem massi farms um borð, ákvarðaður sem raunmassi eða fjöldi farmeininga (vörubifreiðar, bílar o.s.frv.) eða reinarmetrar margfaldaðir með sjálfgildum þyngdar sinnar.“
-