

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2016/2032**2017/EES/40/25****frá 26. október 2016****um breytingu á reglugerð (EB) nr. 91/2003 um hagskýrslur um járnbrautarflutninga, að því er varðar gagnasöfnun um vörur, farþega og slys (*)**

EVROÞUPINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFNA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum l. mgr. 338. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð (¹),*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 91/2003 (²) er komið á sameiginlegum ramma fyrir að taka saman, senda, meta og miðla sambærilegum hagskýrslum fyrir járnbrautarflutninga í Sambandinu.
- 2) Hagskýrslur um flutninga á vörum og farþegum með járnbrautarlestum eru nauðsynlegar til að gera framkvæmdastjórninni kleift að fylgjast með og þróa sameiginlegu stefnuna í flutningamálum, svo og flutningstengda þætti sem varða stefnur í tengslum við svæðin og samevrópsk net.
- 3) Hagskýrslur um öryggismál járnbrauta eru einnig nauðsynlegar til að gera framkvæmdastjórninni kleift að undirbúa og fylgjast með aðgerðum Sambandsins á sviði öryggismála í flutningastarfsemi. Járnbrautarstofnun Evrópusambandsins safnar gögnum um slys skv. I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB (³) að því er varðar sameiginlega öryggisvísa og sameiginlegar aðferðir við að reikna út kostnað vegna slysa.
- 4) Mikilvægt er að forðast tvíverknað í vinnu og hámarka nýtingu fyrirbyggjandi upplýsinga sem hægt er að nota við hagskýrslugerð. Í því skyni og með það í huga að veita borgurum Sambandsins og öðrum hagsmunaaðilum auðfengnar og nýtsamar upplýsingar um öryggi í járnbrautarflutningum og rekstrarsamhæfi járnbrautarkerfisins, þ.m.t. um járnbrautargrunnvirki, ætti að koma á viðeigandi samstarfssamningum um hagskýrslugerð milli þjónustudeilda framkvæmdastjórnarinnar og viðeigandi eininga, þ.m.t. á alþjóðavettvangi.
- 5) Flest aðildarríki, sem senda gögn um farþega til framkvæmdastjórnarinnar (Hagstofu Evrópusambandsins) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 91/2003, hafa reglulega afhent sömu gögn fyrir bæði bráðabirgða og endanleg gagnasöfn.
- 6) Leitast skal við að skapa jafnvægi milli þarfa notenda og álags á svarendur við samantekt evrópskra hagskýrslna.
- 7) Hagstofa Evrópusambandsins hefur, innan vinnuhóps og átakshóps síns á sviði hagskýrslna um járnbrautarflutninga, gert tæknilega greiningu á fyrirbyggjandi gögnum um hagskýrslur járnbrautarflutninga sem safnað var samkvæmt viðkomandi, skuldbindandi réttargerðum Sambandsins og stefnu um dreifingu gagna í því skyni að einfalda eins og hægt er margs konar starfsemi sem er nauðsynleg til að taka saman hagskýrslur, á sama tíma og tryggt er að endanleg afurð sé í samræmi við núverandi og framtíðarþarfir notenda.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 317, 23.11.2016, bls. 105. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 113/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XXI. viðauka (Hagskýrslugerð) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Afstaða Evrópuþingsins frá 11. mars 2014 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og afstaða ráðsins eftir fyrstu umræðu frá 18. júlí 2016 (hefur ekki enn verið birt í Stjórnartíðindunum). Afstaða Evrópuþingsins frá 26. október 2016 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum).

(²) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 91/2003 frá 16. desember 2002 um hagskýrslur um járnbrautarflutninga (Stjtið. EB L 14, 21.1.2003, bls. 1).

(³) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB frá 29. apríl 2004 um öryggi járnbrauta í Bandalaginu og um breytingu á tilskipun ráðsins 95/18/EB um veitingu leyfa til járnbrautarfyrirtækja og tilskipun 2001/14/EB um úthlutun aðstöðu við járnbrautargrunnvirki og álagningu gjalda fyrir notkun á járnbrautargrunnvirkjum og fyrir öryggisvottun (tilskipun um öryggi járnbrauta) (Stjtið. ESB L 164, 30.4.2004, bls. 44).

- 8) Framkvæmdastjórnin vísaði, í skýrslu sinni til Evrópuþingsins og ráðsins um fengna reynslu sína af beitingu reglugerðar (EB) nr. 91/2003, til þeirrar staðreyndar að langtímaþróun muni trúlega leiða til afnáms eða einföldunar á gögnum sem þegar hefur verið safnað samkvæmt þeirri reglugerð, og að markmiðið sé að stytta gagnasendingartímabilið fyrir árleg gögn um járnbrautarfarþega. Framkvæmdastjórnin ætti að halda áfram taka saman skýrslur með reglulegu millibili um framkvæmd þeirrar reglugerðar.
- 9) Í reglugerð (EB) nr. 91/2003 eru framkvæmdastjórninni veittar valdheimildir til að framkvæma nokkur ákvæði hennar. Samræma þarf valdheimildirnar, sem framkvæmdastjórninni voru veittar samkvæmt þeirri reglugerð, við 290. og 291. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins („sáttmálans“) vegna gildistöku sáttmálans.
- 10) Framselja ætti framkvæmdastjórninni valdheimild til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans að því er varðar breytingar á reglugerð (EB) nr. 91/2003 til að aðlaga tæknilegar skilgreiningar og gefa færi á tæknilegum viðbótarskilgreiningum til að endurspegla nýja þróun í aðildarríkjunum og halda á sama tíma í samræmda söfnun á gögnum um járnbrautarflutninga um allt Sambandið og með það fyrir augum að viðhalda háum gæðum gagnanna sem aðildarríkin senda inn. Einkar mikilvægt er að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana frá 13. apríl 2016 um betri lagasetningu ⁽¹⁾ Evrópuþingið og ráðið skulu, einkum í því skyni að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða, taka við öllum skjölum á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkja og sérfræðingar þeirra hafa kerfisbundið aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 11) Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja að þessar framseldu gerðir auki ekki til muna álag á aðildarríkin eða á svarendurna.
- 12) Fela ætti framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald til að tryggja samræmd skilyrði fyrir framkvæmd reglugerðar (EB) nr. 91/2003 að því er varðar lýsingu á upplýsingum sem veita á vegna skýrslna um gæði og sambærileika niðurstaðna, og tilhögunina á miðlun þeirra niðurstaðna af hálfu framkvæmdastjórnarinnar (Hagstofu Evrópusambandsins). Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽²⁾.
- 13) Samráð hefur verið haft við nefndina um evrópska hagskýrslukerfið.
- 14) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 91/2003 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 91/2003 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum 3. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Í 1. mgr. falli liðir 24–30 niður.

- b) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Framkvæmdastjórnin hefur vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 10. gr. að því er varðar breytingu á þessari grein til að samþykkja tæknilegar skilgreiningar sem koma fram í liðum 8–10 og 21–23 í 1. mgr. og til að kveða á um tæknilegar viðbótarskilgreiningar þegar þörf er á til að taka tillit til nýrrar þróunar sem krefst þess að tiltekið stig tæknilegra atriða verði skilgreint í því skyni að tryggja samræmingu hagskýrslna.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkja með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

Framkvæmdastjórnin skal tryggja að þessar framseldu gerðir auki ekki álag á aðildarríkin eða svarendur við framkvæmd þessara valdheimilda. Framkvæmdastjórnin skal enn fremur rökstyðja hagskýrsluaðgerðirnar, sem kveðið er á um í þessum framseldu gerðum, á viðeigandi hátt, og nota, eftir því sem við á, greiningu á kostnaðarhagkvæmni, þ.m.t. mat á fyrirhöfn svarenda og á kostnaði við gerðina, eins og um getur í c-lið 3. mgr. 14. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 223/2009 (*).

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 223/2009 frá 11. mars 2009 um evrópskar hagskýrslur og niðurfellingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB, KBE) nr. 1101/2008 um afhendingu gagna sem eru háð trúnaðarkvöðum í hagskýrslum til Hagstofu Evrópubandalaganna, reglugerðar ráðsins (EB) nr. 322/97 um hagskýrslur Bandalagsins og ákvörðunar ráðsins 89/382/EBE, KBE um að koma á fót hagskýrsluáætlunarnefnd Evrópubandalaganna (Stjtið. ESB. L 87, 31.3.2009, bls. 164).“

2) Ákvæðum 4. gr. er breytt eins og hér segir:

a) Í 1. mgr. falli b-, d- og h-liður brott.

b) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Aðildarríkin skulu gera skýrslu samkvæmt gögnum í viðaukum A og C fyrir félög sem hafa:

a) heildarmagn vöruflutninga að minnsta kosti 200 000 000 tonna á kílómetra eða minnsta kosti 500 000 tonna,

b) heildarmagn farþegaflutninga að minnsta kosti 100 000 000 farþega á kílómetra.

Skýrslugjöf samkvæmt viðaukum A og C skal vera valkvæð að því er varðar fyrirtæki sem eru undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í a- og b-lið.“

c) Í stað 3. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Aðildarríki skulu, samkvæmt viðauka L, gera grein fyrir heildargögnum fyrir félög undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í 2. mgr. ef ekki er greint frá þessum gögnum í viðaukum A og C, eins og tilgreint er í viðauka L.“

3) Í stað b-liðar 2. mgr. 5. gr. komi eftirfarandi:

„b) stjórnsýslugögn, þ.m.t. gögn sem eftirlitsyfirvöld söfnuðu, einkum farmbréf vöruflutninga með járnbrautarlestum, ef slíkt bréf er tiltækt.“

4) Í stað 7. gr. komi eftirfarandi:

„7. gr.“

Miðlun

Framkvæmdastjórnin (Hagstofa Evrópusambandsins) skal miðla hagskýrslum sem byggðar eru á gögnum sem tilgreind eru í viðaukum A, C, E, F, G og L.

Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tilhögun miðlunar niðurstaðna. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 11. gr.“

5) Ákvæðum 8. gr. er breytt eins og hér segir:

a) Eftirfarandi málsgrein bætist við:

„1a. Aðildarríkin skulu gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja gæði sendra gagna.“

b) Eftirfarandi málsgreinar bætist við:

„3. Í þessari reglugerð eru gæðaviðmiðanirnar, sem beita á við gögn er senda á, þær sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 223/2009.

4. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir sem tilgreina nákvæmt fyrirkomulag, skipulag, tíðni og sambærileika þátta fyrir staðlaðar gæðaskýrslur. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 11. gr.“

6) Í stað 9. gr. komi eftirfarandi:

„9. gr.

Skýrslur um framkvæmd

Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en 31. desember 2020 og síðan á fjögurra ára fresti, leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið, að höfðu samráði við nefndina um evrópska hagskýrslukerfið, um framkvæmd þessarar reglugerðar og um framtíðarþróun.

Í þeirri skýrslu skal framkvæmdastjórnin taka til greina viðeigandi upplýsingar sem aðildarríkin létu í té að því er varðar gæði sendra gagna, gagnasöfnunaraðferðir sem notaðar voru og upplýsingar um hugsanlegar endurbætur og um þarfir notenda.

Í þeirri skýrslu skal einkum:

- a) leggja mat á þann ávinning sem Sambandið, aðildarríkin og veitendur og notendur tölfraðilegra upplýsinga hafa af hagskýrslunum sem gerðar eru, miðað við kostnað þeirra,
- b) meta gæði sendra gagna, gagnasöfnunaraðferða sem voru notaðar og gæði hagskýrslna sem teknar voru saman.“

7) Í stað 10. gr. komi eftirfarandi:

„10. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, samanber þó skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari grein.

2. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í 2. mgr. 3. gr., í fimm ár á tímabili sem hefst 13. desember 2016. Fela skal framkvæmdastjórninni að taka saman skýrslu um framsal valds eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok fimm ára tímabilsins. Framlengja skal valdaframsalið með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma, nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.

3. Evrópuþinginu eða ráðinu er hvenær sem er heimilt að afturkalla valdaframsalið sem um getur í 2. mgr. 3. gr. Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endi á framsal valdsins sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á lögmæti framseldra gerða sem þegar eru í gildi.

4. Framkvæmdastjórnin skal, áður en framseld gerð er samþykkt, hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 (*).

5. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.

6. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 2. mgr. 3. gr., skal því aðeins öðlast gildi að hvorki Evrópuþingið né ráðið hafi haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa tilkynnt framkvæmdastjórninni, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlun sína að hreyfa ekki andmælum. Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

(*) Stjtið. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.“

8) Í stað 11. gr. komi eftirfarandi:

„11. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um evrópska hagskýrslukerfið, sem komið var á fót með reglugerð (EB) nr. 223/2009. Sú nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011(*).

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gildir 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjútíð. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).“

9) Ákvæði 12. gr. falli brott,

10) Viðaukar B, D, H og I falli brott.

11) Í stað viðauka C komi texti I. viðauka við þessa reglugerð,

12) Við bætist viðauki L, eins og hann er settur fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 26. október 2016.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

M. SCHULZ

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

I. LESAY

forseti.

I. VIÐAUKI

„VIÐAUKI C

ÁRLEGAR HAGSKÝRSLUR UM FARÞEGAFLUTNINGA — ÍTARLEG SKÝRSLUGJÖF	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Farþegar fluttir í: — fjöldi farþega — farþegar á kílómetra Ferðir farþegalesta í: — lest á kílómetra
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skrá yfir töflur með sundurliðun fyrir hverja þeirra	Tafla C3: farþegar fluttir, eftir flutningstegund Tafla C4: alþjóðlegir farþegar fluttir, eftir löndum þar sem stigið var um borð og löndum þar sem farið var frá borði Tafla C5: ferðir farþegalesta
Skilafrestur gagna:	Átta mánaða tímabil eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2016
Athugasemdir	1. Tegund flutninga er sundurliðuð eins og hér segir: — á landsvísu — á alþjóðavísu 2. Aðildarríki skulu gefa skýrslu um gögn fyrir töflur C3 og C4, þ.m.t. upplýsingar frá miðasölum utan skýrslugjafarlandsins. Upplýsingar þessar má nálgast annaðhvort beint frá landsyfirvöldum annarra landa eða fyrir milligöngu alþjóðlegrar bótageiðslutilhögunar vegna miðasölu.“

II. VIÐAUKI

„VIÐAUKI L

Tafla L.1

UMFANG FLUTNINGASTARFSEMI Í VÖRUFLOTNINGUM	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Vöruflutningar í: — heildartönnum — heildartönnum á kílómetra Ferðir vöruflutningalesta í: — heildarkílómetrum lesta
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skilafrestur gagna:	Fimm mánuðir eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2017
Athugasemdir	Aðeins fyrir félög með heildarumfang vöruflutninga undir 200 milljónum tonna á kílómetra og undir 500 000 tönnum og án skýrslugjafar samkvæmt viðauka A (ítarleg skýrslugjöf)

Tafla L.2

UMFANG FLUTNINGASTARFSEMI Í FARÞEGAFLUTNINGUM	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Farþegar fluttir í: — heildarfjöldi farþega — heildarfjöldi farþega á kílómetra Ferðir farþegalesta í: — heildarkílómetrum lesta
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skilafrestur gagna:	Átta mánuðir eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2017
Athugasemdir	Aðeins fyrir félög með heildarumfang farþegaflutninga undir 100 milljónum farþega á kílómetra og án skýrslugjafar samkvæmt viðauka C (ítarleg skýrslugjöf)