

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/1825****2017/EES/31/53****frá 6. september 2016****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 að því er varðar stjórnáskilkröfur um
viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 168/2013 frá 15. janúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum ⁽¹⁾, einkum 27. gr. (4. mgr.), 29. gr. (4. mgr.), 30. gr. (2. og 3. mgr.), 32. gr. (1. mgr.), 38. gr. (2. mgr.), 39. gr. (3. mgr.) og 40. gr. (4. mgr.) og 72. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Til þess að leyfa gerðarviðurkenningu eldsneytisgeyma sem aðskilda tæknieiningu ætti að setja inn sérstakt upplýsingaskjal, sem inniheldur tengdar upplýsingar, sem nýjan viðbæti við I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 901/2014 ⁽²⁾.
- 2) Til þess að draga úr rekstrarlegu álagi á framleiðendur, einkum að því er varðar ökutæki í flokkum L6e og L7e, ætti að leyfa viðbótargerðarviðurkenningar fyrir kerfi.
- 3) Til þess að tryggja að allar viðeigandi upplýsingar séu veittar, ef um er að ræða ökutæki sem útbúin eru stiglausri skiptingu, ætti að breyta töflunni sem tilgreinir upplýsingar um girhlutföll sem færa skal í upplýsingaskjalið.
- 4) Til þess að koma á skýrri tengingu milli tvenns konar fyrirkomulags ökutækja með nothæfisstig sem breyta má úr undirflokki (L3e/L4e)-A2 yfir í undirflokk (L3e/L4e)-A3 og öfugt og til að greiða fyrir aðgengi eigenda ökutækja að slíkum upplýsingum ætti að bæta færslu fyrir ESB-gerðarviðurkenningarnúmeri upprunalega fyrirkomulagsins við sniðmátið, sem sett er fram í 24. viðbæti við I. viðauka framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 901/2014, og einnig við sniðmátið fyrir samræmisvottorðið, sem sett er fram í IV. viðauka þeirrar framkvæmdarreglugerðar.
- 5) Til þess að veita frekari upplýsingar ef um er að ræða nýja tækni og nýja hönnun ætti að bæta viðbótarfærslum við sniðmátin fyrir gerðarviðurkenningarvottorð fyrir kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar.
- 6) Fyrir skýrleika sakir og samkvæmni ætti að breyta eða eyða sumum skýringum.
- 7) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 til samræmis við það.
- 8) Í því skyni að gefa framleiðendum viðbótartíma og til að gera landsyfirvöldum kleift að beita tímanlega þeim breytingum sem er kveðið á um í þessari reglugerð er brýnt að þessi reglugerð öðlist gildi sem fyrst, einkum með tilliti til þess að reglugerð (ESB) nr. 168/2016 öðlast gildi 1. janúar 2016 og að tengdar stjórnáskilkröfur verða lögboðnar að því er varðar öll ný ökutæki sem eru skráð eða sett á markað frá og með 1. janúar 2018.
- 9) Fresta ætti gildistöku breytinga á sniðmátunum fyrir samræmisvottorð til 1. september 2017 til þess að veita framleiðendum og landsyfirvöldum lengri tíma til að aðlagja stjórnunarráðstafanir sínar fyrir skráningu ökutækja, einkum upplýsingatæknikerfin sín, að þessum breytingum.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 1. mgr. 73. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013,

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 279, 15.10.2016, bls. 47. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 9/2017 frá 3. febrúar 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 52.

⁽²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 901/2014 frá 18. júlí 2014 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 168/2013 að því er varðar stjórnáskilkröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum (Stjtið. ESB L 249, 22.8.2014, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. viðauka og IV. til VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði 2. liðar í viðaukanum gilda frá 1. september 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. september 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Frankvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) öllum eftirfarandi línnum er skotið inn í skrána yfir viðbæta í númeraröð:

„5a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) varðandi hámarksnúningssvægi og hámarksnettóafli knúningseiningar	
8a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir uppsetningu hljóðmerkjabúnaðar	
9a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir uppsetningu á rúðum, framrúðupurrkum og afísingar- og móðuhreinsunarbúnaði	
9b	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir auðkenningu stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	
11a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir öryggisbeltafestingar	
11b	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir stýrieiginleika, beygjueiginleika og snúningseiginleika	
13a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir varnir ökumanns og farþega í ökutækjum, þ.m.t. innréttingar, höfuðpúðar og hurðir ökutækis	
20a	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á eldsneytisgeymi sem aðskilinni tæknieiningu ⁴ .	

b) Eftirfarandi lína bætist við í SKRÁ I í töflu 1 í lið 2.2. í B-hluta í samræmi við númeraröð:

„5a	Kerfi: hámarksnúningssvægi og hámarksnettóafli knúningseiningar	X 2. viðbætur ⁴ .	
-----	---	---------------------------------	--

c) Eftirfarandi línur bætast við í SKRÁ II í töflu 1 í lið 2.2. í B-hluta í samræmi við númeraröð þeirra:

„8a	Kerfi: uppsetning hljóðmerkjabúnaðar	II	
9a	Kerfi: uppsetning á rúðum, framrúðupurrkum og afísingar- og móðuhreinsunarbúnaði	VII	
9b	Kerfi: auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	VIII	
11a	Kerfi: öryggisbeltafestingar	XII	
11b	Kerfi: stýrieiginleikar, beygjueiginleikar og snúningseiginleikar	XIV	
13a	Kerfi: varnir ökumanns og farþega, þ.m.t. innréttingar, höfuðpúðar og hurðir ökutækis	XVII ⁴ .	

d) Eftirfarandi línur bætast við í SKRÁ III í töflu 1 í lið 2.2. í B-hluta í samræmi við númeraröð þeirra:

„20a	Aðskilin tæknieining: eldsneytisgeymir	IX ^{cc} .	
------	--	--------------------	--

e) Í lið 2.8. í B-hluta er töflunni, sem tengist gagnafærslum í upplýsingaskjalinu, breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærsla 3.3.3.4. í upplýsingaskjalinu:

„3.3.3.4.	L1e — L7e	15/30 ⁽⁴⁾ mínútna afl ⁽²⁷⁾ : kW ^{cc} .
-----------	-----------	---

ii. Í stað gagnafærslu 3.5.4. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„3.5.4. *Gírhlutföll*

L1e — L7e		Yfirlit yfir gírhlutföll		
Gír ⁽²⁴⁾	Innri yfirfærsluhlutföll (hlutföll hreyfils miðað við snúning útáss gírkassans)	Endanlegt drifhlutfall/-hlutföll (hlutfall drifáss miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhlutföll	Hlutfall (snúningshraði hreyfils/hraði ökutækis) einungis fyrir beinskiptingu
1				
2				
3				
...				
Bakkgír ^{cc} .				

iii. Í stað gagnafærslu 4.0.1. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e — L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ^{(4)cc} .
---------	-----------	--

iv. Eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.2. til 4.0.5. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Orkunotkun ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Drægi á rafmagni ⁽²⁵⁾ : km ^{cc} .

f) Ákvæðum 3. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. Í stað gagnafærslu 4.0.1. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e — L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ^{(4)cc} .
---------	-----------	--

ii. Eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.2. til 4.0.5. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
---------	-----------	--

4.0.3.	L1e — L7e	Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Orkunotkun ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Drægi á rafmagni ⁽²⁵⁾ : km ⁴ .

g) Ákvæðum 4. viðbætur er breytt sem hér segir:

- i. gagnafærslur 4.0.2., 4.0.2.1. og 4.0.2.2. í upplýsingaskjalinu falli brott,
- ii. eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.6. og 4.0.6.1. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.6.	<i>Hljóðstig</i>	
4.0.6.1.	L3e	Viðmiðunarmörk fyrir L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ⁴

h) eftirfarandi 5. viðbætur a er skotið inn:

„5. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) varðandi hámarkssnúningssvægi og hámarksnettóafli knúningseiningar

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
1.8.		Afköst knúningseiningar
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Yfirlýstur hámarkshraði ökutækis: km/klst.
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Yfirlýstur hámarkshönnunarhraði ökutækis ⁽²²⁾ : km/klst. og gír sem hann næst í:
1.8.3.	L1e — L7e	Hámarksnettóafli brunahreyfils: kW við: mín ⁻¹ við hlutfall lofts/eldsneytis:
1.8.4.	L1e — L7e	Hámarkssnúningsvægi (nettó) brunahreyfils: Nm við mín ⁻¹ við hlutfall lofts/eldsneytis:
1.8.5.	L1e — L7e	Samfellt hámarksnafnafl rafhreyfils (15/30 ⁽⁴⁾ mínútna afl ⁽²⁷⁾): kW við: mín ⁻¹
1.8.6.	L1e — L7e	Samfellt hámarksnafnsnúningsvægi rafhreyfils: Nm við mín ⁻¹
1.8.7.	L1e — L7e	Samfellt heildarhámarksafli til knúningskerfis eða -kerfa: kW við mín ⁻¹ við hlutfall lofts/eldsneytis:
1.8.8.	L1e — L7e	Samfellt heildarhámarkssnúningsvægi til knúningskerfis eða -kerfa: Nm við mín ⁻¹ við hlutfall lofts/eldsneytis:
1.8.9.	L1e — L7e	Hámarkstoppgildi knúningskerfis eða -kerfa: kW við mín ⁻¹ við hlutfall lofts/eldsneytis:
3.		ALMENNIR EIGINLEIKAR AFLRÁSA
3.2.		Brunahreyfill
3.2.1.		<i>Sérstakar upplýsingar um hreyfil</i>
3.2.1.1.	L1e — L7e	Fjöldi brunahreyfla:
3.2.1.2.	L1e — L7e	Vinnsluháttur: brunahreyfill/rafkveikja/þjöppukveikja/ytri brunahreyfill/hverfill/ þrýstiloft ⁽⁴⁾ :
3.2.1.3.	L1e — L7e	Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað ⁽⁴⁾ :
3.2.1.4.	L1e — L7e	Strokkar
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Fjöldi:
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Fyrirkomulag ⁽²⁶⁾ :

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Borvídd ⁽¹²⁾ : mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Slag ⁽¹²⁾ : mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Fjöldi og fyrirkomulag sáttra í hreyflinum þegar um er að ræða hverfistimpilhreyfil:
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Rúmmál brunahólfa þegar um er að ræða hverfistimpilhreyfil: cm ³
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Kveikiröð:
3.2.1.5.	L1e — L7e	Slagrými hreyfils ⁽⁶⁾ : cm ³
3.2.1.6.	L1e — L7e	Rúmmálsþjöppunarhlutfall ⁽⁷⁾ :
3.3.		Knúningseining sem gengur eingöngu fyrir rafmagni og tvinnknúningseining og stjórn tæki
3.3.3.4.	L1e — L7e	15/30 ⁽⁴⁾ mínútna afl ⁽²⁷⁾ : kW ^{cc} .

i) Ákvæðum 6. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. Í stað gagnafærslu 4.0.1. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e — L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ^{(4)cc} .
---------	-----------	--

ii. Eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.2. til 4.0.5. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Orkunotkun ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Drægi á rafmagni ⁽²⁵⁾ : km ^{cc} .

j) Ákvæðum 7. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. Í stað gagnafærslna 4.0.1. og 4.0.2. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e — L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2.	L1e — L7e	Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km ^{cc} .

ii. Gagnafærslurnar 4.0.2.1. og 4.0.2.2. í upplýsingaskjalinu falli brott.

iii. Eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.3. til 4.0.6.1. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.3.	L1e — L7e	Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Orkunotkun ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Drægi á rafmagni ⁽²⁵⁾ : km
4.0.6.		<i>Hljóðstig</i>
4.0.6.1.	L3e	Viðmiðunarmörk fyrir L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ⁴ .

k) Ákvæðum 8. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. Í stað gagnafærslna 4.0.1. og 4.0.2. í upplýsingaskjalinu komi eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e — L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2.	L1e — L7e	Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km ⁴ .

ii. Gagnafærslurnar 4.0.2.1. og 4.0.2.2. í upplýsingaskjalinu falli brott.

iii. Eftirfarandi er skotið inn sem gagnafærslur 4.0.3. til 4.0.6.1. í upplýsingaskjalinu:

„4.0.3.	L1e — L7e	Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Orkunotkun ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Drægi á rafmagni ⁽²⁵⁾ : km
4.0.6.		<i>Hljóðstig</i>
4.0.6.1.	L3e	Viðmiðunarmörk fyrir L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ⁴ .

l) Eftirfarandi 8. viðbætur a er skotið inn:

„8. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir uppsetningu hljóðmerkjabúnaðar

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:
6.		UPPLÝSINGAR UM NOTKUNARÖRYGGI
6.1.		Hljóðmerkjabúnaður
6.1.1.	L1e — L7e	Stutt lýsing á búnaðinum sem notaður er og tilgangi hans:
6.1.2.	L1e — L7e	Teikning eða teikningar sem sýna staðsetningu hljóðmerkjabúnaðarins miðað við burðarvirki ökutækisins:
6.1.3.	L1e — L7e	Upplýsingar um aðferð við áfestingu og þá hluta burðarvirkis ökutækisins sem hljóðmerkjabúnaðurinn er festur á:
6.1.4.	L1e — L7e	Skýringarmynd af rásum rafmagns/lofts:
6.1.4.1.	L1e — L7e	Spenna: Riðstraumur/jafnstraumur ⁽⁴⁾
6.1.4.2.	L1e — L7e	Málspena eða -þrýstingur:
6.1.5.	L1e — L7e	Teikning af uppsetningarbúnaði:

m) Eftirfarandi 9. viðbæti a er skotið inn:

„9. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir uppsetningu á rúðum, framrúðuburrkum og afsingar- og móðuhreinsunarbúnaði

Liður nr.	(Undir-)flokkur	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Stýri: vinstra megin/hægra megin/fyrir miðju ⁽⁴⁾ :
1.7.1.	L1e — L7e	Ökutækið er útbúið til aksturs í hægri/vinstri umferð og í löndum sem nota metrakerfið/metrakerfið og breska mælieiningakerfið ⁽⁴⁾ :

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
3.		ALMENNIR EIGINLEIKAR AFLRÁSA
3.1		Framleiðandi knúningseiningarinnar
3.1.1.		<i>Brunahreyfill</i>
3.1.1.1.	L1e — L7e	Framleiðandi:
3.1.1.2.	L1e — L7e	Hreyfildóði (eins og hann er settur á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):
3.1.2.		<i>Rafhreyfill</i>
3.1.2.1.	L1e — L7e	Framleiðandi:
3.1.2.2.	L1e — L7e	Hreyfildóði rafhreyfils (eins og hann er settur á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):
3.1.3.		<i>Tvinnkerfi</i>
3.1.3.1.	L1e — L7e	Framleiðandi:
3.1.3.2.	L1e — L7e	Kóði kerfisins (eins og hann er settur á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):
3.2.		Brunahreyfill
3.2.1.		<i>Sérstakar upplýsingar um hreyfil</i>
3.2.1.2.	L1e — L7e	Vinnsluháttur: brunahreyfill/rafkveikja/þjöppukveikja/ytri brunahreyfill/hverfill/þrýstiloft ⁽⁴⁾ :
3.2.1.3.	L1e — L7e	Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað ⁽⁴⁾ :
3.2.1.4.	L1e — L7e	Strokkar
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Fjöldi:
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Fyrirkomulag ⁽²⁶⁾ :
3.2.1.5.	L1e — L7e	Slagrými hreyfils ⁽⁶⁾ : cm ³
3.2.1.9.	L1e — L7e	Eðlilegur snúningshraði heits hreyfils í lausagangi: mín ⁻¹
3.2.3.		<i>Eldsneyti</i>
3.2.3.1.	L1e — L7e	Tegund eldsneytis: ⁽⁹⁾
3.2.3.2.	L1e — L7e	Eldsneytisfyrirkomulag ökutækis: knúið einni tegund eldsneytis/knúið tveimur tegundum eldsneytis/knúið fjölblöndueldsneyti ⁽⁴⁾

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
3.2.10.		<i>Kælikerfi aflrásar og stýring þess</i>
3.2.10.2.	L1e — L7e	Kælikerfi: vökví: já/nei ⁽⁴⁾
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Nafnstilling stjórnbúnaðar fyrir hita hreyfils:
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Tegund vökva:
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Hringrásardæla eða -dælur: já/nei ⁽⁴⁾
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Eiginleikar:
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Drifhlutfall/-hlutföll:
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar:
3.2.10.3.	L1e — L7e	Loflkæling: já/nei ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Vifta: já/nei ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Eiginleikar:
3.2.13.		<i>Önnur rafkerfi og stýribúnaður en þau sem ætluð eru fyrir rafknúning</i>
3.2.13.1.	L1e — L7e	Málsþenna: V, jákvæð/neikvæð jarðtenging ⁽⁴⁾
3.2.13.2.	L1e — L7e	Rafall: já/nei ⁽⁴⁾ :
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nafnafköst: VA
3.3.		Knúningseining sem gengur eingöngu fyrir rafmagni og tvinnknúningseining og stjórnþæki
3.3.3.		<i>Rafknúningshreyfill</i>
3.3.3.2.	L1e — L7e	Gerð (vindingar, mögnun):
3.3.3.3.	L1e — L7e	Vinnslusþenna: V
3.3.4.		<i>Knúningsrafgeymar</i>
3.3.4.1.	L1e — L7e	Aðalknúningsrafgeymir
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Fjöldi rafgeymiseininga:
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Massi: kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Rýmd: Ah (amperstundir) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Staðsetning í ökutækinu:
3.3.4.2.	L1e — L7e	Aukaknúningsrafgeymir
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Fjöldi rafgeymiseininga:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Massi: kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Rýmd: Ah (amperstundir) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Staðsetning í ökutækinu:
3.3.5.		<i>Tvinnrafökutæki</i>
3.3.5.1.	L1e — L7e	Hreyflasamsetning (fjöldi rafhreyfla og/eða brunahreyfla/annarra) ⁽⁴⁾ :
3.3.5.2.	L1e — L7e	Flokkur tvinnrafökutækis: hleðsla utan ökutækis/hleðsla ekki utan ökutækis:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Valrofi fyrir notkunarham: með/án ⁽⁴⁾
3.3.5.4.	L1e — L7e	Valkvæður hamur: já/nei ⁽⁴⁾
3.3.5.5.	L1e — L7e	Eingöngu eldsneytisknúið: já/nei ⁽⁴⁾
3.3.5.6.	L1e — L7e	Ökutæki er búið efnarafali: já/nei ⁽⁴⁾
3.3.5.7.	L1e — L7e	Tvinnnotkunarhamur: já/nei ⁽⁴⁾ (ef já, stutt lýsing):
3.3.6.		<i>Orkugeymslubúnaður</i>
3.3.6.1.	L1e — L7e	Lýsing: (rafgeymir, þéttir, kashjól/rafall) ⁽⁴⁾
3.3.6.2.	L1e — L7e	Auðkennisnúmer:
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Tegund rafefnatengingar:
3.3.6.4.	L1e — L7e	Orka (fyrir rafgeymi: spenna og rýmd í amperstundum í 2 klst., fyrir þétti: J, ..., fyrir kashjól/rafal: J, ...):
3.3.6.5.	L1e — L7e	Hleðslutæki: í ökutækinu/utan ökutækis/án ⁽⁴⁾
3.4.		Aðrir hreyflar, rafhreyflar eða samsetningar hreyfla (nánari upplýsingar um hluta slíkra hreyfla)
3.4.1.		<i>Kælikerfi (hitastig sem framleiðandi heimilar)</i>
3.4.1.1.	L1e — L7e	Vökvakæling:
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Hámarkshiti við úttak: K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Loftkæling:
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Viðmiðunarpunktur:
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt: K

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
6.		UPPLÝSINGAR UM NOTKUNARÖRYGGI
6.5.		Rúður, framrúðupurrkur og -sprautur og afsingar- og móðuhreinsunarkerfi
6.5.1.		<i>Framrúða</i>
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Efni sem eru notuð:
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uppsetningaraðferð:
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hallahorn:
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fylgihlutir framrúðu og staðsetning þeirra ásamt stuttri lýsingu á rafmagns- eða rafeindaflutum, ef einhverjir eru:
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Teikning af framrúðunni ásamt málum:
6.5.2.		<i>Aðrar rúður</i>
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Efni sem eru notuð:
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaflutum gluggaopnunarbúnaðar (ef einhverjir eru):
6.5.3.		<i>Rúða í þaklúgu</i>
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Efni sem eru notuð:
6.5.4.		<i>Aðrar glerrúður</i>
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Efni sem eru notuð:
6.6.		Framrúðupurrka eða -purrkur
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
6.7.		Framrúðusprauta
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rúmtak geymisins: I
6.8.		Afsing og móðuhreinsun
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
6.16.		Sæti (hnakkar og sæti)
6.16.1.	L1e — L7e	Sætafjöldi:
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Staðsetning og fyrirkomulag ⁽⁸⁾ :

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Hnit eða teikning af R-punkti eða -punktum allra sæta í öllum stillingum:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ökumannssæti:
6.16.5.	L1e — L7e	Hönnunarhalli sætisbaks:
6.16.5.1.	L1e — L7e	Ökumannssæti:
6.20.		Vernd ökumanns og farþega, þ.m.t. innréttingar og hurðir ökutækis
6.20.1.		<i>Yfirbygging</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Efni og smíðaaðferðir:
6.20.2.		<i>Hurðir fyrir farþega, læsingar og lamir:</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fjöldi hurða og uppsetning þeirra, mál og hámarksopnun ⁽⁵⁾ :
6.20.3.		<i>Varnir fyrir ökumann og farþega innan ökutækis</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarymi og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum, fyrirkomulagi stjórnstækja, sætum og aftari hluta þeirra), þaki og renniþaki, bakstoð:

n) Eftirfarandi 9. viðbætur b bætist við:

„9. viðbætur b

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir auðkenningu stjórnstækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):

Liður nr.	(Undir-)flokkur	Nákvæmar upplýsingar
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Stýri: vinstra megin/hægra megin/fyrir miðju ⁽⁴⁾ :
6.9.		Stjórtæki sem ökumaður stjórnar, þ.m.t. auðkenning stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar
6.9.1.	L1e — L7e	Fyrirkomulag og auðkenning stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar:
6.9.2.	L1e — L7e	Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar:
6.9.3.	L1e — L7e	Stjórtæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem skylt er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, þ.m.t. auðkennistákn sem nota skal til þess:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar																																																																																																																																																																																																								
6.9.4.	L1e — L7e	<p>Yfirlitstafla: ökutækið er búið eftirfarandi stjórnbúnaði sem ökumaður stjórnar, þ.m.t. merkjabúnaði og gaumbúnaði⁽⁴⁾</p> <p>Stjórnæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem skylt er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. tákns</th> <th>Búnaður</th> <th>Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)</th> <th>Auðkenndur með tákni (*)</th> <th>Þar sem (**)</th> <th>Tiltækur gaumbúnaður (*)</th> <th>Auðkenndur með tákni (*)</th> <th>Þar sem (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Aðalljós</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Lágljósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Hálgjósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Stöðu(hliðar)ljósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Þokuljósker að framan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Þokuljósker að aftan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Stöðuljósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Stefnuljós</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Viðvörunarbúnaður</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Framrúðupurrkur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Framrúðusprauta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>Framrúðupurrka og -sprauta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>Móðuhreinsun og afþinging fyrir framrúður</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>Móðuhreinsun og afþinging fyrir afturrúður</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>Vifta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>Dísilforhitari</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>Innsog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>Hemlabilun</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>Eldsneytisstaða</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>Hleðsla á rafgeymi</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>Hitastig á kælivökva hreyfils</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>Bilanavísisljós</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(*) x = já - = nei eða ekki fánlegt sér o = valfrjálst. (**) d = á sjálfu stjórnækinu, merkjabúnaðinum eða gaumbúnaðinum c = mjög nálægt.</p>	Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	1	Aðalljós							2	Lágljósker							3	Hálgjósker							4	Stöðu(hliðar)ljósker							5	Þokuljósker að framan							6	Þokuljósker að aftan							7	Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker							8	Stöðuljósker							9	Stefnuljós							10	Viðvörunarbúnaður							11	Framrúðupurrkur							12	Framrúðusprauta							13	Framrúðupurrka og -sprauta							14	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker							15	Móðuhreinsun og afþinging fyrir framrúður							16	Móðuhreinsun og afþinging fyrir afturrúður							17	Vifta							18	Dísilforhitari							19	Innsog							20	Hemlabilun							21	Eldsneytisstaða							22	Hleðsla á rafgeymi							23	Hitastig á kælivökva hreyfils							24	Bilanavísisljós						
Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)																																																																																																																																																																																																			
1	Aðalljós																																																																																																																																																																																																									
2	Lágljósker																																																																																																																																																																																																									
3	Hálgjósker																																																																																																																																																																																																									
4	Stöðu(hliðar)ljósker																																																																																																																																																																																																									
5	Þokuljósker að framan																																																																																																																																																																																																									
6	Þokuljósker að aftan																																																																																																																																																																																																									
7	Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker																																																																																																																																																																																																									
8	Stöðuljósker																																																																																																																																																																																																									
9	Stefnuljós																																																																																																																																																																																																									
10	Viðvörunarbúnaður																																																																																																																																																																																																									
11	Framrúðupurrkur																																																																																																																																																																																																									
12	Framrúðusprauta																																																																																																																																																																																																									
13	Framrúðupurrka og -sprauta																																																																																																																																																																																																									
14	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker																																																																																																																																																																																																									
15	Móðuhreinsun og afþinging fyrir framrúður																																																																																																																																																																																																									
16	Móðuhreinsun og afþinging fyrir afturrúður																																																																																																																																																																																																									
17	Vifta																																																																																																																																																																																																									
18	Dísilforhitari																																																																																																																																																																																																									
19	Innsog																																																																																																																																																																																																									
20	Hemlabilun																																																																																																																																																																																																									
21	Eldsneytisstaða																																																																																																																																																																																																									
22	Hleðsla á rafgeymi																																																																																																																																																																																																									
23	Hitastig á kælivökva hreyfils																																																																																																																																																																																																									
24	Bilanavísisljós																																																																																																																																																																																																									

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar																																																																																																																
6.9.5.	L1e — L7e	<p>Stjórnátæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem valfrjálst er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. tákns</th> <th>Búnaður</th> <th>Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)</th> <th>Auðkenndur með tákni (*)</th> <th>Þar sem (**)</th> <th>Tiltækur gaumbúnaður (*)</th> <th>Auðkenndur með tákni (*)</th> <th>Þar sem (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Stöðuhemill</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Afturrúðupurrka</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Afturrúðusprauta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Afturrúðupurrka og -sprauta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Framrúðupurrka með breytilegri stillingu</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Hljóðmerkjabúnaður (flauta)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Vélarhlíf að framan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Hlíf fyrir farangursrými að aftan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Öryggisbelti</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Olíuþrýstingur í hreyfli</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Blýlaust bensín</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(*) x = já - = nei eða ekki fáanlegt sér o = valfrjálst. (**) d = á sjálfu stjórnátækinu, merkjabúnaðinum eða gaumbúnaðinum c = mjög nálægt.“</p>	Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	1	Stöðuhemill							2	Afturrúðupurrka							3	Afturrúðusprauta							4	Afturrúðupurrka og -sprauta							5	Framrúðupurrka með breytilegri stillingu							6	Hljóðmerkjabúnaður (flauta)							7	Vélarhlíf að framan							8	Hlíf fyrir farangursrými að aftan							9	Öryggisbelti							10	Olíuþrýstingur í hreyfli							11	Blýlaust bensín							12	...							13	...						
Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Þar sem (**)																																																																																																											
1	Stöðuhemill																																																																																																																	
2	Afturrúðupurrka																																																																																																																	
3	Afturrúðusprauta																																																																																																																	
4	Afturrúðupurrka og -sprauta																																																																																																																	
5	Framrúðupurrka með breytilegri stillingu																																																																																																																	
6	Hljóðmerkjabúnaður (flauta)																																																																																																																	
7	Vélarhlíf að framan																																																																																																																	
8	Hlíf fyrir farangursrými að aftan																																																																																																																	
9	Öryggisbelti																																																																																																																	
10	Olíuþrýstingur í hreyfli																																																																																																																	
11	Blýlaust bensín																																																																																																																	
12	...																																																																																																																	
13	...																																																																																																																	

o) Eftirfarandi 11. viðbæti a er skotið inn:

„11. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir öryggisbeltafestingar

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):

Liður nr.	(Undir-)flokkur	Nákvæmar upplýsingar																																		
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:																																		
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:																																		
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):																																		
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:																																		
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):																																		
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :																																		
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, hluti eða aðskildar tæknieiningar																																		
0.12.		Samræmi framleiðslu																																		
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:																																		
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR																																		
1.4.	L1e — L7e	Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning):																																		
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Efni í yfirbyggingu:																																		
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Stýri: vinstra megin/hægra megin/fyrir miðju ⁽⁴⁾ :																																		
6.		UPPLÝSINGAR UM NOTKUNARÖRYGGI																																		
6.14.		Öryggisbeltí og/eða annar aðhaldsbúnaður																																		
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og aðhaldsbúnaðar og sæta sem hægt er að nota þau við, vinsamlegast fyllið út töfluna hér á eftir: (L = vinstra megin, R = hægra megin, C = fyrir miðju)																																		
		Tilhögun öryggisbelta og tengdar upplýsingar																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu</th> <th>Afbrigði, ef við á</th> <th>Hæðarstillibúnaður fyrir beltí (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Fyrsta sætaröð</td> <td rowspan="3">}</td> <td>L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Fyrsta sætaröð</td> <td rowspan="3">}</td> <td>L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir beltí (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)	Fyrsta sætaröð	}	L				C				R				Fyrsta sætaröð	}	L				C				R			
			Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir beltí (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)																															
Fyrsta sætaröð	}	L																																		
		C																																		
		R																																		
Fyrsta sætaröð	}	L																																		
		C																																		
		R																																		
		L = vinstri, C = miðja, R = hægri																																		

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar																																																												
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Lýsing á sérstakri gerð öryggisbeltis þar sem ein festing er á sætisbaki eða er með búnaði sem dreifir orku:																																																												
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fjöldi og staðsetning festinganna:																																																												
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum:																																																												
6.15.		Öryggisbeltafestingar																																																												
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram kemur raunveruleg og virk staðsetning festinganna og mál þeirra, svo og staðsetning R-punktisins:																																																												
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Teikningar af festingunum og þeim hlutum burðarvirkis ökutækisins sem þær eru festar við (ásamt upplýsingum um eiginleika þeirra efna sem notuð eru):																																																												
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Heiti beltisgerða(14) sem heimilt er að setja á beltisfestingar ökutækisins:																																																												
Fyrirkomulag öryggisbeltafestinga og tengdar upplýsingar																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4"></th> <th colspan="2">Staðsetning festingar</th> </tr> <tr> <th colspan="4"></th> <th>Burðarvirki ökutækis</th> <th>Sætisgrind</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">Fyrsta sætaröð</td> </tr> <tr> <td>Sæti hægra megin</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>ytri innri</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Miðjusæti</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>hægri vinstri</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sæti vinstra megin</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>ytri innri</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Önnur sætaröð</td> </tr> <tr> <td>Sæti hægra megin</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>ytri innri</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Miðjusæti</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>hægri vinstri</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sæti vinstra megin</td> <td>{</td> <td>Neðri beltafestingar Efri beltafestingar</td> <td>{</td> <td>ytri innri</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Staðsetning festingar						Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind	Fyrsta sætaröð						Sæti hægra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri		Miðjusæti	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	hægri vinstri		Sæti vinstra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri		Önnur sætaröð						Sæti hægra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri		Miðjusæti	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	hægri vinstri		Sæti vinstra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri	
				Staðsetning festingar																																																										
				Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind																																																									
Fyrsta sætaröð																																																														
Sæti hægra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri																																																										
Miðjusæti	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	hægri vinstri																																																										
Sæti vinstra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri																																																										
Önnur sætaröð																																																														
Sæti hægra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri																																																										
Miðjusæti	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	hægri vinstri																																																										
Sæti vinstra megin	{	Neðri beltafestingar Efri beltafestingar	{	ytri innri																																																										
6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gerðarviðurkenningarmerki fyrir hverja staðsetningu:																																																												
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sérstakur búnaður (t.d. sætishæðarstilling, spennibúnaður o.s.frv.):																																																												

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram kemur raunveruleg og virk staðsetning festinganna og mál þeirra, svo og staðsetning R-punktisins:
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Athugun: “

p) Eftirfarandi 11. viðbæti b er skotið inn:

„11. viðbætur b

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir stýrieiginleika, beygjueiginleika og snúningseiginleika

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
1.1.	L1e — L7e	Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
1.3.	L1e — L7e	Fjöldi ása og hjóla:
1.3.1.	L1e — L7e	Ásar með tvöföldum hjólum ⁽²³⁾ :
1.3.2.	L1e — L7e	Aflásar ⁽²³⁾ :
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Stýri: vinstra megin/hægra megin/fyrir miðju ⁽⁴⁾ :
1.8.		Afköst knúningseiningar
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Yfirlýstur hámarkshraði ökutækis: km/klst
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Yfirlýstur hámarkshönnunarhraði ökutækis ⁽²²⁾ : km/klst. og gír sem hann
2.		MASSAR OG MÁL (í kg og mm) sjá teikningar þar sem við á
2.1		Massamörk ökutækis (heildarmál)
2.1.3.	L1e — L7e	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu:
2.1.3.1.	L1e — L7e	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á framásinn:
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á afturásinn:
2.1.3.3.	L4e	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á ás hliðarvagns: kg
2.2.		Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)
2.2.1.	L1e — L7e	Lengd: mm
2.2.2.	L1e — L7e	Breidd: mm
2.2.3.	L1e — L7e	Hæð: mm
2.2.4.	L1e — L7e	Hjólhaf: mm
2.2.4.1.	L4e	Hjólhaf hliðarvagns ⁽²⁸⁾ : mm
2.2.5.		Sporvidd
2.2.5.1.	L1e — L7e, ef þau eru búin tvöföldum hjólum, L2e, L5e, L6e, L7e	Sporvidd að framan: mm
2.2.5.2.	L1e — L7e, ef þau eru búin tvöföldum hjólum	Sporvidd að aftan: mm

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvídd hliðarvagns: mm
2.2.6.	L7e-B	Útskögungun að framan: mm
2.2.7.	L7e-B	Útskögungun að aftan: mm
3.		ALMENNIR EIGINLEIKAR AFLRÁSA
3.5.		Drifrás og stjórnbúnaður hennar ⁽¹³⁾
3.5.1.	L1e — L7e	Stutt lýsing og uppráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (gírskipting, tengli eða aðrir þættir drifrásarinnar):
3.6.		Búnaður til að tryggja öryggi í beygjum
3.6.1.	L1e — L7e búið tvöföldum hjólum, L2e, L5e, L6e, L7e	Búnaður til að tryggja öryggi í beygjum (VIII. viðauki við reglugerð (ESB) nr. 168/2013): já/nei ⁽⁴⁾ , mismunadrif/annað ⁽⁴⁾
3.6.2.	L1e — L7e búið tvöföldum hjólum, L2e, L5e, L6e, L7e	Lás á mismunadrifi: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾
3.6.3.	L1e — L7e	Stutt lýsing og uppráttur af búnaði til að tryggja öryggi í beygjum, lásnum á mismunadrifinu og stjórnbúnaði þeirra:
3.7.		Fjöðrun og stjórnþúnaður hennar
3.7.1.	L1e — L7e	Stutt lýsing og uppráttur af fjöðruninni og stjórnþúnaði hennar:
6.		UPPLÝSINGAR UM NOTKUNARÖRYGGI
6.17.		Stýrieiginleikar, beygjuéiginleikar og snúningseiginleikar
6.17.1.	L1e — L7e	Skýringarteikning af stýriási/-ásnum er sýnir stefnu stýrðu hjólanna gagnvart ökutækinu sjálfu:
6.17.2.		<i>Gírskipting og stjórnkerfi stýrisþúnaðar</i>
6.17.2.1.	L1e — L7e	Fyrirkomulag stýrisvélar (tilgreina skal hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
6.17.2.2.	L1e — L7e	Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreina skal hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Stutt lýsing á rafmagns-/rafeindafhlutum:
6.17.2.3.	L1e — L7e	Skýringarmynd af stýrisvélinni:
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Skýringarteikning(-ar) af stýrisþúnaði:
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Stillingarsvið og stillingaraðferð stýrisþúnaðar:
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hjálparþúnaður:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
6.17.3.		<i>Hámarksstýrishorn hjólanna</i>
6.17.3.1.	L1e — L7e	Til hægri: gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar):
6.17.3.2.	L1e — L7e	Til vinstri: gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar):
6.18.		Hjólbarða-/hjólasamsetning:
6.18.1.		<i>Hjólbarðar:</i>
6.18.1.1.		Stærðarmerking
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Ás 1:
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Ás 2:
6.18.1.1.3.	L4e	Hjól á hliðarvagni:
6.18.1.4.	L1e — L7e	Loftþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir með: kPa ⁴ .

q) Eftirfarandi 13. viðbæti a er skotið inn:

„13. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð kerfis (eða gerð ökutækis með tilliti til kerfis) fyrir varnir ökumanns og farþega í ökutækjum, þ.m.t. innréttingar, höfuðpúðar og hurðir ökutækis

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu.
1.		ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Stýri: vinstra megin/hægra megin/fyrir miðju ⁽⁴⁾ :
6.		UPPLÝSINGAR UM NOTKUNARÖRYGGI
6.16.		Sæti (hnakkar og sæti)
6.16.1.	L1e — L7e	Sætafjöldi:
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Staðsetning og fyrirkomulag ⁽⁸⁾ :
6.16.2.	L1e — L7e	Sætaskipan: sæti/hnakkur ⁽⁴⁾
6.16.3.	L1e — L7e	Lýsing og teikningar af:
6.16.3.1.	L1e — L7e	Sætunum og festingum þeirra:
6.16.3.2.	L1e — L7e	Stíllibúnaðinum:
6.16.3.3.	L1e — L7e	Færslubúnaði og læsibúnaði:
6.16.3.4.	L1e — L7e	Festingum sætisbelta sem eru hluti af sætisgrind:
6.16.3.5.	L1e — L7e	Þeim hlutum ökutækisins sem notaðir eru sem festingar:
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Hnit eða teikning af R-punkti eða -punktum allra sæta í öllum stillingum:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ökumannssæti:
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Öll önnur sæti:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
6.16.5.	L1e — L7e	Hönnunarhalli sætisbaks:
6.16.5.1.	L1e — L7e	Ökumannssæti:
6.16.5.2.	L1e — L7e	Öll önnur sæti:
6.20.		Vernd ökumanns og farþega, þ.m.t. innréttingar og hurðir ökutækis
6.20.1.		<i>Yfirbygging</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Efni og smíðaaðferðir:
6.20.2.		<i>Hurðir fyrir farþega, læsingar og lamir</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fjöldi hurða og uppsetning þeirra, mál og hámarksopnun ⁽⁵⁾ :
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Teikning af krækjum og lómum og staðsetningu þeirra á hurðunum:
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tæknilýsing á krækjum og lómum:
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Lýsing (að stærð meðtalinni) á inngöngum, þrepum og, ef við á, á nauðsynlegum handföngum:
6.20.3.		<i>Varnir fyrir ökumann og farþega innan ökutækis</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarymi og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum, fyrirkomulagi stjórnstækja, sætum og aftari hluta þeirra), þaki og renniþaki, bakstoð:
6.20.4.		<i>Höfuðpúðar</i>
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Höfuðpúðar: sambyggðir/lausir/aðskildir ⁽⁴⁾
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nákvæm lýsing á höfuðpúðanum þar sem tilgreint er sérstaklega hværrar gerðar bólsturefnið eða -efnin eru og, þegar það á við, staðsetning og eiginleikar brauta og festingarhluta fyrir þá gerð eða þær gerðir sæta sem sótt er um viðurkenningu á:
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Þegar höfuðpúðinn er aðskilinn
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nákvæm lýsing á þeim hluta burðarvirkisins sem festa á höfuðpúðann við:
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Málsettar teikningar af einkennandi hlutum burðarvirkisins og höfuðpúðans:

r) Eftirfarandi 20. viðbæti a er skotið inn:

„20. viðbætur a

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á eldsneytisgeymi sem aðskilinni tæknieiningu

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
B.		Almennar upplýsingar um kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.7.	L1e — L7e	Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.8.	L1e — L7e	Gerð:
0.8.1.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.8.2.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenningarnúmer (ef til er(u)):
0.8.3.	L1e — L7e	Gerðarviðurkenning(-ar), útgefin/útgefnar (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
0.9.		Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
0.9.1.	L1e — L7e	Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
0.9.2.	L1e — L7e	Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
0.10.		Ökutæki sem aðskilda tæknieiningin er ætluð í ⁽²¹⁾:
0.10.1.	L1e — L7e	Gerð ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2.	L1e — L7e	Afbrigði ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3.	L1e — L7e	Útfærsla ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4.	L1e — L7e	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.10.5.	L1e — L7e	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽²⁾ :
C.		Almennar upplýsingar um ökutækið, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar
0.12.		Samræmi framleiðslu
0.12.1.	L1e — L7e	Lýsing á stjórnunarkerfunum fyrir heildargæðastýringu.
4.		ALMENNAR UPPLÝSINGAR UM VISTVÆNLEIKA OG AFKÖST KNÚNINGSEININGAR
4.3.		Mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun
4.3.7.	L1e — L7e	Uppdráttur af eldsneytisgeyminum þar sem fram kemur rúmtak hans og smíðæfni:

Liður nr.	(Undir-)flokkar	Nákvæmar upplýsingar
7.		UPPLÝSINGAR UM SMÍÐI ÖKUTÆKIS
7.5.		Eldsneytisgeymsla
7.5.1.1.		Eldsneytisgeymir
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Hámarksrúmtak:
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Efni sem eru notuð:
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Inntak eldsneytisgæymis: þröngt rennslisop/merkimiði ⁽⁴⁾
7.5.1.3.	L1e — L7e	Teikning og tæknilysing á geymi/geymum ásamt öllum tengingum og línnum inn- og útrásarkerfis, lásum, lokum og festibúnaði:
7.5.2.		<i>Geymir eða geymar fyrir þjappað jarðgas</i>
7.5.2.1.	L1e — L7e	Bæta skal viðeigandi upplýsingaskjali, sem mælt er fyrir um í reglugerð SP nr. 110 (*) fyrir ökutæki í flokki M1, við þetta upplýsingaskjal að því er varðar geyma fyrir þjappað jarðgas og tengdan búnað.
7.5.3.	L1e — L7e	<i>Geymir eða geymar fyrir fljótandi jarðólúgas</i>
7.5.3.1.	L1e — L7e	Bæta skal viðeigandi upplýsingaskjali, sem mælt er fyrir um í reglugerð SP nr. 67 (*) fyrir ökutæki í flokki M1, við þetta upplýsingaskjal að því er varðar geyma fyrir fljótandi jarðólúgas og tengdan búnað.

(*) Stjtuð. ESB L 120, 7.5.2011, bls. 1.

(**) Stjtuð. ESB L 72, 14.3.2008, bls. 1.⁴⁴

s) Í stað 24. viðbætur komi eftirfarandi:

„24. viðbætur

Yfirlýsing framleiðanda fyrir ökutæki með nothæfisstig sem breyta má úr undirflokki (L3e/L4e)-A2 yfir í undirflokk (L3e/L4e)-A3 og öfugt

Yfirlýsing framleiðanda um breytingu á eiginleikum bifhjóla í undirflokkum (L3e/L4e)-A2 yfir í (L3e/L4e)-A3 og öfugt

Tilhlyðilega útfyllt útgáfa af þessari yfirlýsingu skal fylgja með í upplýsingamöppunni.

Undirritaður: [..... (fullt nafn og staða)]

0.4. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:

0.4.2. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver) ⁽⁰⁾:

Lýsir yfir að

bifhjól í undirflokki (L3e/L4e)-A2 eða (L3e/L4e)-A3 ⁽¹⁾:

0.2.	Gerð ⁽⁴⁾ :
0.2.1.	Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽⁴⁾ :
0.2.2.	Útfærsla eða útfærslur ⁽⁴⁾ :
0.2.3.	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.3.	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽⁵⁾ :
1.	Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það fyrir hendi:
1.1.	Gerðarviðurkenning, útgefin (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
3.2.2.1.	Auðkennissnúmer ⁽¹⁾ hugbúnaðar fyrir stýribúnað aflrásar/rafstýringareiningar: og sannprófunarnúmer kvörðunar:

er tæknilega hæft til umbreytingar yfir í ökutæki í undirflokki (L3e/L4e)-A2 eða (L3e/L4e)-A3(1), sem er auðkennt hér á eftir:

0.2.	Gerð ⁽⁴⁾ :
0.2.1.	Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽⁴⁾ :
0.2.2.	Útfærsla eða útfærslur ⁽⁴⁾ :
0.2.3.	Verslunarheiti (ef til er(u)):
0.3.	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ⁽⁵⁾ :
1.	Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það fyrir hendi:
1.1.	Gerðarviðurkenning, útgefin (dagsetning, ef hún liggur fyrir):
3.2.2.1.	Auðkennissnúmer ⁽¹⁾ hugbúnaðar fyrir stýribúnað aflrásar/rafstýringareiningar: og sannprófunarnúmer kvörðunar:

Með eftirfarandi tæknilega eiginleika:

Almennir smíðaeiginleikar⁽³⁾

- 1.8. Yfirlýstur hámarkshönnunarhraði ökutækis: km/klst.
- 1.9. Hámarksnettóafli: kW (við mín⁻¹)⁽¹⁾
- 1.10. Hlutfall hámarksnettóafls/massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs: kW/kg.

Vistvænleiki⁽³⁾

- 4.0.6. Hljóðstig mælt samkvæmt⁽²⁾:
- 4.0.6.1. Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: mín⁻¹
- 4.0.6.2. Á ferð: dB(A)
- 4.0.6.3. Viðmiðunarmörk fyrir L_{urban} ⁽⁰⁾⁽⁷⁾: dB(A)
- 3.2.15. Losun með útblæstri mæld samkvæmt⁽²⁾:
- 3.2.15.1. Prófun I: losun frá endaröri eftir kaldræsinguna, ásamt spillistuðli:
- CO: mg/km
- THC: mg/km
- NMHC⁽⁰⁾: mg/km

NOx:	mg/km
THC+NOx ⁽⁰⁾ :	mg/km
PM ⁽⁰⁾ :	mg/km
8.7.3.2. Prófun II: losun frá endaröri við (aukinn) lausagang og hröðun:	
HC:	milljónarhluti við venjulegan snúningshraða í lausagangi og:
	við mikinn snúningshraða í lausagangi
CO:	% rúmmáls við venjulegan snúningshraða í lausagangi og:
	við mikinn snúningshraða í lausagangi
8.7.3.2.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks:	m ⁻¹
Losun með útblæstri mæld samkvæmt ⁽²⁾ ⁽³⁾:	
4.0.2. Eldsneytisnotkun ⁽⁰⁾ ⁽⁶⁾ :	l eða kg/100 km
4.0.3. Losun koltvísýrings (CO ₂) ⁽⁰⁾ ⁽⁶⁾ :	g/km
4.0.4. Orkunotkun ⁽⁰⁾ ⁽⁶⁾ :	Wh/km
4.0.5. Drægi á rafmagni ⁽⁰⁾ :	km
með því að breyta eftirfarandi íhlutum, hlutum, hugbúnaði, o.s.frv.:	
Staður: ...	Dagsetning: ...
Undirskrift: ...	Nafn og staða innan fyrirtækisins: ...

Skýringar við 24. viðbæti

(Neðanmálgreinar og skýringar komi ekki fram í yfirlýsingu framleiðanda)

- ⁽⁰⁾ Fyllið ekki út færsluna ef hún á ekki við.
- ⁽¹⁾ Strikið yfir það sem ekki á við (óþarft að strika yfir þegar fleiri en ein færsla á við).
- ⁽²⁾ Númer framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar og nýjustu framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar til breytinga, sem eiga við um gerðarviðurkenninguna. Ef um er að ræða framselda reglugerð sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum skal einnig tilgreina um hvaða áfanga og/eða kóða er að ræða. Í staðinn má gefa upp númer viðeigandi reglugerðar efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.
- ⁽³⁾ Námundið mælieiningarnar að næstu heilu tölu fyrir dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, milljónarhluti og km, að næsta tugahluta fyrir kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km og fyrir % miðað við rúmmál, og að næsta hundraðshluta fyrir kW/kg og fyrir m⁻¹.
- ⁽⁴⁾ Tilgreinið gerð-afbrigði-útfærslu alstafakóða (TVV-kóða) fyrir hverja gerð, hvert afbrigði og hverja útfærslu eins og fram kemur í lið 2.3 í B-hluta I. viðauka.
- ⁽⁵⁾ Flokkað skv. 4. gr. og I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013 og skal kóðinn tilgreindur, t.d. „L3e-A2“ fyrir bifhjól með miðlungsafli.
- ⁽⁶⁾ Fyrir tvinnökutæki sem hægt er að hlaða utan frá skal tilgreina „vegin, blönduð“ gildi fyrir koltvísýring, eldsneytisnotkun og raforkunotkun.
- ⁽⁷⁾ Gildir einungis um ökutækjaflokk L3e.“
- t) Skýringunum varðandi I. viðauka er breytt sem hér segir:
- i. eftirfarandi komi í stað skýringar (16):
- „(16) Námundað að næstu heilu tölu fyrir dB(A).“

ii. eftirfarandi komi í stað skýringar (24):

„24) Ef ökutæki er búið stiglausri skiptingu skal tilgreina: 1 „gírhlutfall við hámarkshönnunarhraða ökutækis“, 2 „gírhlutfall við hámarksafli“, 3 „gírhlutfall við hámarksnúningsvægi“. Með gírhlutföllunum skal gefa upp gírhlutfall innan aðalyfirfærsluhlutfallsins (ef við á) og til viðbótar skal gefa upp ásætlanleg vikmörk sem viðurkenningaryfirvaldið er sátt við. Ef um er að ræða hjólnafarhreyfla án tannhjóladrifs skal tilgreina „á ekki við“ eða „1“.“

2) Ákvæðum IV. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Ákvæðum 1. viðbætis er breytt sem hér segir:

i. í stað orðanna „er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) útgefið hinn (..... útgáfudagur) og“ í FYRIRMYND A — 1. liður, komi orðin „og er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) (umbreytt ökutæki* ... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) ⁽³ⁱ⁾ útgefið hinn (..... útgáfudagur) (umbreytt ökutæki* útgáfudagur) ⁽³ⁱ⁾ og“,

ii. í stað orðanna „er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) útgefið hinn (..... útgáfudagur) og“ í FYRIRMYND B — 1. liður, komi orðin „er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) (umbreytt ökutæki* ... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) ⁽³ⁱ⁾ útgefið hinn (..... útgáfudagur) (umbreytt ökutæki* útgáfudagur) ⁽³ⁱ⁾ og“,

iii. í stað orðanna „og er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) útgefið hinn (..... útgáfudagur) og“ í FYRIRMYND C — 1. liður, komi orðin „er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í ESB-gerðarviðurkenningunni (... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) (umbreytt ökutæki* ... gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar) ⁽³ⁱ⁾ útgefið hinn (..... útgáfudagur) (umbreytt ökutæki* útgáfudagur) ⁽³ⁱ⁾ og“.

iv. Í stað fyrirsagnarinnar „2. liður“ í 2. lið komi eftirfarandi:

„2. LIÐUR⁽⁰⁾“.

v. Í stað færslu 4.0.1 í 2. lið komi eftirfarandi:

„4.0.1.	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5) ^{(1)«} .
---------	---

vi. Færslurnar 4.0.2., 4.0.2.1. og 4.0.2.2. í 2. lið falli brott.

vii. Í 2. lið bætast eftirfarandi færslur 4.0.6. til 4.0.6.3. við á eftir færslu 4.0.1.:

„4.0.6.	Hljóðstig mælt samkvæmt ^(m) :
4.0.6.1.	Í kyrrstöðu: dB(A) (umbreytt ökutæki*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾ við snúningshraða: mín ⁻¹ (umbreytt ökutæki*: mín ⁻¹) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.2.	Á ferð: dB(A) (umbreytt ökutæki*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.3.	Viðmiðunarmörk fyrir L _{urban} ⁽³ⁱ⁾ : dB(A) (umbreytt ökutæki*: dB(A)) ^{(3i)«} .

viii. Í stað færslu 3.2.15.1. í 2. lið komi eftirfarandi:

„3.2.15.1.	Prófun I: losun frá endaröri eftir kaldræingu ásamt spillistuðli (ef við á):		
	CO:	mg/km	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC:	mg/km	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NMHC:	mg/km ⁽³⁾	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NOx:	mg/km	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC+NOx:	mg/km ⁽³⁾	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	PM:	mg/km ⁽³⁾	(umbreytt ökutæki*:... mg/km) ^{(3i)€}

ix. Í stað fyrirsagnarinnar „Orkunýtni“, þ.m.t. allar færslur þar undir, í 2. lið komi eftirfarandi:

„Orkunýtni^{(m) (o)}“:

4.0.2.	Eldsneytisnotkun ^{(3) (q)} :	l eða kg/100 km	(umbreytt ökutæki*:... l eða kg/100 km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.3.	Losun koltvísýrings (CO ₂) ^{(3) (q) (n)} :	g/km	(umbreytt ökutæki*:... g/km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.4.	Orkunotkun ^{(3) (q)} :	Wh/km	(Umbreytt ökutæki*:... Wh/km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.5.	Drægi á rafmagni ⁽³⁾ :	km	(umbreytt ökutæki*:... km) ^{(3) (3i)€}

b) Ákvæðum 2. viðbætis er breytt sem hér segir:

i. Í stað færslu 0.3. komi eftirfarandi:

„0.3.	Flokkur, undirflokkur og undirflokkur undirflokks ökutækis ^{(6) (u)} : ...“.
-------	---

ii. Í stað fyrirsagnarinnar „Orkunýtni“, þ.m.t. allar færslur þar undir, komi eftirfarandi:

„Orkunýtni“:

4.0.2.	Eldsneytisnotkun ^{(3) (q)} :	l eða kg/100 km	(umbreytt ökutæki*:... l eða kg/100 km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.3.	Losun koltvísýrings (CO ₂) ^{(3) (q) (n)} :	g/km	(umbreytt ökutæki*:... g/km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.4.	Orkunotkun ^{(3) (q)} :	Wh/km	(Umbreytt ökutæki*:... Wh/km) ^{(3) (q) (3i)}
4.0.5.	Drægi á rafmagni ⁽³⁾ :	km	(umbreytt ökutæki*:... km) ^{(3) (3i)€}

c) Skýringunum varðandi IV. viðauka er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað skýringar (9):

„(9) Tilgreinið eftirfarandi gildi eftir því hvaða flokki ökutækis tilheyrir:

- fyrir undirflokka: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: mældan hámarkshraða ökutækisins,
- fyrir undirflokka: L3e, L4e, L5e, L7e-A og L7e-B2: hámarkshönnunarhraða ökutækisins.
- fyrir reiðhjól með fótstigum (L1e): fyllið ekki út þessa færslu í samræmisvottorðinu“.

ii. Skýring (n) falli brott.

iii. Eftirfarandi komi í stað skýringar (o):

„(o) Námundið gildin að næstu heilu tölu fyrir dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, milljónarhluti, mm, kg, km og km/klst., að næsta tífunda hluta fyrir kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km og fyrir % miðað við rúmmál, og að næsta hundradshluta fyrir kW/kg og fyrir m⁻¹.“

iv. Skýring (p) falli brott.

v. Önnur skýringin (s) undir skýringu (t) falli brott.

vi. Eftirfarandi skýring (u) bætist við:

„(u) Upplýsingarnar í þessari færslu skulu koma fram í færslu 04. „Ökutækjaflokkur“ í samræmisvottorðum sem gefin eru út í samræmi við sniðmátið sem sett er fram í IV. viðauka við tilskipun 2002/24/EB.“

vii. Eftirfarandi skýring (3r) bætist við:

„(3r) Gildir einungis um ökutækjaflokk L3e.“

3) Ákvæðum V. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 3.1.6. komi eftirfarandi:

„3.1.6. Þegar gerðarviðurkenning fer fram þarf ekki að kanna hvort ráðstafanir framleiðanda til að tryggja þann rekjanleika ökutækisins sem um getur í lið 3.1.5. séu til staðar.“

b) Í stað liðar 3.2.8. komi eftirfarandi:

„3.2.8. Verksmiðjunúmer ökutækisins skal standa í einni línu ef unnt er. Þegar verksmiðjunúmer ökutækis er í tveimur línum skal takmarka upphaf og endi verksmiðjunúmers ökutækis við eitt tákni sem framleiðandinn velur og táknið skal hvorki vera rómverskur hástafur né arabískur tölustafur.“

c) Í stað 5. liðar í 1. viðbæti komi eftirfarandi:

„5. Dæmi fyrir L3e-A3 bifhjól með viðbótarupplýsingum fyrir umbreytta ökutækið, sem er L3e-A2 bifhjól, utan við skýrt afmarkaða réttthyrninginn. Í þessu tilviki í þeim tilgangi að gera tímabundna og afturkallanlega breytingu sem framleiðandi heimilar, á L3e-A3 bifhjólinu sem fyrst var skráð til að skrá það landsbundið að lokinni umbreytingu á því yfir í L3e-A2 fyrirkomulag með minnkuðu afli (t.d. fyrir ökumenn með A2 ökuskráreini):

MOTORUDOLPH

L3e-A3

e4*168/2013*2691

JRM00DBP008002211

84 dB(A) — 4 250 mín⁻¹

hám. 352 kg

L3e-A2

e4*168/2013*2692

83 dB(A) — 3 750 mín⁻¹

35 kW“.

4) Ákvæðum VI. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.1 í III. lið 1. viðbættis komi eftirfarandi:

„2.1.	Viðurkenningin er veitt í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá ⁽⁶⁾ .“
-------	---

b) Ákvæðum 2. viðbættis er breytt sem hér segir:

i. Í stað færslu 4.1 í III. lið komi eftirfarandi:

„4.1.	Viðurkenningin er veitt í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá ⁽⁶⁾ .“
-------	---

ii. Í stað fyrsta undirliðar „ATH:“ í III. lið komi eftirfarandi:

„— Ef þessi fyrirmynd er notuð fyrir gerðarviðurkenningu á ökutækis sem undanþágu vegna nýrrar tækni eða nýrrar hugmyndar í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013 skal yfirskrift vottorðsins vera „BRÁÐABIRGÐAVOTTORÐ FYRIR ESB-HEILDARGERÐARVIÐURKENNINGU GILDIR EINUNGIS Á YFIRRÁÐASVÆÐI ...⁽⁵⁾“. Í bráðabirgðavottorðinu fyrir gerðarviðurkenningu skal einnig tilgreina þær takmarkanir sem hafa verið settar á gildi þess og þær undanþágur sem hefur verið beitt í samræmi við 4. mgr. 30. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013.“

iii. Í stað skýringanna varðandi 2. viðbætti komi eftirfarandi:

„Skýringar við 2. viðbætti

(Neðanmálgreinar og skýringar komi ekki fram í gerðarviðurkenningavottorði)

- 1) Strika skal yfir það sem ekki á við.
- 2) Tilgreinið gerð-afbrigði-útfærslu alstafakóða (TVV-kóða) fyrir hverja gerð, hvert afbrigði og hverja útfærslu eins og fram kemur í lið 2.3 í B-hluta I. viðauka.
- 3) Tilgreina skal kóðann fyrir flokkun skv. 4. gr. og I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013, t.d. „L3e-A1E“ fyrir torfæruhjól með litlu afli.
- 4) Sjá 2. lið.
- 5) Tilgreinið aðildarríkið.
- 6) Gildir einungis um gerðarviðurkenningu ökutækis sem undanþágu vegna nýrrar tækni eða nýrrar hugmyndar í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013.
- 7) Gildir einungis um gerðarviðurkenningu fyrir litla, landsbundna framleiðsluröð ökutækja skv. 42. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013.
- 8) Tilgreinið einungis nýjustu breytinguna ef um er að ræða breytingu á einni eða fleiri greinum í reglugerð (ESB) nr. 168/2013, samkvæmt breytingunni sem gildir um ESB-gerðarviðurkenninguna.“

c) Í II. lið 4. viðbættis er eftirfarandi færslum 4a. og 4a.1. skotið inn fyrir framan færslu 5.:

„4a.	Gerðarviðurkenning er veitt/rýmkuð/synjað/afturkölluð ⁽¹⁾
4a.1.	Viðurkenningin er veitt í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá ⁽⁵⁾ .“

d) Ákvæðum II. liðar 5. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færslum 4a. og 4a.1. er skotið inn fyrir framan færslu 5.:

„4a.	Gerðarviðurkenning er veitt/rýmkuð/synjað/afturkölluð ⁽¹⁾
4a.1.	Viðurkenningin er veitt í samræmi við 40. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá ⁽⁵⁾ .“

ii. Í stað færslu 5. komi eftirfarandi:

„5.	Takmörkun á gildi ⁽¹⁾⁽⁵⁾ : ...“.
-----	---

iii. Í stað færslu 6. komi eftirfarandi:

„6.	Veittar undanþágur ⁽¹⁾⁽⁵⁾ : ...“.
-----	--

5) Ákvæðum VII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í 4. lið falli tafla 1 brott.

b) Í stað 5. liðar komi eftirfarandi:

„5. Kerfisbinding á númerakerfi fyrir ESB-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar

Tafla 1

Kerfisbinding á númerakerfi fyrir ESB-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar

SKRÁ I — Kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar		
Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.	Alstafur
Kerfi: losun frá hreyflum (Euro 4)	134/2014	A1
Kerfi: losun frá hreyflum (Euro 5)	134/2014	A2
Kerfi: sveifarhús (liðir 1.3.1. og 1.3.2.) og losun við uppgufun (liður 1.4.1. til 1.4.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	134/2014	B1
Kerfi: sveifarhús (liðir 1.3.1. og 1.3.2.) og losun við uppgufun (liður 1.4.4. til 1.4.6 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	134/2014	B2
Kerfi: sveifarhús (liðir 1.3.1. og 1.3.2.) og losun við uppgufun (liður 1.4.7. til 1.4.8 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	134/2014	B3
Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfispætti (innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga: liður 1.8.1 til 1.8.2 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	134/2014	C1

SKRÁ I — Kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar

Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.	Alstafur
Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	134/2014	C2
Kerfi: hljóðstig	134/2014	D
Kerfi: afköst knúningseiningar	134/2014	E
Kerfi: hámarksnúningsvægi og hámarksnettóafli knúningseiningar	134/2014	E1
Aðskilin tæknieining: mengunarvarnarbúnaður	134/2014	F
Aðskilin tæknieining: hávaðamildunarbúnaður	134/2014	G
Aðskilin tæknieining: útblástursbúnaður (mengunarvarnarbúnaður og hávaðamildunarbúnaður)	134/2014	H

SKRÁ II — Kröfur um notkunaröryggi fyrir ökutæki

Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.	Alstafur
Kerfi: hemlar	3/2014	J
Kerfi: uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	3/2014	K
Kerfi: veltivarnarbúnaður	3/2014	L
Kerfi: áfesting hjólbarða	3/2014	M
Kerfi: uppsetning hljóðmerkjabúnaðar	3/2014	AA
Kerfi: uppsetning á rúðum, framrúðupurrkum og afísingar- og móðuhreinsunarbúnaði	3/2014	AB
Kerfi: auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	3/2014	AC
Kerfi: öryggisbeltafestingar	3/2014	AD
Kerfi: stýrieiginleikar, beygjueiginleikar og snúningseiginleikar	3/2014	AE
Kerfi: varnir ökumanns og farþega, þ.m.t. innréttingar, höfuðpúðar og hurðir ökutækis	3/2014	AF
Íhlutur/aðskilin tæknieining: hljóðmerkjabúnaður	3/2014	N

SKRÁ II — Kröfur um notkunaröryggi fyrir ökutæki

Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.	Alstafur
Íhlutur/aðskilin tæknieining: framrúða úr öðru efni en gleri	3/2014	O
Íhlutur/aðskilin tæknieining: framrúðusprautubúnaður	3/2014	P
Íhlutur/aðskilin tæknieining: baksýnisbúnaður	3/2014	Q
Íhlutur/aðskilin tæknieining: öryggisbelti	3/2014	R
Íhlutur/aðskilin tæknieining: sæti (hnakkur/sæti)	3/2014	S

SKRÁ III — Smíði ökutækis og almennar gerðarviðurkenningarkröfur

Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.	Alstafur
Kerfi: virkt, innbyggt greiningarkerfi (innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga: liður 1.8.1 til 1.8.2 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	44/2014	T1
Kerfi: virkt, innbyggt greiningarkerfi (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)	44/2014	T2
Aðskilin tæknieining: tengibúnaður eftirvagns	44/2014	U
Aðskilin tæknieining: búnaður til að koma í veg fyrir notkun án leyfis	44/2014	V
Aðskilin tæknieining: handföng fyrir farþega	44/2014	W
Aðskilin tæknieining: fóthvílur	44/2014	X
Aðskilin tæknieining: hliðarvagn	44/2014	Já
Aðskilin tæknieining: eldsneytisgeymir	44/2014	Z ⁴ .

6) Ákvæðum VIII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 2.2.1.3.3. komi eftirfarandi:

„2.2.1.3.3. Niðurstöður úr prófun II ⁽³⁾:

Tafla 5-2

Niðurstöður úr prófun II

Prófun	HC (milljónarlutar)	CO (% rúmmáls)	Lambda-gildi	Snúningshraði (mín-)	Hitastig smurólú (K)	Mælt og leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m ⁻¹)
Rafkveikja (PI): Prófun við minnsta snúningshraða í lausagangi						—
Rafkveikja (PI): Prófun við mikinn snúningshraða í lausagangi						—
Þjöppukveikja (CI) — Niðurstöður úr hröðunarprófun/prófun á reykþéttni	—	—	—	—	—	“.

b) Í stað liða 2.2.1.8.6. og 2.2.1.8.7. komi eftirfarandi:

„2.2.1.8.6. Losun koltvísýringur og eldsneytisnotkun⁽³⁾

Tafla 5-8

Tafla með niðurstöðum úr prófun VII fyrir knúningseiningar sem eru eingöngu búnar brunahreyfli eða eru búnar tvinnknúningseiningu sem ekki er hægt að hlaða utan ökutækisins (NOVC)

Niðurstöður úr prófunaraðferð VII (TR _{TTVII})	Prófun nr.	Koltvísýringur (g/km)	Eldsneytisnotkun (l/100 km) eða (kg/100 km)
TR _{TTI Mælt x} ⁽ⁱ⁾ ⁽¹⁾	1		
	2		
	3		
TR _{TTI Mælt meðaltal} ⁽ⁱ⁾ ⁽¹⁾			
K _i ⁽ⁱ⁾ ^(*) ^(*) (engin eining)			
TR _{TTVIIx} ⁽ⁱ⁾ ^(*) = K _i · TR _{TTI Mælt x} Meðaltal			
Koltvísýringur og eldsneytisnotkun samkvæmt yfirlýsingu framleiðanda	—		

⁽ⁱ⁾ Þar sem við á.

⁽ⁱⁱ⁾ Námunad að 2 aukastöfum.

⁽ⁱⁱⁱ⁾ Námunad að 4 aukastöfum.

^(iv) Námunad að 0 aukastöfum.

^(v) Setjið K_i = 1 ef:

a) ökutækið er **ekki** búit mengunarvarnarkerfi sem endurnýjar sig reglubundið eða,

b) ökutækið er **ekki** tvinnökutæki.

2.2.1.8.7. Losun koltvísýringur/eldsneytisnotkun (uppgengið gildi framleiðanda)⁽³⁾

Raforkunotkun og drægi á rafmagni⁽³⁾:

Tafla 5-9

Tafla með niðurstöðum úr prófun VII fyrir knúningseiningar sem ganga einungis fyrir rafmagni eða knúningseiningar sem ekki er hægt að hlaða utan ökutækisins (NOVC) og eru búnar rafknúningshreyfli

	Mæld raforkunotkun (Wh/km)	Uppgefin raforkunotkun (Wh/km)	Mælt drægi á eingöngu rafmagni (km)	Uppgefið gildi fyrir drægi á rafmagni (km)
Aflrás einungis rafknúin				
Tvinnrafalrás sem ekki er hægt að hlaða utan ökutækisins				“

c) Í stað töflu 5-13 í lið 2.2.1.10.9. komi eftirfarandi:

„Tafla 5-13

Kröfur um niðurstöður úr prófun að því er varðar hljóðstig

Hljódmengunarstig	Euro 4		Euro 5
Hljóðstigsmörk	D-hluti VI. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 168/2013	Hljóðstigsmörk samkvæmt efnahagsnefnd SP fyrir Evrópu sem jafngilda þeim í D-hluta VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013	D-hluti VI. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 168/2013
Prófunarkröfur	VIII. viðauki reglugerðar (ESB) nr. 168/2013	Reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem um getur í D-hluta VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013	Reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem um getur í D-hluta VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013

Stjórnsýslukröfur fyrir undirflokka ökutækis að því er varðar hljóðstig:

(Undir)flokkar ökutækis		
L1e, L6e-A	I. viðauki reglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63
L3e	I. viðauki reglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 41	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 41
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	I. viðauki reglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9
Útblásturshljóðdeyfikerfi til endurnýjunar, allir flokkar	I. viðauki reglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 92	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 92 ⁴ .

d) Í stað töflu 5-14 í lið 2.2.1.10.11. komi eftirfarandi:

„Tafla 5-14

Niðurstöður úr hljóðstigsprófun samkvæmt Euro 4 eða Euro 5

Ökutækja-flokkur	Knúningsaflsflokkur	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU4})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 4	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU5})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 5
L1e-A	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:63$ $TR_{TTIXEU4}:$	VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63	$SL_{EU5}:$ $TR_{TTIXEU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63
L1e-B	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn- $v_{max} \leq 25$ km/klst.	$SL_{EU4}:66$ $TR_{TTIXEU4}:$		$SL_{EU5}:$ $TR_{TTIXEU5}:$	
	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn- $v_{max} \leq 45$ km/klst.	$SL_{EU4}:71$ $TR_{TTIXEU4}:$		$SL_{EU5}:$ $TR_{TTIXEU5}:$	

Ökutækja-flokkur	Knúningsaflsflokkur	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU4})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 4	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU5})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 5		
L2e	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:76$	VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9	$SL_{EU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9		
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L3e	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn- PMR ≤ 25	$SL_{EU4}:73$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 41	$SL_{EU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 41		
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn- 25 < PMR ≤ 50	$SL_{EU4}:74$		$SL_{EU5}:$			
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn- PMR > 50	$SL_{EU4}:77$		$SL_{EU5}:$			
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
L4e	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:80$	VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9	$SL_{EU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9		
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
L5e-A	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:80$	VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9	$SL_{EU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9		
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L5e-B	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$			
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L6e-A	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	$SL_{EU4}:80$		VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63		$SL_{EU5}:$	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 63
		$TR_{TTIXEU4}:$				$TR_{TTIXEU5}:$	

Ökutækja-flokkur	Knúningsaflsflokkur	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 4 SL _{EU4} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 4 TR _{TTIXEU4} (dB(A))& (% af SL _{EU4})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 4	Hljóðstigsmörk samkvæmt Euro 5 SL _{EU5} (dB(A)) / prófunarniðurstöður samkvæmt Euro 5 TR _{TTIXEU5} (dB(A))& (% af SL _{EU5})	Hljóðprófunaraðferð samkvæmt Euro 5
L6e-B	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	SL _{EU4} :80	VIII. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 134/2014/reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9	SL _{EU5} :	Reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 9 ⁴ .
		TR _{TTIXEU4} :		TR _{TTIXEU5} :	
L7e-A	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	SL _{EU4} :80		SL _{EU5} :	
		TR _{TTIXEU4} :		TR _{TTIXEU5} :	
L7e-B	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	SL _{EU4} :80		SL _{EU5} :	
		TR _{TTIXEU4} :		TR _{TTIXEU5} :	
L7e-C	Rafkveikja/ þjöppukveikja/tvinn-	SL _{EU4} :80		SL _{EU5} :	
		TR _{TTIXEU4} :		TR _{TTIXEU5} :	

e) Í stað liða 2.2.1.10.12. og 2.2.1.10.13. komi eftirfarandi:

„2.2.1.10.12.	Hljóðstig í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: mín ⁻¹
2.2.1.10.13.	Tegund(-ir) og gerð(-ir) hljóðdeyfikerfis/-kerfa til endurnýjunar ⁽³⁾ : “.

f) Eftirfarandi liður 2.2.1.10.14. bætist við:

„2.2.1.10.14.	Staðsetning gerðarviðurkenningarnúmersins (bætið við teikningum, ljósmyndum) ⁽³⁾ : “.
---------------	--