

**FRAMKVÆMDARÁKVÖRDUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2016/2323****2020/EES/5/07****frá 19. desember 2016****um að koma á fót Evrópuskrá yfir skipaendurvinnslustöðvar samkvæmt reglugerð  
Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1257/2013 frá 20. nóvember 2013 um endurvinnslu skipa og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1013/2006 og tilskipun 2009/16/EB <sup>(1)</sup>, einkum 16. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Samkvæmt 16. gr. (1. mgr.) reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 skal framkvæmdastjórnin samþykkja framkvæmdargerðir til að koma á fót Evrópuskrá yfir skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar innan Sambandsins og aðildarríkin hafa tilkynnt um í samræmi við 14. gr. (3. mgr.) þeirrar reglugerðar og yfir skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar í þriðja landi og innfærsla þeirra er byggð á mati á upplýsingum og sönnunum þeim til stuðnings sem eru lagðar fram eða er aflað í samræmi við 15. gr. sömu reglugerðar.
- 2) Aðildarríkin hafa alls tilkynnt um 18 skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar innan Sambandsins og fara að viðeigandi kröfum reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013. Í samræmi við a-lið 1. mgr. 16. gr. þeirrar reglugerðar ætti að færa þær stöðvar á Evrópuskrána yfir skipaendurvinnslustöðvar.
- 3) Að því er varðar skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar í þriðja landi þar sem umsókn um innfærslu í Evrópuskrána hefur verið lögð fram til framkvæmdastjórnarinnar, í samræmi við 15. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013, stendur enn yfir mat á viðeigandi upplýsingum og stuðningsgögnum sem liggja fyrir eða er aflað. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir er varða þær skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar utan Sambandsins um leið og matinu er lokið.
- 4) Upplýsingarnar sem eiga að koma fram í Evrópuskránni eru tilgreindar í annarri undirgrein 2. mgr. 16. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013. Til að endurspeglar þær kröfur ætti Evrópuskráin að vera byggð upp í samræmi við þau ákvæði. Í Evrópuskránni skal einnig tilgreina gildislok innfærslu skipaendurvinnslustöðvarinnar skv. 3. mgr. 16. gr. þeirrar reglugerðar.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari ákvörðun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um reglur um endurvinnslu skipa sem komið var á fót skv. 25. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013.

SAMÞYKKT ÁKVÖRDUN ÞESSA:

*1. gr.*

Evrópuskránni yfir skipaendurvinnslustöðvar skv. 1. mgr. 16. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 skal komið á fót eins og sett er fram í viðaukanum við þessa ákvörðun.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 345, 20.12.2016, bls. 119. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 28/2019 frá 8. febrúar 2019 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjttíð. ESB L 330, 10.12.2013, bls. 1.

2. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Gjört í Brussel 19. desember 2016.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---

## EVROÐUSKRÁ YFIR SKIPAENDURVINNSLUSTÖÐVAR SEM UM GETUR Í 1. MGR. 16. GR. REGLUGERÐAR (ESB) NR. 1257/2013

## Skipaendurvinnslustöðvar sem eru staðsettar í aðildarríki Sambandsins

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
BELGÍA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgía Símanúmer: +32 92512521 Tölvupóstfang: peter.wyntin@galoo.com	Samhliða (legupláss á floti), hallandi	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 265 metrar Breidd: 36 metrar Djúprista: 12,5 metrar		Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 30 dagar	34 000 <sup>(4)</sup>	31. mars 2020
DANMÖRK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå Danmörk www.fornaes.dk	Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan úrelding á ógegndræpu gólfi með skilvirku frárennsliskerfi	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 150 metrar Breidd: 25 metrar Djúprista: 6 metrar BT: 10 000	Sveitarfélagið Norddjurshefur rétt til að úthluta hættulegum úrgangi til samþykktra umhverfisvænna móttökustöðva.	Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 2 vikur	30 000 <sup>(5)</sup>	30. júní 2021

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinnna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu-stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmörk www.smedegaarden.net	Sundurhlutun við hafnarbakka og síðan úrelding á ógegndræpu gólfi með skilvirku frárennsliskerfi	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: 170 metrar Breidd: 40 metrar Djúprista: 7,5 metrar		Óbeint samþykki, þar sem hámark endurskoðunartímabils er 2 vikur	20 000 <sup>(6)</sup>	15. september 2021

FRAKKLAND

GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frakkland Símanúmer: +33 235557750 Tölvupóstfang: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Á floti og á dráttarbraut	Allar gerðir fara eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa: Lengd: 150 metrar Breidd: 18 metrar EBT: 7 000	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki — Lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið.	16 000 <sup>(7)</sup>	30. desember 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frakkland Símanúmer: +33 556905800 Tölvupóstfang: p-brocart@bordeaux-port.fr	Samhliða, þurrkví	Allar gerðir fara eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksstærð skipa (þurrkví): Lengd: 240 metrar Breidd: 37 metrar Dýpt: 17 metrar	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki — Lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið.	18 000 <sup>(8)</sup>	21. október 2021

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu-stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Plouigneau Frakkland Símanúmer: +33 611747401 Tölvupóstfang: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Samhliða, þurrkví	Allar gerðir fara eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa (þurrkví): Lengd: 225 metrar Breidd: 34 metrar Dýpt: 27 metrar	Umhverfistakmarkanir eru skilgreindar í leyfi sýslumanns.	Beint samþykki — Lögbært yfirvald fyrir ákvörðun um samþykki er umhverfisráðuneytið.	5 500 <sup>(9)</sup>	24. maí 2021

## LETTLAND

A/S „Tosmares kuģu-būvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Lettland Símanúmer: +371 63401919 Tölvupóstfang: shipyard@tosmare.lv	Sundurhlutun skipa (legupláss á floti og þurrkví)	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksból skipa: Lengd: 165 m Breidd: 22 m Dýpt: 7 m BG: 14 000 BT: 200–12 000 Þyngd: 100–5 000 tonn EBT: 100–5 000	Sjá landsbundið leyfi nr. LI-10-IB-0024.	Beint samþykki — skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	0 <sup>(10)</sup>	11. júní 2020.
--	---	---	--	---	-------------------	----------------

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu- stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
LITÁEN						
UAB APK Minijos 180 (legupláss 133A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 46365776 Símbref +370 46365776 Tölvupóstfang: uab.apk@gmail.com	Samhliða (legupláss á floti)	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 130 metrar Breidd: 35 metrar Dýpt: 10 metrar BT: 3 500	Sjá landsbundið leyfi nr. TL-KL.1-15/2015.	Beint samþykki — skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	1 500 <sup>(11)</sup>	17. mars 2020
UAB Armar Minijos 180 (legupláss 127A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 68532607 Tölvupóstfang: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Samhliða (legupláss á floti)	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 80 metrar Breidd: 16 metrar Dýpt: 6 metrar BT: 1 500	Sjá landsbundið leyfi nr. TL-KL.1-16/2015.	Beint samþykki — skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	3 910 <sup>(12)</sup>	17. mars 2020
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (legupláss 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litáen Símanúmer: +370 46483940/483891 Símbref +370 46483891 Tölvupóstfang: refonda@wsy.lt	Samhliða (legupláss á floti)	Allar gerðir skipa eins og þær eru skilgreindar í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 Hámarksmál skipa: Lengd: 230 metrar Breidd: 55 metrar Dýpt: 14 metrar BT: 70 000	Sjá landsbundið leyfi nr. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Beint samþykki — skrifleg tilkynning innan 30 virkra daga	20 140 <sup>(13)</sup>	21. maí 2020

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu-stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnið á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
HOLLAND						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Holland Símanúmer: +31 181234353 Tölvupóstfang: mzoethout@keppelverolme.nl	Niðurrif skipa	Hámarksból skipa: Lengd: 405 metrar Breidd: 90 metrar Dýpt: 11,6 metrar	Stöðin hefur rekstrarleyfi; leyfið felur í sér takmarkanir og skilyrði fyrir umhverfissvænan rekstur.	Beint samþykki	52 000 <sup>(14)</sup>	21. júlí 2021
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Holland Símanúmer: +31 786736055 Tölvupóstfang: info@sloperijnederland.nl	Niðurrif skipa	Hámarksból skipa: Lengd: 200 metrar Breidd: 33 metrar Dýpt: 6 metrar Hæð: 45 metrar (Botlek-brú) Endurvinnsluáðgerðir hefjast á floti til að léttu skrokkinn; vandan til að draga skipin upp á rampinn getur dregið 2 000 tonn.	Stöðin hefur rekstrarleyfi; leyfið felur í sér takmarkanir og skilyrði fyrir umhverfissvænan rekstur.	Beint samþykki	9 300 <sup>(15)</sup>	27. september 2021
PÓLLAND						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislaw Kujota 1 70-605 Szczecin Pólland	Hafnargarðar og endurvinnslustaðir við strönd	Allar gerðir fara. Hámarksból skipa: Lengd: 120 metrar Breidd: 20 metrar Dýpt: 6 metrar BG: 6 000 BT: 2 500 EBT: 2 500	Sjá leyfi WOS.II.7243.7.4.2014.IB.	Beint samþykki (upplýsingar skal leggja fram snemma á árinu 2017, um leið og ný innlend löggjöf öðlast gildi)	4 000 <sup>(16)</sup>	30. júní 2017

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu-stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------------	---	---	---	---	---

PORTÚGAL

Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portúgal	Sundurhlutun í þurrkví, afmengun og sundurhlutun á láréttum og hallandi fleti í þurrkví, í samræmi við stærð skipsins	Nafnrúmtak lárétta flatarins: 700 tonn Nafnrúmtak hallandi flatarins: 900 tonn		Skilyrði sem gilda um starfsemina eru skilgreind í forskriftum sem fylgja bálknum (AL n.º 5/2015/CCDRC frá 26. janúar 2016)	1 900 tonn <sup>(17)</sup>	26. janúar 2020
--	---	---	--	---	----------------------------	-----------------

SPÁNN

DDR VESSELS XXI, S.L. Höfnin „El Musel“ Gijón Spánn Símanúmer: +34 630144416 Tölvupóstfang: abarredo@ddr-vessels.com	Sundurhlutunar-rampur	Allar gerðir fara, að undanskildum kjarnorkuknúnum skipum Hámarksból skipa: Lengd: 84,95 metrar (Samþykja má skip allt að 169,9 m að lengd með enga eða takmarkaða hreyfingu á rampinum, með hliðsjón af niðurstöðu úr nákvæmri hagkvæmni-athugun)	Takmarkanirnar eru í samþætta umhverfisleyfinu.	Engin sértæk málsmeðferð hefur enn verið skilgreind.	0 <sup>(18)</sup>	28. júlí 2020.
--	-----------------------	---	---	--	-------------------	----------------



Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslu-stöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EBT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
BRETLAND						
<p>Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Bretland Símanúmer: +44 1642806080 Tölvupóstfang: info@ableuk.com</p>	<p>Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti</p>	<p>Öll för í þeirri stærð sem eru samþykkt í leyfinu. Hámarksból skipa: Lengd: 337,5 metrar Mesta breidd skips: 120 metrar Djúprista: 6,65 metrar</p>	<p>Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfurnar í reglugerðum ESB. Stöðin er samþykkt með leyfi (tilvísun EPR/VP3296ZM) sem takmarkar starfsemi og setur rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.</p>	<p>Samþykkið er veitt með sameiginlegu samkomulagi lögbærra yfirvalda (Umhverfisstofnunar og Heilbrigðis- og öryggismálastofnunar (e. <i>Health and Safety Executive</i>) um áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem er formlega samþykkt með breytingu á gildandi umhverfisleyfi.</p>	<p>66 340 <sup>(19)</sup></p>	<p>6. október 2020</p>
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Bretland Símanúmer: +44 2890458456 Tölvupóstfang: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti</p>	<p>Öll för í stærð sem tilgreind er í samþykktari vinnuáætlun. Hámarksból skipa: Aðalskipakvín (sú stærsta) hefur burðargetu sem nemur 556 m × 93 m × 1,2 m og getur tekið för allt að þeirri stærð. Stærsta þurrkvín hefur burðargetu sem nemur 1,2 millj.</p>	<p>Stöðin hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfurnar í reglugerðum ESB. Stöðin er samþykkt með leyfi fyrir meðhöndlun úrgangs, leyfisnúmer LN/07/21/V2, sem takmarkar starfsemi og setur rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.</p>	<p>Samþykkið er veitt með sameiginlegu samkomulagi lögbærra yfirvalda milli Umhverfisstofnunar Norður-Írlands (NIEA) og Heilbrigðis- og öryggismálastofnunar Norður-Írlands (HSENI) um áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem er formlega samþykkt með breytingu á gildandi leyfi fyrir meðhöndlun úrgangs (WML).</p>	<p>13 200 <sup>(20)</sup></p>	<p>3. ágúst 2020</p>

Heiti stöðvar	Aðferð við endurvinnslu	Tegund og stærð skipa sem hægt er að endurvinna	Takmarkanir á og skilyrði fyrir starfi skipaendurvinnslustöðvarinnar, þ.m.t. að því er varðar meðhöndlun hættulegs úrgangs	Nákvæmar upplýsingar um beina eða óbeina málsmeðferð við samþykki lögbærs yfirvalds fyrir endurvinnsluáætlun skipa <sup>(1)</sup>	Hámarksfrálag frá skipaendurvinnslu á ári, reiknað sem summan af þyngd skipa, sett fram sem eigin þyngd í tonnum (EPT), sem hafa verið endurunnin á tilteknu ári á þeirri starfsstöð <sup>(2)</sup>	Gildislok innfærslu í Evrópuskrána <sup>(3)</sup>
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Bretland Símanúmer: +44 1792654592 Tölvupóstfang: info@swansea-drydocks.com	Sundurhlutun skipa og tilheyrandi meðhöndlun sem er leyfð í þurrkví og leguplássi á floti	Öll för í þeirri stærð sem eru samþykkt í leyfinu. Hámarksstærð skipa: Lengd: 200 metrar Mesta breidd skips: 27 metrar Djúprista: 7 metrar	Staðurinn hefur áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem uppfyllir kröfurnar í reglugerðum ESB. Stöðin er samþykkt með leyfi (tilvísun EPR/UP3298VL) sem takmarkar starfsemi og rekstraraðila stöðvarinnar skilyrði.	Samþykkið er veitt með sameiginlegu samkomulagi lögbærra yfirvalda (Náttúruauðlindastofnun Wales (e. <i>Natural Resources Wales</i> ) og Heilbrigðis- og öryggismálastofnun) um áætlun fyrir skipaendurvinnslustöðvar sem er formlega leyfð með breytingu á gildandi umhverfisleyfi.	7 275 <sup>(21)</sup>	2. júlí 2020

<sup>(1)</sup> Eins og um getur í 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa

<sup>(2)</sup> „Hámarks skipaendurvinnslufrálagið er ákvarðað með því að velja hæsta gildið frá undanföllum tíu árum fyrir hverja skipaendurvinnslustöð eða, ef um er að ræða skipaendurvinnslustöð sem er nýbúin að fá stafrálfeyfi, hæsta árlega gildið sem náðst hefur á þeirri starfsstöð“, skv. 1. mgr. 32. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1257/2013 um endurvinnslu skipa.

<sup>(3)</sup> Gildislok innfærslu í Evrópuskrána samsvarar lokadagsetningu gildistíma leyfisins eða starfsleyfisins sem stöðinni var veitt í aðildarríkinu.

<sup>(4)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 50 000 EPT á ári.

<sup>(5)</sup> Sjá athugasemd 4.

<sup>(6)</sup> Sjá athugasemd 4.

<sup>(7)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 18 000 EPT á ári.

<sup>(8)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 23 000 EPT á ári.

<sup>(9)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 10 000 EPT á ári.

<sup>(10)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 15 000 EPT á ári.

<sup>(11)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 30 000 EPT á ári.

<sup>(12)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 6 000 EPT á ári.

<sup>(13)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 45 000 EPT á ári.

<sup>(14)</sup> Hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 100 000 tonn á ári.

<sup>(15)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 45 000 EPT á ári.

<sup>(16)</sup> Sjá athugasemd 9.

<sup>(17)</sup> Engar upplýsingar voru lagðar fram um fræðilega árlega hámarksafkastageta skipaendurvinnslu.

<sup>(18)</sup> Samkvæmt upplýsingum sem hafa verið lagðar fram er fræðileg árleg hámarksafkastageta skipaendurvinnslu stöðvarinnar 60 000 EPT á ári.

<sup>(19)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 230 000 tonn á ári.

<sup>(20)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 300 000 tonn á ári.

<sup>(21)</sup> Samkvæmt leyfinu er stöðinni heimilt að endurvinna að hámarki 74 999 tonn á ári.

Skammstafanir:

BG Burðargeta

BT Brúttótonn

EPT Eigin þyngd í tonnum