

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2015/962****2016/EES/27/11****frá 18. desember 2014****um viðbætur við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB að því er varðar  
veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan alls Evrópusambandsins (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB frá 7. júlí 2010 um ramma um útbreiðslu skynvæddra flutningakerfa á sviði flutninga á vegum og um tengingu þeirra við aðra flutningsmáta<sup>(1)</sup>, einkum 7. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Samkvæmt b-lið 3. gr. tilskipunar 2010/40/ESB er það forgangsáðgerð að veita umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan alls Evrópusambandsins með hliðsjón af þróun og notkun forskrifa og staðla.
- 2) Samkvæmt 1. mgr. 6. gr. tilskipunar 2010/40/ESB er þess krafist að framkvæmdastjórnin samþykki forskrifa, sem eru nauðsynlegar til að tryggja samrýmanleika, rekstrarsamhæfi og samfelldni að því er varðar útbreiðslu og hagnýt not af skynvæddu flutningakerfunum, í tengslum við veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan alls Evrópusambandsins. Markmiðið með þessari reglugerð er að bæta aðgengileika að, skipti á, endurnotkun og uppfærslu vega- og umferðargagna sem er nauðsynlegt svo unnt sé að veita vandaða og samfellda umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan Sambandsins.
- 3) Samkvæmt 5. gr. tilskipunar 2010/40/ESB ættu forskrifa, sem samþykktar eru í samræmi við 6. gr. þessarar tilskipunar, að gilda um verkþúnað og þjónustu fyrir skynvædd flutningakerfi þegar útbreiðsla þeirra fer fram, sbr. þó rétt hvers aðildarríkis til að ákveða útbreiðslu slíks verkþúnaðar og þjónustu á eigin yfirlýðingum.
- 4) Þessar forskrifa ættu að gilda um veitingu allrar umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma án þess að hafa áhrif á sérstakar forskrifa, sem samþykktar eru í öðrum gerðum samkvæmt tilskipun 2010/40/ESB, nánar tiltekið framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 885/2013<sup>(2)</sup> og framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 886/2013<sup>(3)</sup>.
- 5) Í Sambandinu er nú þegar til staðar markaður fyrir veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma og það er því bæði notendum og viðskiptavinum, sem og veitendum þessarar þjónustu, í hag að rétt rammaskilyrði séu sköpuð fyrir þennan markað til að varðveita hann og þróa enn frekar á nýstárlegan hátt. Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/98/EB<sup>(4)</sup> eru settar lágmarksreglur um endurnotkun upplýsinga frá hinu opinbera í öllu Sambandinu að því er varðar veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma. Að því er varðar endurnotkun gagna, sem vegamálayfirvöld og opinberir vegstjórar hafa undir höndum, gilda reglurnar sem settar eru með þessari reglugerð, einkum þær sem varða gagnauppfærslu, sbr. þó reglurnar sem settar eru með tilskipun 2003/98/EB.
- 6) Með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/2/EB<sup>(5)</sup> var komið á grunngerð fyrir landgögn í Evrópusambandinu, sem gerir kleift að skiptast á landupplýsingum og gera þær aðgengilegar

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 157, 23.6.2015, bls. 21. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 317/2015 frá 11. desember 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 207, 6.8.2010, bls. 1.

(2) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 885/2013 frá 15. maí 2013 um viðbót við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB um skynvædd flutningakerfi að því er varðar veitingu upplýsingaþjónustu um örugg og áreiðanleg bilastæði fyrir vörubifreiðar og atvinnuökutæki (Stjtið. ESB L 247, 18.9.2013, bls. 1).

(3) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 886/2013 frá 15. maí 2013 um viðbót við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB að því er varðar gögn og málsmeðferðarreglur svo veita megi, þar sem því verður við komið, almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi án endurgjalds fyrir notendur (Stjtið. ESB L 247, 18.9.2013, bls. 6).

(4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/98/EB frá 17. nóvember 2003 um endurnotkun upplýsinga frá hinu opinbera (Stjtið. ESB L 345, 31.12.2003, bls. 90).

(5) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/2/EB frá 14. mars 2007 um að koma á grunngerð fyrir landupplýsingar í Evrópubandalaginu (INSPIRE) (Stjtið. ESB L 108, 25.4.2007, bls. 1).

almenningsi (þ.m.t. landgagnaþemað „flutninganet“) í öllu Sambandinu, í því skyni að styðja við umhverfisstefnumál Sambandsins og stefnumál eða starfsemi sem gæti haft áhrif á umhverfið. Forskriftirnar, sem settar eru fram í þessari reglugerð, ættu að samræmast þeim forskriftum sem settar eru með tilskipun 2007/2/EB og framkvæmdargerðum hennar, einkum reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1089/2010 <sup>(6)</sup>. Rýmkun gildissviðs þessara forskrifta þannig að það taki til allra tegunda fastra vegagagna gæti einnig stuðlað að frekari samræmingu á þessu sviði.

- 7) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 <sup>(7)</sup> er skilgreint það samgöngugrunnvirki vega sem er hluti af grunn- og heildarneti samevrópska flutninganetsins. Þessi reglugerð ætti að gilda um heildarnet samevrópska vegakerfisins, eins og það er skilgreint í reglugerð (ESB) nr. 1315/2013, þar sem alþjóðlegir flutningar á vegum fara að mestu leyti fram innan þess nets. Þar sem flestar hraðbrautir eru þegar hluti af þessu neti ættu aðrar hraðbrautir einnig að falla undir þessa reglugerð í þágu samræmis fyrir vegfarendur. Ítrekuð ytri áhrif af völdum umferðar og aðrir erfiðleikar tengdir umferðarstjórnun, s.s. umferðarteppa, loftmengun eða hávaði, takmarkast hvorki við samevrópska vegakerfið né heldur við hraðbrautir. Í reynd á siendurtekin umferðarteppa að stærstum hluta sér stað í þéttbýli. Aðildarríki ættu því að hafa kost á því að beita þessum forskriftum í tengslum við tiltekna vegi, sem eru ekki hluti af samevrópska vega- og hraðbrautakerfinu sem þau tilgreina sem forgangssvæði. Vegna sífella breytinga á umferðarmynstri ættu aðildarríkin að fá að uppfæra þessi forgangssvæði.
- 8) Föst vegagögn, lifandi gögn um ástand vega og umferðargögn eru öll ólík í eðli sínu og ætti hver gagnategund að uppfylla viðeigandi kröfur. Vegna fjölbreytileika gagnagjafa, allt frá innbyggðum nemum í grunnvirkjum til ökutækja, sem virka eins og namar, er mikilvægt að forskriftirnar gildi um viðeigandi flokka gagna, óháð gagnagjafa og tækninni sem notuð er til að búa til gögnin eða uppfæra þau.
- 9) Ef unnið er með persónuupplýsingar ætti að gera þær nafnlausar og, ef mögulegt er, á óafturkræfan hátt. Enn fremur ætti að vinna úr þeim í samræmi við lög Sambandsins, eins og þau eru sett fram, einkum í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB <sup>(8)</sup> og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB <sup>(9)</sup>, sem og í samræmi við landslög. Vinnslan ætti einnig að samrýmast meginreglum um takmörkun vegna tilgangs og lágmarkun gagna.
- 10) Ef upplýsingaþjónustan á að reiða sig á öflun gagna, þ.m.t. landfræðilega staðsetningu, frá endanlegu notendum sjálfum eða fyrir tilstuðlan samvirks kerfis í framtíðinni, ættu endanlegir notendur að vera vel upplýstir um að slíkum gögnum sé aflað, hvernig öflun gagna fer fram og hvernig megi rekja þau ásamt því hve lengi slík gögn eru geymd. Opinberir aðilar og/eða einkaaðilar sem sjá um öflun gagna, s.s. vegstjórar, þjónustuveitendur og bílaíðnaðurinn, ættu að grípa til viðeigandi tæknilegra ráðstafana til að tryggja nafnleynd þeirra gagna sem berast frá endanlegum notendum eða ökutækjum þeirra.
- 11) Til að þróa samræmda og samfellda veitingu umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma ættu aðildarríkin að treysta á fyrirliggjandi tæknilausnir og tæknistaðla, sem koma frá evrópskum og alþjóðlegum staðlasamtökum, s.s. DATEX II (CEN/TS 16157 og uppfærðar síðari útgáfur) og ISO-staðla. Að því er varðar gagnatög, sem ekki er fánlegt staðlað snið fyrir, ætti að hvetja aðildarríkin og hagsmunaaðila til að komast að sameiginlegu samkomulagi um gagnaskilgreiningu, gagnasnið og lýsigögn.
- 12) Í Sambandinu eru þegar til fjölmargar aðferðir við lifandi staðarvísun sem eru notaðar í aðildarríkjunum. Áfram ætti að vera heimilt að nota mismunandi aðferðir við staðarvísun. Samt sem áður ætti að hvetja aðildarríkin og hagsmunaaðila til að komast að sameiginlegu samkomulagi um leyfilegar aðferðir við staðarvísun, ef þörf krefur, með hjálp evrópskra staðlastofnana.
- 13) Mikilvægt er að vegamálayfirvöld og vegstjórar tryggja aðgengileika og reglulega uppfærslu fastra vegagagna til að hægt sé að framleiða uppfærð og nákvæm stafræn kort sem eru mikilvægur

<sup>(6)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1089/2010 frá 23. nóvember 2010 um framkvæmd tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/2/EB að því er varðar rekstrarsamhæfi landgagnasafna og -þjónustu (Stjtið. ESB L 323, 8.12.2010, bls. 11).

<sup>(7)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 frá 11. desember 2013 um viðmiðunarreglur Sambandsins varðandi uppbyggingu samevrópska flutninganetsins og um niðurfellingu á ákvörðun nr. 661/2010/ESB (Stjtið. ESB L 348, 20.12.2013, bls. 1).

<sup>(8)</sup> Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtið. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31).

<sup>(9)</sup> Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB frá 12. júlí 2002 um vinnslu persónuupplýsinga og um verndun einkalífs á sviði rafræna fjarskipta (Stjtið. EB L 201, 31.7.2002, bls. 37).

grunnur að áreiðanlegum verkþúnaði fyrir skynvædd flutningakerfi. Hvetja ætti framleiðendur stafrænna korta til að fella uppfærslu fastra vegagagna tímanlega inn í gögn fyrirbyggjandi korta- og kortauppfærsluþjónustu sinnar. Til að fara að opinberum stefnumálum, t.d. á sviði umferðaröryggis, ættu opinber yfirvöld að geta krafist þess að þjónustuveitendur og framleiðendur stafrænna korta lagfæri ónákvæmni í gögnum sínum.

- 14) Til að veita umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma í öllu Sambandinu er nauðsynlegt að hafa aðgang að nákvæmum og uppfærðum, föstum vegagögnum, lifandi gögnum um ástand vega og umferðargögnum. Viðeigandi gagna er aflað og þau geymd hjá vegamálayfirvöldum, vegstjórum og veitendum umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma. Til að auðvelda skipti á og endurnotkun þessara gagna fyrir veitingu slíkrar þjónustu ættu vegamálayfirvöld, vegstjórar og veitendur umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma að gera gögnin, tilheyrandi lýsigögn og upplýsingar um gæði gagnanna, aðgengileg öðrum vegamálayfirvöldum, vegstjórum, veitendum umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma og framleiðendum stafrænna korta með því að nota landsbundinn eða sameiginlegan aðgangspunkt. Þessir aðgangspunktar geta verið í formi gagnasafns, skrár, vefgáttar eða öðru sambærilegu formi, háð tegund gagnanna. Aðildarríki ættu að sameina fyrirbyggjandi opinbera aðgangspunkta og einkaaðgangspunkta í einn aðgangspunkt sem veitir aðgang að öllum tegundum tiltækra gagna sem falla undir gildissvið þessara forskrifa. Aðildarríki ættu að fá að vinna saman að því að koma á fót sameiginlegum aðgangspunkti sem tekur til tiltækra gagna þátttökuaðildarríkjana. Aðildarríkjunum ætti að vera frjálst að nota þá aðgangspunkta sem hefur verið komið á fót í samræmi við aðrar framseldar gerðir, sem hafa verið samþykktar samkvæmt tilskipun 2010/40/ESB, sem landsbundna aðgangspunkta fyrir gögnin sem falla undir gildissvið þessarar reglugerðar.
- 15) Til að gera vegamálayfirvöldum, vegstjórum, þjónustuveitendum og framleiðendum stafrænna korta kleift að leita í og nota viðeigandi gögn er nauðsynlegt að lýsa skilmerkilega innihaldi og skipan gagnanna með því að nota viðeigandi lýsigögn.
- 16) Þessar forskrifi ættu ekki að skylda vegamálayfirvöld eða vegstjóra og þjónustuveitendur til að hefja öflun gagna sem þau hafa ekki aflað nú þegar eða til að stafgera gögn sem eru ekki nú þegar aðgengileg á tölvulesanlegu sniði. Sértekur kröfur um uppfærslu fastra vegagagna, lifandi gagna um ástand vega og umferðargagna ættu aðeins að gilda um þau gögn sem er í raun aflað og eru aðgengileg á tölvulesanlegu sniði. Á sama tíma ætti að hvetja aðildarríki til að leita eftir kostnaðarhagkvæmum lausnum sem henta til að stafgera fyrirbyggjandi, föst vegagögn.
- 17) Þessar forskrifi ættu hvorki að skylda vegamálayfirvöld né vegstjóra til að ákvarða eða innleiða umferðaráætlanir og tímabundnar ráðstafanir varðandi umferðarstjórnun. Þær ættu ekki að skylda þjónustuveitendur til að deila gögnum sínum með öðrum þjónustuveitendum. Þjónustuveitendum ætti að vera frjálst að gera viðskiptasamninga sín á milli um endurnotkun viðeigandi gagna.
- 18) Hvetja ætti aðildarríki og hagsmunaaðila skynvæðra flutningakerfa til að vinna saman að því að samþykka sameiginlega skilgreiningu á gagnagæðum, með það í huga að nota sameiginlega gæðavísu fyrir gögn í allri verðmætakeðju umferðargagna, t.d. hvort gögnin séu heildstæð, nákvæm og uppfærð, hvaða aðferðir séu notaðar til að afla þeirra, hvaða aðferð við staðarvísun sé notuð og hvaða gæðakannanir séu notaðar. Einnig ætti að hvetja þau til að halda áfram starfi sínu við að koma á tilheyrandi aðferðum við gæðamælingar og -vöktun mismunandi gagnategunda. Hvetja ætti aðildarríkin til að samnýta þekkingu, reynslu og bestu starfsvenjur á þessu sviði.
- 19) Viðurkennt er að notkun vega- og umferðargagna sem og umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma, sem einkareknir þjónustuveitendur útbúa, getur verið kostnaðarhagkvæm leið fyrir opinber yfirvöld til að bæta umferðarstjórnun og stjórnun og viðhald grunnvirkja. Hins vegar ættu hlutaðeigandi aðilar að fá að ákvarða sérstaka skilmála og skilyrði, sem gilda um notkun eða endurnotkun slíkra gagna og tilheyrandi þjónustu, sbr. þó ákvæði tilskipunar 2003/98/EB.
- 20) Einkareknir þjónustuveitendur mega nota föst vegagögn, lifandi gögn um ástand vega og umferðargögn frá vegamálayfirvöldum og vegstjórum sem ilagsgögn fyrir eigin umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma. Hlutaðeigandi aðilar ættu að fá að ákvarða sérstaka skilmála og skilyrði, sem gilda um slíka endurnotkun þessara gagna, sbr. þó ákvæði tilskipunar 2003/98/EB.

- 21) Til að tryggja rétta framkvæmd þessara forskrifta ættu aðildarríkin að meta hvort farið sé að kröfunum um aðgengileika, skipti á, endurnotkun og uppfærslu vega- og umferðargagna frá vegamálayfirvöldum, vegstjórum, framleiðendum stafrænna korta og þjónustuveitendum. Í þeim tilgangi ætti lögbærum yfirvöldum að vera frjálst að treysta á gagnreynda samræmisyfirlýsingu frá vegamálayfirvöldum, vegstjórum, framleiðendum stafrænna korta og þjónustuveitendum.
- 22) Þessar forskriftir skerða ekki tjáningarfrelsi útvarpsstöðva að því leytinu til að þær skylda þær ekki til að taka sérstaka afstöðu til þess hvaða upplýsingum er dreift og veita aðildarríkjunum nægilegt svigrúm til að taka tillit til stjórnskipunarhefða sinna að því er varðar tjáningarfrelsi útvarpsstöðva.
- 23) Haft var samráð við Evrópsku persónuverndarstofnunina í samræmi við 2. mgr. 28. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 <sup>(10)</sup> og skilaði hún álit 17. júní 2015.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### *1. gr.*

#### **Efni og gildissvið**

Í þessari reglugerð eru settar forskriftir, sem nauðsynlegar eru til að tryggja aðgengileika, skipti á, endurnotkun og uppfærslu vega- og umferðargagna frá vegamálayfirvöldum, vegstjórum og þjónustuveitendum, til að veita umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan alls Evrópusambandsins.

Hún gildir um heildarnet samevrópska vegakerfisins og um hraðbrautir, sem falla ekki undir þetta net, sem og um forgangssvæði sem landsbundin yfirvöld tilgreina ef þau telja það viðeigandi.

Henni skal beitt í samræmi við 5. gr. tilskipunar 2010/40/ESB.

##### *2. gr.*

#### **Skilgreiningar**

Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar í 4. gr. tilskipunar 2010/40/ESB.

Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- 1) „grunnnet samevrópska vegakerfisins“: það samgöngugrunnvirki vega sem er hluti af grunnnetinu, eins og það er skilgreint í reglugerð (ESB) nr. 1315/2013,
- 2) „heildarnet samevrópska vegakerfisins“: það samgöngugrunnvirki vega sem er hluti af heildarnetinu, eins og það er skilgreint í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013,
- 3) „hraðbraut“: vegur sem er tilnefndur sem slíkur af því aðildarríki þar hann er staðsettur,
- 4) „forangangssvæði“: vegakafli, sem landsbundin yfirvöld tilgreina, ef þau telja slíkt viðeigandi, einkum á þéttbýlissvæðum, sem eru ekki hluti af heildarneti samevrópska vegakerfisins og teljast ekki hraðbrautir, byggt á umfangi síendurtekinnar umferðarteppu eða öðrum atriðum sem tengjast umferðarstjórnun,
- 5) „aðgengileiki gagna“: möguleiki að geta, hvenær sem er, óskað eftir og fengið gögn á tölvulesanlegu sniði,

<sup>(10)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 frá 18. desember 2000 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga, sem stofnanir og aðilar Bandalagsins hafa unnið, og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtíð. EB L 8, 12.1.2001, bls. 1).

- 6) „föst vegagögn“: vegagögn sem breytast ekki oft eða reglulega, eins og tilgreint er í 1. lið viðaukans,
- 7) „lifandi gögn um ástand vega“: vegagögn sem breytast oft eða reglulega og lýsa ástandi vega, eins og tilgreint er í 2. lið viðaukans,
- 8) „umferðargögn“: gögn um einkenni vegaumferðar, eins og tilgreint er í 3. lið viðaukans,
- 9) „gagnauppfærsla“: hvers konar breyting á fyrirliggjandi gögnum, þ.m.t. eyðing gagna eða innfærsla nýrra þátta eða viðbótarþátta,
- 10) „rauntímaupplýsingar um umferð“: upplýsingar sem fengnar eru úr hvers konar föstum vegagögnum, lifandi gögnum um ástand vega, umferðargögnum eða samsetningu þeirra, sem vegamálayfirvöld, vegstjórar eða þjónustuveitendur láta notendum og endanlegum notendum í té, óháð samskiptamiðli,
- 11) „umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma“: skynvædd flutningakerfisþjónusta sem veitir notendum og endanlegum notendum þegar í stað rauntímaupplýsingar um umferð,
- 12) „vegamálayfirvöld“: hvers konar opinbert yfirvald sem ber ábyrgð á skipulagningu, eftirliti með eða rekstri vega sem falla undir lögsögu þess,
- 13) „vegstjóri“: aðili, opinber eða í einkarekstri, sem ber ábyrgð á viðhaldi og rekstri vega,
- 14) „þjónustuveitandi“: opinber aðili eða einkaaðili, sem veitir notendum og endanlegum notendum, umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma, að undanskilinni milliliðalausri miðlun upplýsinga,
- 15) „notandi“: vegamálayfirvöld, vegstjórar, þjónustuveitendur og framleiðendur stafrænna korta,
- 16) „endanlegur notandi“: vegfarandi, einstaklingur eða lögaðili sem hefur aðgang að umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma,
- 17) „aðgangspunktur“: stafrænn skilflötur þar sem föst vegagögn, lifandi gögn um ástand vega og umferðargögn, sem og öll tilheyrandi lýsigögn, eru gerð aðgengileg notendum til endurnotkunar eða þar sem uppruni þessara gagna og lýsigögn þeirra eru gerð aðgengileg notendum til endurnotkunar,
- 18) „lýsigögn“: skipuleg lýsing á innihaldi gagnanna sem greiðir fyrir að leita í þessum gögnum og nota þau,
- 19) „leitarþjónusta“: þjónusta sem gerir kleift að leita að umbeðnum gögnum með því að nota innihald tilheyrandi lýsigagna og birta slíkt innihald,
- 20) „tímabundnar ráðstafanir varðandi umferðarstjórnun“: tímabundnar ráðstafanir sem ætlað er að leysa úr tilteknum umferðartruflunum og eru t.d. til þess gerðar að hafa eftirlit með og stýra umferðarflæði,
- 21) „umferðaráætlanir“: varanlegar ráðstafanir varðandi umferðarstjórnun sem umferðarstjórnendur gera til að hafa eftirlit með og stýra umferðarflæði til að bregðast við varanlegum eða síendurteknum umferðartruflunum.

### 3. gr.

#### Landsbundnir aðgangspunktar

1. Hvert aðildarríki skal koma á fót einum landsbundnum aðgangspunkti. Landsbundinn aðgangspunktur skal fela í sér sameiginlegan punkt þar sem notendur fá aðgang að vega- og umferðargögnum, þ.m.t. að gagnauppfærslum, sem vegamálayfirvöld, vegstjórar og þjónustuveitendur láta í té og sem varða yfirráðasvæði tiltekins aðildarríkis.
2. Nota má fyrirliggjandi landsbundna aðgangspunkta, sem komið hefur verið á fót, til að uppfylla kröfur framseldra gerða, sem samþykktar hafa verið samkvæmt tilskipun 2010/40/ESB, ef aðildarríkin telja hentugt að nota þá sem landsbundna aðgangspunkta.
3. Landsbundnir aðgangspunktar skulu sjá notendum fyrir viðeigandi leitarþjónustu.
4. Vegamálayfirvöld og vegstjórar, í samstarfi við framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur, skulu sjá til þess að þeir veiti viðeigandi lýsigögn til að gera notendum kleift að leita í og nota gagnasöfnin sem þeir hafa aðgang að fyrir tilstuðlan landsbundnu aðgangspunktanna.
5. Tvö eða fleiri aðildarríki geta komið á fót sameiginlegum aðgangspunkti.

*4. gr.***Aðgengileiki, skipti á og endurnotkun fastra vegagagna**

1. Til að auðvelda veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan Sambandsins, sem er samrýmanleg, rekstrarsamhæfð og samfelld, skulu vegamálayfirvöld og vegstjórar láta í té föst vegagögn, sem þau safna og uppfæra skv. 8. gr., á stöðluðu sniði, ef það er tiltækt, eða á öðru tölvulesanlegu sniði.
2. Framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur innan Sambandsins skulu fá aðgang að gögnunum, sem um getur í 1. mgr., og tilheyrandi lýsigögnum, þ.m.t. upplýsingum um gæði þeirra, í því skyni að skiptast á þeim eða endurnota þau:
  - a) án mismununar,
  - b) innan tímaramma sem tryggir að umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma verði veitt tímanlega,
  - c) fyrir tilstuðlan landsbundna eða sameiginlega aðgangspunktsins sem um getur í 3. gr.
  - d) Vegamálayfirvöld, vegstjórar, framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur, sem nota föstu vegagögnin sem um getur í 1. mgr., skulu vinna saman í því skyni að tryggja að vegamálayfirvöldum og vegstjórum, sem gögnin koma frá, verði þegar í stað gert viðvart um hvers konar ónákvæmni í föstu vegagögnunum.
3. Þegar þjónustuveitendur nota föstu vegagögnin, sem um getur í 1. mgr. og sem vegamálayfirvöld og vegstjórar láta í té, skulu þeir taka tillit til, eftir því sem mögulegt er, umferðaráætlana lögbærra yfirvalda.

*5. gr.***Aðgengileiki, skipti á og endurnotkun lifandi gagna um ástand vega**

1. Til að auðvelda veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan Sambandsins, sem er samrýmanleg, rekstrarsamhæfð og samfelld, skulu vegamálayfirvöld og vegstjórar láta í té lifandi gögn um ástand vega, sem þau hafa safnað og uppfært skv. 9. gr., á DATEX II-sniði (CEN/TS 16157 og síðari uppfærðar útgáfur) eða á öðru tölvulesanlegu sniði sem er að öllu leyti samrýmanlegt og rekstrarsamhæft DATEX II.
2. Þjónustuveitendur innan Sambandsins skulu fá aðgang að gögnunum, sem um getur í 1. mgr., og tilheyrandi lýsigögnum, þ.m.t. upplýsingum um gæði þeirra, í því skyni að skiptast á þeim og endurnota þau:
  - a) án mismununar,
  - b) innan tímaramma sem tryggir að umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma verði veitt tímanlega,
  - c) fyrir tilstuðlan landsbundna eða sameiginlega aðgangspunktsins sem um getur í 3. gr.
3. Þegar þjónustuveitendur nota lifandi gögn um ástand vega, sem um getur í 1. mgr., sem vegamálayfirvöld og vegstjórar láta í té, skulu þeir taka tillit til, eftir því sem mögulegt er, tímabundinna ráðstafana lögbærra yfirvalda varðandi umferðarstjórnun.

*6. gr.***Aðgengileiki, skipti á og endurnotkun umferðargagna**

1. Til að auðvelda veitingu umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma innan Sambandsins, sem er samrýmanleg, rekstrarsamhæfð og samfelld, skulu vegamálayfirvöld og vegstjórar láta í té umferðargögn, sem þau safna og uppfæra skv. 10. gr., á DATEX II-sniði (CEN/TS 16157 og síðari uppfærðar útgáfur) eða á öðru tölvulesanlegu sniði sem er að öllu leyti samrýmanlegt og rekstrarsamhæft DATEX II.
2. Þjónustuveitendur innan Sambandsins skulu fá aðgang að gögnunum, sem um getur í 1. mgr., og tilheyrandi lýsigögnum, þ.m.t. upplýsingum um gæði þeirra, í því skyni að skiptast á þeim eða endurnota þau:
  - a) án mismununar,
  - b) innan tímaramma sem tryggir að umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma verði veitt tímanlega,
  - c) fyrir tilstuðlan landsbundna eða sameiginlega aðgangspunktsins sem um getur í 3. gr.

3. Í þeim tilgangi að hámarka umferðarstjórnun geta vegamálayfirvöld og vegstjórar óskað eftir því að þjónustuveitendur láti í té þau umferðargögn sem þeir safna og uppfæra skv. 10. gr. Slík gögn skulu látin í té á DATEX II-sniði (CEN/TS 16157 og síðari uppfærðar útgáfur) eða á öðru tölvulesanlegu sniði, sem er að öllu leyti samrýmanlegt og rekstrarsamhæft DATEX II, fyrir tilstuðlan aðgangspunktanna, sem um getur í 3. gr., ásamt tilheyrandi lýsigögnum og upplýsingum um gæði þeirra.

7. gr.

#### Gagnauppfærslur

Umferðarupplýsingaþjónusta á rauntíma skal byggð á uppfærslu fastra vegagagna, lifandi gagna um ástand vega og umferðargagna eða hvers konar samsetningu þeirra. Vegamálayfirvöld, vegstjórar og þjónustuveitendur skulu reglulega uppfæra öll gögn í samræmi við kröfurnar sem settar eru fram í 8.–10. gr. Vegamálayfirvöld, vegstjórar og þjónustuveitendur skulu lagfæra tímanlega hvers konar ónákvæmni sem þeir greina í gögnum sínum eða sem notendur og endanlegir notendur tilkynna þeim um.

8. gr.

#### Uppfærsla fastra vegagagna

1. Uppfærsla fastra vegagagna skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi þætti:
  - a) tegund fastra vegagagna, eins og fram kemur í 1. lið viðaukans, sem uppfærslan hefur áhrif á,
  - b) staðsetning viðkomandi aðstæðna sem uppfærslan hefur áhrif á,
  - c) tegund uppfærslu (breyting, viðbót eða eyðing),
  - d) lýsing á uppfærslu,
  - e) sá dagur sem gögnin hafa verið uppfærð,
  - f) dag- og tímasetning þegar breyting á tilteknum aðstæðum hefur átt sér stað eða áætlað er að hún muni eiga sér stað,
  - g) gæði gagnauppfærslu.

Staðsetning viðkomandi aðstæðna skal ákvörðuð með því að nota staðlaða eða aðra almennt viðurkennda aðferð við lifandi staðarvísun sem gerir kleift að afkóða og túlka þessa staðsetningu á ótvíræðan hátt.

2. Vegamálayfirvöld og vegstjórar skulu tryggja að föst vegagögn séu uppfærð tímanlega og, ef þekkt og mögulegt, skulu þau láta notendum þau í té fyrir fram.

3. Þegar framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur nota uppfærslur fastra vegagagna skulu þeir tryggja að unnið sé tímanlega úr þessum uppfærslum til að gera upplýsingarnar tafarlaust aðgengilegar endanlegum notendum.

9. gr.

#### Uppfærsla lifandi gagna um ástand vega

1. Uppfærsla lifandi gagna um ástand vega skulu a.m.k. fela í sér eftirfarandi þætti:
  - a) tegund lifandi gagna um ástand vega, eins og fram kemur í 2. lið viðaukans, sem uppfærslan hefur áhrif á, og stutt lýsing á þeim, eftir því sem við á,
  - b) staðsetning viðkomandi atburðar eða aðstæðna sem uppfærslan hefur áhrif á,
  - c) tímalengd viðkomandi atburðar eða aðstæðna sem uppfærslan hefur áhrif á,
  - d) gæði gagnauppfærslu.

Staðsetning viðkomandi atburðar eða aðstæðna, sem uppfærslan hefur áhrif á, skal ákvörðuð með því að nota staðlaða eða aðra almennt viðurkennda aðferð við lifandi staðarvísun, sem gerir kleift að afkóða og túlka þessa staðsetningu á ótvíræðan hátt.

2. Vegamálayfirvöld og vegstjórar skulu tryggja að lifandi gögn um ástand vega séu uppfærð tímanlega og, ef þekkt og mögulegt, skulu þau láta þessar uppfærslur í té fyrir fram.
3. Rauntímaupplýsingum um umferð skal breytt til samræmis við þetta eða þær afturkallaðar, eins fljótt og unnt er, eftir að stöðu viðkomandi lifandi gagna um ástand vega hefur verið breytt.
4. Þegar þjónustuveitendur nota uppfærslur lifandi gagna um ástand vega skulu þeir tryggja að unnið sé tímanlega úr þessum uppfærslum til að gera upplýsingarnar tafarlaust aðgengilegar endanlegum notendum.

*10. gr.*

**Uppfærsla umferðargagna**

1. Uppfærsla umferðargagna skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi þætti:
  - a) tegund umferðargagna, eins og fram kemur í 3. lið viðaukans, sem uppfærslan hefur áhrif á, og stutt lýsing á þeim, eftir því sem við á,
  - b) staðsetning viðkomandi atburðar eða aðstæðna sem uppfærslan hefur áhrif á,
  - c) gæði gagnauppfærslu.

Staðsetning viðkomandi atburðar eða aðstæðna, sem uppfærslan hefur áhrif á, skal ákvörðuð með því að nota staðlaða eða aðra almennt viðurkennda aðferð við lifandi staðarvísun, sem gerir kleift að afkóða og túlka þessa staðsetningu á ótvíræðan hátt.

2. Vegstjórar og þjónustuveitendur skulu breyta rauntímaupplýsingum um umferð til samræmis við þetta eða afturkalla þær, eins fljótt og unnt er, eftir að stöðu viðkomandi umferðargagna hefur verið breytt.
3. Þegar þjónustuveitendur nota uppfærslur umferðargagna skulu þeir tryggja að unnið sé tímanlega úr þessum uppfærslum til að gera upplýsingarnar tafarlaust aðgengilegar endanlegum notendum.

*11. gr.*

**Mat á því hvort farið sé að kröfum**

1. Aðildarríki skulu meta hvort vegamálayfirvöld, vegstjórar, framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur fari að kröfunum, sem settar eru fram í 3.–10. gr., í samræmi við 2.–3. mgr.
2. Lögbær yfirvöld aðildarríkja geta, með hliðsjón af þessu mati, farið fram á það við vegamálayfirvöld, vegstjóra, framleiðendur stafrænna korta og þjónustuveitendur að þeir leggi fram eftirfarandi gögn:
  - a) lýsingu á vega- og umferðargögnum, stafrænum kortum eða umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma, sem þeir veita, ásamt upplýsingum um gæði og skilyrði fyrir endurnotkun þessara gagna,
  - b) gagnreynda yfirlýsingu um samræmi við kröfurnar sem settar eru fram í 3.–10. gr.
3. Aðildarríki skulu skoða af handahófi hvort yfirlýsingarnar, sem um getur í b-lið 2. mgr., séu réttar.

*12. gr.*

**Skýrslugjöf**

1. Eigi síðar en 13. júlí 2017 skulu aðildarríkin láta framkvæmdastjórninni í té skýrslu um ráðstafanir, sem gerðar hafa verið, ef einhverjar eru, til að koma á fót landsbundnum aðgangspunkti ásamt fyrirkomulagi varðandi starfsemi hans og, ef við á, skrá yfir hraðbrautir, sem falla ekki undir heildarnet samevrópska vegakerfisins, og tilgreind forgangssvæði.



2. Eigi síðar en 13. júlí 2018, og á tveggja ára fresti eftir það, skulu aðildarríkin leggja fyrir framkvæmdastjórnina skýrslu með eftirfarandi upplýsingum:
- a) framförum, sem orðið hafa í tengslum við aðgengileika, skipti á og endurnotkun þeirra tegunda vegna- og umferðargagna sem tilgreindar eru í viðaukanum,
  - b) landfræðilegu gildissviði umferðarupplýsingaþjónustu á rauntíma og innihaldi vegna- og umferðargagna ásamt gæðum þeirra, þ.m.t. viðmiðunum sem notaðar eru til að skilgreina gæðin og aðferðina við að vakta þau,
  - c) niðurstöðum úr matinu, sem um getur í 11. gr., á því hvort farið sé að kröfunum sem settar eru fram í 3.–10. gr.,
  - d) ef við á, lýsingu á breytingum á landsbundnum eða sameiginlegum aðgangspunkti,
  - e) ef við á, lýsingu á breytingum á forgangssvæðunum.

*13. gr.*

#### **Gildistaka og beiting**

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 13. júlí 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 18. desember 2014.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---

## VIÐAUKI

## GAGNAFLOKKAR

(eins og um getur í 2., 8., 9., 10. og 12. gr.)

## 1. Tegundir fastra vegagagna teljast einkum vera eftirfarandi:

- a) vegakerfistengingar og efnislegir eiginleikar þeirra, t.d.:
  - i. rúmfræði,
  - ii. vegbreidd,
  - iii. fjöldi akreina,
  - iv. halli,
  - v. vega- og gatnamót í plani (e. *junctions*),
- b) vegaflokkun,
- c) Umferðarskilti sem sýna umferðarreglur og tilgreina hættu, þ.e.:
  - i. aksturstakmarkanir í göngum,
  - ii. aksturstakmarkanir á brúm,
  - iii. varanlegar aðgangstakmarkanir,
  - iv. aðrar umferðarreglur,
- d) hraðatakmarkanir,
- e) umferðaráætlanir,
- f) reglur um afhendingu farms,
- g) staðsetning tollstöðva,
- h) auðkenning tollvega, gildandi föst vegagjöld og tiltækar greiðsluáðferðir,
- i) staðsetning bílastæða og þjónustusvæða,
- j) staðsetning hleðslustöðva fyrir rafknúin ökutæki og skilyrði fyrir notkun þeirra,
- k) staðsetning áfyllingarstöðva fyrir þjappað jarðgas, fljótandi jarðgas og fljótandi jarðolíugas,
- l) staðsetning biðstöðva fyrir almenningssamgöngur og skiptistöðvar,
- m) staðsetning afgreiðslusvæða.

## 2. Tegundir lifandi gagna um ástand vega teljast einkum vera eftirfarandi:

- a) lokanir vega,
- b) lokanir akreina,
- c) lokanir brúa,
- d) framúrakstursbann fyrir þungaflutningabifreiðar,
- e) vegavinna,
- f) slys og atvik,
- g) breytileg hraðatakörkun,

- h) akstursstefna á akrein með tvístefnu,
- i) slæmt ástand vega,
- j) tímabundnar ráðstafanir varðandi umferðarstjórnun,
- k) breytileg vegagjöld og tiltækar greiðsluaðferðir,
- l) tiltækileiki bílastæða,
- m) tiltækileiki afgreiðsluvæða,
- n) bílastæðagjöld,
- o) tiltækileiki hleðslustöðva fyrir rafknúin ökutæki,
- p) veðurskilyrði sem hafa áhrif á yfirborð vegar og skyggni.

Þessi skammtímagögn þurfa ekki að vera hluti af uppfærslu stafrænna korta þar sem hún telst ekki varanleg breyting.

**3. Tegundir umferðargagna teljast einkum vera eftirfarandi:**

- a) umferðarþungi,
  - b) hraði,
  - c) staðsetning og umfang umferðarteppu,
  - d) ferðatími,
  - e) biðtími á stöðum þar sem farið er yfir landamæri til ríkja utan ESB.
-