

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/640

2015/EES/55/25

frá 23. apríl 2015

um viðbótarlofthæfisforskriftir fyrir tiltekna tegund starfrækslu og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum vi. lið e-liðar 5. mgr. 5. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 á framkvæmdastjórnin, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) að samþykkja nauðsynlegar framkvæmdarreglur um sameiginlegar kröfur um lofthæfi í öllu Sambandinu.
- 2) Þessar kröfur, sem taka til alls vistferils framleiðsluvara til flugs, fela í sér viðbótarlofthæfisforskriftir fyrir tiltekna tegund starfrækslu sem í öryggisskyni á að innleiða eftir að tegundarvottorð hefur verið gefið út í fyrsta sinn.
- 3) Taka ætti tæknilegar kröfur JAR-26 „Viðbótarlofthæfikerfingur um starfrækslu“, sem Flugöryggissamtök Evrópu (JAA) gáfu út 13. júlí 1998, eins og þeim var breytt með 3. breytingu frá 1. desember 2005, upp í lög Sambandsins þar eð Flugöryggissamtök Evrópu hættu starfsemi sinni 30. júní 2009 og gildissvið reglugerðar (EB) nr. 216/2008 var rýmkað 20. febrúar 2008 svo hún tæki einnig til starfrækslu.
- 4) Í því skyni að tryggja samkvæmni og skýra nánar þær skyldur sem tengjast lofthæfi ætti að bæta tilvísun í þessa reglugerð við í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽²⁾.
- 5) Til að tryggja snurðulausa umbreytingu og til að forðast alla röskun þar að lútandi ætti að kveða á um viðeigandi umbreytingarráðstafanir.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitni Flugöryggisstofnunarinnar í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.***Gildissvið**

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um sameiginlegar viðbótarlofthæfisforskriftir í því skyni að styðja við áframhaldandi lofthæfi og öryggisúrbætur:

- a) fyrir loftför sem eru skráð í aðildarríki,
- b) fyrir loftför sem eru skráð í þriðja landi en þar sem aðildarríki ber ábyrgð á eftirliti með flugrekandanum sem notar þau.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 106, 24.4.2015, bls. 18. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 165/2015 frá 11. júní 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „hámarksfjöldi farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu“ (e. *maximum operational passenger seating configuration* (MOPSC)): hámarksfjöldi farþegasæta í loftfari, að undanskildum sætum áhafnarinnar, sem ákvarðaður er vegna starfrækslu loftfarsins og tilgreindur í rekstrarhandbókinni,
- b) „stór flugvél“: flugvél með vottunarskriftir fyrir stórar flugvélar (CS-25), eða jafngildi þess, í vottunargrunni sínum.

3. gr.

Viðbótarlofthæfisforskriftir fyrir tiltekna tegund starfrækslu

Þegar flugrekendur, sem aðildarríki hefur eftirlit með, starfrækja loftför af því tagi sem um getur í 1. gr. skulu þeir fara að ákvæðum I. viðauka.

4. gr.

Breyting á reglugerð (ESB) nr. 965/2012

Ákvæðum III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð þannig að hann innihaldi tilvísun í þessa reglugerð.

5. gr.

Umbreytingarákvæði

Loftför, þar sem flugrekendur hafa sýnt lögbæru yfirvaldi fram á að þau uppfylli kröfur JAR-26 „Viðbótarlofthæfiskröfur um starfrækslu“ (hér á eftir nefndar „kröfur JAR-26“), sem Flugöryggissamtök Evrópu (JAA) gáfu út 13. júlí 1998, eins og þeim var breytt með 3. breytingu frá 1. desember 2005, áður en dagsetningarnar, sem um getur í 6. gr., taka gildi, teljast vera í samræmi við sambærilegar forskriftir sem settar eru fram í I. viðauka við þessa reglugerð.

Loftförum, þar sem sýnt hefur verið fram á, í samræmi við 1. mgr., að þau uppfylli kröfur JAR-26, sem jafngilda forskriftunum, sem settar eru fram í liðum 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 og 26.250 í I. viðauka við þessa reglugerð, skal ekki breyta síðar á þann hátt að það myndi hafa áhrif á samræmi þeirra við viðeigandi kröfur JAR-26.

6. gr.

Gildistaka og beiting

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 14. maí 2015.

Liðirnir 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 og 26.250 í I. viðauka skulu þó koma til framkvæmda frá og með 14. maí 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 23. apríl 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

*I. VIÐAUKI***26. HLUTI****VIÐBÓTARLOFTHÆFISFORSKRIFTIR SEM GILDA UM STARFRÆKSLU**

EFNISYFIRLIT

A-KAFLI — ALMENN ÁKVÆÐI

26.10 Lögbært yfirvald

26.20 Tímabundið óstarfhæfur búnaður

26.30 Sýnt fram á að kröfur séu uppfylltar

B-KAFLI — STÓRAR FLUGVÉLAR

26.50 Sæti, legurúm, öryggisbelti og öryggistygi

26.100 Staðsetning neyðarútganga

26.105 Aðgangur að neyðarútgöngum

26.110 Merkingar neyðarútganga

26.120 Neyðarlýsing inni í vélinni og notkun neyðarljósa

26.150 Farþegarými að innanverðu

26.155 Eldfimi klæðningar í farmrymi

26.160 Brunarvarnir á salernum

26.200 Lendingarbúnaður – viðvörunarhljóð

26.250 Stýrikerfi stjórnklefahurðar — ef einn flugliði verður óstarfhæfur

A-KAFLI

ALMENN ÁKVÆÐI**26.10 Lögbært yfirvald**

Að því er varðar þann hluta sem settur er fram í þessum viðauka telst lögbæra yfirvaldið, sem flugrekendum ber að sýna fram á að kröfur um forskriftir séu uppfylltar, vera yfirvaldið, sem er tilnefnt af aðildarríkinu þar sem flugrekandi hefur aðalstarfsstöð sína.

26.20 Tímabundið óstarfhæfur búnaður

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum loftfarsins, búnaður þess eða virkni, sem krafist er í þessum hluta, er óstarfhæfur eða vantar, nema veitt hafi verið undanþága í lista flugrekanda yfir lágmarksbúnað, eins og skilgreint er í ORO.MLR.105, og lögbæra yfirvaldið hafi samþykkt það.

26.30 Sýnt fram á að kröfur séu uppfylltar

- a) Flugöryggisstofnunin skal, í samræmi við 2. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, gefa út vottunarforskriftir til að sýna á staðlaðan hátt fram á að framleiðsluvörur uppfylli kröfur þessa hluta. Vottunarforskriftirnar skulu vera nægilega ítarlegar og sértækar til að gefa flugrekendum til kynna skilyrðin fyrir því hvernig sýna megi fram á samræmi við kröfur þessa hluta.
- b) Flugrekendur geta sýnt fram á samræmi við kröfur þessa hluta með því að uppfylla:
 - i. ítarlegar forskriftir, sem Flugöryggisstofnunin gefur út samkvæmt a-lið, eða jafngildar forskriftir, sem Flugöryggisstofnunin gefur út skv. 21.A.16A, eða
 - ii. tæknistaðla sem veita sambærilegt öryggisstig og það sem tilgreint er í þessum forskriftum.

B-KAFLI
STÓRAR FLUGVÉLAR

26.50 Sæti, legurúm, öryggisbelti og öryggistygi

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, með tegundarvottorð, sem gefin eru út 1. janúar 1958 eða síðar, skulu tryggja að sæti og festibúnaður hvers flugverja eða öryggis- og þjónustuliða séu rétt stillt til að veita þeim hámarksvernd í nauðlendingu á landi en gera þeim samtímis kleift að sinna nauðsynlegum störfum sínum og yfirgefa sæti sitt með hraði.

26.100 Staðsetning neyðarútganga

Að undanskildum flugvélum með neyðarútgangsuútfærslu, sem komið var fyrir og vottuð fyrir 1. apríl 1999, skulu flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19 þar sem einn eða fleiri neyðarútgangar eru óvirkir, tryggja að fjarlægðin milli annarra útganga vélanna uppfylli kröfur um skilvirka rýmingu þeirra.

26.105 Aðgangur að neyðarútgöngum

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu gera ráðstafanir sem gera farþegum kleift að komast fljótt og auðveldlega úr sætum sínum að einhverjum neyðarútgangi ef til neyðarrýmingar kemur.

26.110 Merkingar neyðarútganga

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu:

- a) gera ráðstafanir til að auðvelda farþegum að finna, fá aðgang að og nota neyðarútganga við þau skilyrði sem sjá má fyrir í farþegarýminu ef til neyðarrýmingar kemur,
- b) gera ráðstafanir til að auðvelda starfsfólki fyrir utan flugvélinu að finna og nota neyðarútganga ef til neyðarrýmingar kemur.

26.120 Neyðarlýsing inni í vélinni og notkun neyðarljósa

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu gera ráðstafanir til að tryggja að til staðar sé upplýst útgönguskilti, að almenn lýsing sé í farþegarýminu og á útgönguleiðinni og að til staðar sé lýsing í gólfhæð sem vísar farþegum leiðina að útgöngum og flýtir fyrir útgöngu ef til neyðarrýmingar kemur.

26.150 Farþegarými að innanverðu

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu:

- a) gefa upplýsingar um eiginleika alls efnis og búnaðar, sem notuð eru í rými þar sem áhöfn eða farþegar halda til, með tilliti til eldfimi, sem lágmarkar áhrif elds í flugvél á flugi og gerir kleift að lifa af í farþegarýminu þann tíma sem það tekur að rýma loftfarið,
- b) hafa veggspjöld þar sem tilgreint er að bannað sé að reykja um borð,
- c) sjá til þess að ruslailát séu þannig úr garði gerð að ef upp kemur eldur í þeim þá breiðist hann ekki út og að á þeim sé merking um að bannað sé að setja tóbaksvörur í ilátíð.

26.155 Eldfimi klæðningar í farmrými

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, með tegundarvottorð, sem eru gefin út eftir 1. janúar 1958, skulu tryggja að klæðning í farmrými í C- eða D-flokki sé gerð úr efniviði sem kemur í veg fyrir að eldur í rýminu stofni loftfarinu eða farþegum þess í hættu.

26.160 Brunarvarnir á salernum

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19, skulu sjá til þess:

að salerni séu búin:

- a) reykskynjurum,
- b) búnaði sem slekkur sjálfkrafa eld sem kemur upp í sérhverju ruslailáti.

26.200 Lendingarbúnaður – viðvörunarhljóð

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu sjá til þess að í vélunum sé uppsettur viðeigandi hljóðviðvörunarbúnaður fyrir landingarbúnað til að minnka áhættu á landingum þegar landingarbúnaður er uppreginn fyrir slysi.

26.250 Stýrikerfi stjórnklefahurðar — ef einn flugliði verður óstarfhæfur

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, skulu sjá til þess að stýrikerfi stjórnklefahurðar, ef slikt er fyrir hendi, sé búið öðrum opnunarbúnaði til að auðvelda öryggis- og þjónustuliðum aðgang að stjórnklefanum ef einn flugliði verður óstarfhæfur.

II. VIÐAUKI

Í stað 1. liðar c-liðar í ORO.AOC.100 í III. viðauka (ORO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 komi eftirfarandi:

- „1) að þeir uppfylli allar kröfur IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, þessa viðauka (ORO-hluta), IV. viðauka (CAT-hluta) og V. viðauka (SPA-hluta) við þessa reglugerð sem og I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 ⁽¹⁾,

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/640 frá 23. apríl 2015 um viðbótarlofthæfisforskriftir fyrir tiltekna tegund starfrækslu og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 (Stjtið. ESB L 106, 24.4.2015, bls. 18).“
