

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/2087

2016/EES/27/75

frá 18. nóvember 2015

um breytingu á II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB um aðstöðu í höfnum til að taka á móti úrgangi skipa og farmleifum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB frá 27. nóvember 2000 um aðstöðu í höfnum til að taka á móti úrgangi skipa og farmleifum ⁽¹⁾, einkum 15. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Hinn 15. júlí 2011 samþykkti Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) ályktun MEPC.201(62) um breytingu á V. viðauka við MARPOL-samninginn um varnir gegn mengun af völdum sorps frá skipum með innleiðingu nýrrar og nákvæmari flokkunar á sorpi⁽²⁾. Hinn breytti V. viðauki við MARPOL-samninginn öðlaðist gildi 1. janúar 2013.
- 2) Þessi nýja flokkun á sorpi endurspeglar í umburðarbréfi IMO MEPC.1/umburðarbr. 644, 1. leiðréttingu, þar sem birt er staðlað form til að tilkynna fyrir fram afhendingu úrgangs til móttökuaðstöðu í höfnum⁽³⁾, sem og í umburðarbréfi IMO MEPC.1/umburðarbr. 645, 1. leiðréttingu, þar sem birt er staðlað snið fyrir kvittun fyrir afhendingu úrgangs eftir að skip hefur nýtt sér móttökuaðstöðu í höfn⁽⁴⁾.
- 3) Í þágu samræmis við ráðstafanir Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar og til að komast hjá óvissu hjá notendum hafna og hafnaryfirvöldum ætti að breyta töflunni í II. viðauka við tilskipun 2000/59/EB, sem inniheldur hinar mismunandi tegundir og magn úrgangs og farmleifa sem skal afhenda eða geyma um borð, í samræmi við hina nýju flokkun á sorpi í hinum breytta V. viðauka við MARPOL-samninginn.
- 4) Til að gera úrbætur á kerfinu, sem komið var á fót samkvæmt tilskipun 2000/59/EB, sem hefur það að markmiði að draga úr losun úrgangs og farmleifa frá skipum í hafið, ætti þar að auki að fella inn í töfluna í II. viðauka upplýsingar um tegundir og magn úrgangs skipa sem raunverulega er skilað í móttökuaðstöðu síðustu afhendingarhafnar.
- 5) Nákvæm gögn um tegundir og magn úrgangs og farmleifa, sem skip skilar í síðustu höfn, eru nauðsynleg til að hægt sé að reikna nákvæmlega út nægilegt, sérhæft geymslurými fyrir úrgang um borð í skipinu. Útreikningur á nægilegu geymslurými er forsenda þess að skipið fái heimild til að halda áfram för sinni til næstu viðkomuhafnar án þess að hafa skilað af sér úrgangi, sem orðið hefur til um borð, sem og fyrir vali á viðeigandi skipum til skoðunar. Markvissar skoðanir munu stuðla að skilvirkari skipaumferð með því að stytta viðvalartíma í höfnum.
- 6) Þessar upplýsingar geta fengist með kvittunum fyrir úrgangi, sem eru gefnar út á grundvelli umburðarbréfs IMO MEPC.1/umburðarbr. 645, 1. leiðréttingu, þar sem mælt er með stöðluðu formi fyrir kvittun fyrir afhendingu úrgangs, eða með annars konar kvittunum sem eru gefnar út til handa skipstjóra skipsins þegar úrgangurinn er afhentur. Upplýsingar um magn og tegundir úrgangs, sem fram koma á kvittun fyrir úrganginn eða sem skipstjórinn tilkynnir um við afhendingu, ef ekki er hægt að fá kvittun fyrir úrganginn, eru almennt nákvæmari en þær sem fást á

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 302, 19.11.2015, bls. 99. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 94/2016 frá 29. apríl 2016 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 332, 28.12.2000, bls. 81.

⁽²⁾ Ályktun MEPC.201(62) samþykkt 15. júlí 2011, breytingar á viðaukanum við bókunina frá 1978 sem varða alþjóðasamning um varnir gegn mengun frá skipum, 1973.

⁽³⁾ MEPC.1/umburðarbr. 644/1. leiðrétting, 1. júlí 2013

⁽⁴⁾ MEPC.1/umburðarbr. 645/1. leiðrétting, 1. júlí 2013

tilkynningareyðublaði um úrgang, þar sem þær ættu að endurspeglar raunverulegar aðstæður að lokinni afhendingu og sem slíkar gera þær ákvarðanatökufærlið áreiðanlegra. Skipstjórinn skráir slíkar afhendingarupplýsingar í sorpdagbókina eins og krafist er samkvæmt MARPOL-samningnum.

- 7) Kerfisbundin söfnun nákvæmra upplýsinga um afhendingu úrgangs myndi einnig stuðla að betri tölfræðilegri greiningu á flæðimynstri úrgangs í höfnum og greiða fyrir uppsetningu upplýsinga- og eftirlitskerfisins sem gert er ráð fyrir í 3. mgr. 12. gr. tilskipunar 2000/59/EB. Eftirlit með og miðlun slíkra upplýsinga, þ.m.t. rafræna tilkynningin um úrgang, sem var þróuð samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/65/ESB⁽⁵⁾, eru, sem stendur, studd af rafrænu tilkynningakerfi í Sambandinu um skipakomur (SafeSeaNet-kerfinu), sem komið var á fót samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB⁽⁶⁾, sem ætti að vera tengt við tilkynningareiningu í gagnagrunni hafnarrikisefirlitsins⁽⁷⁾ sem var settur upp samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB⁽⁸⁾.
- 8) Breyta ætti II. viðauka við tilskipun 2000/59/EB þannig að hann innihaldi upplýsingar um afhendingu úrgangs í fyrri höfn og til að fella inn í hann hina nýju flokkun á sorpi sem innleidd var með breyttum V. viðauka við MARPOL-samninginn.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Viðaukinn við þessa tilskipun komi í stað II. viðauka við tilskipun 2000/59/EB.

2. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 9. desember 2016. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. nóvember 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

⁽⁵⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/65/ESB frá 20. október 2010 um formsatriði við skýrslugjöf að því er varðar skip sem koma í og/eða láta úr höfn í aðildarríkjum og um niðurfellingu á tilskipun 2002/6/EB (Stjtið. ESB L 283, 29.10.2010, bls. 1).

⁽⁶⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002 um stofnun eftirlits- og upplýsingakerfis Bandalagsins fyrir umferð á sjó og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 93/75/EBE (Stjtið. EB L 208, 5.8.2002, bls. 10).

⁽⁷⁾ Gagnagrunnur þróður og starfræktur af Siglingaöryggisstofnun Evrópu.

⁽⁸⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB frá 23. apríl 2009 um hafnarrikisefirlit (Stjtið. ESB L 131, 28.5.2009, bls. 57).

VIÐAUKI

„II. VIÐAUKI

UPPLÝSINGAR SEM BER AÐ TILKYNNNA ÁÐUR EN KOMIÐ ER TIL HAFNAR Í

(Viðtökuhöfn sem um getur í 6. gr. tilskipunar 2000/59/EB)

1. Nafn og kallmerki skipsins og, ef við á, IMO-auðkennisnúmer:
2. Fánariki:
3. Áætlaður komutími (ETA):
4. Áætlaður brottfarartími (ETD):
5. Fyrri viðkomuhöfn:
6. Næsta viðkomuhöfn:
7. Síðasta höfn og dagsetning þegar úrgangur skips var afhentur, þ.m.t. magn (í m³) og tegundir úrgangs sem var afhentur:
8. Á að afhenda (merkja skal í viðeigandi reit):

allan úrganginn hluta af úrganginum engan úrgang

í móttökuaðstöðu í höfn?

9. Tegund og magn úrgangs og farmleifa, sem á að afhenda og/eða verða eftir um borð, og hundraðshluti þess magns af hámarksgeymslurými:

Ljúka skal við annan og aftasta dálkinn, eins og við á, ef afhenda á allan úrganginn. Ljúka skal við alla dálkana ef afhenda á hluta af úrganginum eða engan úrgang.

Tegund	Úrgangur sem afhenda á (m ³)	Hámarksgeymslurými (m ³)	Magn úrgangs sem verður eftir um borð (m ³)	Höfnin þar sem afhenda á úrganginn sem verður eftir um borð	Áætlað magn úrgangs sem fellur til frá birtingu þessarar tilkynningar og þar til komið er til næstu hafnar (m ³)	Úrgangur sem hefur verið afhentur í síðustu afhendingarhöfn og er tilgreindur skv. 7. lið hér að framan (m ³)
Oliúrgangur						
Oliublandað kjölvatn						
Oliukenndar leifar (sori)						
Annað (tilgreina skal nánar)						
Skólp⁽¹⁾						
Sorp						
Plast						
Matarúrgangur						
Heimilisúrgangur (t.d. pappírsvörur, tuskur, gler, málmar, flöskur, leirvörur o.s.frv.)						
Matarolía						
Aska úr brennsluofni						

Tegund	Úrgangur sem afhenda á (m ³)	Hámarks-geymslurými (m ³)	Magn úrgangs sem verður eftir um borð (m ³)	Höfnin þar sem afhenda á úrganginn sem verður eftir um borð	Áætlað magn úrgangs sem fellur til frá birtingu þessarar tilkynningar og þar til komið er til næstu hafnar (m ³)	Úrgangur sem hefur verið afhentur í síðustu afhendingarhöfn og er tilgreindur skv. 7. lið hér að framan (m ³)
Rekstrarúrgangur						
Dýrahæ						
Farmleifar ⁽²⁾ (tilgreina skal nánar) ⁽³⁾						

⁽¹⁾ Heimilt er að losa skólp á hafi úti í samræmi við 11. reglu í IV. viðauka við MARPOL-samninginn. Ef heimiluð losun á hafi úti er fyrirhuguð þarf ekki að fylla út samsvarandi reiti.

⁽²⁾ Um mat getur verið að ræða.

⁽³⁾ Tilgreina skal og flokka farmleifar í samræmi við viðeigandi viðauka við MARPOL-samninginn, einkum I., II. og V. viðauka.

Athugasemdir

1. Heimilt er að nota þessar upplýsingar vegna hafnarríkiseftirlits og annars eftirlits.
2. Aðildarríkin munu ákveða hvaða aðilar fá afrit af þessari tilkynningu.
3. Fylla ber út þetta eyðublað nema því aðeins að skipið falli undir undanþágu í samræmi við 9. gr. tilskipunar 2000/59/EB.

Undirritaður staðfestir:

- að framangreindar upplýsingar eru nákvæmar og réttar og
- að nægilegt, sérhæft geymslurými er um borð í skipinu fyrir allan þann úrgang sem fellur til frá birtingu þessarar tilkynningar og þar til komið er til næstu afhendingarhafnar.

Dagsetning

Tími

Undirskrift⁴⁴
