

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/653

2015/EES/63/68

frá 24. apríl 2015

## um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB um ökuskírteini (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini <sup>(1)</sup>, einkum 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Uppfæra ætti tákntölurnar og undirtákntölurnar, sem settar eru fram í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB, í ljósi framfara á sviði tækni og vísinda, sérstaklega á sviði breytinga ökutækis og tæknilegs stuðnings fyrir fatlaða öikumenn.
- 2) Til að taka tillit til nýrrar tækniþróunar ættu tákntölurnar og undirtákntölurnar að vera í samræmi við hlutverk þeirra. Til einföldunar á stjórnsýslu ætti einnig að eyða nokkrum tákntölum, sameina þær öðrum eða stytta.
- 3) Til að draga úr byrði fatlaðra öikumanna ætti að gera það kleift, eftir því sem við á, að þessir öikumenn geti ekið ökutæki án tæknilegra breytinga. Þar sem nútímaökutækjatekni gerir öikumönnum kleift að aka tilteknum venjulegum ökutækjum með því að beita takmörkuðu afli, t.d. að því er varðar stýri og bremsur, og til að auka sveigjanleika öikumanna á sama tíma og tryggt er að ökutækið virki á öruggan hátt, ætti að innleiða tákntölur sem geta heimilað akstur ökutækja sem samræmast því hámarksafli sem öikumaður getur beitt.
- 4) Tilteknar tákntölur sem takmarkast nú við heilsufarsástand geta einnig skipt máli að því er varðar frekara umferðaröryggi með því að takmarka aðstæður þar sem áhætta er mikil, t.d. ef um er að ræða nýja eða aldraða öikumenn. Því ætti að búa til lið fyrir þessar tákntölur um takmarkaða notkun.
- 5) Til að bæta umferðaröryggi hafa mörg aðildarríki skipulagt eða eru að skipuleggja áætlanir um að skylda öikumenn til að aka aðeins ökutækjum sem eru búin áfengislás. Til að greiða fyrir útbreiðslu og viðurkenningu áfengislása og með tilliti til tilmæla rannsóknar á forvörnum gegn ölvunarakstri með því að nota áfengislása <sup>(2)</sup>, ætti í þessum tilgangi að innleiða samræmda tákntölu.
- 6) Í samræmi við sameiginlega pólitíska yfirlýsingu aðildarríkja og framkvæmdastjórnarinnar frá 28. september 2011 um skýringaskjöl <sup>(3)</sup>, hafa aðildarríki skuldbundið sig, í rökstuddum tilvikum, til að láta tilkynningu um lögleiðingarráðstafanir fylgja með einu eða fleiri skjölum sem skýra út sambandið milli innihalds tilskipunar og samsvarandi hluta landsbundinna lögleiðingargerninga.
- 7) Því ber að breyta tilskipun 2006/126/EB til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um ökuskírteini.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB er breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 107, 25.4.2015, bls. 68. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 222/2015 frá 25. september 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18.

<sup>(2)</sup> Rannsókn á forvörnum gegn ölvunarakstri með því að nota áfengislása, sjá: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/behavior/study\\_alcohol\\_interlock.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf)

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB C 369, 17.12.2011, bls. 14.

2. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykka nauðsynleg lög og stjórnáslufyrirmæli til þess að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 1. janúar 2017. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

Þegar aðildarríkin samþykka þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykka um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 24. apríl 2015.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

Jean-Claude JUNCKER

---

## VIÐAUKI

Í stað 3. liðar I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB, varðandi 12. lið a-liðar á bakhlíð ökuskríteinisins, komi eftirfarandi:  
„12. skrá viðbótarupplýsingar/-takmarkanir, með tákntölu fyrir hvern flokk sem málið varðar.

Tákntölurnar eru eftirfarandi:

— tákntölur 1-99: samræmdar tákntölur Evrópusambandsins

## ÖKUMAÐUR (læknisfræðilegar ástæður)

01. Leiðrétting sjónar og/eða vörn
  - 01.01 Gleraugu
  - 01.02 Snertilinsa (snertilinsur)
  - 01.05 Augnhlíf
  - 01.06 Gleraugu eða snertilinsur
  - 01.07 Sérstök sjónhjálpartæki
02. Heyrnartæki/samskiptastoð
03. Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fætur og hendur
  - 03.01 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir hönd eða hendur
  - 03.02 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fót eða fætur

## BREYTING ÖKUTÆKIS

10. Breyttur gírkassi
  - 10.02 Sjálfvirkt val á gírhlutfalli
  - 10.04 Breyttur stjórnbúnaður gírskiptingar
15. Breyttur tengslisbúnaður
  - 15.01 Breyttur tengslisfetill
  - 15.02 Handstýrt tengsli
  - 15.03 Sjálfvirkt tengsli
  - 15.04 Ráðstöfun til að koma í veg fyrir að tengslisfetillinn sé hindraður eða virkjaður
20. Breytt hemlakerfi
  - 20.01 Breyttur hemlafetill
  - 20.03 Hemlafetill fyrir vinstri fót
  - 20.04 Hemlafetill sem renna má til
  - 20.05 Skásettur hemlafetill
  - 20.06 Handstýrður hemill
  - 20.07 Hemill virkjaður með hámarksaffi sem nemur ... N(\*) (t.d. „20.07(300N)“)
  - 20.09 Breyttur stöðuhemill
  - 20.12 Ráðstöfun til að koma í veg fyrir að hemlafetill sé hindraður eða virkjaður
  - 20.13 Hemill sem er stjórnað með hnénu
  - 20.14 Virkjun hemlakerfis styðst við ytra afl
25. Breyttur eldsneytisgjafarúnaður
  - 25.01 Breyttur eldsneytisfetill
  - 25.03 Skásettur eldsneytisfetill
  - 25.04 Handstýrð eldsneytisgjöf

- 25.05 Eldsneytisgjöf sem er stjórnað með hnénu
- 25.06 Virkjun eldsneytisgjafar styðst við ytra afl
- 25.08 Eldsneytisfetill vinstra megin
- 25.09 Ráðstöfun til að koma í veg fyrir að eldsneytisfetillinn sé hindraður eða virkjaður
- 31. Breytingar á fetli og öryggisbúnaður fyrir fetil
  - 31.01 Aukafetlar hlið við hlið
  - 31.02 Fetlar í sömu hæð eða nánast sömu hæð
  - 31.03 Ráðstafanir til að koma í veg fyrir að eldsneytis- og hemlafetlar séu hindraðir eða virkjaðir þegar þeim er ekki stýrt með fótum
  - 31.04 Hækkað gólf
- 32. Sambyggður aksturshemils- og eldsneytisgjafarbúnaður
  - 32.01 Sambyggð eldsneytisgjöf og aksturshemill, sem er stýrt með einni hendi
  - 32.02 Sambyggð eldsneytisgjöf og aksturshemill, sem er stýrt með ytra afli
- 33. Sambyggður aksturshemils-, eldsneytisgjafar- og stýrisbúnaður
  - 33.01 Eldsneytisgjöf, aksturshemill og stýrisbúnaður eru sambyggð og stýrt með ytra afli og með einni hendi
  - 33.02 Eldsneytisgjöf, aksturshemill og stýrisbúnaður eru sambyggð og stýrt með ytra afli og með tveimur höndum
- 35. Breytt skipulag stjórnækja (rofar fyrir ljós, rúðupurrkur/-sprautur, flauta, stefnuljós o.s.frv.)
  - 35.02 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki á stýrisbúnaði
  - 35.03 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki vinstri handar á stýrisbúnaði
  - 35.04 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki hægri handar á stýrisbúnaði
  - 35.05 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi stýrisbúnaði og búnaði fyrir eldsneytisgjöf og hemlun
- 40. Breyttur stýrisbúnaður
  - 40.01 Stýrisbúnaður virkjaður með hámarksafli sem nemur ... N(\*) (t.d. „40.01(140N)“)
  - 40.05 Breytt stýrishjól (stærri og/eða með þykkara gripi, með minna þvermáli o.s.frv.)
  - 40.06 Breytt staðsetning stýrishjóls
  - 40.09 Stýrt með fótum
  - 40.11 Hjálpartæki á stýrishjóli
  - 40.14 Annar breyttur stýrisbúnaður sem er stýrt með einni hendi/handlegg
  - 40.15 Annar breyttur stýrisbúnaður sem er stýrt með tveimur höndum/handleggjum
- 42. Breyttur búnaður til að sjá aftur fyrir/til hliðar við ökutækið
  - 42.01 Breyttur búnaður til að sjá aftur fyrir ökutækið
  - 42.03 Aukabúnaður inni til að sjá til hliðar við ökutækið
  - 42.05 Búnaður sem gerir ökumanni kleift að fylgjast með blindsvæði
- 43. Ökumannssæti
  - 43.01 Ökumannssæti er svo hátt að úr því fæst eðlileg yfirsýn og það er í eðlilegri fjarlægð frá stýrishjóli og fetlum
  - 43.02 Ökumannssæti er lagað að líkama ökumanns
  - 43.03 Ökumannssæti með stoð til beggja hliða
  - 43.04 Ökumannssæti með armhvílu
  - 43.06 Breytt öryggisbelti
  - 43.07 Öryggisbelti af gerð sem eykur stöðugleika

44. Breytingar á bifhjólum (undirtáknatala skal gilda)
- 44.01 Báðum hemlum beitt með einu stjórnþæki
  - 44.02 Breyttur hemill á framhjól
  - 44.03 Breyttur hemill á afturhjól
  - 44.04 Breytt eldsneytisgjöf
  - 44.08 Ökumannssæti er ekki hærra en svo að ökumaður nær samtímis með báðum fótum til jarðar þegar hann situr og nær jafnvægi á bifhjólina þegar það er stöðvað og er í kyrrstöðu.
  - 44.09 Hámarksafli hemils á framhjól ... N(\*) (t.d. „44.09(140N)“)
  - 44.10 Hámarksafli hemils á afturhjól ... N(\*) (t.d. „44.10(240N)“)
  - 44.11 Breytt ástig
  - 44.12 Breytt handarhald
45. Eingöngu bifhjól með hliðarvagni
46. Eingöngu bifhjól með þremur hjólum
47. Takmarkast við ökutæki með fleiri en tvö hjól sem krefjast ekki jafnvægis ökumanns við ræsingu, stöðvun og kyrrstöðu.
50. Takmarkast við ökutæki/undirvagn með sérstöku númeri (verksmiðjunúmer ökutækis)

Bókstafir sem notaðir eru með tákntökum 01 til 44 vegna nánari skilgreininga:

- a vinstri
- b hægri
- c hönd
- d fótur
- e miðja
- f handleggur
- g þumalfingur

#### TÁKNTÖLUR FYRIR TAKMARKAÐA NOTKUN

- 61. Takmarkast við akstur í dagsbirtu (til dæmis frá einni klukkustundu eftir sólarupprás og þar til ein klukkustund er til sólseturs)
- 62. Takmarkast við akstur innan geisla sem nemur ... km frá búsetustað handhafa skirteinis eða eingöngu innan borgar/svæðis
- 63. Takmarkast við akstur án farþega
- 64. Takmarkast við akstur þar sem hámarkshraðinn er ... km/klst.
- 65. Akstur eingöngu leyfður þegar farþegi, sem er handhafi ökuskirteinis í a.m.k. jafngildum flokki, er með í för
- 66. Takmarkast við akstur án efturvagns
- 67. Akstur óheimill á hraðbrautum
- 68. Ekkert áfengi
- 69. Takmarkast við akstur ökutækja með áfengislás í samræmi við EN 50436. Valkvætt hvort lokadagsetning er gefin upp (t.d. „69“ eða „69(01.01.2016“)

#### STJÓRNSÝSLA

- 70. Skipt á ökuskirteini nr. ... sem var gefið út af ... (auðkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd, t.d. „70.0123456789.NL“)
- 71. Afrit af ökuskirteini nr. ... (auðkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd, t.d. „71.987654321.HR“)
- 73. Takmarkast við ökutæki í flokki B sem eru vélknúin fjórhjól (B1)

78. Takmarkast við ökutæki með sjálfskiptingu
  79. (...) Takmarkast við ökutæki sem eru í samræmi við forskriftirnar sem eru tilgreindar í svigum við beitingu 13. gr. þessarar tilskipunar.
    - 79.01. Takmarkast við ökutæki á tveimur hjólum með eða án hliðarvagns
    - 79.02. Takmarkast við ökutæki í flokki AM sem eru þríhjól eða létt fjórhjól
    - 79.03. Takmarkast við bifhjól með þremur hjólum
    - 79.04. Takmarkast við bifhjól með þremur hjólum með eftirvagn þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg
    - 79.05. Bifhjól í flokki A1 með afl/þyngdarhlutfall yfir 0,1 kW/kg
    - 79.06. Ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagns er yfir 3 500 kg
  80. Takmarkast við handhafa ökuskírteinis fyrir ökutæki í flokki A sem eru bifhjól með þremur hjólum, sem eru ekki orðnir 24 ára
  81. Takmarkast við handhafa ökuskírteinis fyrir ökutæki í flokki A sem eru bifhjól á tveimur hjólum, sem eru ekki orðnir 21 árs
  95. Ökumaður sem er handhafi starfshæfnisvottorðs, sem fullnægir kröfu um faglega hæfni sem kveðið er á um í tilskipun 2003/59/EB, til ... (t.d. „95(01.01.12)“)
  96. Ökutæki í flokki B með eftirvagn þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagns er yfir 750 kg, þar sem leyfilegur hámarksmassi þessa samtengda ökutækis er yfir 3 500 kg en fer ekki yfir 4 250 kg
  97. Ekki heimilt að aka ökutæki í flokki C1 sem fellur undir gildissvið reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 (\*\*)
- táktölur 100 og yfir: landsbundnar táktölur sem gilda einungis um akstur á yfirráðasvæði aðildarríkisins þar sem ökuskírteinið var gefið út.

Ef táktala á við um alla flokka, sem ökuskírteinið er gefið út fyrir, má prenta hana undir liðum 9, 10 og 11.

(\*) Þetta afl gefur til kynna getu ökumanns til að beita kerfinu.

(\*\*) Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 frá 20. desember 1985 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum (Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8).“