

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1171/2014****2015/EES/23/62**

frá 31. október 2014

**um breytingu og leiðréttingu á I., III., VI., IX., XI. og XVII. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun)<sup>(1)</sup>, einkum 2. mgr. 39. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með tilskipun 2007/46/EB er komið á samhæfðum ramma sem inniheldur stjórnsýsluákvæði og almennar tæknilegar kröfur vegna nýrra ökutækja. Með tilskipun 2007/46/EB varð EB-gerðarviðurkenningfullbúins ökutækis skyldubundin fyrir alla ökutækjaflokka, þ.m.t. þá sem smíðaðir eru í mörgum þrepum í samræmi við tímaáætlunina sem sett er fram í XIX. viðauka við hana.
- 2) Nauðsynlegt er að bæta við kröfurnar í XVII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB um aðferðina sem beita skal við fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningu þannig að aðferðin virki að fullu. Einnig þarf að breyta I., III. og IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB til að tryggja tengsl á milli mismunandi þrepa í smíði ökutækja sem smíðuð eru í mörgum þrepum.
- 3) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009<sup>(2)</sup> er kveðið á um niðurfellingu á nokkrum tilskipunum og um að samsvarandi reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu komi í þeirra stað. Með niðurfellingu flestra þessara tilskipana með reglugerð (EB) nr. 661/2009 frá 1. nóvember 2014 þykir rétt að uppfæra viðkomandi færslur í VI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.
- 4) Rétt þykir að leiðrétta IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB til að tryggja samræmi í númeraröð sem notuð er í mismunandi fyrirmyndum að samræmisvottorði fyrir þær færslur sem varða massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs og raunmassa. Til viðbótar er nauðsynlegt að skýra í XI. viðauka að höfuðpúðar eru aðeins skyldubundinn búnaður fyrir ökutæki í flokki M<sub>1</sub>.
- 5) Því ber að breyta tilskipun 2007/46/EB til samræmis við það.
- 6) Nauðsynlegt er að veita framleiðendum nægilegan tíma til að laga ökutæki sín að nýjum kröfum er varða aðferð við fjölþrepa gerðarviðurkenningu og til að breyta samræmisvottorði, eins og gerð er krafa um í þessari reglugerð.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.*

1. Ákvæðum I., III., VI., IX. og XI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.
2. Í stað XVII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB komi texti II. viðauka við þessa reglugerð.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 315, 1.11.2014, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 42/2015 frá 20. mars 2015 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1).

*2. gr.*

Veita skal gerðarviðurkenningu fyrir nýjar gerðir ökutækja í samræmi við tilskipun 2007/46/EB eins og henni er breytt með þessari reglugerð.

Fyrir öll ný ökutæki skulu framleiðendur afhenda samræmisvottorð í samræmi við tilskipun 2007/46/EB eins og henni er breytt með þessari reglugerð.

*3. gr.*

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. janúar 2016. Hún getur komið til framkvæmda fyrir þann tíma ef framleiðandi fer fram á það við viðurkenningaryfirvald.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. október 2014.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

José Manuel BARROSO

*forseti.*

---

## I. VIÐAUKI

Tilskipun 2007/46/EB er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liður 0.2.2 bætist við:

„0.2.2. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa eða fyrri þrepa ökutækisins (skráið upplýsingar fyrir hvert þrep. Þetta má gera í töflu)

Gerð:.....

Afbrigði:.....

Útgáfa(útgáfur):.....

Gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar.....“

b) Eftirfarandi liður 0.5.1 bætist við:

„0.5.1. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrri þrepi (þrepum).....“

2) Ákvæðum III. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liður 0.2.2 bætist við:

„0.2.2. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa eða fyrri þrepa ökutækisins (skráið upplýsingar fyrir hvert þrep. Þetta má gera í töflu):

Gerð:.....

Afbrigði:.....

Útgáfa(útgáfur):.....

Gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar.....“

b) Eftirfarandi liður 0.5.1 bætist við:

„0.5.1. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrri þrepi (þrepum).....“

c) Eftirfarandi liðir 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 bætist við:

„2.17. Ökutæki lagt fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar (aðeins ef um er að ræða ófullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum í flokki N<sub>1</sub> sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007): já/nei (1)

2.17.1 Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs:..... kg.

2.17.2 Sjálfgefinn, viðbættur massi (DAM), reiknaður út í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008:..... kg.“

3) Ákvæðum VI. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Fyrirmynd A, eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 0.5:

„0.5. Heiti og heimilisfang fyrirtækisins sem framleiðir fullbúið ökutæki/fullbúið ökutæki í áföngum (1)“

b) Fyrirmynd A, eftirfarandi liður 0.5.1 bætist við:

„0.5.1. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrri þrepi (þrepum)“

- c) Fyrirmynd A: í stað viðbættisins komi eftirfarandi:

„Viðbætur

**Skrá yfir stjórnvaldsfyrirmæli sem gerð ökutækis samræmist**  
(skrúast aðeins ef um er að ræða gerðarviðurkenningu í samræmi við 3. mgr. 6. gr.)

Viðfangsefni <sup>(1)</sup>	Tilvísun í stjórnsýslufyrirmæli <sup>(1)</sup>	Eins og þeim var breytt með:	Gildir fyrir eftirtalin afbrigði
1. Leyfilegt hljóðstig			
2. Losun			
3. Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn			
...			

<sup>(1)</sup> Í samræmi við I. viðauka við þessa tilskipun

- 4) Ákvæðum IX. viðauka er breytt sem hér segir:

- a) Ákvæðum I. hluta, fullbúin ökutæki og fullbúin ökutæki í áföngum, er breytt sem hér segir:

- i. Í stað liðar 0.2.2 í „Fyrirmynd B — Síða 1, Fullbúin ökutæki í áföngum, EB-samræmisvottorð“ komi eftirfarandi:

„0.2.2. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa eða fyrri þrepa ökutækisins (skrúað upplýsingar fyrir hvert þrep):

Gerð:.....

Afbrigði <sup>(a)</sup>:.....

Útgáfa <sup>(a)</sup>:.....

Gerðarviðurkenningarnúmer, númer rýmkunar.....“

- ii. Í stað liðar 0.5.1 í „Fyrirmynd B — Síða 1, Fullbúin ökutæki í áföngum, EB-samræmisvottorð“ komi eftirfarandi:

„0.5.1. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrri þrepi (þrepum).....“

- iii. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkar O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (fullbúin ökutæki og fullbúin ökutæki í áföngum)“, bætist við eftirfarandi liður 13.2:

„13.2. Raunmassi ökutækis:.....kg.“

- b) Ákvæðum II. hluta, Ófullbúin ökutæki, er breytt sem hér segir:

- i. Í „Fyrirmynd C1 – síða 1, Ófullbúin ökutæki, EB-samræmisvottorð“, bætist við eftirfarandi liður 0.2.2:

„0.2.2. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa eða fyrri þrepa ökutækisins (skrúað upplýsingar fyrir hvert þrep):

Gerð:.....

Afbrigði <sup>(a)</sup>:.....

Útgáfa <sup>(a)</sup>:.....

Gerðarviðurkenningarnúmer, númer rýmkunar.....“

- ii. Í „Fyrirmynd C1 – síða 1, Ófullbúin ökutæki, EB-samræmisvottorð“, bætist við eftirfarandi liður 0.5.1:
- „0.5.1. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrira þrepi (þrepum).....“
- iii. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur M<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ falli liður 13.2. brott:
- iv. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur M<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- v. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur M<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- vi. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur M<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- vii. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur M<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- viii. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur M<sub>3</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- ix. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur M<sub>3</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- x. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur N<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ falli liður 13. brott:
- xi. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur N<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- xii. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur N<sub>1</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- xiii. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur N<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- xiv. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur N<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- xv. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur N<sub>3</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- xvi. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur N<sub>3</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist eftirfarandi liður 14.2. við:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- xvii. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur O<sub>1</sub> og O<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“
- xviii. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur O<sub>1</sub> og O<sub>2</sub> (ófullbúin ökutæki)“ bætist við eftirfarandi liður 14.2:
- „14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“
- xix. Í stað 14. liðar á „Síðu 2 - Ökutækjaflokkur O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (ófullbúin ökutæki)“ komi eftirfarandi:
- „14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg“

xx. Á „Síðu 2 — Ökutækjaflokkur O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (ófullbúin ökutæki) bætist við eftirfarandi liður 14.2:

„14.2. Raunmassi ófullbúins ökutækis: ... kg“

xxi. í skýringum varðandi IX. viðauka kemur eftirfarandi í stað neðanmálgreinar e:

„(e) Færslur 4 og 4.1 skulu fylltar út í samræmi við skilgreiningar 25 (Hjólhaf) og 26 (Ásabil) í reglugerð (ESB) nr. 1230/2012, eftir því sem við á“

5) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á XI. viðauka:

a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 38A í 1. viðbæti:

„38A	Höfuðpúðar, hvort sem þeir eru sambyggðir sætinu eða ekki	Reglugerð (EB) nr. 661/2009 Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 25	D	G+D“		
------	---	---	---	------	--	--

b) Færsla 38A í 4. viðbæti falli brott.

## II. VIÐAUKI

## „XVII. VIÐAUKI

## AÐFERÐIR SEM BEITA SKAL VIÐ FJÖLÞREPA EB-GERÐARVIÐURKENNINGU

## 1. SKYLDUR FRAMLEIÐANDA

- 1.1. Fullnægjandi árangur fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningar næst einungis með sameiginlegum aðgerðum allra framleiðenda sem hlut eiga að máli. Í þessu augnamiði skulu viðurkenningaryfirvöld ganga úr skugga um, áður en þau veita viðurkenningu á fyrsta þrepi eða síðari þrepum, að viðeigandi fyrirkomulag sé til staðar varðandi framsetningu og skipti á skjölum og upplýsingum milli viðkomandi framleiðenda þannig að fullbúin ökutækjagerð í áföngum standist allar tækniröfur viðkomandi stjórnvaldsfyrirmæla eins og kveðið er á um í IV. og XI. viðauka. Í þeim upplýsingum skal lýsa viðkomandi viðurkenningu á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum, svo og á þeim hlutum ökutækisins sem eru hlutar hins ófullbúna ökutækis en hafa ekki enn fengið viðurkenningu. Framleiðandi á fyrra þrepi skal veita framleiðanda á næsta þrepi upplýsingar varðandi allar breytingar sem geta haft áhrif á gerðarviðurkenningar kerfa eða gerðarviðurkenningu ökutækis í heild. Slíkar upplýsingar skulu veittar um leið og ný rýmkun fyrir gerð fullbúins ökutækis hefur verið gefin út og eigi síðar en við upphafsdag framleiðslu á ófullbúnu ökutæki.
- 1.2. Sérhver framleiðandi, sem tekur þátt í ferli fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningar, er ábyrgur fyrir viðurkenningu og framleiðslusamræmi allra kerfa, íhluta eða aðskildra tæknieininga sem hann framleiðir eða sem hann bætir við það smíðaðþrep sem fyrir er. Framleiðandi á næsta þrepi er ekki ábyrgur fyrir viðfangsefnum sem voru viðurkennd á fyrri þrepum nema hann hafi breytt viðkomandi hlutum á þann veg að fyrri viðurkenning, sem veitt hefur verið, hafi fallið úr gildi.
- 1.3. Einn framleiðandi má notast við fjölþrepa aðferðina. Fjölþrepa aðferðin skal þó ekki notuð til að sniðganga kröfur sem gilda um ökutæki sem smíðuð eru í einu þrepi. Einkum teljast ökutæki sem viðurkennd eru með þessum hætti ekki smíðuð með fjölþrepa aðferð með tilliti til liðar 3.4 í þessum viðauka og 22., 23. og 27. gr. þessarar tilskipunar (mörk lítilla framleiðsluráða og síðustu ökutækja gerðar).

## 2. SKYLDUR GERÐARVIÐURKENNINGARYFIRVALDA

## 2.1. Gerðarviðurkenningaryfirvald skal:

- a) sannprófa að öll EB-gerðarviðurkenningarvottorð sem gefin eru út samkvæmt stjórnvaldsfyrirmælum sem gilda um gerðarviðurkenningu ökutækis taki til gerðar ökutækisins á smíðaðþrepi þess og samsvari þeim kröfum sem mælt er fyrir um,
- b) ganga úr skugga um að öll gögn, sem máli skipta, séu í upplýsingamöppunni, að teknu tilliti til smíðaðþreps ökutækisins,
- c) ganga úr skugga um, með því að athuga skjölin, að forskriftir og gögn í I. hluta upplýsingamöppunnar um ökutækið séu í gögnunum í upplýsingasafninu og/eða EB-gerðarviðurkenningarvottorði með skírskotun til viðurkenninga á grundvelli viðkomandi stjórnvaldsfyrirmæla og, þegar um er að ræða fullbúið ökutæki í áföngum, og lið í I. hluta upplýsingamöppu vantar í upplýsingasafn stjórnvaldsfyrirmæla, staðfesta að viðkomandi hluti eða eiginleiki sé í samræmi við atriðin í upplýsingamöppunni,
- d) skoða eða láta skoða hluti og kerfi úr ökutækjum úr völdu úrtaki ökutækja af þeirri gerð sem á að viðurkenna til að sannprófa að ökutækið eða ökutækin séu smíðuð í samræmi við viðkomandi gögn í viðurkenndu upplýsingasafni varðandi allar viðkomandi EB-gerðarviðurkenningar með skírskotun til viðeigandi stjórnvaldsfyrirmæla,
- e) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við.

## 2.2. Fjöldi ökutækja, sem skoða á í samræmi við d-lið mgr. 2.1, skal vera nægilega mikill til að unnt sé að hafa fullnægjandi eftirlit með ólíkum samsetningum sem eiga að fá EB-gerðarviðurkenningu í samræmi við eftirfarandi viðmiðanir:

— hreyfil,

— girkassa,

- aflása (fjöldi, staðsetning, samtenging),
- stýriása (fjöldi og staðsetning),
- gerð yfirbyggingar,
- fjölda dyra,
- stýri, hægra eða vinstra megin,
- sætafjöldi,
- umfang búnaðar.

### 3. GILDANDI KRÖFUR

- 3.1. EB-gerðarviðurkenningar í samræmi við þennan viðauka eru veittar á grundvelli þess smiðaðpreps sem ökutækjagerðin er á og skulu innihalda allar viðurkenningar sem veittar hafa verið á fyrri þrepum.
- 3.2. Fyrir gerðarviðurkenningu fullbúins ökutækis gildir löggjöfin (einkum kröfurnar í II. viðauka og tilteknar gerðir sem skráðar eru í IV. og XI. viðauka við þessa tilskipun) með sama hætti og ef viðurkenningin væri veitt (eða rýmkuð) framleiðanda grunnökutækisins.
  - 3.2.1 Ef gerð kerfis eða íhlutar í ökutæki hefur ekki verið breytt helst viðurkenningin sem veitt er kerfinu eða íhlutum á fyrri þrepum í gildi, svo fremi sem ekki er komið að dagsetningunni fyrir fyrstu skráningu í tilteknum stjórnáslufyrirmælum.
  - 3.2.2 Ef gerð kerfis í ökutæki hefur verið breytt á síðari þrepum að því marki að það þarf að endurprófa vegna gerðarviðurkenningar skal matið takmarkast við þá hluta kerfisins sem búið er að breyta eða sem verða fyrir áhrifum af völdum breytinganna.
  - 3.2.3 Ef kerfi í ökutæki eða gerð fullbúins ökutækis hefur verið breytt af öðrum framleiðanda á síðara þrepi að því marki að enn mætti telja að um sömu gerð væri að ræða, að nafni framleiðandans undanskildu, má krafan sem gildir um gerðir sem fyrir eru gilda áfram, svo fremi sem ekki er komið að dagsetningunni fyrir fyrstu skráningu í viðkomandi stjórnáslufyrirmælum.
  - 3.2.4 Ef flokki ökutækis er breytt skal uppfylla viðeigandi kröfur fyrir nýjan flokk. Samþykking má gerðarviðurkenningarvottorð eldri flokksins að því tilskildu að kröfurnar sem ökutækið uppfyllir séu þær sömu eða strangari en þær sem gilda um nýja flokkinn.
- 3.3. Með fyrirvara um samþykki viðurkenningaryfirvalds þarf ekki að rýmka eða endurskoða gerðarviðurkenningu fullbúins ökutækis sem framleiðanda er veitt á næsta þrepi ef rýmkun sem veitt var ökutæki á fyrri þrepi hefur ekki áhrif á næsta þrep eða tæknigögn ökutækisins. Þó skal vera afrit af gerðarviðurkenningarnúmeri ásamt rýmkuð ökutækis á fyrri þrepi/fyrri þrepum í lið 0.2.2 í samræmisvottorði ökutækisins á næsta þrepi.
- 3.4. Ef farmsvæði fullbúins ökutækis eða ökutækis sem er fullbúið í áföngum sem er í flokki N eða O er breytt af öðrum framleiðanda til að bæta við festingum sem hægt er að fjarlægja, til að geyma og festa farm (t.d. klæðning í hleðslurými, geymslugrindur og þakgrindur), má meðhöndla slíka hluti sem hluta af farmmassa og ekki er þörf á viðurkenningu, ef bæði af eftirfarandi skilyrðum eru uppfyllt:
  - a) breytingarnar hafa ekki áhrif á gerðarviðurkenningu ökutækis á nokkurn hátt, annan en að auka raunmassa ökutækisins,
  - b) hægt er að fjarlægja viðbættar festingar án þess að nota til þess sérstök verkfæri.

### 4. AÚÐKENNING ÖKUTÆKISINS

- 4.1. Verksmiðjunúmer grunnökutækis sem mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) nr. 19/2011 <sup>(3)</sup> skal haldast óbreytt á öllum síðari þrepum gerðarviðurkenningarferlisins til að tryggja „rekjanleika“ ferlisins.

<sup>(3)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 frá 11. janúar 2011 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtíð. ESB L 8, 12.1.2011, bls. 1).



4.2. Við viðurkenningu annars þreps og síðari þrepa skal hver framleiðandi festa á ökutækið aukaplötu, til viðbótar við lögbundna plötu sem mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) nr. 19/2011 en fyrirmynd að henni er sýnd í viðbæti við þennan viðauka. Platan skal vandlega fest á auðsýnilegum og aðgengilegum stað, á hluta sem ekki er líklegt að skipt verði um meðan ökutækið er í notkun. Á plötunni skulu eftirfarandi upplýsingar vera óafmáanlegar og greinilegar í þeirri röð sem hér fer á eftir:

- heiti framleiðanda,
- 1., 3. og 4. hluti EB-gerðarviðurkenningarnúmers,
- viðurkenningarþrep,
- verksmiðjunúmer grunnökutækis,
- tæknilega leyfilegur hámarksmassi ökutækis með hleðslu þar sem gildið hefur breyst á viðkomandi viðurkenningarþrepi,
- tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu (þar sem gildi hefur breyst á viðkomandi viðurkenningarþrepi og þar sem ökutæki má draga eftirvagn). Nota skal „0“ ef ökutækið má ekki draga eftirvagn,
- tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás, byrjað er að tilgreina fremsta ásin þar sem gildið hefur breyst á viðkomandi viðurkenningarþrepi,
- ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt þar sem gildið hefur breyst á viðkomandi viðurkenningarþrepi.

Ef ekki er kveðið á um annað hér að framan skal platan uppfylla kröfur I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 19/2011.

*Viðbætur***FYRIRMYND AÐ AUKAPLÖTU FRAMLEIÐANDA**

Dæmið að neðan er einungis ætlað til leiðbeiningar.

HEITI FRAMLEIÐANDA (3. þrep)
e2*2007/46*2609
3. þrep
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg <sup>66</sup>