

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 687/2014****2015/EES/16/31****frá 20. júní 2014****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 185/2010 að því er varðar nánari útlistun, samræmingu og einföldun á flugverndarráðstöfunum, jafngildi krafna um flugvernd og verndarráðstafana fyrir farm og póst (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Reynslan af framkvæmd reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 185/2010 ⁽²⁾ hefur sýnt að gera þarf breytingar á fyrirkomulagi á framkvæmd tiltekinnar sameiginlegra grunnkrafna.
- 2) Í því skyni að auka skýrleika laga ætti að útlista, samræma eða einfalda tilteknar sértækar flugverndarráðstafanir í því skyni að koma í veg fyrir ólíka túlkun á löggjöfni og tryggja enn frekar bestu framkvæmd sameiginlegra grunnkrafna um flugvernd.
- 3) Breytingarnar varða framkvæmd takmarkaðs fjölda ráðstafana í tengslum við bannaða hluti, vernd loftfara, flugverndareftirlit með farmi, pósti, birgðum til notkunar um borð og flugvallarbirgðum og öryggisbúnaði.
- 4) Í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009 ⁽³⁾ ætti framkvæmdastjórnin að viðurkenna jafngildi krafna um flugvernd í þriðju löndum og öðrum löndum og yfirráðasvæðum, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, að því tilskildu að viðmiðanirnar, sem settar eru fram í þeirri reglugerð, séu uppfylltar.
- 5) Framkvæmdastjórnin hefur sannreynt að flugvellir, sem staðsettir eru á Guernsey, Mön og Jersey, uppfylli viðmiðanirnar sem settar eru fram í E-hluta viðaukans við reglugerð (EB) nr. 272/2009.
- 6) Í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 eru tilgreind þau þriðju lönd og önnur lönd og svæði sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um og sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum sem eru ákvarðaðar með reglugerð (EB) nr. 272/2009.
- 7) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 ⁽⁴⁾ og reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er mælt fyrir um svipuð flugverndarákvæði fyrir einingar sem starfa í aðfangakeðjunni fyrir farm og póst.
- 8) Samræma ætti betur flugverndarákvæðin fyrir flugverndaráætlun viðurkenndra umboðsaðila og þekktra sendenda, sem er skilgreind í reglugerð (ESB) nr. 185/2010, og fyrir áætlunina fyrir viðurkennda rekstraraðila í tollamálum, sem er skilgreind í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, til að gera gagnkvæma viðurkenningu mögulega og þar af leiðandi létta undir með viðkomandi iðnaði og stjórnvöldum á sama tíma og núverandi verndarstigi er viðhaldið.
- 9) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 185/2010 til samræmis við það.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningsflugi.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 182, 21.6.2014, bls. 31. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 288/2014 frá 12. desember 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 185/2010 frá 4. mars 2010 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (Stjtið. ESB L 55, 5.3.2010, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009 frá 2. apríl 2009 um viðbætur við sameiginlegar grunnkröfur um flugvernd í almenningsflugi sem mælt er fyrir um í viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 (Stjtið ESB L 91, 3.4.2009, bls. 7).

⁽⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 frá 2. júlí 1993 um ákvæði til framkvæmdar reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2913/92 um tollalög Bandalagsins (Stjtið. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði o-liðar í 5. lið viðaukans gilda frá og með 1. júlí 2014.

Ákvæði b-liðar í 10. lið og b-liðar í 11. lið viðaukans gilda frá 1. mars 2015.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 20. júní 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

Viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 1. kafla er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liður 1.0.5 bætist við:

„1.0.5. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og eftir atvikum í sérstaka ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“

b) Liður 1.3.1.7 falli brott.

c) Eftirfarandi liður 1.6 bætist við:

„1.6. BANNADIR HLUTIR

1.6.1. Öðrum einstaklingum en farþegum skal ekki heimilt að hafa meðferðis hluti, sem skráðir eru í fylgiskjali 1-A, inn á haftasvæði flugverndar.

1.6.2. Heimilt er að veita undanþágu frá lið 1.6.1 ef einstaklingnum er heimilt að hafa meðferðis bannaða hluti inn á haftasvæði flugverndar í því skyni að sinna verkefnum sem eru nauðsynleg fyrir starfrækslu flugvallar eða loftfars eða til að sinna skylduverkum um borð.

1.6.3. Til þess að hægt sé að staðfesta tengslin milli einstaklingsins, sem hefur heimild til að hafa meðferðis einn hlut eða fleiri, sem eru skráðir í fylgiskjali 1-A, og hlutarins sem hafður er meðferðis:

a) skal einstaklingurinn hafa heimild og hafa hana meðferðis. Heimildin skal annaðhvort koma fram á aðgangskortinu, sem veitir aðgang að haftasvæðum flugverndar, eða á sérstakri skriflegri yfirlýsingu. Heimildin skal gefa til kynna hvaða hlut eða hluti er heimilt að hafa meðferðis, annaðhvort sem flokk hluta eða sem tiltekinn hlut. Ef heimildin kemur fram á aðgangskortinu skal hún auðþekjanleg þeim sem þurfa þessar upplýsingar eða

b) skal kerfi vera til staðar á skimunarstað flugverndar sem gefur til kynna hvaða einstaklingar hafa heimild til að hafa meðferðis hlut eða hluti, annaðhvort sem flokk hluta eða tiltekinn hlut.

Staðfesting á tengslum milli farþega og farangurs skal liggja fyrir áður en einstaklingi er leyft að hafa meðferðis hlutaðeigandi hlut eða hluti inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar eða ef hann er stöðvaður af einstaklingum sem sinna eftirliti eða eftirlitsferðum samkvæmt c-lið 1.5.1.

1.6.4. Geyma má hluti, sem eru skráðir í fylgiskjali 1-A, á haftasvæðum flugverndar að því tilskildu að þeir séu geymdir við öruggar aðstæður. Geyma má hluti, sem eru skráðir í c-, d- og e-lið í fylgiskjali 4-C, á haftasvæðum flugverndar, að því tilskildu að þeir séu ekki aðgengilegir farþegum.“

d) Eftirfarandi fylgiskjal 1-A bætist við:

„FYLGISKJAL 1-A

EINSTAKLINGAR AÐRIR EN FARÞEGAR

SKRÁ YFIR BANNADA HLUTI

a) *byssur, skotvopn og önnur tæki sem skjóta skotum* — tæki sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum með því að skjóta skotum, þ.m.t.:

— öll skotvopn, t.d. skammbyssur, marghleypur, riffilar, haglabyssur,

— leikjabyssur, eftirlíkingar og eftirgerðir af skotvopnum sem líkjast alvöru vopnum,

— ihlutir skotvopna, að undanskildu sjónaukasigti,

— þrýstiloftsbyssur og kolsýrubyssur, t.d. skammbyssur, lofthaglabyssur, loftriffilar og kúlubyssur,

- merkibýssur og rásbýssur,
 - bogar, lásbogar og örvar,
 - skutulbýssur og spjótbyssur,
 - slöngvur og teygjubýssur,
- b) *tæki til að dasa* — tæki sem er hannað sérstaklega til að dasa fólk eða valda því að það geti ekki hreyft sig, þ.m.t.:
- tæki til að stuða, t.d. stuðbyssur, rafstuðbyssur og stuðkylfur,
 - tæki til að deyfa eða aflífa dýr,
 - iðefni, gös og úðafni, sem lama eða gera menn óvirka, t.d. úðavopn, piparúði, táragas, sýruúði og úði til að fæla dýr,
- c) *sprengiefni og íkveikjuefni og -tæki* — sprengiefni og íkveikjuefni og -tæki sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- skotfæri,
 - sprengihettur,
 - hvellhettur og sprengiþræðir,
 - eftirlíkingar eða eftirgerðir af sprengibúnaði,
 - jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengifimar hernaðarbirgðir,
 - skoteldar og aðrar flugeldavörur,
 - reykhylki og reykdósir,
 - dínamít, byssupúður og plastsprengiefni,
- d) allir aðrir hlutir, sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum og sem ekki er algengt að séu notaðir á haftasvæðum flugverndar, t.d. búnaður fyrir sjálfsvarnariþróttir, sverð, höggsverð o.s.frv.“
- 2) Ákvæðum 3. kafla er breytt sem hér segir:
- a) Eftirfarandi liður 3.0.6 bætist við:
- „3.0.6. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og eftir atvikum í sérstaka ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“
- b) Í stað liðar 3.2.1.1 komi eftirfarandi:
- „3.2.1.1. Allar ytri dyr loftfars skulu varðar gegn óheimilum aðgangi óháð því hvar því er lagt á flugvelli með því:
- a) að tryggja að einstaklingar, sem reyna að komast um borð í heimildarleysi, séu stöðvaðir tafarlaust eða
 - b) að loka ytri dyrum loftfarsins. Þegar loftfarið er á viðkvæmasta hluta haftasvæðis teljast ytri dyr, sem ekki eru aðgengilegar einstaklingi frá jörðu, lokaðar ef landgöngubúnaður hefur verið fjarlægður og honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með nokkuð öruggum hætti, aðgang einstaklings eða
 - c) að nota rafrænan búnað sem greinir óheimilan aðgang samstundis eða
 - d) að hafa rafrænt aðgangskerfi fyrir aðgangskort að flugvelli við allar dyr sem liggja beint að landgöngubrúum fyrir farþega, aðliggjandi opnum dyrum loftfars og sem aðeins heimilar einstaklingum, sem hafa þjálfun í samræmi við lið 11.2.3.7, aðgang. Þessir einstaklingar verða að sjá til þess að komið sé í veg fyrir óheimilan aðgang á meðan þeir nota dyrnar.“

- c) Í stað fylgiskjals 3-B komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 3-B

FLUGVERND LOFTFARA

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar flugvernd loftfara er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfiráðasvæði, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. sáttmálans, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum:

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar Vagar-flugvöll

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey

Jersey

Mön

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfiráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfiráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

- 3) Ákvæðum 4. kafla er breytt sem hér segir:

- a) Eftirfarandi liður 4.0.5 bætist við:

„4.0.5. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og eftir atvikum í sérstaka ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, taka til annarra landa og yfiráðasvæða, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“

- b) Í stað fylgiskjals 4-B komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 4-B

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar farþega og handfarangur er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfiráðasvæði, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. þess sáttmála, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar Vagar-flugvöll

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey

Jersey**Mön**

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

4) Ákvæðum 5. kafla er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liður 5.0.5 bætist við:

„5.0.5. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og eftir atvikum í sérstaka ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“

b) Í stað fylgiskjals 5-A komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 5-A**LESTARFARANGUR**

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar lestarfarangur er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfirráðasvæði, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. þess sáttmála, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar Vagar-flugvöll

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey**Jersey****Mön**

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

5) Ákvæðum 6. kafla er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liður 6.0.3 bætist við:

„6.0.3. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og eftir atvikum í sérstaka ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“

b) Í stað b-liðar í lið 6.3.1.2 komi eftirfarandi:

„b) Viðeigandi yfirvald, eða ESB-matsmaður fyrir flugvernd fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannpröfun á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Líta skal svo á að rannsókn viðeigandi tollyfirvalda á athafnasvæði umsækjanda, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 (*), sé sannpröfun á staðnum ef hún fór fram í fyrsta lagi þremur árum fyrir þann dag sem umsækjandinn óskar eftir samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili, nema að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í lið 6.2. Umsækjandinn skal leggja fram skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila og viðeigandi mat tollyfirvalda að því er varðar frekari skoðun.“

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 frá 2. júlí 1993 um ákvæði til framkvæmdar reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2913/92 um tollalög Bandalagsins (Stjtíð. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1).

c) Í lið 6.3.1.4 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Líta skal svo á að rannsókn viðkomandi tollyfirvalda á athafnasvæði viðurkennda umboðsaðilans, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, sé sannpröfun á staðnum, nema að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í lið 6.2.“

d) Í stað liðar 6.3.1.5 komi eftirfarandi:

„6.3.1.5. Ef viðeigandi yfirvald telur að viðurkenndi umboðsaðilinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn viðurkennda umboðsaðila stöðu sinni að því er varðar tiltekið eða tiltekin athafnasvæði.

Ef eining er ekki lengur handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, eða ef skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila hefur verið fellt tímabundið úr gildi vegna þess að ákvæði 14. gr. k í þeirri reglugerð hafa ekki verið uppfyllt, skal viðeigandi yfirvald grípa til viðeigandi aðgerða til að ganga úr skugga um að viðurkenndi umboðsaðilinn uppfylli kröfurnar í reglugerð (EB) nr. 300/2008.

Einingin skal upplýsa viðeigandi yfirvald um allar breytingar á skirteini hennar fyrir viðurkenndan rekstraraðila sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Viðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og viðurkenndur umboðsaðili hefur verið sviptur stöðu sinni, og í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda, sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

e) Eftirfarandi liður 6.3.1.8 bætist við:

„6.3.1.8. Viðeigandi yfirvald skal veita tollyfirvöldum allar upplýsingar, sem tengjast stöðu viðurkennds umboðsaðila og sem gætu skipt máli í tengslum við það að viðurkenndur rekstraraðili sé handhafi skirteinis, eins og um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93. Það felur m.a. í sér upplýsingar er varða ný samþykki viðurkenndra umboðsaðila, afturköllun á stöðu viðurkennds umboðsaðila, endurfullgildingu og eftirlit, sannpröfunaráætlanir og niðurstöður úr þessu mati.

Eigi síðar en 1. mars 2015 skulu viðeigandi yfirvöld og landsbundin tollyfirvöld í sameiningu ákveða fyrirkomulagið um þessi upplýsingaskipti.“

f) Í stað liðar 6.3.2.3 komi eftirfarandi:

„6.3.2.3 Viðurkenndur umboðsaðili skal sjá til þess að sendingar, sem ekki hefur verið haft tilskilið flugverndareftirlit með, séu:

a) skimaðar í samræmi við lið 6.2 eða

b) teknar í geymslu alfarið á ábyrgð viðurkennda umboðsaðilans, sem ekki er hægt að auðgreina sem sendingar sem flytja á með flugi áður en val á þeim fer fram og sem valdar eru einhliða án íhlutunar sendanda eða annarra einstaklinga eða eininga, sem viðurkenndur umboðsaðili hefur tilnefnt og þjálfað í þeim tilgangi.

Aðeins má beita ákvæði b-liðar ef sendandi getur ekki séð fyrir hvort flytja eigi sendinguna flugleiðis.“

g) Í stað e-liðar í lið 6.3.2.6 komi eftirfarandi:

„e) ástæða þess að staða flugverndar var gefin út, þar sem:

- „KC“ þýðir að sendingin er móttækin frá þekktum sendanda eða
- „AC“ þýðir að sendingin er móttækin frá skráðum sendanda eða
- „RA“ þýðir að viðurkenndur umboðsaðili valdi sendinguna eða
- gefið er upp hvaða úrræði eða aðferð var notuð við skimun eða
- gefin er upp ástæða þess að sendingunni er veitt undanþága frá skimun.“

h) Í stað liðar 6.4.1.2 komi eftirfarandi:

„6.4.1.2. Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal tilgreina í flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi, eins og um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, hvar ábyrgðin á framkvæmd eftirfarandi verklagsreglna um samþykki þekktra sendenda liggur:

a) umsækjandi skal sækja um samþykki hjá viðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem athafnasvæðið er staðsett;

umsækjandinn skal fá „leiðbeiningar fyrir þekkta sendendur“, sem er að finna í fylgiskjali 6-B og „gátlistann um fullgildingu fyrir þekkta sendendur“ í fylgiskjali 6-C,

b) viðeigandi yfirvald, eða ESB-matsmaður fyrir flugvernd fyrir hönd þess, skal framkvæma sannprófun á staðnum á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru til að meta hvort umsækjandi fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Til að meta hvort umsækjandinn fari að þessum kröfum skal viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, nota „gátlistann um fullgildingu þekktra sendenda“ sem er að finna í fylgiskjali 6-C. Á þessum gátlista er að finna yfirlýsingu um skuldbindingar, sem lagalegur fyrirvarsmáður umsækjanda, eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á athafnasvæðinu, á að skrifa undir.

Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu skulu upplýsingarnar á gátlistanum flokkaðar sem leynilegar upplýsingar;

undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá viðeigandi yfirvaldi eða hjá ESB-matsmanninum fyrir flugvernd og skal hún vera aðgengileg viðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því,

c) líta skal svo á að rannsókn viðeigandi tollyfirvalda á athafnasvæði umsækjanda í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93 sé sannprófun á staðnum ef hún fór fram í fyrsta lagi þremur árum fyrir þann dag sem umsækjandinn óskar eftir samþykki sem þekktur sendandi. Í þessum tilvikum skal umsækjandinn fylla út upplýsingarnar, sem krafist er í fyrsta hluta „gátlistans um fullgildingu fyrir þekkta sendendur“, sem er að finna í fylgiskjali 6-C, og senda hann til viðeigandi yfirvalds ásamt yfirlýsingu um skuldbindingar sem lagalegur fyrirvarsmáður umsækjandans eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á athafnasvæðinu á að skrifa undir.

Umsækjandi skal gera skírteinið fyrir viðurkennda rekstraraðila og viðeigandi mat tollyfirvalda aðgengilegt til frekari skoðunar.

Undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá viðeigandi yfirvaldi eða hjá ESB-matsmanninum fyrir flugvernd og skal hún vera aðgengileg viðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því,

d) ef viðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið eða a- og c-lið, eftir því sem við á, séu fullnægjandi skal það tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um sendandann séu færðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“ eigi síðar en næsta virka dag. Við færsluna í gagnagrunninn skal viðeigandi yfirvald úthluta samþykktu athafnasvæði einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði.

Ef viðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið eða a- og c-lið, eftir því sem við á, séu ófullnægjandi skal tafarlaust greina einingunni, sem sækir um samþykki sem þekktur sendandi, frá ástæðum þess,

- e) þekktur sendandi telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

- i) Í lið 6.4.1.4 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Líta skal svo á að rannsókn viðkomandi tollyfirvalda á athafnasvæði þekkta sendandans, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, sé sannprófun á staðnum.“

- j) Í stað liðar 6.4.1.5 komi eftirfarandi:

„6.4.1.5 Ef viðeigandi yfirvald telur að þekkti sendandinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn þekhta sendanda stöðu sinni að því er varðar tiltekið eða tiltekin athafnasvæði.“

Ef eining er ekki lengur handhafi skirteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, eða ef skirteini fyrir viðurkennda rekstraraðila hefur verið fellt tímabundið úr gildi vegna þess að ákvæði 14. gr. k í þeirri reglugerð hafa ekki verið uppfyllt, skal viðeigandi yfirvald grípa til viðeigandi aðgerða til að ganga úr skugga um að þekkti sendandinn uppfylli kröfurnar í reglugerð (EB) nr. 300/2008.

Einingin skal upplýsa viðeigandi yfirvald um allar breytingar á skirteini hennar fyrir viðurkenndan rekstraraðila sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Viðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og þekkti sendandinn hefur verið sviptur stöðu sinni, og í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda, sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

- k) Eftirfarandi liður 6.4.1.7 bætist við:

„6.4.1.7 Viðeigandi yfirvald skal veita tollyfirvöldum aðgang að öllum upplýsingum, sem tengjast stöðu þekktis sendanda og sem gætu skipt máli í tengslum við það að viðurkenndur rekstraraðili sé handhafi skirteinis, eins og um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93. Það felur m.a. í sér upplýsingar um samþykki á nýjum, þekktum sendendum, afturköllun á stöðu þekktis sendanda, endurfullgildingu og eftirlit, áætlanir fyrir sannprófun og útkomu úr slíku mati.“

Eigi síðar en 1. mars 2015 skulu viðeigandi yfirvöld og landsbundin tollyfirvöld í sameiningu ákveða fyrirkomulagið um þessi upplýsingaskipti.“

- l) Í stað c-liðar í lið 6.6.1.1 komi eftirfarandi:

„c) skal yfirlýsing flutningafyrirtækis, sem finna má í fylgiskjali 6-E, samþykkt af hálfu flutningafyrirtækisins, sem hefur gert samkomulag um flutninga við viðurkennda umboðsaðilann, þekhta sendandann eða skráða sendandann, nema flutningafyrirtækið sé samþykkt sem viðurkenndur umboðsaðili.“

Viðurkenndi umboðsaðilinn, þekkti sendandinn eða skráði sendandinn, sem flutningsaðilinn annast flutning fyrir, skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna. Sé óskað eftir því skal afrit af undirrituðu yfirlýsingunni vera aðgengilegt viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum, sem tekur við sendingunni, eða viðeigandi yfirvaldi eða“.

- m) Í stað liðar 6.8.2.3 komi eftirfarandi:

„6.8.2.3 Hlutaðeigandi yfirvald má tilnefna flugrekanda sem ACC3-flugrekanda í takmarkaðan tíma, sem lýkur eigi síðar en 30. júní 2016, ef ESB-fullgildingu flugverndar gat ekki farið fram af hlutlægum ástæðum sem flugrekandi ber ekki ábyrgð á. Ef slík tilnefning er veitt til lengri tíma en sex mánaða skal viðeigandi yfirvald ganga úr skugga um að flugrekandi noti innri gæðatryggingaráætlun vegna verndar sem jafngildir ESB-fullgildingu flugverndar.“

n) Í stað c-liðar í lið 6.8.3.1 komi eftirfarandi:

„c) skráður sendandi, á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða viðurkennds umboðsaðila með ESB-fullgildingu fyrir flugvernd, hafi haft tilskilið flugverndareftirlit með sendingunni og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þetta flugverndareftirlit fór fram og þar til hún var sett um borð og hún sé ekki sett um borð í farþegaloftfar eða“.

o) Í stað liðar 6.8.3.2 komi eftirfarandi:

„6.8.3.2 Farmur og póstur, sem fluttur er til Sambandsins, skal skimaður með því að nota eitt af þeim úrræðum og aðferðum sem tilgreindar eru í lið 6.2.1 og eru fullnægjandi til að tryggja, með nokkurri vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.“

p) Í stað a-liðar í lið 6.8.3.3 komi eftirfarandi:

„a) farm og pósti í flutningi og gegnumferð, að flugrekandi sjálfur eða eining með ESB-fullgildingu fyrir flugvernd hafi beitt skimun, í samræmi við lið 6.8.3.2, á upphafsstað eða annars staðar í birgðakeðjunni og að slíkar vörusendingar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndareftirliti var beitt og þar til sendingarnar voru settar um borð;“.

q) Í stað inngangsmálsliðarins í lið 6.8.4.1 komi eftirfarandi:

„6.8.4.1 Til þess að verða viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar skulu einingar, sem eru staðsettar í þriðja landi, hljóta fullgildingu samkvæmt einum af eftirfarandi tveimur möguleikum og færðar í gagnagrunn ACC3-flugrekanda, sem þær senda farm eða pósti beint til, með hliðsjón af flutningi til Sambandsins:“.

r) Eftirfarandi liðir 6.8.4.4–6.8.4.6 bætist við:

„6.8.4.4 Eining, sem flytur flugfarm eða -pósti, sem starfrækir net, sem samanstendur af mismunandi athafnasvæðum í þriðju löndum, getur fengið staka tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, sem tekur til allra athafnasvæða netsins, að því tilskildu:

- a) að viðeigandi flugverndaraðgerðir innan ramma netsins, þ.m.t. flutningaþjónusta á milli athafnasvæða, falli undir eina flugverndaráætlun eða staðlaðar flugverndaráætlanir og
- b) að framkvæmd flugverndaráætlunar eða -áætlana falli undir staka innri gæðatryggingaráætlun vegna verndar, sem jafngildir ESB-fullgildingu flugverndar, og
- c) að áður en netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili fyrir ESB-flugvernd skulu eftirfarandi athafnasvæði einingarinnar hafa gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar:
 - i. athafnasvæðið eða athafnasvæðin þaðan sem farmurinn eða pósturinn er sendur beint til ACC3-flugrekanda og
 - ii. a.m.k. 2% af athafnasvæðum netsins eða tala sem samsvarar 20% af athafnasvæðum netsins, miðað við hvor talan er hærri, þaðan sem farmurinn eða pósturinn er færður til athafnasvæðisins eða -svæðanna, sem um getur í i. lið, og
 - iii. öll athafnasvæði, sem eru staðsett í þriðju löndum, sem skráð eru í fylgiskjali 6-I í viðaukanum við ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2010) 774.

Til þess að halda tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar fyrir öll athafnasvæði netsins, sem fullgilda á eigi síðar en 30. júní 2018, skulu, á hverju ári eftir það ár sem tilnefning fór fram, a.m.k. tvö svæði til viðbótar eða 20% fleiri, hvort sem er hærri, þaðan sem farmur eða póstur er færður til athafnasvæðisins eða -svæðanna, sem um getur í i. lið c-liðar, gangast undir ESB-fullgildingu flugverndar þar til öll athafnasvæðin hafa fengið fullgildingu.

ESB-matsmaður fyrir flugvernd skal gera áætlun með lista yfir svæðin, sem á að fullgilda ár hvert, sem valin eru af handahófi. Áætlunin skal gerð óháð einingunni sem starfrækir netið og má sú eining ekki breyta áætluninni. Þessi áætlun skal vera óaðskiljanlegur hluti af þeirri fullgildingarskýrslu sem liggur til grundvallar þess að netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili frá þriðja landi með ESB-fullgildingu.

Þegar athafnasvæði netsins hefur gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar skal litið svo á að það sé viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, í samræmi við a-lið liðar 6.8.4.2.

6.8.4.5 Ef ESB-fullgilding flugverndar, að því er varðar athafnasvæði nets, sem um getur í ii. lið c-liðar í lið 6.8.4.4, leiðir í ljós að athafnasvæðið uppfyllir ekki markmiðin í gátlistanum í fylgiskjali 6-C2, skal farmur og póstur frá hlutaðeigandi athafnasvæði skimaður á athafnasvæði sem er fullgilt í samræmi við a-lið í lið 6.8.4.2, þar til ESB-fullgilding flugverndar staðfestir að markmiðin á gátlistanum hafi verið uppfyllt.

6.8.4.6 Liðirnir 6.8.4.4–6.8.4.6 falla úr gildi 30. júní 2018.“

6) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á fylgiskjali 6-B:

a) Eftirfarandi málsgrein er bætt við á undan liðnum „Inngangur“:

„Ef þú ert handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93 (svokallaðra AEOF- og AEOS-skirteina), og ef tollyfirvöld hafa rannsakað og samþykkt athafnasvæðið, þar sem þú óskar eftir stöðu sem þekktur sendandi, í fyrsta lagi þremur árum áður en óskað er eftir stöðu sem þekktur sendandi, er þess krafist að þú fyllir út 1. hlutann, sem varðar stofnun og ábyrgð, og látir lagalegan fyrirsvarsmann fyrirtækisins skrifa undir, og fyllir út yfirlýsinguna um skuldbindingar sem er að finna í „gátlistanum um fullgildingu fyrir þekkta sendendur“ í fylgiskjali 6-C.“

b) Í stað liðarins „Stofnun og ábyrgð“ komi eftirfarandi:

„Stofnun og ábyrgð

Þess er krafist að þú veitir upplýsingar um stofnunina þína (nafn, virðisaukaskattsnúmer, númer hjá verslunarráði eða skráningarnúmer fyrirtækis, ef við á, númer skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila og dagsetningu síðustu rannsóknar tollyfirvalda á athafnasvæðinu, ef við á), heimilisfang athafnasvæðisins, sem á að fullgilda, og aðalheimilisfang stofnunarinnar (ef það er annað en heimilisfang athafnasvæðisins sem á að fullgilda). Þar að auki er krafist upplýsinga um hvenær síðasta fullgildingarheimsókn átti sér stað og hvert var síðasta einstaka alstafakennimerkið (ef við á), ásamt eðli viðskiptanna, áætluðum fjölda starfsmanna á staðnum, nafni og titli einstaklingsins, sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts, auk samskiptaupplýsinga.“

7) Í stað 1. hluta í fylgiskjali 6-C komi eftirfarandi:

„1. hluti: Stofnun og ábyrgð

1.1 Dagsetning fullgildingar (*)

dd/mm/áááá

1.2 Dagsetning fyrri fullgildingar og einstakt kennimerki, eftir atvikum

dd/mm/áááá

UNI

1.3 Heiti stofnunar sem á að fullgilda (*)

Heiti

Virðisaukaskattsnúmer/númer hjá verslunarráði/skráningarnúmer fyrirtækis (ef við á)

1.4 Upplýsingar um AEOF- eða AEOS-skirteini, eftir atvikum

Númer skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila

Dagsetning síðustu rannsóknar tollyfirvalda á þessu athafnasvæði

1.5 Heimilisfang athafnasvæðisins sem á að fullgilda (*)

Númer/Deild/Bygging

Gata

Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Land	

1.6 Aðalheimilisfang stofnunar (ef það er annað en heimilisfang athafnasvæðisins sem á að fullgilda, að því tilskildu að það sé í sama landi).

Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Land	

1.7 Eðli viðskipta – tegundir farms sem eru meðhöndlaðar

1.8 Ber umsækjandi ábyrgð á:

<ul style="list-style-type: none"> a) framleiðslu b) pökkun c) geymslu d) sendingu e) öðru (tilgreina skal um hvað er að ræða) 	
1.9 Áætlaður fjöldi starfsmanna á staðnum	

1.10 Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts (*)

Nafn	
Starfsheiti	

1.11 Símanúmer þar sem hægt er að ná í viðkomandi

Símanúmer	
-----------	--

1.12 Tölvupóstfang (*)

Tölvupóstur“.	
---------------	--

8) Í stað sjöunda undirliðar annarrar málsgreinar í fylgiskjali 6-E komi eftirfarandi:

„— flutningar verða ekki boðnir út til þriðja aðila nema þriðji aðilinn:

- a) hafi flutningssamning við viðurkenndan umboðsaðila, þekktan sendanda eða skráðan sendanda, sem ber ábyrgð á flutningnum [sama nafn og hér að framan] eða
- b) sé samþykktur eða vottaður af viðeigandi yfirvaldi eða
- c) hafi flutningssamning við undirritað flutningafyrirtæki, sem krefst þess að þriðji aðilinn semji ekki við annan undirverktaka, og framkvæmi þær verklagsreglur um flugvernd sem settar eru í þessari yfirlýsingu. Undirritað flutningafyrirtæki ber fulla ábyrgð á öllum flutningum fyrir hönd viðurkennda umboðsaðilans, þekhta sendandans eða skráðs sendanda og“.

9) Í stað fylgiskjals 6-F komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 6-F

FARMUR OG PÓSTUR

6-Fi

ÞRÍÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

6-Fii

ÞRÍÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, ÞAR SEM EKKI ER GERÐ KRAFA UM TILNEFNINGU ACC3-FLUGREKANDA, ERU SKRÁÐ Í SÉRSTAKRI ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR.

6-Fiii

FULLGILDINGARSTARFSEMI ÞRÍÐJU LANDA SEM OG ANNARRA LANDA OG YFIRRÁÐASVÆÐA, SEM VI. BÁLKUR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI FULLGILDINGU FLUGVERNDAR.“

10) Ákvæðum 8. kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 8.0.4 komi eftirfarandi:

„8.0.4. Skráin yfir bannaða hluti í birgðum til notkunar um borð er sú sama og sett er fram í fylgiskjali 1-A. Meðhöndla skal bannaða hluti í samræmi við lið 1.6.“

b) Frá og með 1. mars 2015 komi eftirfarandi í stað liðar 8.1.4:

„8.1.4. Tilnefning þekkttra birgja

8.1.4.1 Eining („birgir“), sem hefur með höndum flugverndareftirlit, eins og um getur í lið 8.1.5, og afhendir birgðir til notkunar um borð en ekki beint um borð í loftfarið, skal tilnefnd sem þekktur birgir af hálfu rekstraraðilans eða einingarinnar sem hún afhendir birgðirnar til („tilnefnd eining“). Þetta á ekki við um viðurkenndan birgi.

8.1.4.2 Til að vera tilnefndur sem þekktur birgir skal birgirinn láta tilnefndri einingu í té:

- a) „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndir birgjar birgða til notkunar um borð“ sem er að finna í fylgiskjali 8-B. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni og
- b) flugverndaráætlun sem tekur til flugverndareftirlits eins og um getur í lið 8.1.5.

8.1.4.3 Allir þekktir birgjar skulu tilnefndir á grundvelli fullgildingar á því:

- a) hvort flugverndaráætlunin sé viðeigandi og heildstæð að því er varðar lið 8.1.5 og
- b) hvort flugverndaráætlunin hafi verið framkvæmd án anmarka.

Ef viðeigandi yfirvald eða tilnefnd eining telur að þekkti birgirinn fari ekki lengur að kröfunum í lið 8.1.5 skal tilnefndi aðilinn, án tafar, svipta hinn þekktu birgi stöðu sinni.

8.1.4.4 Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal tilgreina í flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi, eins og um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ef innlendir úttektaaður, ESB-matsaður fyrir flugvernd eða einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd tilnefndrar einingar og er skipaður og þjálfaður í þessum tilgangi, á að fullgilda flugverndaráætlunina og sjá um framkvæmd hennar.

Fullgildingarnar skulu skráðar og ef ekki er kveðið á um annað í þessari löggjöf skulu þær eiga sér stað fyrir tilnefningu og endurteknar á tveggja ára fresti eftir það.

Ef fullgildingin er ekki gerð fyrir hönd tilnefndu einingarinnar skal hún hafa aðgang að öllum skráningum.

8.1.4.5 Fullgilding á framkvæmd flugverndaráætlunar, þar sem staðfest er að annmarkar séu ekki til staðar, skal annaðhvort vera:

- a) heimsókn á athafnasvæði birgisins á tveggja ára fresti eða
- b) reglulegar athuganir, sem skulu hefjast strax eftir tilnefningu, við móttöku birgða sem þessi þekkti birgir afhendir, þ.m.t.:
 - sannprófun á því að einstaklingurinn, sem afhendir birgðir fyrir hönd þekkta birgisins, hafi fengið viðeigandi þjálfun og
 - sannprófun á að birgðirnar séu tryggilega festar og
 - skimun birgðanna með sama hætti og birgðir sem koma frá óþekktum birgi.

Þessar athuganir skulu vera ófyrirsjáanlegar og fara fram a.m.k. einu sinni á hverju þriggja mánaða tímabili eða í 20% af afhendingum þekkts sendanda til tilnefndu einingarinnar.

Aðeins má notast við kostinn í b-lið ef viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki hefur tilgreint í flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi að einstaklingurinn, sem kemur fram fyrir hönd tilnefndu einingarinnar, eigi að framkvæma fullgildinguna.

8.1.4.6 Í flugverndaráætlun tilnefndu einingarinnar skal mælt fyrir um aðferðirnar, sem notaðar voru, og verklagið, sem fylgja á, meðan á tilnefningu stendur og þegar henni er lokið.

8.1.4.7 Tilnefnda einingin skal geyma:

- a) skrá yfir alla þekktu birgja, sem einingin hefur tilnefnt, þar sem fram kemur hvenær tilnefning þeirra fellur úr gildi og
- b) undirritaða yfirlýsingu, afrit af flugverndaráætluninni og allar skýrslur um framkvæmd hennar, að því er varðar hvern þekktan birgi, í a.m.k. sex mánuði eftir að tilnefning hans féll úr gildi.

Þessi gögn skulu vera aðgengileg viðeigandi yfirvaldi samkvæmt beiðni í tengslum við samræmisvöktun.“

11) Ákvæðum 9. kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 9.0.4 komi eftirfarandi:

„9.0.4. Skráin yfir bannaða hluti í flugvallarbirgðum er sú sama og sett er fram í fylgiskjali 1-A. Meðhöndla skal bannaða hluti í samræmi við lið 1.6.“

b) Frá og með 1. mars 2015 komi eftirfarandi í stað liðar 9.1.3:

„9.1.3. **Tilnefning þekktu birgja**

9.1.3.1 Eining („birgir“), sem hefur með höndum flugverndareftirlit, eins og um getur í lið 9.1.4, og afhendir flugvallarbirgðir, skal tilnefnd sem þekktur birgi af hálfu rekstraraðila flugvallarins.

9.1.3.2 Til að vera tilnefndur þekktur birgi verður birgirinn að láta rekstraraðila flugvallar í té:

- a) „yfirlýsingu um skuldbindingar — þekktur birgi flugvallarbirgða“ sem er að finna í fylgiskjali 9-A. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni og
- b) flugverndaráætlun sem tekur til flugverndareftirlits, eins og um getur í lið 9.1.4.

9.1.3.3 Allir þekktir birgjar skulu tilnefndir á grundvelli fullgildingar á því:

- a) hvort flugverndaráætlunin sé viðeigandi og heildstæð að því er varðar lið 9.1.4 og
- b) hvort flugverndaráætlunin hafi verið framkvæmd án annmarka.

Ef viðeigandi yfirvald eða rekstraraðili flugvallarins telur að þekkti birgirinn fari ekki lengur að kröfunum í lið 9.1.4 skal rekstraraðili flugvallarins tafarlaust svipta hinn þekktu birgi stöðu sinni.

9.1.3.4 Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal tilgreina í flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi, eins og um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ef innlendir úttektarmaður, ESB-matsmaður fyrir flugvernd eða einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd rekstraraðila flugvallar og er skipaður og þjálfaður í þessum tilgangi, á að fullgilda flugverndaráætlunina og sjá um framkvæmd hennar.

Fullgildingarnar skulu skráðar og ef ekki er kveðið á um annað í þessari löggjöf skulu þær eiga sér stað fyrir tilnefningu og endurteknar á tveggja ára fresti eftir það.

Ef fullgildingin er ekki gerð fyrir hönd rekstraraðila flugvallar skal hann hafa aðgang að öllum gögnum um hana.

9.1.3.5. Fullgilding á framkvæmd flugverndaráætlunar, þar sem staðfest er að anmarkar séu ekki til staðar, skal annaðhvort vera:

- a) heimsókn á athafnasvæði birgisins á tveggja ára fresti eða
- b) reglulegar athuganir, sem skulu hefjast strax eftir tilnefningu, í tengslum við móttöku birgða á haftasvæði flugverndar sem þessi þekkti birgir afhendir, þ.m.t.:
 - sannprófun á því að einstaklingurinn, sem afhendir birgðir fyrir hönd þekkta birgisins, hafi fengið viðeigandi þjálfun og
 - sannprófun á að birgðirnar séu tryggilega frágengnar og
 - skimun birgðanna með sama hætti og birgðir sem koma frá óþekktum birgjum.

Þessar athuganir skulu vera ófyrirsjáanlegar og fara fram a.m.k. einu sinni á hverju þriggja mánaða tímabili eða í 20% af afhendingum þekktts sendanda til rekstraraðila flugvallar.

Aðeins má notast við kostinn í b-lið ef viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki hefur tilgreint í flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi að einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd rekstraraðila flugvallar, skuli framkvæma fullgildinguna.

9.1.3.6 Í flugverndaráætlun rekstraraðila flugvallar skal mælt fyrir um aðferðirnar, sem notaðar voru, og verklagið, sem fylgja á, meðan á tilnefningu stendur og þegar henni er lokið.

9.1.3.7 Rekstraraðili flugvallar skal geyma:

- a) skrá yfir alla þekta birgja, sem hann hefur tilnefnt, þar sem fram kemur hvenær tilnefning þeirra fellur úr gildi og
- b) undirritaða yfirlýsingu, afrit af flugverndaráætluninni og allar skýrslur um framkvæmd hennar, að því er varðar hvern þekktan birgi, í a.m.k. sex mánuði eftir að tilnefning hans féll úr gildi.

Þessi gögn skulu vera aðgengileg viðeigandi yfirvaldi samkvæmt beiðni í tengslum við samræmisvöktun.“

12) Ákvæðum 12. kafla er breytt sem hér segir:

- a) Í stað liðar 12.4.2 „**Staðlar fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni**“ komi eftirfarandi:

„12.4.2. **Staðlar fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni**

12.4.2.1 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem eru sett upp fyrir 1. september 2014, skulu a.m.k. uppfylla staðal 2.

12.4.2.2 Staðall 2 fellur úr gildi 1. september 2020.

12.4.2.3 Viðeigandi yfirvald getur heimilað að greiningarkerfi fyrir sprengiefni, samkvæmt staðli 2, sem sett voru upp á bilinu 1. janúar 2011 til 1. september 2014, verði notuð áfram, í síðasta lagi til 1. september 2022.

12.4.2.4 Viðeigandi yfirvald skal tilkynna framkvæmdastjórninni um það þegar það heimilar að greiningarkerfi fyrir sprengiefni, samkvæmt staðli 2, verði notuð áfram frá og með 1. september 2020.

12.4.2.5 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem eru sett upp frá og með 1. september 2014, skulu uppfylla staðal 3.

12.4.2.6 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 3, eigi síðar en 1. september 2020, nema liður 12.4.2.3 eigi við.“

- b) Í stað skrárinnar yfir fylgiskjöl, sem kemur í kjölfar liðar 12.11, komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 12-A

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir málmeitarhlíð.

FYLGISKJAL 12-B

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni.

FYLGISKJAL 12-C

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir búnað sem notaður er til að skima vökva, úðaefni og gel.

FYLGISKJAL 12-D

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um kröfur um árangur af starfi sprengjuleitarhunda (EDD).

FYLGISKJAL 12-E

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um málsmeðferð við samþykki fyrir sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-F

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um prófunarsvæði og -aðstæður í tengslum við samþykki fyrir sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-G

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um kröfur um gæðaeftirlit í tengslum við sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-H

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um sprengjuleitarhunda sem starfa samkvæmt aðferðinni „svæðisleit“ (e. *free running*) — staðlar um aðferðir við notkun.

FYLGISKJAL 12-I

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði fyrir sprengjuleitarhunda sem starfa samkvæmt aðferðinni „lyktgreining sprengiefnis“ (e. *remote explosive scent tracing*) — staðlar um aðferðir við notkun.

FYLGISKJAL 12-J

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir málmeitartæki.

FYLGISKJAL 12-K

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir öryggisskanna.

FYLGISKJAL 12-L

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni.“
