

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 319/2014

2015/EES/8/49

frá 27. mars 2014

## um þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 593/2007 (\*)

FRAMKVÆMDASTJORN EVROPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB <sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 64. gr.,

að höfðu samráði við stjórn Flugöryggisstofnunar Evrópu,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Tekjur Flugöryggisstofnunar Evrópu (hér á eftir nefnd Flugöryggisstofnunin) samanstanda af fjárframlögum frá Sambandinu og þeim þriðju löndum í Evrópu sem Sambandið hefur gert samninga við, sem um getur í 66. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, þóknunum frá umsækjendum vottorða og samþykkja, sem Flugöryggisstofnunin gefur út, viðheldur eða breytir, og gjöldum, sem eru innheimt vegna útgáfu efnis, kærumeðferðar, þjálfunar og annarrar þjónustu, sem Flugöryggisstofnunin veitir.
- 2) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 593/2007<sup>(2)</sup> voru ákvarðaðar þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnunin á að innheimta. Nauðsynlegt er þó að breyta gjaldskránni til að tryggja jafnvægi á milli kostnaðar Flugöryggisstofnunarinnar við vottun og þjónustu, sem er veitt, og þeirra tekna sem eiga að standa undir fyrrnefndum kostnaði.
- 3) Ákvarða ætti þóknarir og gjöld, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, á gagnsæjan, sanngjarnan og samræmdan hátt.
- 4) Þóknarir, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir, ættu ekki að stofna samkeppnishæfni viðkomandi atvinnugreina í Evrópu í hættu. Það ætti enn fremur að ákvarða þær á grundvelli viðmiðana þar sem tilhlýðilegt tillit er tekið til greiðslugetu lítilla fyrirtækja.
- 5) Jafnvel þótt öryggi í almenningsflogi ætti að vera það sem mestu varðar ætti Flugöryggisstofnunin samt sem áður að taka fullt tillit til kostnaðarhagkvæmni við framkvæmd verkefna sem hvíla á herðum hennar.
- 6) Landfræðileg staðsetning fyrirtækjanna á yfirráðasvæði aðildarríkjanna ætti ekki að hafa í för með sér mismunun. Af þessum sökum ætti að leggja saman ferðakostnað í tengslum við vottunarverkefni, sem framkvæmd eru vegna slíkra fyrirtækja, og deila honum niður á umsækjendur.
- 7) Í þessari reglugerð er gert ráð fyrir að Flugöryggisstofnunin geti innheimt þóknarir fyrir vottunarverkefni sem eru ekki nefnd í viðaukanum við þessa reglugerð en sem falla innan valdsviðs reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 8) Umsækjandinn ætti að hafa rétt á að fara fram á upplýsingar um áætlaða fjárhæð sem á að greiða fyrir vottunarverkefni eða þjónustu. Viðmiðanir, sem eru notaðar til að ákvarða fjárhæðina, sem á að greiða, ættu að vera skýrar, samræmdar og aðgengilegar almenningi. Ef ekki er unnt að ákvarða þessa fjárhæð nákvæmlega fyrir fram ætti Flugöryggisstofnunin að setja gagnsæjar meginreglur til að meta fjárhæðina sem á að greiða við veitingu vottunarverkefnisins eða þjónustunnar.
- 9) Fastsetja ætti fresti fyrir greiðslu þóknana og gjalda sem lögð eru á samkvæmt þessari reglugerð.
- 10) Mæla ætti fyrir um viðeigandi úrræði vegna vanskila, t.d. viðkomandi umsóknarferlum slitið, viðkomandi samþykktir gerðar ógildar, frekari veiting vottunarverkefna eða þjónustu til sama umsækjanda stöðvuð og útistandandi fjárhæðir innheimtar með tiltækum ráðum.
- 11) Innan atvinnugreinarinnar ættu menn að hafa skýra mynd af fjármálunum og vera færir um að áætla fjárhæð þeirra þóknana og gjalda sem þeir munu verða krafðir um að greiða. Jafnframt er nauðsynlegt að tryggja jafnvægi milli heildarútgjalda Flugöryggisstofnunarinnar við framkvæmd vottunarverkefnanna og þjónustunnar og heildartekna af þóknunum og gjöldum sem hún innheimtir. Ákvarða ætti þóknarir og gjöld þannig að komið sé í veg fyrir halla eða umtalsverðan uppsafnaðan afgang í samræmi við ákvæði fjárhagslegrar rammareglugerðar<sup>(3)</sup>. Því ætti að vera skyldubundið að endurskoða árlega fjárhæð þóknana og gjalda ef um er að ræða endurtekinn halla eða umtalsverðan afgang, á grundvelli fjárhagsniðurstaðna og –spáa Flugöryggisstofnunarinnar.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 93, 28.3.2014, bls. 58. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 290/2014 frá 12. desember 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 593/2007 frá 31. maí 2007 um þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á, Stjtið. ESB L 140, 1.6.2007, bls. 3.

<sup>(3)</sup> Gert er ráð fyrir að drög að framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar um fjárhagslega rammareglugerð fyrir þá aðila sem um getur í 208. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB, KBE) nr. 966/2012 frá 25. október 2012 um fjárhagsreglur sem gilda um fjárlög Sambandsins og um niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EB, KBE) nr. 1605/2002, öðlist gildi frá og með 1. janúar 2014.

- 12) Hafa skal samráð við hagsmunaaðila áður en gerðar eru breytingar á þóknunum. Enn fremur skal Flugöryggisstofnunin reglulega veita hagsmunaaðilum upplýsingar um hvernig og á hvaða grundvelli þóknunir eru reiknaðar. Slíkar upplýsingar ættu að veita hagsmunaaðilum yfirsýn yfir þann kostnað sem til fellur hjá Flugöryggisstofnuninni og framleiðni hennar.
- 13) Gjaldskrárnar, sem settar eru fram í þessari reglugerð, ættu að byggjast á spám Flugöryggisstofnunarinnar að því er varðar vinnuálag hennar og tengdan kostnað. Við endurskoðun á gjaldskrár ætti að fylgja málsmeðferð sem heimilar breytingar án ástæðulausra tafa á grundvelli reynslu Flugöryggisstofnunarinnar af beitingu þessarar reglugerðar, samfelld úrræði, vinnuáðferðir við vöktun og aukna skilvirkni því tengt sem og símat á fjárhagslegri þörf. Í þessu samhengi ætti að veita því athygli að Flugöryggisstofnuninni mun, eigi síðar en í janúar 2016, vera skylt að leggja sitt af mörkum, af tekjum af þóknunum og gjöldum, í lífeyriskerfi starfsfólks síns sem er fjármagnað með þóknunum og gjöldum Flugöryggisstofnunarinnar. Breyta þarf fjárhæð þóknana og gjalda til að uppfylla þessa fjárþörf.
- 14) Heimilt mun verða, í tengslum við þjónustu, sem Flugöryggisstofnunin veitir á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu, að fjármagna kostnað með gjöldum sem innheimt eru af notendum flugleiðsöguþjónustu í samræmi við 6. gr. framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 391/2013<sup>(4)</sup>.
- 15) Rétt þykir að gjöld, sem lögð eru á vegna kærna ákvarðana á vegum Flugöryggisstofnunarinnar, séu greidd að fullu áður en kærnan er tekin til greina.
- 16) Samningarnir, sem um getur í 1. mgr. 12. gr. í reglugerð (EB) nr. 216/2008, ættu að liggja til grundvallar mati á raunverulegu vinnuálagi sem felst í vottun framleiðsluvara frá þriðju löndum. Að meginreglu til er ferlinu við fullgildingu Flugöryggisstofnunarinnar á vottorðum, sem þriðja land gefur út og Sambandið hefur gert viðeigandi samning við, lýst í þessum samningum og ætti það að leiða til annars konar álags en við ferlið sem krafist er vegna vottunarstarfsemi Flugöryggisstofnunarinnar.
- 17) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 1. mgr. 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 18) Reglugerð (EB) nr. 593/2007 ber því að fella úr gildi.

<sup>(4)</sup> Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 391/2013 frá 3. maí 2013 um sameiginlegt gjaldrökukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu (Stjórn ESB L 128, 9.5.2013, bls. 31).

## SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

### 1. KAFLI

#### ALMENN ÁKVÆÐI

##### 1. gr.

##### Efni

Í þessari reglugerð er ákveðið í hvaða tilvikum eigi að innheimta þóknunir og gjöld, fjárhæð þessara þóknana og gjalda er ákveðin og með hvaða hætti greiðslan fer fram.

##### 2. gr.

##### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka eins og hér segir:

- „þóknunir“: fjárhæðir sem Flugöryggisstofnunin innheimtir og umsækjendum ber að greiða fyrir vottunarverkefni,
- „gjöld“: fjárhæðir, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir og umsækjendum ber að greiða fyrir þjónustu, að undanskildum vottunarverkefnum, sem Flugöryggisstofnunin veitir, eða, ef um er að ræða kærur, einstaklingur eða lögaðili sem leggur fram kærna,
- „vottunarverkefni“: öll starfsemi sem Flugöryggisstofnunin annast beint eða óbeint í þeim tilgangi að gefa út, viðhalda eða breyta vottorðum samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar,
- „þjónusta“: hverskonar starfsemi, sem Flugöryggisstofnunin innir af hendi, að undanskildum vottunarverkefnum, þ.m.t. afhending vöru,
- „umsækjandi“: einstaklingur eða lögaðili sem óskar eftir því að hafa hag af vottunarverkefni eða þjónustu sem Flugöryggisstofnunin veitir.

##### 3. gr.

#### Ákvörðun þóknana og gjalda

- Einungis Flugöryggisstofnunin skal innheimta og leggja á þóknunir og gjöld í samræmi við þessa reglugerð.
- Aðildarríki skulu ekki innheimta þóknunir fyrir vottunarverkefni jafnvel þótt þau annist þessi verkefni fyrir hönd Flugöryggisstofnunarinnar. Flugöryggisstofnunin skal endurgreiða aðildarríkjunum fyrir vinnu við vottunarverkefni sem þau annast fyrir hennar hönd.
- Þóknunir og gjöld skulu gefin upp og greidd í evrum.
- Fjárhæðirnar, sem um getur í I. og II. hluta viðaukans, skulu vera verðtryggðar ár hvert og fylgja verðbólgu sem mæld er í samræmi við aðferðina í IV. hluta viðaukans.
- Þrátt fyrir þóknunirnar, sem um getur í viðaukanum, geta þóknunir fyrir vottunarverkefni, sem framkvæmd eru í tengslum við tvíhliða samning á milli Sambandsins og þriðja lands fallið undir sérstök ákvæði sem mælt er fyrir um í viðkomandi tvíhliða samningi.

## 4. gr.

**Greiðsla þóknana eða gjalda**

1. Flugöryggisstofnunin skal setja skilmála um greiðslu þóknana og gjalda þar sem fram kemur við hvaða skilyrði Flugöryggisstofnunin leggur á gjöld fyrir vottunarverkefni og þjónustu. Flugöryggisstofnunin skal birta skilmálana á vefsetri Flugöryggisstofnunarinnar.

2. Umsækjandinn skal greiða að fullu þá fjárhæð sem honum ber, þ.m.t. mögulegan bankakostnað sem tengist greiðslunni, innan 30 almanaksdaga frá því að umsækjandanum er tilkynnt um reikninginn.

3. Hafi Flugöryggisstofnunin ekki móttengið greiðslu reiknings að loknum frestinum, sem um getur í 2. mgr., er Flugöryggisstofnuninni heimilt að innheimta vexti fyrir hvern þann almanaksdag sem greiðsla dregst.

4. Vextirnir skulu vera þeir vextir sem Seðlabanki Evrópu notar við skammtímalánafyrirgreiðslur sínar og eru birtir í C-deild *Stjórnartíðinda Evrópusambandsins*, ásamt því að vera í gildi á fyrsta almanaksdegi þess mánaðar þegar greiðslan fellur í gjalddaga, að viðbættum átta prósentustigum.

5. Hafi Flugöryggisstofnunin sannanir fyrir brestum í fjárhagslegri getu umsækjanda getur hún synjað umsókn nema umsækjandi leggi fram bankaábyrgð eða örugga innborgun.

6. Flugöryggisstofnunin getur synjað umsókn hafi umsækjandi ekki staðið skil á greiðslum fyrir vottunarverkefni eða þjónustu, sem Flugöryggisstofnunin hefur innt af hendi, nema umsækjandi greiði útistandandi fjárhæðir fyrir þessi vottunarverkefni eða þjónustu.

## 5. gr.

**Ferðakostnaður**

1. Ef vottunarverkefni eða þjónusta, eins og um getur í I. hluta og 1. lið II. hluta viðaukans, fer fram að öllu leyti eða að hluta til utan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, skal umsækjandinn greiða ferðakostnað í samræmi við formúluna:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Umsækjandinn skal greiða ferðakostnað fyrir þjónustuna, sem um getur í 2. lið II. hluta, óháð landfræðilegri staðsetningu þar sem þjónustan fer fram, samkvæmt formúlunni:

$$d = v + a + h_2$$

3. Að því er varðar formúlurnar, sem um getur í 1. og 2. mgr., gildir eftirfarandi:

d = ferðakostnaður sem greiða skal,

v = flutningskostnaður,

a = opinberir staðlaðir taxtar framkvæmdastjórnarinnar fyrir dagpeninga að því er varðar gistingu, máltíðir, kostnað við ferðir innan svæðisins í tengslum við viðkomandi verkefni og ýmis önnur útgjöld<sup>(1)</sup>,

h<sub>1</sub> = ferðatími (fjöldi klukkustunda sem sérfræðingar verja til ferðalags í tengslum við verkefni) sem innheimt er fyrir samkvæmt tímataxtanum í 1. lið II. hluta viðaukans,

h<sub>2</sub> = ferðatími (fjöldi klukkustunda sem sérfræðingar verja til ferðalags í tengslum við verkefni) sem innheimt er fyrir samkvæmt tímataxtanum í 2. lið II. hluta viðaukans,

e = meðalferðakostnaður innan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, að meðtöldum meðalflutningskostnaði og meðalferðatíma innan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, sem eru margfaldaðir með tímataxtanum í 1. lið II. hluta viðaukans. Þetta gildi er endurskoðað árlega og lagðar á það verðbætur.

## 6. gr.

**Áætluð fjárhæð**

1. Umsækjandinn getur óskað eftir upplýsingum um áætlaða fjárhæð sem á að greiða.

2. Óski umsækjandinn eftir upplýsingum um áætlaða fjárhæð eða breytingu á henni, skal starfsemin stöðvuð tímabundið þar til Flugöryggisstofnunin hefur lagt fram viðkomandi áætlun og umsækjandinn hefur samþykkt hana.

3. Flugöryggisstofnunin skal breyta fjárhagsáætluninni ef í ljós kemur að verkefnið er einfaldara eða unnt er að vinna það hraðar en upphaflega var talið eða ef það er flóknara og tekur lengri tíma að vinna það en Flugöryggisstofnunin gat með góðu móti séð fyrir.

## II. KAFLI

**ÞÓKNANIR**

## 7. gr.

**Almenn ákvæði um greiðslu þóknana**

1. Vottunarverkefni eru háð því að þóknunin sé greidd fyrir fram að fullu, nema Flugöryggisstofnunin ákveði annað eftir tilhlýðilegt mat á fjárhagslegri áhættu. Flugöryggisstofnuninni er heimilt að reikningsfæra þóknunina í einni greiðslu eftir að hafa tekið við umsókninni eða í upphafi árstímabilsins eða eftirlitstímabilsins.

(1) Sjá gildandi taxa fyrir dagpeninga í „*Current per diem rates*“ á vefsetri framkvæmdastjórnarinnar fyrir þróunarstöð Evrópu (EuropeAid) ([http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per\\_diems/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm)), síðast uppfærðir 5. júlí 2013.

2. Þóknunin, sem umsækjandinn á að greiða fyrir ákveðið vottunarverkefni, skal samanstanda af:

- a) fastri þóknun, sem sett er fram í I. hluta viðaukans, eða
- b) breytilegri þóknun.

3. Breytilega þóknunin, sem um getur í b-lið 2. mgr., skal ákveðin með því að margfalda raunfjölda vinnustunda og tíma-taxtann í 1. lið II. hluta viðaukans.

4. Við beitingu síðari reglugerða um vottunarverkefni, sem Flugöryggisstofnunin á að framkvæma samkvæmt viðeigandi ákvæðum í reglugerð (EB) nr. 216/2008, er Flugöryggisstofnuninni heimilt að innheimta þóknunir, skv. 1. lið II. hluta viðaukans, að því er varðar önnur vottunarverkefni en þau sem um getur í viðaukanum, þar til unnt verður að taka upp sérstök ákvæði í þessari reglugerð um að Flugöryggisstofnunin innheimti viðkomandi þóknunir.

8. gr.

#### Greiðslutímabil

1. Þóknunirnar, sem um getur í töflum 1–4 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil. Eftir fyrstu 12 mánuðina skal þóknunin vera 1/365 af viðkomandi þóknun á ársgrundvelli fyrir hvern dag.

2. Þóknunirnar, sem um getur í töflu 5 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hverja umsókn.

3. Þóknunirnar, sem um getur í töflu 6 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hvert 12 mánaða tímabil.

4. Þóknunirnar, sem tengjast fyrirtækjunum sem um getur í töflum 7–11 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar sem hér segir:

- a) samþykkisþóknunir skulu innheimtar fyrir hverja umsókn,
- b) eftirlitsþóknunir skulu innheimtar fyrir hvert 12 mánaða tímabil,
- c) allar breytingar á fyrirtækinu, sem hafa áhrif á samþykki þess, leiða til endurútreiknings á eftirlitsþóknun frá og með næsta 12 mánaða tímabili.

9. gr.

#### Umsóknarferli stöðvað

1. Synja má umsókninni ef greiðslur þóknana berast ekki fyrir vottunarverkefni áður en tímabilið, sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr., er liðið og eftir að Flugöryggisstofnunin hefur haft samráð við umsækjandann.

2. Í eftirfarandi tilvikum skulu eftirstöðvar þóknana, sem eru reiknaðar samkvæmt tímaþóknun yfirstandandi 12 mánaða tímabils, greiddar að fullu þegar Flugöryggisstofnunin hættir vinnu við vottunarverkefni en þær mega þó ekki vera hærri en viðkomandi fasta þóknun, ásamt ferðakostnaði og öllum öðrum kostnaði sem ber að greiða:

- a) ef Flugöryggisstofnunin synjar umsókninni eða
- b) stöðva þarf vottunarverkefni þar sem umsækjandinn:
  - i. hefur ófullnægjandi fjárráð,
  - ii. uppfyllir ekki gildandi kröfur eða
  - iii. ákveður að hætta við umsóknina eða fresta verkefni sínu.

3. Þegar Flugöryggisstofnunin hefur vinnu við vottunarverkefni á ný, að beiðni umsækjanda, sem hafði áður verið stöðvuð, skal hún innheimta nýja þóknun, án tillits til þeirra þóknana sem þegar hafa verið greiddar fyrir verkefnið sem hafði verið stöðvað.

10. gr.

#### Tímabundin ógilding eða afturköllun vottorðs

1. Ef greiðslur hafa ekki borist vegna útistandandi þóknana að loknu tímabilinu, sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr., er Flugöryggisstofnunin heimilt að fella vottorðið tímabundið úr gildi eða afturkalla það, að höfðu samráði við umsækjanda.

2. Felli Flugöryggisstofnunin vottorðið tímabundið úr gildi, vegna vanskila á árlegri þóknun eða eftirlitsþóknun eða vegna þess að umsækjandi uppfyllir ekki viðeigandi kröfur, skal viðeigandi þóknunartímabili viðhaldið og umsækjandinn skal greiða fyrir tímabilið þar sem vottorðið var fellt tímabundið úr gildi.

3. Afturkalli Flugöryggisstofnunin vottorðið skal greiða að fullu eftirstöðvar þóknana, sem eru reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun yfirstandandi 12 mánaða tímabils, en þær mega þó ekki vera hærri en viðkomandi föst þóknun, ásamt öllum öðrum fjárhæðum sem eru til greiðslu á þeim tíma.

11. gr.

#### Innskil eða framsal vottorða

Ef handhafi skilar inn vottorði eða framselur samsvarandi vottorð skal greiða að fullu eftirstöðvar þóknana, sem eru reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun yfirstandandi 12 mánaða tímabils, en þær mega þó ekki vera hærri en viðeigandi föst þóknun, daginn sem innskilin eða framsalið öðlast gildi, ásamt öllum ferðakostnaði og öllum öðrum fjárhæðum sem eru til greiðslu á þeim tíma.

12. gr.

#### Vottunarverkefni í sérstökum undantekningartilvikum

Hækka skal þóknunir í sérstökum tilvikum til að þær standi undir öllum kostnaði Flugöryggisstofnunarinnar við að uppfylla sérstakar óskir umsækjandans, ef vottunarverkefnið er, sökum þessarar beiðni, framkvæmt í sérstökum undantekningartilvikum með eftirfarandi hætti:

- a) með því að fela verkefnið hópum starfsfólks, sem Flugöryggisstofnunin gerir að jafnaði ekki, samkvæmt staðlaðri málsmeðferð sinni, eða
- b) með því að fela verkefnið nægilega mörgu starfsfólki til að unnt sé að vinna það hraðar en samkvæmt staðlaðri málsmeðferð Flugöryggisstofnunarinnar.

III. KAFLI

#### GJÖLD

13. gr.

#### Gjöld

1. Fjárhæð gjaldanna, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir fyrir tegundir þjónustu, sem taldar eru upp í 1. lið II. hluta viðaukans, skal samsvara raunkostnaðinum við



þjónustuna sem veitt er. Með það fyrir augum skal sá tími sem Flugöryggisstofnunin hefur varið í að veita þjónustuna reikningsfærður samkvæmt tímataxtanum í þeirri skrá.

2. Fjárhæð gjaldanna, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir fyrir aðrar tegundir þjónustu en þær sem taldar eru upp í 1. lið II. hluta viðaukans, skal samsvara raunkostnaðinum við þjónustuna sem veitt er. Með það fyrir augum skal sá tími sem Flugöryggisstofnunin hefur varið í að veita þjónustuna reikningsfærður samkvæmt tímataxtanum sem um getur í 2. lið II. hluta viðaukans.

3. Kostnaður, sem Flugöryggisstofnunin gæti stofnað til við framkvæmd sérstakrar þjónustu, sem ekki er hægt að ákvarða með fullnægjandi hætti og innheimta samkvæmt tímataxta, skal innheimtur í samræmi við innri stjórnsýslumeðferð.

14. gr.

#### Sá tími sem gjöld eru innheimt

Innheimta skal gjaldið áður en þjónustan er veitt nema Flugöryggisstofnunin ákveði annað eftir að hafa tekið tilhlýðilegt tillit til fjárhagslegrar áhættu.

#### IV. KAFLI

#### KÆRUR

15. gr.

#### Kærumæðferð

1. Gjöld skulu innheimt fyrir að meðhöndla kæru sem lögð er fram skv. 44. gr. reglugerðar nr. 216/2008. Fjárhæð gjalda skal reiknuð út í samræmi við aðferðirnar sem settar eru fram í III. hluta viðaukans. Kæra skal aðeins talin lögmæt ef kærugjaldið hefur verið greitt innan þeirra tímamarka sem um getur í 3. mgr.

2. Lögðili, sem leggur fram kæru, skal leggja fyrir Flugöryggisstofnunina vottorð, undirritað af viðurkenndum embættismanni, þar sem velta stefnanda er tilgreind. Þetta vottorð skal lagt fram ásamt kærinni.

3. Greiða skal kærugjöld, samkvæmt viðeigandi málsmeðferðarreglum Flugöryggisstofnunarinnar, innan 60 almanaksdaga frá því að kærnan var skráð hjá Flugöryggisstofnuninni.

4. Ef stefnandi fær málið dæmt sér í vil skal Flugöryggisstofnunin endurgreiða kærugjöldin.

#### V. KAFLI

#### MÁLMEÐFERÐARREGLUR FLUGÖRYGGISSTOFNUNARINNAR

16. gr.

#### Almenn ákvæði

1. Flugöryggisstofnunin skal halda tekjum og útgjöldum vegna vottunarverkefna og veittrar þjónustu aðgreindum frá öðrum tekjum og útgjöldum.

Í því skyni að aðgreina tekjur og útgjöld sem kveðið er á um í fyrstu undirgrein:

a) skulu þóknarir og gjöld, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir, færðar í aðskilið bókhald og gildir sérstök reikningskilamálsmeðferð um þau,

b) skal Flugöryggisstofnunin taka saman og nota sundurliðaða reikninga þar sem birtast tekjur og útgjöld.

2. Við upphaf hvers fjárhagsárs skal til bráðabirgða gera heildarmat á væntanlegum þóknunum og gjöldum. Þetta mat skal byggjast á fyrri fjárhagsniðurstöðum Flugöryggisstofnunarinnar, mati hennar á útgjalda- og tekjuliðum og bráðabirgðastarfsáætlun hennar.

3. Ef heildartekjur af þóknunum, sem samanstanda af mörkuðum tekjum í samræmi við 5. mgr. 64. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, fara yfir heildarkostnað af vottunarverkefnum við lok hvers fjárhagsárs, skulu umframtekjur notaðar til að fjármagna vottunarverkefni í samræmi við a-lið 1. mgr. 19. gr. fjárhagsreglugerðar Flugöryggisstofnunarinnar.

17. gr.

#### Mat og endurskoðun

1. Flugöryggisstofnunin skal árlega veita framkvæmdastjórninni, stjórninni og ráðgjafanefnd hagsmunaaðila, sem komið er á fót í samræmi við 4. mgr. 33. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, upplýsingar um þá þætti sem liggja til grundvallar ákvörðun um fjárhæð þóknana. Þessar upplýsingar skulu einkum ná yfir sundurliðun kostnaðar sem tengist næstliðnum árum og næstu árum.

2. Flugöryggisstofnunin skal endurskoða reglulega viðaukann við þessa reglugerð til að tryggja að mikilvægar upplýsingar, sem tengjast undirliggjandi forsendum um áætlaðar tekjur og útgjöld Flugöryggisstofnunarinnar, endurspeglar á viðeigandi hátt í fjárhæðum þóknana eða gjalda sem Flugöryggisstofnunin innheimtir.

Ef nauðsyn krefur má endurskoða reglugerð þessa eigi síðar en fimm árum eftir gildistöku hennar. Ef nauðsyn krefur skal breyta henni, einkum með tilliti til tekna Flugöryggisstofnunarinnar og tengds kostnaðar hennar.

3. Flugöryggisstofnunin skal hafa samráð við ráðgjafanefnd hagsmunaaðilanna, sem um getur í 1. mgr., áður en hún gefur álit um tillögur að breytingum á fjárhæðunum sem um getur í viðaukanum. Meðan á þessu samráði stendur skal Flugöryggisstofnunin rökstyðja ástæður fyrirhugaðra breytinga.

#### VI. KAFLI

#### UMBREYTINGAR- OG LOKAÁKVÆÐI

18. gr.

#### Niðurfelling

Reglugerð (EB) nr. 593/2007 er felld úr gildi.

19. gr.

#### Umbreytingarákvæði

1. Reglugerð þessi gildir sem hér segir:

a) þóknarir fyrir umsóknir, eins og sett er fram í I. og II. hluta viðaukans, gilda um allar umsóknir sem hafa verið skráðar eftir gildistöku þessarar reglugerðar,

- b) árleg þóknun og eftirlitsþóknun, sem settar eru fram í töflum 1 til 4 og 6 til 12 í I. hluta viðaukans, gilda um öll yfirstandandi vottunarverkefni frá og með næstu árlegu afborgun sem er til greiðslu eftir gildistöku þessarar reglugerðar,
- c) tímataxtar, sem eru settir fram í II. hluta viðaukans, gilda frá og með gildistöku þessarar reglugerðar um öll yfirstandandi verkefni sem eru gjaldskyld á grunni tímavinnu,
- d) verðbæturnar, sem um getur í 4. mgr. 3. gr., skulu reiknaðar 1. janúar ár hvert eftir gildistöku þessarar reglugerðar, fyrst í janúar 2015.

2. Þrátt fyrir 18. gr., skulu ákvæði reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 488/2005<sup>(5)</sup> og (EB) nr. 593/2007 gilda áfram með tilliti til allra þóknana og gjalda sem eru utan gildissviðs þessarar reglugerðar í samræmi við 20. gr.

20. gr.

#### **Gildistaka**

Þessi reglugerð öðlast gildi á fyrsta degi næsta mánaðar eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 27. mars 2014.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO

---

<sup>(5)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 488/2005 frá 21. mars 2005 um gjöld og þóknanir sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á (Stjtíð ESB L 81, 30.3.2005, bls. 7).

## VIÐAUKI

**EFNI:**

- I. hluti: Verkefni þar sem innheimt er föst þóknun  
 II. hluti: Verkefni þar sem innheimt er á grunni tímavinnu  
 III. hluti: Gjöld fyrir kærur  
 IV. hluti: Ársverðbólga  
 V. hluti: Til skýringar

## I. HLUTI

**Verkefni þar sem innheimt er föst þóknun***Tafla 1***Tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð**

(sem um getur í B- og O-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)<sup>(6)</sup>

	Föst þóknun (evrur)
<b>Fastvængjalofftar</b>	
Yfir 150 000 kg	1 785 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	1 530 000
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	510 000
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	382 500
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	263 800
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	13 940
Mjög léttar flugvélar, vélsvifflugur, svifflugur	6 970
Léttar sportflugvélar	5 230
<b>Þyrilvængjur</b>	
Stórar	464 000
Meðalstórar	185 600
Lítlar	23 240
Mjög léttar þyrilvængjur	23 240
<b>Annað</b>	
Loftbelgir	6 970
Stór loftskip	38 630

<sup>(6)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

	Föst þóknun (evrur)
Meðalstór loftskip	15 450
Lítill loftskip	7 730
<b>Knúningsafl</b>	
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er yfir 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	395 000
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	263 300
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	34 860
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	17 430
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd (MTOW) en 5 700 kg	11 910
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	3 400
Flokkur loftskrúfu CS-22J	1 700
<b>Hlutar og búnaður</b>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	8 780
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrur	5 020
Verðmæti undir 2 000 evrum	2 910
Aukaafstöðvar (APU)	208 800

Tafla 2

**Gerðir tegundarvottorða eða takmörkuð tegundarvottorð**

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
<b>Fastvængjaloftfar</b>	
Yfir 150 000 kg	614 100
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	368 500
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	245 600
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	196 500
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	93 000



	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	3 250
Mjög léttar flugvélar, vélsvifflugur, svifflugur	2 790
Léttar sportflugvélar	2 090
<b>Þyrilvængjur</b>	
Stórar	185 600
Meðalstórar	116 000
Litlar	11 600
Mjög léttar þyrilvængjur	6 970
<b>Annað</b>	
Loftbelgir	2 790
Stór loftskip	23 200
Meðalstór loftskip	9 280
Lítil loftskip	4 640
<b>Knúningsafl</b>	
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er yfir 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	80 800
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	69 600
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	11 620
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	5 810
Loftskrófa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	2 910
Loftskrófa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	890
Flokkur loftskrófu CS-22J	450
<b>Hlutar og búnaður</b>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrur	
Verðmæti undir 2 000 evrum	
Aukaafstöðvar (APU)	53 900

<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða skyldar gerðir, sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar á tegundarhönnun, eins og lýst er í B-kafli A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.

Tafla 3

## Viðbótartegundarvottorð

(sem um getur í E-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
<b>Fastvængjaloftfar</b>			
Yfir 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	14 450	5 140	2 620
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	4 420	2 030	1 020
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	1 860	1 160	580
Mjög léttar flugvélar, vélsvifflugur, svifflugur	290	290	290
Léttar sportflugvélar	220	220	220
<b>Þyrilvængjur</b>			
Stórar	46 400	6 960	2 320
Meðalstórar	23 200	4 640	1 860
Lítlar	9 280	3 480	1 160
Mjög léttar þyrilvængjur	1 050	460	290
<b>Annað</b>			
Loftbelgir	990	460	290
Stór loftskip	11 600	9 280	4 640
Meðalstór loftskip	4 640	3 710	1 860
Lítil loftskip	2 320	1 860	930
<b>Knúningsafl</b>			
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er yfir 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Hverfihreyflar með flugtakskný, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	3 250	1 450	730
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	1 630	730	350
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	2 320	1 160	580
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	1 740	870	440
Flokkur loftskrúfu CS-22J	870	440	220

**Hlutar og búnaður**

Verðmæti yfir 20 000 evrum			
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrur			
Verðmæti undir 2 000 evrum			
Aukaafstöðvar (APU)	6 960	4 640	2 320

<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða viðbótartegundarvottorð sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar, eins og skilgreint er í B-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.

*Tafla 4***Meiri háttar breytingar og viðgerðir**

(sem um getur í D- og M-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
<b>Fastvængjaloftfar</b>			
Yfir 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	12 710	2 330	1 670
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	3 490	1 630	810
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	1 280	580	290
Mjög léttar flugvélar, vélsvifflugur, svifflugur	290	290	290
Léttar sportflugvélar	220	220	220

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
<b>Þyrilvængjur</b>			
Stórar	34 800	6 960	2 320
Meðalstórar	18 560	4 640	1 620
Litlar	7 430	3 480	930
Mjög léttar þyrilvængjur	990	460	290
<b>Annað</b>			
Lofþbelgir	990	460	290
Stór loftskip	9 280	6 960	4 640
Meðalstór loftskip	3 710	2 780	1 860
Lítil loftskip	1 860	1 390	930
<b>Knúningsafl</b>			
Hverfihreyflar með flugtaksþyngd, sem er yfir 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Hverfihreyflar með flugtaksþyngd, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	3 480	1 180	710
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 510	700	350
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	700	350	290
Loftskrófa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	1 250	290	290
Loftskrófa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	940	290	290
Flokkur loftskrófu CS-22J	470	150	150
<b>Hlutar og búnaður</b>			
Verðmæti yfir 20 000 evrum			
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrur			
Verðmæti undir 2 000 evrum			
Aukaafstöðvar (APU)	3 480	1 160	700

<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða meiri háttar breytingar, sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar, eins og skilgreint er í B-kafli A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.

Tafla 5

**Minni háttar breytingar og viðgerðir**

(sem um getur í D- og M-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
<b>Fastvængjaloftfar</b>	
Yfir 150 000 kg	890
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	890
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	890
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	890
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	290
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	290
Mjög léttar flugvélar, vélsviffflugur, sviffflugur	290
Léttar sportflugvélar	220
<b>Þyrilvængjur</b>	
Stórar	460
Meðalstórar	460
Lítlar	460
Mjög léttar þyrilvængjur	290
<b>Annað</b>	
Loftbelgir	290
Stór loftskip	810
Meðalstór loftskip	460
Lítil loftskip	460
<b>Knúningsafl</b>	
Hverfihreyflar með flugtaksný, sem er yfir 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	600
Hverfihreyflar með flugtaksný, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	600
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	290

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	290
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	290
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	290
Flokkur loftskrúfu CS-22J	150
<b>Hlutar og búnaður</b>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrum	
Verðmæti undir 2 000 evrum	
Aukaafstöðvar (APU)	460

<sup>(1)</sup> Þóknunir, sem eru tilgreindar í þessari töflu, skulu ekki vera þær sömu og teknar eru fyrir minni háttar breytingar og viðgerðir sem hönnunarfyrirtæki annast í samræmi við 2. lið c-liðar 21. hluta A.263 í J-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012.

Tafla 6

**Árleg þóknun fyrir handhafa EASA-tegundarvottorða og takmarkaðra tegundarvottorða og annarra tegundarvottorða sem teljast viðurkennd samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008**

(sem um getur í B- og O-kafla í A-þætti I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (evrur)	
	Hönnun í Evrópu- sambandinu	Hönnun utan Evrópu- sambandsins
<b>Fastvængjaloftfar</b>		
Yfir 150 000 kg	1 078 000	385 400
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	852 900	252 600
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	257 000	96 300
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu)	42 010	14 270
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	4 650	1 630
Allt að 2 000 kg (að undanskildum loftförum með mikla afkastagetu)	2 320	780
Mjög léttar flugvélar, vélsvifflugur, svifflugur	1 050	350



	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (evrur)	
	Hönnun í Evrópu- sambandinu	Hönnun utan Evrópu- sambandsins
Léttar sportflugvélar	780	260
<b>Þyrlivængjur</b>		
Stórar	105 600	33 780
Meðalstórar	52 800	18 610
Litlar	20 880	7 710
Mjög léttar þyrlivængjur	3 490	1 160
<b>Annað</b>		
Lofthelgirnir	1 050	350
Stór loftskip	3 480	1 160
Meðalstór loftskip	2 320	770
Lítill loftskip	1 860	620
<b>Knúningsafl</b>		
Hverfihreyflar með flugtaksþyngd, sem er 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	107 100	31 870
Hverfihreyflar með flugtaksþyngd, sem er allt að 25 KN, eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	53 550	26 650
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 160	410
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	580	290
Loftskúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	870	290
Loftskúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	440	150
Flokkur loftskúfu CS-22J	220	70
<b>Hlutar og búnaður</b>		
Verðmæti yfir 20 000 evrum	4 500	1 500
Verðmæti á bilinu 2 000–20 000 evrur	2 250	750

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (evrur)	
	Hönnun í Evrópu- sambandinu	Hönnun utan Evrópu- sambandsins
Verðmæti undir 2 000 evrum	1 130	540
Aukaafstöðvar (APU)	85 000	26 000

<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða loftfar til farmflutninga með eigin tegundarvottorð er þóknunin reiknuð út með því að margfalda hana með reiknistuðlinum 0,85 fyrir samsvarandi loftfar til farþegaflutninga.

<sup>(2)</sup> Þegar um er að ræða loftfar, með færri en 50 eintök skráð í heiminum, skal innheimta á grunni tímavinnu fyrir starfsemi við áframhaldandi lofthæfi, samkvæmt tímataxtanum í 1. lið II. hluta I. viðauka, allt að fjárhæð þóknunar fyrir viðkomandi framleiðsluvöruflokk, eins og skilgreint er með hámarksflugtaksþyngd eða virði hluta og búnaðar. Innheimta skal árlega fasta þóknun nema handhafi vottorðs leggi fram sannanir fyrir því að færri en 50 eintök séu skráð í heiminum. Þegar um er að ræða framleiðsluvörur, hluta og búnað, sem eru ekki loftfór, miðast mörkin við fjölda þeirra loftfara þar sem framleiðsluvörur, hlutunum eða búnaðinum er komið fyrir.

Framleiðsluvara í sams konar flokki	Afsláttur sem er veittur af föstu þóknuninni
1.	0%
2.	10%
3.	20%
4.	30%
5.	40%
6.	50%
7.	60%
8.	70%
9.	80%
10.	90%
11. flokkur og síðari framleiðsluvörur	100%

<sup>(3)</sup> Þegar um er að ræða loftfar, með færri en 50 eintök skráð í heiminum, skal innheimta á grunni tímavinnu fyrir starfsemi við áframhaldandi lofthæfi, samkvæmt tímataxtanum í 1. lið II. hluta I. viðauka, allt að fjárhæð þóknunar fyrir viðkomandi framleiðsluvöruflokk, eins og skilgreint er með hámarksflugtaksþyngd eða virði hluta og búnaðar. Innheimta skal árlega fasta þóknun nema handhafi vottorðs leggi fram sannanir fyrir því að færri en 50 eintök séu skráð í heiminum. Þegar um er að ræða framleiðsluvörur, hluta og búnað, sem eru ekki loftfór, miðast mörkin við fjölda þeirra loftfara þar sem framleiðsluvörur, hlutunum eða búnaðinum er komið fyrir.

Tafla 7A

**Samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki**

(sem um getur í J-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

(evrur)

	Samþykkisþóknun				
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Tengt starfsfólk færra en 10	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10–49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(evrur)

Samþykkisþóknun					
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50–399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400–999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000–2 499	437 200				
2 500–5 000	655 700				
Yfir 5 000	3 643 000				
Eftirlitsþóknun					
Tengt starfsfólk færra en 10	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10–49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50–399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400–999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000–2 499	218 600				
2 500–5 000	327 900				
Yfir 5 000	1 822 000				

Tafla 7B

**Aðrar aðferðir við samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki**

(sem um getur í J-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

(evrur)

Flokkur	Lýsing	Önnur aðferð við samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki
1A	Tegundarvottun	7 500
1B	Tegundarvottun – Aðeins vegna áframhaldandi loft- hæfis	3 000
2A	Viðbótartegundarvottorð og/eða meiri háttar við- gerðir	6 000
2B	Viðbótartegundarvottorð og/eða meiri háttar við- gerðir – aðeins vegna áframhaldandi loft- hæfis	2 500
3A	Evrópsk tækniforskriftarheimild (ETSO-heimild)	6 000
3B	ETSO-heimild – Aðeins vegna áframhaldandi loft- hæfis	3 000

Tafla 8

**Samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki**

(sem um getur í G-kafla A-þáttar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2012)

(evrur)

	Samþykkisþóknun	Eftirlitsþóknun
Velta <sup>(1)</sup> undir einni milljón evrum	10 460	7 550
Á bilinu 1 000 000–4 999 999	58 000	36 790
Á bilinu 5 000 000–9 999 999	206 400	49 050
Á bilinu 10 000 000–49 999 999	309 600	73 600
Á bilinu 50 000 000–99 999 999	358 000	174 000
Á bilinu 100 000 000–499 999 999	417 600	232 000
Á bilinu 500 000 000–999 999 999	732 100	464 000
Yfir 999 999 999	2 784 000	2 207 000

<sup>(1)</sup> Veltan, sem tekið er tillit til, tengist þeirri starfsemi sem fellur undir gildissvið samkomulagsins.

Tafla 9

**Samþykki fyrir viðhaldsfyrirtæki**(sem um getur í F-kafla í I. viðauka og II. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003) <sup>(1)</sup>

(evrur)

	Samþykkisþóknun <sup>(1)</sup>	Eftirlitsþóknun <sup>(1)</sup>
Tengt starfsfólk færri en fimm	3 490	2 670
Á bilinu 5–9	5 810	4 650
Á bilinu 10–49	15 000	12 000
Á bilinu 50–99	24 000	24 000
Á bilinu 100–499	32 080	32 080
Á bilinu 500–999	44 300	44 300
Yfir 999	62 200	62 200
Tæknilegt mat	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(2)</sup>	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(2)</sup>
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

<sup>(1)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1.).

Tæknilegt mat	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(1)</sup>	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(2)</sup>
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

<sup>(1)</sup> Þóknunin, sem ber að greiða, skal samsett úr fastri þóknun, sem byggist á fjölda tengds starfsfólks, að viðbætti fastri þóknun sem byggist á tæknilegu mati.

<sup>(2)</sup> Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa fleiri en eitt A- og/eða B-mat, skal einungis hæsta þóknunin lögð á. Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa eitt C- og/eða D-mat eða fleiri, skal lögð þóknun á hvert mat samkvæmt þóknun fyrir „C-mat“.

Tafla 10

**Samþykki fyrir fyrirtæki sem veitir viðhaldsþjálfun**

(sem um getur í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 2042/2003)

	Samþykkisþóknun (evrur)	Eftirlitsþóknun (evrur)
Tengt starfsfólk færri en fimm	3 490	2 670
Á bilinu 5–9	9 880	7 670
Á bilinu 10–49	21 260	19 660
Á bilinu 50–99	41 310	32 730
Yfir 99	54 400	50 000
Þóknun fyrir aðra og síðari viðbótaraðstöðu	3 330	2 500
Þóknun fyrir annað og síðari viðbótarþjálfunarnámskeið	3 330	
Þóknun fyrir samþykki þjálfunarnámskeiðs		3 330

Tafla 11

**Samþykki fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi**

(sem um getur í G-kaffa í M-hluta í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 2042/2003)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
Samþykkisþóknun	50 000
Eftirlitsþóknun	50 000

Tæknilegt mat	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur) – Fyrsta samþykki	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur) – Eftirlit
A1 = flugvélar yfir 5,7 tonnum	12 500	12 500

Tæknilegt mat	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(1)</sup> (evrur) – Fyrsta samþykki	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur) – Eftirlit
A2 = flugvélar undir 5,7 tonnum	6 250	6 250
A3 = þyrlur	6 250	6 250
A4: allt annað	6 250	6 250

<sup>(1)</sup> Þóknunin, sem ber að greiða, skal samsett úr fastri þóknun, sem byggist á fjölda tengds starfsfólks, að viðbættri fastri þóknun sem byggist á tæknilegu mati.

<sup>(2)</sup> Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa fleiri en eitt A-mat, skal einungis hæsta þóknunin lögð á.

Tafla 12

**Viðurkenning samþykkis sem jafngildir samþykki í „145. hluta“ og „147. hluta“ í samræmi við gildandi tvíhliða samninga**

(evrur)

Ný samþykki, fyrir hverja umsókn og fyrir hvert tímabil fyrstu 12 mánuðina	1 700
Framlenging gildandi samþykkis, á 12 mánaða tímabili	850

II. HLUTI

**Vottunarverkefni eða þjónusta þar sem innheimt er á grunni tímavinnu**

**1. Tímataxti**

Viðeigandi tímataxti [evrur/klst.]	233(*)
------------------------------------	--------

(\*) Þ.m.t. ferðakostnaður innan aðildarríkjanna

Klukkustundir sem liggja til grundvallar viðkomandi verkefnum <sup>(1)</sup>:

Framleiðsla án samþykkis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur lofthæfifyrirmæla (AD)	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Stuðningur við fullgildingu (viðurkenning vottorða Flugöryggisstofnunar Evrópu af hálfu erlendra yfirvalda)	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Viðurkenning Flugöryggisstofnunar Evrópu á skýrslum stjórnar um endurskoðun á viðhaldi	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Framsál vottorða	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð samþykks þjálfunarfyrtækis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð fluglæknaseturs	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð fyrirtækja eða stofnana sem veita rekstrarstjórnun flugumferðar eða flugleiðsöguþjónustu	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð þjálfunarstöðva flugumferðarstjóra	Raunverulegur fjöldi klukkustunda



Rekstrargögn tengd tegundarvottorðum, breytingum á tegundarvottorðum og viðbótartegundarvottorð	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Viðurkenning Flugöryggisstofnunar Evrópu á skýrslum matsnefndarinnar í flugrekstrarmálum	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Viðurkenningarvottorð flughermisþjálfara	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Samþykkt flugskeyrða fyrir flugleyfi	Þrjár klukkustundir
Endurútgáfa skjala af hálfu stjórnsýslu	Ein klukkustund
Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir CS 25 loftför	Sex klukkustundir
Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir önnur loftför	Tvær klukkustundir

(<sup>1</sup>) Þessi skrá yfir verkefni er ekki tæmandi. Endurskoða skal reglulega skrána yfir verkefni í þessum hluta. Þrátt fyrir að verkefni sé ekki nefnt í þessum hluta skal ekki sjálfkrafa gengið út frá því að Flugöryggisstofnun Evrópu geti ekki innt það af hendi.

## 2. Tímataxti fyrir aðrar tegundir þjónustu en þær sem taldar eru upp í 1. lið

Viðeigandi tímataxti [evrur/klst.]	221(*)
------------------------------------	--------

(\*) Fyrir utan ferðakostnað

### III. HLUTI

#### Gjöld fyrir kærur

Gjöld fyrir kærur skulu reiknuð út sem hér segir: fastagjaldið er margfaldað með reiknistuðlinum sem er tilgreindur fyrir samsvarandi gjaldflokk viðkomandi einstaklings eða fyrirtækis.

Fastagjald	10 000 evrur
Gjaldflokkur fyrir einstaklinga	Reiknistuðull
	0,1
Gjaldflokkur fyrir lögaðila í samræmi við veltu áfrýjanda í evrum	Reiknistuðull
minna en 100 001	0,25
á bilinu 100 001–1 200 000	0,5
á bilinu 1 200 001–2 500 000	0,75
á bilinu 2 500 001–5 000 000	1
á bilinu 5 000 001–50 000 000	2,5

Gjaldflokkur fyrir lögaðila í samræmi við veltu áfrýjanda í evrum	Reiknistuðull
á bilinu 50 000 001–500 000 000	5
á bilinu 500 000 001–1 000 000 000	7,5
yfir 1 000 000 000	10

## IV. HLUTI

## Ársverðbólga

Ársverðbólga sem á að nota:	Samræmd vísitala neysluverðs fyrir ESB-löndin 27 (2005=100) Hlutfallsleg breyting/12 mánaða meðaltals
Grunngildi sem á að nota:	Meðaltal vísitölunnar þremur mánuðum fyrir framkvæmd verðbótanna

## V. HLUTI

## Til skýringar

- 1) „Vottunarforskriftir“ (CS), sem um getur í þessum viðauka, eru þær sem voru samþykktar skv. 2. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og birtar í opinberu riti Flugöryggisstofnunarinnar í samræmi við ákvörðun Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) 2003/8/EB frá 30. október 2003 ([www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)).
- 2) „Stórar þyrilvængjur“ vísar til vottunarforskrifta 29 (CS 29) og 27 (CS 27) í flokki A; „litlar þyrilvængjur“ vísar til vottunarforskrifta 27 með hámarksflugtaksþyngd (MTOW) undir 3 175 kg og takmarkast við fjögur sæti, þ.m.t. flugmannssæti; „miðlungsstórar þyrilvængjur“ vísar til annarra vottunarforskrifta 27.
- 3) Í töflum 1, 2 og 6 í I. hluta vísar virði „hluta og búnaðar“ til viðeigandi skráðs verðs framleiðandans.
- 4) Hámarksflugtaksþyngd, að því er varðar upprunalega tegundarvottorðið og síðan meirihluta (meira en 50%) tengdra tegunda, sem falla undir þetta tegundarvottorð, ákvarðar hvaða flokk hámarksflugtaksþyngdar á að nota.
- 5) Loftför með mikla afkastagetu í þyngdarflokknum allt að 5 700 kg [12 500 pund] eru flugvélar með hámarkshraða miðað við Mach-mæli (Mach- maximum operating (Mmo)) sem er meiri en 0,6 og/eða hámarksflughæð yfir 25 000 fetum. Innheimt skal gjald af þeim eins og skilgreint er í flokkunum „yfir 5 700 kg [12 500 pund] og allt að 22 000 kg“.
- 6) „Skyldar gerðir“: breytt tegundarvottorð eins og það er skilgreint og sótt um fyrir af hálfu handhafa tegundarvottorðs.
- 7) Í töflum 3 og 4 í I. hluta vísa hugtökin „einföld“, „hefðbundin“ og „flókin“ til eftirfarandi:

	Einföld	Hefðbundin	Flókin
Viðbótartegundarvottorð (STC) Flugöryggisstofnunar Evrópu	Viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breytingar á hönnun eða viðgerðir, sem tengjast einungis núgildandi og rökstuddum aðferðum, þar sem unnt er að senda heildargögn (lýsingu, gátlista fyrir samræmi og samræmisgögn) á sama tíma og umsókn er lögð fram og þar sem umsækjandi hefur sýnt fram á reynslu og stjórnandi vottunarverkefna getur einn metið það eða með takmörkuðum afskiptum sérfræðings innan eins fræðasviðs.	Öll önnur viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breytingar á hönnun eða viðgerðir	Verulegar(*) breytingar á viðbótartegundarvottorði eða meiri háttar breytingar á hönnun
Meiri háttar breytingar á hönnun að því er varðar Flugöryggisstofnun Evrópu			
Meiri háttar viðgerðir að því er varðar Flugöryggisstofnun Evrópu			

	Einföld	Hefðbundin	Flókin
Viðbórtartegundarvottorð fullgilt samkvæmt tvíhliða samningi	Grundvallar-(**)	Liggur ekki til grundvallar-(**)	Viðbórtartegundarvottorð(**) sem liggur ekki til grundvallar ef vottunaryfirvaldið(**) hefur flokkað breytinguna sem „verulega“(*)
Meiri háttar breytingar fullgiltar samkvæmt tvíhliða samningi	2. stigs(**) meiri háttar breytingar á hönnun þegar þær eru ekki viðurkenndar sjálfkrafa(***)	1. stig(**)	1. stigs(**) meiri háttar breytingar á hönnun ef vottunaryfirvaldið(**) hefur flokkað breytinguna sem „verulega“(*)
Meiri háttar viðgerðir fullgiltar samkvæmt tvíhliða samningi	Á ekki við (viðurkenndar sjálfkrafa)	Viðgerðir á mikilvægum íhluta(**)	Á ekki við

(\*) „Verulegur“ er skilgreint í b-lið 21A 101 í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 748/2006 (og á sambærilegan hátt í b-lið FAA 14CFR 21.101).

(\*\*) Sjá gildandi tvíhliða samning sem fullgildingin er bundin við fyrir skilgreiningar á „grundvallar-“, „liggur ekki til grundvallar“, „1. stig“, „2. stig“, „mikilvægur íhlutur“, og „vottunaryfirvald“.

(\*\*\*) Viðmið Flugöryggisstofnunar Evrópu fyrir sjálfvirka viðurkenningu vegna 2. stigs meiri háttar breytinga eru skilgreindar í gildandi tvíhliða samningi sem fullgildingin er bundin við.

8) Í töflu 7A í I. hluta eru hönnunarfyrirtæki flokkuð á eftirfarandi hátt:

Gildissvið samkomulags hönnunarfyrirtækja	Hópur A	Hópur B	Hópur C
DOA 1 Handhafar tegundarvottorða	Afar flókin/Stór	Flókin/ Lítil - Meðalstór	Ekki eins flókin/Mjög lítil
DOA 2 Viðbórtartegundarvottorð/ breytingar/viðgerðir	Ótakmörkuð	Takmörkuð (Tæknisvið)	Takmörkuð (stærð loftfars)
DOA 3 Minni háttar breytingar/ viðgerðir			

9) Í töflu 7, 9 og 10 í I. hluta tengist fjöldi starfsfólks, sem tekið er tillit til, þeirri starfsemi sem fellur undir gildissvið samkomulagsins.

10) Innheimta skal gjöld fyrir vottun framleiðsluvara, samkvæmt sérstökum lofthæfisforskriftum, tengdar breytingar, viðgerðir og áframhaldandi lofthæfi þeirra, eins og skilgreint er í töflum 1 til 6.

11) Sjálfstæðar endurskoðanir og/eða breytingar á flughandbók loftfars skulu gjaldfærast sem breyting á samsvarandi framleiðsluvöru.

12) „Lítill loftskip“ vísar til

- allra hitaloftskipa, óháð stærð þeirra,
- gasloftskipa, allt að 2 000 m<sup>3</sup>,

„meðalstór loftskip“ vísar til gasloftskipa sem eru meira en 2 000 m<sup>3</sup> og allt að 15 000 m<sup>3</sup>,

„stór loftskip“ vísar til gasloftskipa sem eru meira en 15 000 m<sup>3</sup>.