

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 143/2013

2013/EES/56/61

frá 19. febrúar 2013

um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 að því er varðar ákvörðun losunar koltvísýrings frá ökutækjum sem lögð eru fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 5. gr.,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽²⁾, einkum 2. mgr. 39. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 715/2007 er mælt fyrir um sameiginlegar tækniröfur fyrir gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og varahlutum að því er varðar losun og um reglur um samræmi ökutækja í notkun, endingu mengunarnarnabúnaðar, innbyggð greiningarkerfi (OBD), mælingu á eldsneytiseyðslu og aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja.
- 2) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽³⁾ er mælt fyrir um stjórnsýslufyrirmæli fyrir skoðun á samræmi ökutækja að því er varðar losun koltvísýrings og settar eru fram kröfur varðandi mælingu á losun koltvísýrings og eldsneytisnotkun slíkra ökutækja.
- 3) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings

frá léttum ökutækjum ⁽⁴⁾ er mælt fyrir um skyldu til þess að koma á verklagsreglum til að fá dæmigerð losunargildi fyrir koltvísýring, eldsneytisnýtni og massa fullbúinna ökutækja í áföngum, en tryggja um leið að framleiðandi grunnökutækisins fái upplýsingar um massa fullbúins ökutækis í áföngum og sértæka losun þess á koltvísýringi tímanlega.

- 4) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 skal sértækri losun koltvísýrings frá fullbúnu ökutæki í áföngum úthlutað framleiðanda grunnökutækisins. Þegar settar eru verklagsreglur um vöktun, til að tryggja að gildi koltvísýringslosunarinnar, eldsneytisnýtni og massa fullbúinna ökutækja í áföngum séu dæmigerð, skal aðferðin fyrir ákvörðun massa og koltvísýringslosunar sett fram, ef við á, á grundvelli töflu yfir losunargildi koltvísýrings sem samsvara mismunandi, endanlegum tregðuþyngdarflokki eða á grundvelli eins koltvísýringsgildis, sem leitt er af massa grunnökutækisins auk sjálfgefins, viðbættis massa samkvæmt flokki N₁.
- 5) Á grundvelli þeirra mismunandi aðferða sem vísað er til í 7. lið B-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 510/2011 voru mismunandi valkostir teknir til skoðunar og metnir með tilliti til nákvæmni og hvort þeir væru dæmigerðir og hagkvæmir. Valkosturinn sem byggir á prófun grunnökutækisins með einu áætluðu massagildi, þar sem sá hluti sem samsvarar yfirbyggingunni er reiknaður út með margliðuformúlu sem er háð viðmiðunarmassa grunnökutækisins, veitir besta jafnvægið á milli nákvæmni að því er varðar ákvörðun á koltvísýringslosun fullbúins ökutækis í áföngum, kostnaðar og auðveldrar framkvæmdar.
- 6) Til að tryggja að hægt sé að vakta með fullnægjandi og skilvirkum hætti að framleiðendur ökutækja nái árangri í að draga úr losun koltvísýrings samkvæmt reglugerð (EB) nr. 510/2011 er nauðsynlegt að viðeigandi upplýsingar séu á samræmisvottorðinu.
- 7) Veita skal framleiðendum og landsyfirvöldum nægan tíma til að þau geti aðlagð verklagsreglur sínar að nýju reglum.
- 8) Í ljósi þeirrar reynslu sem fengist hefur af beitingu málsmeðferðarinnar fyrir ákvörðun losunar koltvísýrings frá fullbúnum ökutækjum í áföngum og vöktun þessarar losunar þykir rétt að endurskoða verklagsreglurnar og meta hversu dæmigerð koltvísýringslosunin er sem og skilvirkni og nákvæmni vöktunarinnar á koltvísýringslosun, eigi síðar en fyrir lok 2016.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 47, 20.2.2013, bls. 51. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 155/2013 frá 4. október 2013 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, bíður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

- 9) Því ber að breyta tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 692/2008 til samræmis við það.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. og IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Ákvæðum I. og XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Framkvæmdastjórnin skal meta þörfina á að endurskoða aðferðina sem sett er fram í liðum 5.1 til 5.7 í XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008, eins og henni er breytt með þessari reglugerð.

Á grundvelli þess mats og eigi síðar en 31. desember 2016 skal framkvæmdastjórnin leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið ásamt viðeigandi tillögum, ef við á.

4. gr.

1. Samræmisvottorð grunnökutækja í flokki N₁ sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007, sem gefin eru út í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 692/2008, fyrir breytingarnar sem innleiddar eru með þessari reglugerð gilda áfram á umbreytingartímabili sem stendur til 1. janúar 2014.

2. Samræmisvottorð fullbúinna ökutækja í áföngum í flokki N₁ sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007, sem gefin eru út í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 692/2008, fyrir breytingarnar sem innleiddar eru með þessari reglugerð gilda áfram á umbreytingartímabili sem stendur til 1. janúar 2014.

3. Frá og með 1. janúar 2013 skulu landsyfirvöld líta svo á að samræmisvottorð ökutækja sem uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í þessari reglugerð séu í gildi.

5. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda 1. janúar 2014, að undanskilinni 3. mgr. 4. gr. sem kemur til framkvæmda 1. janúar 2013.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 19. febrúar 2013.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. og IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB er breytt sem hér segir:

1) eftirfarandi liðir 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 bætist við I. viðauka:

- „2.17. Ökutæki lagt fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar (aðeins ef um er að ræða ófullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum í flokki N₁ sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007): já/nei ⁽¹⁾
- 2.17.1. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: kg.
- 2.17.2. Sjálfgefinn, viðbættur massi, reiknaður út í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008: kg.“

2) Ákvæðum IX. viðauka er breytt sem hér segir:

a) I. Hluta, fullbúin ökutæki og fullbúin ökutæki í áföngum, er breytt sem hér segir:

i. í Fyrirmynd B – síða 1, fullbúin ökutæki í áföngum, EB-samræmisvottorð, bætist við eftirfarandi liður 0.2.2:

„0.2.2. Upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnökutækisins ⁽⁴⁾:

Gerð:

Afbrigði ⁽⁴⁾:

Útfærsla ⁽⁴⁾:

Gerðarviðurkenningarnúmer, ásamt númeri rýmkunar“

ii. í Fyrirmynd B – síða 1, fullbúin ökutæki í áföngum, EB-samræmisvottorð, bætist við eftirfarandi liður 0.5.1:

„0.5.1. Heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis ⁽⁴⁾“

iii. á Síðu 2 - Ökutækjaflokkur N₁ (fullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum) bætist við eftirfarandi 14. liður:

„14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: kg ⁽¹⁾⁽⁴⁾“

b) í „Skýringar við IX. viðauka“ bætist við eftirfarandi skýring ⁽⁴⁾:

„⁽⁴⁾ Ef um er að ræða fullbúið ökutæki í áföngum í flokki N₁ sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007.“

II. VIÐAUKI

Ákvæðum I. og XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 er breytt sem hér segir:

1) eftirfarandi liðir 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 bætist við 3. viðbæti I. viðauka:

„2.17. Ökutæki lagt fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar (aðeins ef um er að ræða ófullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum í flokki N₁ sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007): já/nei (1)

2.17.1. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: kg

2.17.2. Sjálfgefinn, viðbættur massi, reiknaður út í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008: kg“

2) eftirfarandi 5. liður bætist við XII. viðauka:

„5. ÁKVÖRÐUN LOSUNAR KOLTVÍSÝRINGS OG ELDSNEYTISNOTKUNAR ÖKUTÆKJA Í FLOKKI N₁ SEM LÖGÐ ERU FRAM TIL FJÖLÞREPA GERÐARVIÐURKENNINGAR

5.1. Til að ákvarða losun koltvísýrings og eldsneytisnotkun ökutækis sem lagt er fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar, eins og skilgreint er í 7. mgr. 3. gr tilskipunar 2007/46/EB, skal prófa grunnökutækið, eins og skilgreint er í 18. mgr. 3. gr þeirrar tilskipunar, í samræmi við 2. og 3. lið þessa viðauka.

5.2. Viðmiðunarmassinn sem skal notaður við prófunina skal vera sá sem fenginn er með eftirfarandi formúlu:

$$RM = RM_{Base_Vehicle} + DAM$$

Í þessari formúlu er:

RM = viðmiðunarmassi sem skal notaður við prófun í kg

$RM_{Base_Vehicle}$ = viðmiðunarmassi grunnökutækisins, eins og skilgreint er í 3. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007, í kg

DAM = sjálfgefinn viðbættur massi, reiknaður út í samræmi við formúluna sem sett er fram í lið 5.3 og samsvarar áætlaðri þyngd yfirbyggingarinnar sem sett er á grunnökutækið, í kg.

5.3. Sjálfgefinn viðbættur massi skal reiknaður út samkvæmt eftirfarandi formúlu:

$$DAM: a \times (TPMLM - RM_{Base_Vehicle})$$

Í þessari formúlu er:

DAM = sjálfgefinn, viðbættur massi í kg

a = margföldunarstuðull, reiknaður út samkvæmt formúlunni sem sett er fram í lið 5.4

$TPMLM$ = tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu, sem framleiðandi grunnökutækisins gefur upp, í kg

$RM_{Base_Vehicle}$ = viðmiðunarmassi grunnökutækisins, eins og skilgreint er í 3. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007, í kg.

5.4. Margföldunarstuðullinn skal reiknaður í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$a = 3,162 \cdot 10^{-7} RM_{Base_vehicle}^2 - 5,823396 \cdot 10^{-4} RM_{Base_vehicle} + 0,4284491516$$

Í þessari formúlu er:

a = margföldunarstuðull

$RM_{Base_Vehicle}$ = viðmiðunarmassi grunnökutækisins, eins og skilgreint er í 3. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007, í kg.

5.5. Framleiðandi grunnökutækisins er ábyrgur fyrir því að kröfunum, sem mælt er fyrir um í liðum 5.1 til 5.4, sé beitt á réttan hátt.

- 5.6. Framleiðandi fullbúins ökutækis í áföngum skal láta upplýsingar varðandi grunnökutækið fylgja með samræmisvottorðinu, í samræmi við IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.
- 5.7. Ef um er að ræða ökutæki sem lögð eru fram til gerðarviðurkenningar einstakra ökutækja skal vottorðið fyrir einstaka viðurkenningu innihalda eftirfarandi upplýsingar:
- a) losun koltvísýrings, mæld með aðferðinni sem sett er fram í liðum 5.1 til 5.4,
 - b) massi fullbúins ökutækis, tilbúins til aksturs,
 - c) auðkenniskóði sem samsvarar gerð, afbrigði og útfærslu grunnökutækisins,
 - d) gerðarviðurkenningarnúmer grunnökutækisins, ásamt númeri rýmkunar,
 - e) heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis,
 - f) massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs.
- 5.8. Málsmeðferðin sem sett er fram í liðum 5.1 til 5.7 gildir um grunnökutæki í flokki N₁, eins og skilgreint er í A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007.“
-