

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 623/2012

2013/EES/14/16

frá 11. júlí 2012

um breytingu á II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/36/EB um viðurkenningu á faglegri menntun og hæfi (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/36/EB frá 7. september 2005 um viðurkenningu á faglegri menntun og hæfi ⁽¹⁾, einkum annarri málsgrein 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Pólland hefur lagt fram rökstudda beiðni um breytingu á II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB.
- 2) Pólland hefur farið fram á breytingu á inntaki starfsmenntunar afgreiðslustjóra járnbrauta („dyszurny ruchu“), starfsgreinar sem nú þegar er getið í II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB. Þessar námsáætlanir uppfylla skilyrðin sem sett eru fram í ii. lið c-liðar 11. gr. tilskipunar 2005/36/EB þar sem er gert ráð fyrir námi sem er jafngilt því námsstigi sem kveðið er á um í i. lið c-liðar 11. gr. sömu tilskipunar, tryggir sambærileg fagleg gæði og undirbýr nemann undir sambærilega ábyrgð og verkefni, samkvæmt eftirfarandi löggjöf: lög um framkvæmd endurbóta á menntakerfinu frá 8. janúar 1999 (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 1999, nr. 12, 96. liður), lög um flutninga með járnbrautum frá 28. mars 2003 (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2003, nr. 86, 789. liður), reglugerð grunnvirkjaráðherra frá 16. ágúst 2004, um skrá starfa sem tengjast beint stjórnun járnbrautaumferðar og öryggi hennar, og um skilyrði sem einstaklingar í þeim störfum og við stjórn járnbrautarvagna skulu uppfylla (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2004, nr. 212, 2152. liður), reglugerð grunnvirkjaráðherra frá 18. júlí 2005 um almenn skilyrði fyrir stjórnun járnbrautaumferðar og merkjasendingar (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2005, nr. 172, 1444. liður).
- 3) Pólland hefur einnig farið fram á að bætt sé við starfi umsjónarmanns járnbrauta („kierownik pociągu“) (e. train manager) í II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB. Námsáætlanirnar fyrir þessa starfsgrein uppfylla skilyrðin, sem sett eru fram í ii. lið c-liðar 11. gr. þeirrar tilskipunar, þar sem er gert ráð fyrir námi sem er jafngilt því námsstigi, sem kveðið er á um í i. lið c-liðar 11. gr.

sömu tilskipunar, tryggir sambærileg fagleg gæði og undirbýr nemann undir sambærilega ábyrgð og verkefni, samkvæmt eftirfarandi löggjöf: lög um framkvæmd endurbóta á menntakerfinu frá 8. janúar 1999 (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 1999, nr. 12, 96. liður), lög um flutninga á járnbrautum frá 28. mars 2003 (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2003 nr. 86, 789. liður), reglugerð grunnvirkjaráðherra frá 16. ágúst 2004 um skrá starfa sem tengjast beint stjórnun járnbrautaumferðar og öryggi hennar og um skilyrði sem einstaklingar í þeim störfum og við stjórn járnbrautarvagna skulu uppfylla (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2004 nr. 212, 2152. liður), reglugerð grunnvirkjaráðherra frá 18. júlí 2005 um almenn skilyrði fyrir stjórnun járnbrautaumferðar og merkjasendingar (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2005 nr. 172, 1444. liður).

- 4) Pólland hefur einnig farið fram á að bætt sé við starfsgrein vélstjóra á skipgengum vatnaleiðum („mechanik statkowy żegluga śródlądowej“) (e. inland navigation engineer) í II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB. Námsáætlanirnar fyrir þessa starfsgrein uppfylla skilyrðin, sem sett eru fram í ii. lið c-liðar 11. gr. þeirrar tilskipunar, þar sem er gert ráð fyrir námi sem er jafngilt því námsstigi, sem kveðið er á um í i. lið c-liðar 11. gr. sömu tilskipunar, tryggir sambærileg fagleg gæði og undirbýr nemann undir sambærilega ábyrgð og verkefni, samkvæmt eftirfarandi löggjöf: lög um framkvæmd endurbóta á menntakerfinu frá 8. janúar 1999 (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 1999, nr. 12, 96. liður), reglugerð grunnvirkjaráðherra frá 23. janúar 2003 um starfsmenntun og samsetningu áhafna á skipum á vatnaleiðum (Stjórnartíðindi Lýðveldisins Póllands frá 2003 nr. 50, 427. liður).
- 5) Því ber að breyta tilskipun 2005/36/EB til samræmis við það.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar um viðurkenningu á faglegri menntun og hæfi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 180, 12.7.2012, bls. 9. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 222/2012 frá 7. desember 2012 um breytingu á VII. viðauka (Gagnkvæm viðurkenning á starfsmenntun og hæfi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins, bíður birtingar.

(¹) Stjtið. ESB L 255, 30.9.2005, bls. 22.

Ákvæðum II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB er breytt eins og sett er fram í viðaukanum við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 11. júlí 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

4. lið II. viðauka við tilskipun 2005/36/EB er breytt undir fyrirsögninni „í Póllandi“ sem hér segir:

1) Í stað fjórða undirliðar komi eftirfarandi:

„— afgreiðslustjóra járnbrauta („dyżurny ruchu“),

sem felur í sér:

- i. átta ára grunnskólanám og fjögurra ára starfsnám á framhaldsskólastigi með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 45 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem afgreiðslustjóri járnbrauta og að standast hæfnisprófið, eða
- ii. átta ára grunnskólanám og fimm ára starfsnám á framhaldsskólastigi með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 63 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem afgreiðslustjóri járnbrauta og að standast hæfnisprófið, eða
- iii. átta ára grunnskólanám og fimm ára starfsnám á framhaldsskólastigi, með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 29 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem afgreiðslustjóri járnbrauta, fimm daga reynslutímabil undir eftirliti og að standast hæfnisprófið, eða
- iv. sex ára grunnskólanám, þriggja ára almennt framhaldsskólanám, þriggja ára starfsnám á framhaldsskólastigi með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 29 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem afgreiðslustjóri járnbrauta, þriggja daga reynslutímabil undir eftirliti og að standast hæfnispróf.“

2) Eftirfarandi fjórði og fimmti undirliður bætist við:

„— umsjónarmann járnbrauta (kierownik pociągu),

sem felur í sér:

- i. átta ára grunnskólanám og fimm ára starfsnám á framhaldsskólastigi með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 22 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem umsjónarmaður járnbrauta, þriggja daga reynslutímabil undir eftirliti og að standast hæfnispróf, eða
- ii. sex ára grunnskólanám, þriggja ára almennt framhaldsskólanám, þriggja ára sérhæft framhaldsskólanám með sérhæfingu í járnbrautarflutningum, auk 22 daga undirbúningsnámskeiðs fyrir starf sem umsjónarmaður járnbrauta, þriggja daga reynslutímabil undir eftirliti og að standast hæfnispróf.

— vélstjóri á skipgengum vatnaleiðum (mechanik statkowy żeglugi śródlądowej),

sem felur í sér:

- i. átta ára grunnskólanám og fimm ára sérhæft framhaldsskólanám með sérhæfingu í vélstjórn skipa á vatnaleiðum, auk 24 mánaða starfsreynslu, þ.m.t. að lágmarki 18 mánuðir á vélknúnum skipum á vatnaleiðum með hjálparkerfum og sex mánuðir sem geta falið í sér reynslu af viðgerðum á brunahreyflum í skipasmíðastöðvum eða á þjónustuverkstæðum og að standast hæfnispróf, eða
- ii. sex ára grunnskólanám, þriggja ára almennt framhaldsskólanám, fjögurra ára sérhæft framhaldsskólanám með sérhæfingu í vélstjórn skipa á vatnaleiðum, auk 24 mánaða starfsreynslu, þ.m.t. að lágmarki 18 mánuðir á vélknúnum skipum með hjálparkerfum og sex mánuðir sem geta falið í sér reynslu af viðgerðum á brunahreyflum í skipasmíðastöðvum eða á þjónustuverkstæðum og að standast hæfnispróf.“