

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2012/32/ESB

2013/EES/56/38

frá 25. október 2012

um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum ⁽¹⁾, einkum 17. gr.,

1. gr.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Í stað viðauka A við tilskipun 98/96/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

- 1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB skulu alþjóðasamningar og prófunarstaðlar gilda í uppfærðum útgáfum sínum.

2. gr.

- 2) Nokkur fjöldi breytinga á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hefur öðlast gildi frá því síðasta breytingagerðin við tilskipun 96/98/EB var samþykkt. Þessar breytingar skulu teknar upp í tilskipun 96/98/EB.

Fram til 30. nóvember 2015 er áfram heimilt að setja á markað búnað, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður“ í 1. dálki í viðauka A.1 eða sem hefur verið færður úr viðauka A.2 og er framleiddur fyrir 30. nóvember 2013, í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki, sem voru í gildi fyrir þann dag innan yfirráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi í Bandalaginu.

3. gr.

- 3) Á sama tímabili hafa Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) og evrópskar staðlastofnanir samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlegir prófunarstaðlar, fyrir hluta af búnaðinum sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar þá tilskipun. Þessi búnaður skal því skráður í viðauka A.1 eða færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáskilgæfingarmáli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. nóvember 2013. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

- 4) Því ber að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 30. nóvember 2013.

- 5) Því er eðlilegt að leyfa að búnaður, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur þessarar tilskipunar og sem hefur verið framleiddur áður en frestur til að framkvæma þessa tilskipun rennur út, sé settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í Bandalaginu í tiltekið umbreytingartímabil.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 312, 10.11.2012, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 169/2013 frá 4. október 2013 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, bíður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 25. október 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

VIÐAUKI

VIÐAUKI A

Almennar athugasemdir um viðauka A: þegar vísað er í SOLAS-reglur er átt við samsteypta útgáfu SOLAS-samþykktarinnar frá 2009.

Almenn athugasemd við viðauka A: við nokkur heiti búnaðar eru möguleg afbrigði framleiðsluvöru tilgreind í 5. dálki undir sama heiti búnaðar. Sérstök ákvæði gilda um hvert afbrigði við framleiðsluvöru og mismunandi afbrigði eru aðskilin með punktalínu. Að því er varðar vottun skal einungis velja viðeigandi afbrigði framleiðsluvöru, eftir því sem við á (dæmi: A.1/3.3).

Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru

A.1: ákvæði 1. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

CAT: flokkur fyrir ratsjárnúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr.: umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FTP-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðlegur kóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkafarma af fljótandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varmir gegn mengun frá skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NO_x: köfnunarefnisoxíð

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

SO_x: brennisteinsoxíð.

Regla, reglugerð.

Ályktun.

VIÐAUKI A.1

Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR ÞENNAN BÚNAÐ

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- a) Almenn: til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi kröfum alþjóðasamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB⁽²⁾ geta átt við (sjötta breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- c) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB⁽³⁾ geta átt við (sjöunda breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- d) 2. dálkur: þegar hugtakið „ihlutir“ í búnað er notað getur það táknað að prófa þurfi einn ihlut, flokk ihluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.
- e) 5. dálkur: ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfrá þar með útilokuð.
- f) 5. dálkur: alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppfærðum útgáfum sínum. Til að unnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisýfirlýsingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- g) 5. dálkur: þegar tvenns konar prófunarstaðlar eru aðgreindir með „eða“ skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi. Þannig nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi framleiðsluvöru við kröfur í viðeigandi alþjóðlegum gerningum. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) skulu allir liðirnir gilda.
- h) 6. dálkur: aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun. Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.
- i) Kröfunar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nei	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarhringir	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, b) fyrir björgunarhringi, c) fyrir björgunarvesti.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/26, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

(²) Stjtið. ESB L 305, 20.11.2010, bls. 1.

(³) Stjtið. ESB L 239, 15.9.2011, bls. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sjálfendrandi reykmerki björgunarhringja	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Björgunarvesti	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1304.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, ekki flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Einangrunarpokar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallhlífárflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/6, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flothæft reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Línubussur	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/18, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflékar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/13, — Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Harðir björgunarflékar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/13, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Björgunarbátar a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum: — lokaðir að hluta, — alveg lokaðir, b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsum falli: — alveg lokaðir,	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Harðir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar a) uppblásnir, b) harðir, c) harðir/uppblásnir	—Regla III/4,	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjósetningarbúnaður þar sem taliur eru notaðar (bátsuglur)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í A.2/1.3.			
A.1/1.23	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsu falli	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/12, — Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjösetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	— Regla III/4.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir: a) björgunarbátar og léttbátar (sjósettir með talíu, einni eða fleiri), b) björgunarflekar (sjósettir með talíu, einni eða fleiri).	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI ⁽¹⁾ , — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/15, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Björgunarúræði	— Regla III/4.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Stigar til að komast um borð	— Regla III/4, — Regla III/11, — Regla X/3.	— Regla III/11, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Útanborðsvél fyrir léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki, 	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vindur fyrir björgunarför og léttbáta a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum): b) björgunarbátar í frjálsum falli, c) björgunarflekar, d) léttbátar e) hraðskreiðir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/17, — Regla III/23, — Regla III/24, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Stigi fyrir hafnsögumann	Flutt í A.1/4.49.			
A.1/1.43 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Harðir/upplásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(¹) Aðildarríki mega beita IMO umburðarbr. MSC.1/umburðarbr. 1393.

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olíusíubúnaður (ef magn olíu í frárænnisli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	— I. viðauki, regla 14.	I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/ umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	— I. viðauki, regla 32.	— I. viðauki, regla 32.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olíumælar	— I. viðauki, regla 14.	— I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/ umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann olíusíubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárænnisli er ekki meira en 15 ppm)	Hér á að vera eyða			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	— I. viðauki, regla 31.	— I. viðauki, regla 31.	— IMO-ályktun MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Skólperfi	— IV. viðauki, regla 9.	— IV. viðauki, regla 9.	— IMO-ályktun MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	— VI. viðauki, regla 16.	— VI. viðauki, regla 16.	— IMO-ályktun MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Greiningartæki um borð fyrir NO _x með því að nota beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NO _x -tæknikóðanum 2008	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13) — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO _x -tæknikóðinn 2008) — IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO _x -tæknikóðinn 2008) — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO _x -tæknikóðinn 2008) — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Búnaður sem notar aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	Flutt í A.2/2.4.			
A.1/2.10	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4) — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla II-2/10, — Regla II-2/18, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC/umburðarbr. 1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004), þ.m.t. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005), þ.m.t. A1 (2006) og AC (2006). <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2006), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003), þ.m.t. A1 (2008) og AC (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi</p> <p><i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998), þ.m.t. AC (2003), — EN 137 (2006). <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3 (2011). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7. <p><i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), þ.m.t. AC (2005), — EN 14594 (2005), þ.m.t. AC (2005), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra).</p> <p>(Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — Regla II-2/9, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 912. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.800 (19). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingingu í vélarúmi og farmdælurými</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki b) Skilrúm í B-flokki	A-flokkur: — Regla II-2/3.2. B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— Regla II-2/9 og A-flokkur: — Regla II-2/3.2, — IMO MSC/umburðarbr. 1005 (fyrir létt burðarvirki). B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarrými í olíuflutningaskipum	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16,	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/umburðarbr. 677.	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F
A.1/3.13	Eldtraust efni	— Regla II-2/3, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Búnaður skráður í A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir, b) lokar, c) slöngubarkatengi. d) íhlutir í málmlagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkingum.	— Regla II-2/4, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	Lagnir og tengihlutir: — IMO-ályktun A.753(18). Lokar: — ISO 10497 (2010). slöngubarkatengi. — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Íhlutir í málmlagnir með fjaðrandi og teygjanlega þéttingu. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010). — IMO MSC.1/umburðarbr. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Íhlutir í stjórnæki fyrir eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki a) spónn til skreytingar, b) málningarkerfi, c) gólfefni, d) einangrunarkápur fyrir lagnir, e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B-, og C-flokki, f) eldfimar rásir.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/6, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/6, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Veggtjöld, gluggatjöld og önnur textílefni til að hengja upp og filmur	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sængurfatnaður	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brunalokur	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem fara í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í a-lið í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kýraugu á skipshlið í A- og B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Úðakerfi, (aðeins úðahausar) (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 912.	— ISO 6182-1 (2004). Eða — EN 12259-1 (1999), þ.m.t. A1 (2001) A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brunaslöngur	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540 (2004), þ.m.t. A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla II-2/4, — regla VI/3.	— Regla II-2/4, — regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), og fyrir: a) 1. flokkur: (öruggt svæði): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. flokkur: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007), þ.m.t. IEC 60079-1, 1. leiðrétting (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Stútar fyrir fóst úðakerfi í háhraðaförum	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/3.9 og A.1/3.28.			
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför: a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP- kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4.	— Regla III/34, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— EN 3-7 (2004), þ.m.t. A1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdælurými	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun A.752(18), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18). Eða — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849.	— ISO 23269-1 (2008) og að öðrum kosti: Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu: — EN 402 (2003). Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu: — EN 1146 (2005). Sjálfstæður öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgejarnar lofttegundir	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 387, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 450, 1. endurskoðun, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr. 353,	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Slökkvibúningur - líflína	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1316. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1270. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.47	Froðuþykki fyrir föst slökkvikerfi með létttri froðu fyrir vélarúm og farmdælurými <i>Athugasemd:</i> föst slökkvikerfi með létttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 670. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.48	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki (Stúta- og afkastaprófanir).	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Stútar fyrir fastan vatnsslökkvibúnað í ekjurýmum og sérstökum rýmum, sambærileg þeim sem um getur í ályktun A.123(V).	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun A.123(V), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1272. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.2/3.9.			
A.1/3.51	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<p>Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006). <p>Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). <p>Hitaskynjarar — Punktskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1 (2002). <p>Reykskynjarar — Punktskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006), <p>Logaskynjarar — Punktskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1 (2005). <p>Handvirkir boðar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1 (2005). <p>Skammhlaupseinangrari:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17 (2007), þ.m.t. AC (2007), <p>Ílags-/frálagsbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007), <p>Kaplar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-1 (2004). <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brunaviðvörðunarbúnaður - Hljóðgjafar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<p>Hljóðgjafar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokkur: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010). <p>b) 3. flokkur: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.55	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Sambyggður úðastútur PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009), — EN 15182-2 (2007), þ.m.t. A1 (2009). <p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða úða PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009), — EN 15182-3 (2007), þ.m.t. A1 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brunaslöngur (upprúllaðar)	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-1 (2001), þ.m.t. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum tankskipa	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.8.1, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 6, 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	— Regla II-2/1, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC- kóðinn).	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC- kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 553,	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingum á klefasvölum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Duftsökkvibúnaður	— Regla II-2/1.	— Regla II-2/1, — IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkafarma af fljótandi gastegundum. 11. kafli.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 úr A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10, og fyrir: Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006). Aflgjafabúnaður: — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Reyksogsskynjarar: — EN 54-20 (2006), þ.m.t. AC (2008), Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 úr A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	— Regla II-2/3.	— Regla II-2/3.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (Nýr búnaður)	Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), — EN/IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (Nýr búnaður)	Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósabúnaðar sem er hafður neðarlega	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	B + D B + E B + F

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending

- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
 - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting. 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
 - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
 - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
 - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
 - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfa í skip — Stafræn tenging:

- a) EN 61162-1 (2011), 1. hluti, Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998), þ.m.t. A1 (2), Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008), — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) EN 61162-400 (2002) — 400.: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
- EN 61162-401 (2002) — 401.: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
 - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
 - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
 - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
 - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Seguláttaviti	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694 (17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla V/19, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — EN 62288 (2008). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.3	Gíróáttaviti	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.4	Ratsjárnúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69) 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2000), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.96(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrufuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.10	Miðunarstöð	Hér á að vera eyða			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67) 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). Eða — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafstöðumenn	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvári (SART)	— Regla III/4, — Regla IV/14, — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla III/6, — Regla IV/7, — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-1 (2007). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37			
A.1/4.20	Stýrisvísir	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Snúningshraðamælir fyrir skrófu	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.22	Skrúfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilriti (ATA) fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Rafeindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnspalli	Flutt í A.2/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Siglingarití (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla V/20, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.861 (20), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Rafrænt sjó korta- og upplýsingakerfi (ECDIS), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO SN.1/umburðarbr. 266. <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjó korta- og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), <p>ITU-R M.1371-4(2010).</p> <p><i>Athugasemd:</i> aðeins skal nota ITU-R M.1371-4(2010), í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglingahraða að 30 hnútum)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður 1. flokkur	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19. — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.823(19), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), <p>ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður 2. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður 3. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkur 1H, flokkur og flokkur 2H)	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: a) Flokkur 1C, b) Flokkur 2C, c) Flokkur 1HC að því er varðar HSC-kóðann, d) Flokkur 1HC að því er varðar HSC-kóðann,	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ratsjárspegill — hlutlaus tegund	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). eða — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). Eða — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS og DGLONASS-búnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/4.38.			
A.1/4.46	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá (2005), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting (2005), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.47	Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	— Regla V/20.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.48	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Hér á að vera eyða (þar sem í ályktun IMO MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“:			
A.1/4.49	Stigi fyrir hafnsögumann	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23, — IMO-ályktun A.889(21), — IMO MSC/umburðarbr. 773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.889(21), — ISO 799 (2004). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.51	DGLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.52 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Dagljós til merkjasendinga	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861 (2007). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78), — ITU-R M.1176 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.54 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Legubúnaður	— Regla V/18.	— Regla V/19.	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.55 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Búnaður fyrir AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — Regla IV/7, — IMO-ályktun MSC.246(83), — IMO-ályktun MSC.247(83), — IMO-ályktun MSC.256(84), — ITU-R M.1371-4(2010). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.56 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Galileo-móttakari	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	— Regla V/18.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), IEC 62616 (2010). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga fram.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
 - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
 - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
 - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
 - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
 - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network

- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
- EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
- EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
- EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
- EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
- EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmi-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talfjaraskiptum	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — IEC ITU-R M.489-2 (10/95), — IEC ITU-R M.493-13 (10/09), — IEC ITU-R M.541-9 (05/04), — IEC ITU-R M.489-2 (09/94), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisráðgjafar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Gervihnattaneyðarbauja 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC. 36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC. 97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarræsiþúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða			
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Hér á að vera eyða			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörðunarbúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/5.10	Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum <i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC. 36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC. 97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Millilylgjatalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862. — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjaraskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>Hlustvörður fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	<p>Tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug</p>	<p>Flutt í A.2/5.8.</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Færanlegur, tviátta metrabylgjuálfstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.18	Fastar, tviátta metrabylgjuálfstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.808 (19), — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Siglingaljós	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG viðauki I/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG viðauki I/14, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Enginn búnaður í viðauka A.1.

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS Smíði — burðarvirki, niðurráttun og stöðugleiki, vélbúnaður og raflagnabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, efir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Lekaviðvörðun	— Regla II-1/22-1, — Regla II-1/25, — Regla XII/12,	— Regla II-1/25, — Regla XII/12, — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79),	— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60529 (2001), þ.m.t.: 1. leiðrétting (2003), 2. leiðrétting (2007), 3. leiðrétting (2009), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B + D B + E B + F

Viðauki A.2

BÚNAÐUR SEM ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM**1. Björgunarbúnaður**

4. dálkur: umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka	— Regla III/4, — Regla III/34, — Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	Hér á að vera eyða			
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	— Regla III/4, — Regla III/34.	— Regla III/13, — Regla III/16, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.		
A.2/1.4	Stígar til að komast um borð	Flutt í A.1/1.29.			
A.2/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53)	— Regla II-2/6.	— IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO _x	Flutt í A.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Flutt í A.1/2.10.			
A.2/2.3	Búnaður sem notar aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NO _x -losun um borð	VI. viðauki, regla 4.	VI. viðauki, regla 4.		
A.2/2.4	Búnaður sem notar aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4), — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)		
A.2/2.5 (nýr búnaður)	Greiningartæki um borð fyrir NO _x með því að nota aðra aðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NO _x -tæknikóðanum 2008	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)		

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Flutt í A.1/3.52.			
A.2/3.2	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstýringu í sérstökum rýmum, ekjufarmrýmum, öðrum ekjurýmum og ökutækjarýmum	Flutt í A.1/3.49.			
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	Flutt í A.2/8.1.			
A.2/3.4	Tviburatengi (tvihæfir stútar) (úðun/sprautun)	Flutt í A.1/3.55.			
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvönarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	— IEC 60079-röðin.	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	— Regla II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002), þ.m.t. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), þ.m.t. A1 (2009). — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40.			
A.2/3.11	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingingu í vélarúmum	Flutt í A.1/3.10.			
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og færmælurými	Flutt í A.1/3.45.			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með þrýstilofti (háhraðaför)	Búnaður felldur brott.			
A.2/3.14	Brunaslöngur (upprúllaðar)	Flutt í A.1/3.56.			
A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	Flutt í A.1/3.63			
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.18	Viðvörunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki	Flutt í A.1/3.48.			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20.			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.		
A.2/3.22	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásam gufugleypa í eldhúsum	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	— Regla II-2/18.	— Regla II-2/18.	EN 13565-1 (2003), þ.m.t. A1 (2007),	
A.2/3.24	Froðuhandslökkvitæki	— Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.		
A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	Flutt í A.1/3.64.			
A.2/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota í eldhúsi (íhlutir)	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1318. 	<p>Sjálfvirk rafstýrikerfi og seinkunartæki:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Sjálfvirk kerfi og seinkunartæki sem eru ekki rafstýrð:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Handvirkur gangsetningar- og stöðvunarbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Fyrirkomulag loka og gangsetningarbúnaður þeirra fyrir geyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Stíllilokar fyrir há- og lághrýsting og gangsetningarbúnaður þeirra:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). <p>Rofabúnaður sem er ekki rafstýrður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6 (2006). <p>Stútar fyrir CO₂-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7 (2000), þ.m.t. A1 (2005). <p>Tengibúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8 (2006). <p>Þrýstimælar og -rofar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10 (2003). <p>Vélrænar vogir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11 (2003). <p>Einstreymis- og einstefnulokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13 (2001), þ.m.t. AC (2002). <p>Lyktartæki fyrir CO₂ lághrýstikerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðu-slökkvibúnaður á þilförum tankskipa	Flutt í A.1/3.57.			
A.2/3.29	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	Flutt í A.1/3.58.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Létt froða fyrir fóst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	Flutt í A.1/3.59.			
A.2/3.31	Handstýrt vatnsúðakerfi	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.		
A.2/3.32	Duftslökkvibúnaður	Flutt í A.1/3.62.			

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

5. dálkur: IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
 - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
 - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
 - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
 - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
 - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network

- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
- EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
 - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
 - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
 - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
 - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40.			
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41.			
A.2/4.4	Dagljós til merkjasendinga	Flutt í A.1/4.52.			
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.42.			
A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.43.			
A.2/4.7	Leiðarstjórnkerfi	Flutt í A.1/4.33.			
A.2/4.8	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS).	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.9	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.115(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.12	DGPS-, DGLONASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Gíróáttaviti fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.14	Siglingariti (VDR)	Flutt í A.1/4.29.			
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Kerfi á stjórnþalli	Hér á að vera eyða			
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Flutt í A.1/4.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Flutt í A.1/4.45.			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2.			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Mælar fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Beygjuhraðavisir	Flutt í A.1/4.9.			
A.2/4.27	Stýrisvísir	Flutt í A.1/4.20.			
A.2/4.28	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	Flutt í A.1/4.21.			
A.2/4.29	Skrúfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.22.			
A.2/4.30	Kerfi á stjórnspalli	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 15, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 15, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO SN.1/umburðarbr. 288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Legubúnaður	Flutt í A.1/4.54.			
A.2/4.32	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	Flutt í A.1/4.57.			
A.2/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)	— Regla V/19	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.202(81), — IMO-ályktun MSC.211(81), — IMO-ályktun MSC.263(84), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.35	Galileo-móttakari	Flutt í A.1/4.56.			
A.2/4.36	Búnaður fyrir AIS SART	Flutt í A.1/4.55.			

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur: IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
 - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
 - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

- IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
- IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
- IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

EN 61162-röðin visar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
 - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
 - EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
 - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
 - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
 - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
 - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Gervihnattaneyðar-baujur (EPIRB) með metrabylgjutalstöðvar-búnaði (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/8, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.805(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/13, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO COMSAR umburðarbr. 16, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 		
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutt í A.1/5.19.				
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 		
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 		
A.2/5.6	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða				
A.2/5.7	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> — Regla XI-2/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.147(77), — IMO MSC/umburðarbr. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), <p>EN 61162-röðin.</p> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin. 		

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 úr A.1/5.16.	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.80 (70), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ICAO-samningurinn, 10. viðauki, fjarskiptareglur. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). 	

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72, viðauki III/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72, viðauki III/3, — IMO-ályktun A.694 (17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi), — bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi), — bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi). 	

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Hleðslutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1229. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Lekaviðvörðun á búlkaskipum	Búnaður felldur brott.			

8. Búnaður samkvæmt SOLAS, kafli II-1

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	— Regla II-1/44, — Regla X/3.	— Regla II-1/44, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 12, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 12.		