

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 1110/2011**

2012/EES/54/17

frá 3. nóvember 2011

**um leyfi fyrir ensímböndu með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með
Trichoderma reesei (CBS 114044), sem fôðuraukefni fyrir varphænur, aukategundir
alifugla og eldissvín (leyfishafi er Roal Oy) (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusam-
bandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB)
nr. 1831/2003 frá 22. september 2003 um aukefni í fôðri ⁽¹⁾,
einkum 2. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 1831/2003 er kveðið á um veitingu leyfa til að nota aukefni í fôður ásamt forsendum og málsmeðferð við slíka leyfisveitingu.
- 2) Í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003 var lögð fram umsókn um leyfi fyrir ensímböndu með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* (CBS 114044). Umsókninni fylgdu upplýsingar og skjöl sem krafist er skv. 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003.
- 3) Umsóknin varðar leyfi fyrir ensímböndu með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* (CBS 114044), í aukefnaflokknum „dýra-ræktaraukefni“, sem fôðuraukefni fyrir varphænur, aukategundir alifugla og eldissvín.
- 4) Notkun á blöndunni var leyfð til tíu ára fyrir eldiskjúklinga og kjúklinga sem eru aldir til að verða varphænur, eldiskalkúna, kalkúna sem eru aldir til undaneldis og fráfarugrísí, með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 902/2009 ⁽²⁾.
- 5) Lögð voru fram ný gögn til stuðnings umsókn um leyfi fyrir ensímböndu með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er

framleiddur með *Trichoderma reesei* (CBS 114044) fyrir varphænur, aukategundir alifugla og eldissvín. Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd „Matvælaöryggisstofnunin“) komst að þeirri niðurstöðu í álitinu sínu frá 14. júní 2011 ⁽³⁾ að við tillögð notkunarskilyrði hafi endó-1,4-betaxýlanasi, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* (CBS 114044), ekki skaðleg áhrif á heilbrigði dýra eða manna eða á umhverfið og að notkun blöndunnar geti bætt varpframmistöðu hjá hænum og vaxtareiginleika hjá öðrum aukategundum alifugla og hjá eldissvínunum. Matvælaöryggisstofnunin telur að ekki sé þörf á sértækum kröfum um vöktun að lokinni setningu á markað. Í álitinu er einnig staðfest skýrsla um aðferðir til að greina aukefnið í fôðri sem tilvísunar-rannsóknarstofan, sem sett var á stofn með reglugerð (EB) nr. 1831/2003, lagði fram.

- 6) Mat á endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* (CBS 114044), sýnir að skilyrðin fyrir leyfinu, sem kveðið er á um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003, eru uppfyllt. Til samræmis við það ber að leyfa notkun þessarar blöndu eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um matvælaferlið og heilbrigði dýra.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Blandan, sem tilheyrir aukefnaflokknum „dýraræktaraukefni“ og virka hópnum „meltingarbætandi efni“ og er tilgreind í viðaukanum, er leyfð sem aukefni í fôðri með þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þeim viðauka.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 287, 4.11.2011, bls. 27. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 38/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 12.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 268, 18.10.2003, bls. 29.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 256, 29.9.2009, bls. 23.

⁽³⁾ Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu 2011 9(6), 2277.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 3. nóvember 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

VIÐAUKI

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnáformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarksaldur	Lágmarksinnihald	Hámarksinni-hald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Virkni-einingar/kg heilfóðurs með 12% rakainnihaldi			

Flokkur dýraræktaraukefna. Virkur hópur: meltingarbætandi efni

4a8	Roal Oy	Endó-1,4-betaxýlanasi EC 3.2.1.8	<p><i>Samsetning aukefnis</i> Blanda með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með Trichoderma reesei (CBS 114044), með virkni að lágmarki: fast form: 4 × 106 BXU (1)/gvökvaform: 4 × 105 BXU/g</p> <p><i>Lýsing á eiginleikum virka efnisins</i> endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með Trichoderma reesei (CBS 114044)</p> <p><i>Greiningaraðferð</i> ⁽²⁾ Í aukefninu og forblöndunni: prófun með afoxandi sykra fyrir endó-1,4-betaxýlanasa með litmælingarhvarfi með dímitrósasalisýlsýruhvarfefni á heimum afoxandi sykra við Ph-gildið 5,3 og 50 °C. Í fóðrinu: litmæling sem mælir vatnsleysanlegan leysilit sem losnar frá ensíminu frá arabínoxýlanhvarfefni (úr hveiti) sem er víxltengt asúrini</p>	Aukategundir alifugla, aðrar en varpfuglar	—	8 000 BXU	—	<p>1. Í notkunarleiðbeiningum með aukefninu og forblöndunni skal tilgreina geymsluhita, geymsluþol og kögglafestu.</p> <p>2. Varðandi öryggi: við meðhöndlun skal nota öndunarvörn, gleraugu og hlífðarhanska.</p>	24. nóvember 2021
				Varphænur og varpfuglar af aukategundum alifugla		24 000 BXU			
				Eldissvín		24 000 BXU			

⁽¹⁾ 1 BXU er það magn ensims sem leysir 1 nanómól afoxandi sykra sem xýlósa á sekúndu úr xýlani úr birki við pH 5,3 og 50 °C.

⁽²⁾ Upplýsingar varðandi greiningaraðferðirnar eru fáanlegar á eftirfarandi slóð tilvísunarrannsóknarstofunnar: http://irmm.jrc.ec.europa.eu/EURLs/EURL_feed_additives/Pages/index.aspx

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1003/2010

2012/EES/54/18

frá 8. nóvember 2010

um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, ihluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, ihluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis ⁽¹⁾, einkum a-lið 1. mgr. 14. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 er sérreglugerð um gerðarviðurkenningaraðferðina sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, ihlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽²⁾.
- 2) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 fellir úr gildi tilskipun ráðsins 70/222/EEB frá 20. mars 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um flöt fyrir aftara skráningarkerki og festingar á því á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽³⁾. Þær kröfur sem settar eru fram í þeirri tilskipun skulu færast yfir í þessa reglugerð og þeim breytt, ef nauðsyn krefur, í því skyni að laga þær að framförum á sviði vísinda og tækni.
- 3) Í reglugerð (EB) nr. 661/2009 er mælt fyrir um grundvallarákvæði um kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan. Því er nauðsynlegt að setja einnig fram sérstakar verklagsreglur, prófanir og kröfur fyrir slíka gerðarviðurkenningu.
- 4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

I. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „gerð ökutækis að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan“: ökutæki sem eru ekki frábrugðin hvert öðru hvað eftirtalin grundvallaratriði varðar:
 - mál flatarins fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan,
 - staðsetningu flatarins fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan,
 - lögun flatarins fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan.
- 2) „því sem næst flatt yfirborð“: yfirborð fasts efnis, sem getur einnig verið mynstrað net eða rist, með krappageisla sem er a.m.k. 5000 mm.
- 3) „yfirborð með mynstruðu neti“: yfirborð með reglulegu mynstri, sem er t.d. hring-, sporöskju-, demants-, réttthyrnings- eða ferningslaga göt, sem er dreift jafnt með millibili sem er ekki meira en 15 mm.
- 4) „yfirborð ristar“: yfirborð með samhliða rimlum sem er dreift jafnt og sem eru með millibil sem er ekki meira en 15 mm.
- 5) „nafnyfirborð“: fræðilegt, rúmfræðilega fullkomið yfirborð þar sem ekki er tekið tillit til misfellna á yfirborðinu, s.s. framskota eða dælda.
- 6) „lengdarmiðjuplan ökutækis“: samhverfuplan ökutækis eða, ef ökutækið er ekki samhverft, lóðrétt lengdarmiðjuplan ökutækisins sem liggur um miðja ása ökutækisins.
- 7) „halli“: frávik í gráðum miðað við lóðrétt plan,

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 291, 9.11.2010, bls. 22. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 17.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 76, 6.4.1970, bls. 25.

2. gr.

Ákvæði um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis eða eftirvagns að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan

1. Framleiðandinn eða fulltrúi hans skal leggja umsókn fyrir gerðarviðurkenningaryfirvaldið um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra.

2. Umsóknin skal samin í samræmi við fyrirmyndina að upplýsingaskjalinu sem er að finna í 1. hluta I. viðauka.

3. Ef viðeigandi kröfur, sem settar eru fram í II. viðauka við þessa reglugerð, eru uppfylltar skal viðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.

4. Að því er varðar 3. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið afhenda EB-gerðarviðurkenningavottorð sem er í samræmi við fyrirmyndina sem er að finna í 2. hluta I. viðauka.

3. gr.

Gildistími og rýmkun viðurkenninga sem veittar eru samkvæmt tilskipun 70/222/EBE

Landsyfirvöld skulu heimila að ökutæki, sem hlutu gerðarviðurkenningu fyrir dagsetninguna sem um getur í 2. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009, sé seld og tekin í notkun og skulu halda áfram að veita rýmkun viðurkenningar fyrir þau ökutæki samkvæmt skilmálum tilskipunar 70/222/EBE.

*4. gr.***Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. nóvember 2010.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

I. VIÐAUKI

Stjórnsýsluskjöl fyrir EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarmerki að aftan.

1. HLUTI

Upplýsingaskjal

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis eða eftirvagns að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarmerki að aftan.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tækneiningar sem um getur í þessu upplýsingaskjali eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):

0.2. Gerð:

0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):

0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu (b):

0.3.1. Staðsetning auðkennisins:

0.4. Ökutækjaflokkur (°):

0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:

0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS

1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:

2. MASSAR OG MÁL (°) (°)

2.4. Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)

2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu

2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) (°) (ef hæð fjöðrunarbúnaðar er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):

.....

2.6. Massi ökutækis, tilbúins til aksturs

Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um dráttarbifreið er að ræða í öðrum flokki en M1, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjólum, ef það fylgir, og ökumanni og, ef um er að ræða hópibifreiðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) (°) (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði):

9. YFIRBYGGING

9.14. Flötur fyrir uppsetningu á skráningarmerki að aftan (gefið upp bil ef við á, nota má teikningar verði því komið við):

.....

9.14.1. Hæð yfir vegi, efri brún:

9.14.2. Hæð yfir vegi, neðri brún:

- 9.14.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðjuplani ökutækis:
- 9.14.4. Fjarlægð frá vinstri brún ökutækis:
- 9.14.5. Mál (lengd x breidd):
- 9.14.6. Halli plans frá lóðréttri stöðu:
- 9.14.7. Útsýnishorn í láréttu plani:

Skýringar

- ^(b) Ef i gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningavottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??). ...
- ^(c) Flokkað samkvæmt skilgreiningum sem settar eru fram í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.
- ^(f) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrými skal tilgreina massa og mál fyrir báðar.
- ^(e) ISO-staðall 612: 1978 – Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.
- ^(e^b) Íðorð nr. 6.3.
- ^(h) Ökumaður og starfsmaður, ef við á, telst veða 75 kg (sem skiptist í líkamsþyngd 68 kg og farangur 7 kg samkvæmt ISO-staðli 2416 — 1992), eldsneytisgeymir skal fylltur að 90% og aðrir vökvageymar (að frátöldum geymum fyrir notað vatn) að 100% af því magni sem framleiðandi hefur tilgreint.

2. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarvottorð

FYRIRMYND

Snið: A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
 - rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- } fyrir gerð vélknúins ökutækis eða eftirvagns að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarkerki að aftan

að því er varðar reglugerð (EB) nr. 1003/2010, eins og henni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. .../... ⁽¹⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽²⁾
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar: Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn

Prófunarskýrsla

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarkerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.

*Viðbót***við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...**

1. Frekari upplýsingar:
 - 1.1. Stutt lýsing á ökutækisgerðinni með tilliti til burðarvirkis hennar, mála, lögunar og smíðaeftna:
 - 1.2. Lýsing á fleti fyrir skráningarkerki að aftan:
2. Flötur fyrir skráningarkerki að aftan er hentugur fyrir festingu á skráningarkerki sem er allt að (mm):
520 × 120/340 × 240 ⁽¹⁾
3. Staðsetning flatar fyrir skráningarkerki að aftan: vinstra megin við miðju/fyrir miðju ⁽¹⁾
4. Flötur fyrir skráningarkerki að aftan er hulin þegar véltengibúnaður er áfestur: já/nei ⁽¹⁾
5. Athugasemdir:

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.

II. VIÐAUKI

Kröfur að því er varðar flöt fyrir uppsetningu og festingu á skráningarmerki að aftan

1. KRÖFUR
- 1.1. Mál og lögun flatar fyrir uppsetningu á skráningarmerki að aftan.
 - 1.1.1. Flöturinn sem skráningarmerkjunum er komið fyrir á skal mynda flatt eða því sem næst flatt, réttþyrnt yfirborð með eftirfarandi lágmarksmálum:

Annað hvort

Breidd: 520 mm

Hæð:

120 mm

eða

Breidd: 340 mm

Hæð: 240 mm
 - 1.1.2. Á yfirborðinu sem skráningarmerkið hylur mega vera göt eða skörð.
 - 1.1.2.1. Ef um er að ræða ökutæki í flokki M1 skal gat eða skarð ekki vera breiðara en 40 mm nema tekið sé tillit til lengdar þess.
 - 1.1.3. Á yfirborðinu sem skráningarmerkið hylur mega vera framskot, að því tilskildu að þau standi ekki meira en 5,0 mm út frá nafnyfirborðinu. Ekki skal taka tillit til búta úr mjög mjúkum efnum, t.d. frauði eða flóka, sem eiga að koma í veg fyrir titring skráningarmerkisins.
- 1.2. Uppsetning og festing skráningarmerkis að aftan.
 - 1.2.1. Flöturinn sem skráningarmerkið er sett upp á skal vera þannig að eftir að merkið hefur verið fest á samkvæmt fyrirmælum framleiðandans hefur það eftirfarandi eiginleika:
 - 1.2.1.1. Staðsetning merkisins miðað við lengdarmiðjuplan ökutækisins:
 - 1.2.1.1.1. Miðpunktur merkisins skal ekki vera staðsettur hægra megin við lengdarmiðjuplan ökutækisins.
 - 1.2.1.2. Staðsetning merkisins miðað við lóðrétt lengdarmiðjuplan ökutækisins:
 - 1.2.1.2.1. Merkið skal vera hornrétt á lengdarmiðjuplan ökutækisins.
 - 1.2.1.2.2. Vinstri brún merkisins má ekki vera staðsett vinstra megin við lóðrétt plan sem er samsíða lengdarmiðjuplan ökutækisins og sem snertir ystu brún ökutækisins.
 - 1.2.1.3. Staðsetning merkisins miðað við lóðrétt þverplan ökutækisins:
 - 1.2.1.3.1. Merkið má halla frá lóðréttri stöðu:
 - 1.2.1.3.1.1. ekki minna en -5° og ekki meira en 30° , að því tilskildu að efri brún skráningarmerkisins sé ekki í meiri hæð en 1,20 m frá jörðu,
 - 1.2.1.3.1.2. ekki minna en -15° og ekki meira en 5° , að því tilskildu að efri brún skráningarmerkisins sé í meiri hæð en 1,20 m frá jörðu.
 - 1.2.1.4. Hæð merkisins frá jörðu:
 - 1.2.1.4.1. Hæð neðri brúnar merkisins frá jörðu skal ekki vera minni en 0,30 m.
 - 1.2.1.4.2. Hæð efri brúnar merkisins frá jörðu skal ekki vera meiri en 1,20 m. Ef það er óframkvæmanlegt að vera í samræmi við ákvæðið um hæð vegna smíði ökutækisins má hámarkshæðin vera meiri en 1,20 m, að því tilskildu að merkið sé eins nálægt mörkunum og smíðaeiginleikar ökutækisins leyfa og skal hæðin aldrei vera meiri en 2,00 m.

- 1.2.1.5. Rúmfræðilegur sýnileiki:
- 1.2.1.5.1. Ef hæð efri brúnar merkisins frá jörðu er ekki meiri en 1,20 m skal merkið vera sýnilegt innan alls flatarins sem afmarkast af eftirfarandi fjórum plönum:
- tveimur lóðréttum plönum sem snerta hvort sína hliðarbrún merkisins og mynda horn sem mælist 30° út á við, miðað við lengdarmiðjuplan ökutækisins,
 - plani sem snertir efri brún merkisins og myndar horn sem mælist 15° upp á við miðað við lárétt plan,
 - lárétta planinu í gegnum neðri brún merkisins.
- 1.2.1.5.2. Ef hæð efri brúnar merkisins frá jörðu er meiri en 1,20 m skal merkið vera sýnilegt innan alls rýmisins sem afmarkast af eftirfarandi fjórum plönum:
- tveimur lóðréttum plönum sem snerta hvort sína hliðarbrún merkisins og mynda horn sem mælist 30° út á við, miðað við lengdarmiðjuplan ökutækisins,
 - plani sem snertir efri brún merkisins og myndar horn sem mælist 15° upp á við miðað við lárétt plan,
 - plani sem snertir neðri brún merkisins og myndar horn sem mælist 15° niður á við miðað við lárétt plan.
- 1.2.1.6. Bilið á milli brúnanna á uppsettu og festu skráningarkerki og raunverulegs yfirborðs flatarins fyrir skráningarkerkið skal ekki vera meiri en 5,0 mm eftir endilangri útlínu skráningarkerkisins.
- 1.2.1.6.1. Heimilt er að fara yfir tilskilið hámarksbil á stöku stað ef um er að ræða mælingu við gat eða skarð á yfirborði með mynstruðu neti eða á milli samhliða rimla á yfirborði ristar.
- 1.2.2. Taka skal tillit til raunverulegrar staðsetningar og lögunar á uppsettu og festu skráningarkerki eins og það er ákvarðað í samræmi við lið 1.2, einkum krappageisla sem myndast, að því er varðar kröfur vegna ljósabúnaðar fyrir skráningarkerki að aftan.
- 1.2.3. Ef flöturinn fyrir skráningarkerki að aftan er hulinn innan plananna sem afmarka rúmfræðilegan sýnileika vegna uppsetningar véltengibúnaðar skal skrá það í prófunarskýrsluna og greina frá því á EB-gerðarviðurkenningarvottorðinu.
2. PRÓFUNARAÐFERÐ
- 2.1. Ákvörðun halla frá lóðréttri stöðu og hæðar skráningarkerkis frá jörðu
- 2.1.1. Ökutækinu er komið fyrir á sléttu yfirborði og massi ökutækisins er stilltur samkvæmt uppgefnu gildi framleiðandans fyrir massa ökutækis, tilbúins til aksturs, en án ökumanns, áður er mæling fer fram.
- 2.1.2. Ef ökutækið er búíð vökvaloftfjöðrun, vökvafljöðrun eða loftknúinni fjöðrun eða sjálfvirkum hlasshallastillingarbúnaði skal það prófað með fjöðrunina eða búnaðinn stilltan á venjulegt akstursástand sem framleiðandi tilgreinir.
- 2.1.3. Ef skráningarkerkið snýr niður á við skal niðurstaða mælingar á hallanum gefin upp sem neikvæð tala.
- 2.2. Mælingar á framskotum skal gera hornrétt á og beint að nafnyfirborðinu sem skráningarkerkið hylur.
- 2.3. Mælingar á bilinu milli brúnar á uppsettu og festu skráningarkerki og raunverulegs yfirborðs skal gera hornrétt á og beint að raunverulega yfirborðinu sem skráningarkerkið hylur.
- 2.4. Skráningarkerkið sem notað er við prófun á samræmi skal vera af annarri hvorri stærðinni sem tilgreind er í lið 1.1.1.