

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 459/2011

2012/EES/54/36

frá 12. maí 2011

um breytingu á viðauka við reglugerð (EB) nr. 631/2009 um ítarlegar reglur um framkvæmd I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar vernd gangandi vegfarenda og annarra óvarinna vegfarenda (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 frá 14. janúar 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar vernd gangandi vegfarenda og annarra óvarinna vegfarenda, breytingu á tilskipun 2007/46/EB og niðurfellingu á tilskipunum 2003/102/EB og 2005/66/EB ⁽¹⁾, einkum 6. mgr. 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 631/2009 frá 22. júlí 2009 um ítarlegar reglur um framkvæmd I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar vernd gangandi vegfarenda og annarra óvarinna vegfarenda, breytingu á tilskipun 2007/46/EB og niðurfellingu á tilskipunum 2003/102/EB og 2005/66/EB ⁽²⁾, eru settar ítarlegar reglur um framkvæmd I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009 sem er eitt sérstakra stjórnvaldsfyrirmæla að því er varðar gerðarviðurkenningaraðferðina sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽³⁾.
- 2) Nauðsynlegar tækniforskriftir til framkvæmdar á kröfunum í reglugerð (EB) nr. 78/2009 skulu byggja á forskriftunum sem kveðið er á um í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2004/90/EB frá 23. desember 2003 um tækniforskriftir fyrir framkvæmd 3. gr. tilskip-

unar Evrópuþingsins og ráðsins 2003/102/EB um vernd fötgangandi og annarra óvarinna vegfarenda í undanfara árekstrar og við árekstur við vélknúð ökutæki og um breytingu á tilskipun 70/156/EB ⁽⁴⁾.

- 3) Á grundvelli fenginnar reynslu af frummati, sem framkvæmt er af framleiðendum ökutækja og tæknipjónustu, og í samræmi við reglugerð (EB) nr. 631/2009, hafa fjögur mismunandi svið verið skilgreind þar sem sértækar kröfur skulu skýrðar frekar. Ákvæðin sem á að breyta varða almennar kröfur, sem byggjast á núverandi kröfum í fyrsta áfanga, eins og sett er fram í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/102/EB ⁽⁵⁾. Aðlaga þarf tiltekin mikilvæg matsmörk í almennu kröfunum til að taka til greina þróun á sviði vísinda- og tækni og til þess að samræma kröfurnar í fyrsta áfanga reglugerðar (EB) nr. 78/2009 þeim sem mælt er fyrir um að því er varðar fyrsta áfanga tilskipunar 2003/102/EB.
- 4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 631/2009 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel, 12. maí 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 124, 13.5.2011, bls. 21. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 81/2012 frá 30. apríl 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 35, 4.2.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 195, 25.7.2009, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 31, 4.2.2004, bls. 21.

⁽⁵⁾ Stjtið. ESB L 321, 6.12.2003, bls. 15.

VIÐAUKI

Viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 631/2009 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum II. hluta er breytt sem hér segir:
 - a) Ákvæðum II. kafla er breytt sem hér segir:
 - i. Í stað annarrar málsgreinar liðar 3.2 komi eftirfarandi:

„Framleiðandi má velja að beita þessari prófun eða prófuninni sem sett er fram í III. kafla fyrir ökutæki með neðri hæðarmörk stuðara sem eru jöfn eða hærrí en 425 mm og lægri en 500 mm.“
 - ii. Eftirfarandi málsgrein bætist við í lið 3.3 á eftir fyrstu málsgreininni:

„Ef ökutækið er prófað í samræmi við a- eða b-lið í lið 2.1 í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009 getur framleiðandinn sótt um undanþágu fyrir svæði með 132 mm hámarksbreidd á stað þar sem er dráttarkrókur sem hægt er að fjarlægja.“
 - iii. Eftirfarandi málsgrein bætist við í lið 4.6 á eftir fyrstu málsgreininni:

„Ef ökutækið er prófað í samræmi við a-lið í lið 2.1 í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009 skal neðsti hluti höggbúnaðarins einnig vera í lægstu viðmiðunarhæð með ± 10 mm frávikum þegar fyrsta snerting verður við stuðarann.“
 - b) Ákvæðum V. kafla er breytt sem hér segir:
 - i. Í stað fimmtu málsgreinar liðar 3.2 komi eftirfarandi:

„Allir prófunarstaðir sem valdir eru fyrir höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju skulu einnig vera a.m.k. 165 mm aftan við viðmiðunarlínu fremstu brúnar vélarhlífarrinnar eða aftan við 1000 mm ummálsfjarlægð, hvort heldur sem er aftan við valinn prófunarpunktur, nema að enginn staður á prófunarsvæði fremstu brúnar vélarhlífarrinnar sem er 165 mm til hvarrar hliðar myndi, ef hann væri valinn fyrir prófun með prófunarlærlegg í fremstu brún vélarhlífar, þarfnast hreyfiorku í högginu sem væri meiri en 200 J.“
 - ii. Eftirfarandi málsliður bætist við í lok málsgreinarinnar í lið 3.2.3:

„Höggsvæðin eru ákvörðuð af fyrsta snertipunkti höfuðlíkansins við efra borð vélarhlífarrinnar.“
 - c) Í stað annarrar málsgreinar liðar 3.2. í IV. kafla komi eftirfarandi:

„Prófunarstaðirnir sem valdir eru fyrir höggbúnað höfuðlíkans fullorðinnar manneskju í framrúðu skulu a.m.k. vera með 165 mm millibili og a.m.k. 82,5 mm frá útlínu allrar framrúðunnar, þ.m.t. gagnsætt og ógagnsætt efni í rúður óháð sjónsviðinu, a.m.k. 82,5 mm framan við aftari viðmiðunarlínu framrúðunnar eða framan við 2100 mm ummálsfjarlægð, hvort heldur sem er framar við valinn prófunarpunktur og tryggja skal að höfuðlíkanið snerti ekki ytra borð yfirbyggingarinnar (t.d. afturbrún vélarhlífarrinnar, þurrkuarma) áður en það snertir fyrst framrúðuna (sjá mynd 8).“
 - d) Eftirfarandi málsliður bætist við í lok málsgreinarinnar í lið 3.3.2 í VII. kafla.:

„Höggsvæðin eru ákvörðuð af fyrsta snertipunkti höfuðlíkansins við efra borð vélarhlífarrinnar.“
- 2) Ákvæðum V. hluta er breytt sem hér segir:
 - a) Í stað liðar 3.7 komi eftirfarandi:

„3.7. Fyrsta eigintíðni höggbúnaðarins skal vera yfir 5 000 Hz og mælt er með að nota deyfða hröðunarmæla með deyfihlutfalli sem nemur u.þ.b. 0,7.“
 - b) Í stað liðar 4,7 komi eftirfarandi:

„4.7. Fyrsta eigintíðni höggbúnaðarins skal vera yfir 5 000 Hz og mælt er með að nota deyfða hröðunarmæla með deyfihlutfalli sem nemur u.þ.b. 0,7.“