

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 458/2011

2012/EES/54/22

frá 12. maí 2011

um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra með tilliti til áfestingar hjólbarða og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis ⁽¹⁾, einkum a-lið 1. mgr. 14. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 er sérreglugerð um gerðarviðurkenningaraðferðina sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽²⁾.
- 2) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 fellir úr gildi tilskipun ráðsins 92/23/EBE frá 31. mars 1992 varðandi hjólbarða á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og ásetningu þeirra ⁽³⁾. Þær kröfur sem settar eru fram í þeirri tilskipun skulu færast yfir í þessa reglugerð og aðlagðar, ef nauðsyn krefur, að framförum á sviði vísinda og tækni.
- 3) Gildissvið þessarar reglugerðar skal vera í samræmi við gildissvið tilskipunar 92/23/EBE. Reglugerðin skal því gilda um ökutæki í flokkum M, N og O.
- 4) Í reglugerð (EB) nr. 661/2009 er mælt fyrir um grunnkröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar áfestingu hjólbarða. Því er nauðsynlegt að setja fram sérstakar verklagsreglur, prófanir og kröfur fyrir slíka gerðarviðurkenningu til að tryggja að hjólbarðar sem notaðir eru á ökutæki séu viðeigandi með tilliti til hleðslu-, hraða- og notkunareiginleika ökutækisins.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Gildissvið

Þessi reglugerð gildir um ökutæki í flokkum M, N og O, eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „gerð ökutækis að því er varðar áfestingu hjólbarða“: ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til grund-vallaratriða er varða gerð hjólbarða, lágmarks- og hámarksstærðir hjólbarða, stærðarmál hjóla og afstæði ásamt hraða- og hleðsluflokkum sem henta til áfestingar og eiginleika hjólhlífanna,
- 2) „gerð hjólbarða“: flokkur hjólbarða sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:
 - a) hjólbarðaflokkur: C1, C2 eða C3, eins og lýst er í 1. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009 og
 - b) ef um er að ræða hjólbarða í flokki C1, eiginleikar gerðar loftfyllts hjólbarða eins og skilgreint er í lið 2.1 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 30 ⁽⁴⁾,
 - c) ef um er að ræða hjólbarða í flokki C2 eða C3, eiginleikar gerðar loftfyllts hjólbarða eins og skilgreint er í lið 2.1 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 54 ⁽⁵⁾,
- 3) „stærðarmerking hjólbarða“: merking eins og skilgreind er í lið 2.17 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30 að því er varðar hjólbarða í flokki C1 og lið 2.17 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 54 að því er varðar hjólbarða í flokki C2 og C3,
- 4) „afstæði felgu“: fjarlægðin frá yfirborði flatarins sem liggur að nōfinni að miðlinu felgunnar,

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 124, 13.5.2011, bls. 11. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 17.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 129, 14.5.1992, bls. 95.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 201, 30.7.2008, bls. 70.

⁽⁵⁾ Stjtið. ESB L 183, 11.7.2008, bls. 41.

- 5) „uppbygging loftfylltra hjólbarða“: tæknilegir eiginleikar hjólbarðastofnsins,
- 6) „venjulegur hjólbarði“: hjólbarði eða öryggishjólbarði sem ætlaður er fyrir venjulega notkun á vegum,
- 7) „öryggishjólbarði“: (e. *run flat tyre*) hjólbarði samkvæmt skilgreiningu í lið 2.4.3 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 64 ⁽⁶⁾,
- 8) „varahjólbarði til tímabundinnar notkunar“: hjólbarði sem er frábrugðinn hjólbarða sem ætlaður er til áfestingar á ökutæki við venjuleg akstursskilyrði og er aðeins ætlaður til tímabundinnar notkunar við afmörkuð akstursskilyrði,
- 9) „hjól“: allt hjólið sem samanstendur af felgu og felgudisk,
- 10) „varahjól til tímabundinnar notkunar“: hjól sem er frábrugðið venjulegum hjólum á ökutækjagerðinni,
- 11) „eining“: samsetning hjóls og hjólbarða,
- 12) „hefðbundin eining“: eining sem hægt er að festa á ökutækið fyrir venjulega notkun,
- 13) „varaeining“: eining sem ætlað er að koma í stað venjulegrar einingar ef hin síðarnefnda bílar og getur verið annað hvort af eftirfarandi:
- 14) „hefðbundin varaeining“: samsetning hjóls og hjólbarða sem er eins með tilliti til stærðarmerkingar hjóls og hjólbarða, afstæðis felgu, og uppbyggingar hjólbarða og samsetningar, sem er fest á á sama stað á ásnum og á viðkomandi afbrigði og útfærslu ökutækisins fyrir venjulega notkun, þ.m.t. hjól sem eru framleidd úr annars konar efni og sem gætu notað annars konar útfærslu á felguróm eða -boltum, en sem er að öðru leyti eins og hjólið sem ætlað er fyrir venjulega notkun,
- 15) „varaeining til tímabundinnar notkunar“: samsetning hjóls og hjólbarða sem fellur ekki undir skilgreininguna á hefðbundinni varaeiningu og sem fellur undir eina af lýsingunum á gerðum varaeininga til tímabundinnar notkunar, sem skilgreindar eru í lið 2.10 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 64,
- 16) „tákn fyrir hraðaflokk“: tákn eins og skilgreint er í lið 2.29 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30 að því er varðar hjólbarða í flokki C1 og lið 2.28 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 54 að því er varðar hjólbarða í flokki C2 og C3,
- 17) „tala fyrir burðargetu“: tala sem tengd er við hámarks-hleðslu hjólbarðans í samræmi við skilgreininguna í lið 2.28 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30 að því er varðar hjólbarða í flokki C1 og lið 2.27 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 54 að því er varðar hjólbarða í flokkum C2 og C3,
- 18) „hámarkshleðsla“: massi sem hjólbarðinn getur borið við notkun sem er í samræmi við kröfur varðandi notkun sem framleiðandi hjólbarðans tilgreinir.

3. gr.

Ákvæði um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til áfestingar hjólbarða

1. Framleiðandinn eða fulltrúi hans skal leggja fram umsókn til gerðarviðurkenningaryfirvalds um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til áfestingar hjólbarða.
2. Umsóknin skal samin í samræmi við fyrirmyndina að upplýsingaskjalinu sem er að finna í 1. hluta I. viðauka.
3. Ef viðeigandi kröfur, sem settar eru fram í II. viðauka við þessa reglugerð, eru uppfylltar skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.

4. Að því er varðar 3. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið afhenda EB-gerðarviðurkenningavottorð sem er í samræmi við fyrirmyndina sem er að finna í 2. hluta I. viðauka.

4. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 12. maí 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

⁽⁶⁾ Stjórnartíð. ESB L 310, 26.11.2010, bls. 18.

I. VIÐAUKI

Stjórnsýsluákvæði fyrir gerðarviðurkenningu ökutækja með tilliti til áfestingar hjólbarða

1. HLUTI

Upplýsingaskjal

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til áfestingar hjólbarða.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem um getur í þessu upplýsingaskjali eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.3. Fjöldi ása og hjóla:
- 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólbörðum:
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása:
- 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 2. MASSAR OG MÁL ^(f) ^(g)
- 2.3. Sporvidd áss eða ása og breidd
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss ^(e4):
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása ^(e4):
- 2.3.3. Breidd breiðasta afturáss:
- 2.3.4. Breidd fremsta áss (mæld við ysta hluta hjólbarðanna að frátalinni bungu á hjólbörðum nærri jörðu):
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás:

- 2.11.5. Ökutækið hentar/hentar ekki ⁽¹⁾ til að draga hleðslu
- 4.7. Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.) ⁽²⁾:
6. FJÖÐRUN
- 6.6. Hjólbarðar og hjól
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmsetning(-ar) ⁽¹⁾
- a) fyrir hjólbarða skal tilgreina
- stærðarmerkingu eða -merkingar,
 - tölu fyrir burðargetu ⁽³⁾, Q- ATH KASTA !!! Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði,
 - tákni fyrir hraðaflokk ⁽³⁾, Q- ATH KASTA !!! Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði,
 - reiknistuðul snúningsmótstöðu (mældur samkvæmt ISO 28580),
- b) fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og afstæði.
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1:
- 6.6.1.1.2. Ás 2:
- o.s.frv.
- 6.6.3. Loftþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir með (kPa)
- 6.6.4. Lýsing á búnaði fyrir grip í snjó og samsetningu(-m) hjólbarða/hjól á fremri ás og/eða afturás(-um), sem hentugar eru fyrir ökutækisgerðina, sem framleiðandi mælir með:
- 6.6.5. Stutt lýsing á varaeiningu til tímabundinnar notkunar (ef einhver er):
- 6.6.6. Stutt lýsing á vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum (ef það er fyrir hendi):
9. YFIRBYGGING
- 9.16. Hjólhlífar
- 9.16.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjólhlífa þess:
12. ÝMISLEGT
- 12.6. Hraðatakmarkunarbúnaður
- 12.6.1. Framleiðandi/framleiðendur:
- 12.6.2. Gerð(-ir):
- 12.6.3. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 12.6.4. Hraði eða hraðasvið sem hraðatakmarkunarbúnaðurinn er stilltur á: ... km/klst.

Skýringar:

- ⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.
- ⁽²⁾ Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði.
- ⁽³⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákni sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- ⁽⁴⁾ Flokkað samkvæmt skilgreiningum sem settar eru fram í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.
- ⁽⁵⁾ Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrihúsi en önnur með stýrihúsi með svefnrými skal tilgreina massa og stærðir fyrir báðar. ⁽⁶⁾ Staðall ISO 612: 1978 – Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.
- ^(6a) Íðorð nr. 6.5.
- ⁽⁷⁾ Ef eftirvagnar, festivagnar eða ökutæki, sem eftirvagnar eða festivagnar eru tengdir, valda umtalsverðu, lóðréttu álagi á tengibúnað eða dráttarstól er þetta álag, eftir að deilt hefur verið í það með staðlaðri þyngdarhröðun, innifalið í tæknilega leyfilegum hámarksmassa.
- ⁽⁸⁾ Að því er varðar vélknúin ökutæki, ef framleiðandinn leyfir tilteknar breytingar á virkni stýringa (t.d. með hugbúnaði, vélbúnaði, upp-færslu, vali, gera þær virkar eða óvirkar) áður en eða eftir að ökutækið hefur verið tekið í notkun, sem veldur hækkun á hámarkshraða ökutækisins, skal gefa upp mögulegan hámarkshraða sem hægt er að ná með breytingum á þessari virkni stýringa. Að því er varðar eftir-vagna skal gefa upp hámarkshraðann sem leyfður er af framleiðanda ökutækisins.
- ⁽⁹⁾ Fyrir hjólbarða með áletrunina ZR fyrir framan felgustærðarmerkingu, sem ætlaðir eru til áfestingar á ökutæki sem hafa hámarks-hönnunarhraða sem er meiri en 300 km/klst., skal veita samsvarandi upplýsingar.

2. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarvottorð

FYRIRMYND

Snið A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
 - rýmkun EB gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - synjun EB gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - afturköllun EB gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- } á gerð ökutækis að því er varðar áfestingu hjólbarða

að því er varðar reglugerð (EB) nr. .../2011

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽²⁾
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Viðbótarupplýsingar: Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.

Prófunarskýrsla

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.

Viðbót

við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...

1. Frekari upplýsingar:
 - 1.1. Stutt lýsing á ökutækisgerðinni með tilliti til burðarvirkis hennar, mála, lögunar og smíðaeftna:
 - 1.2. Hjólbarða-/hjólasmætning(-ar) (þ.m.t. stærð hjólbarða, stærð og afstæði felgu):
 - 1.3. Tákni lægsta hraðaflokks sem samrýmist hámarkshönnunarhraða ökutækisins (fyrir hvert afbrigði) (fyrir hjólbarða með áletrunina ZR fyrir framan felgustærðarmerkingu, sem ætlaðir eru til áfestingar á ökutæki sem hafa hámarkshönnunarhraða sem er meiri en 300 km/klst., skal veita samsvarandi upplýsingar)
 - 1.4. Lægsta tala fyrir burðargetu sem samrýmist tæknilega leyfilegum hámarks massa á hvern ás (fyrir hvert afbrigði) (aðlagð samkvæmt lið 3.2.2 í II. viðauka, ef við á)
 - 1.5. Hjólbarða-/hjólasmætning(-ar) (þ.m.t. stærð hjólbarða, stærð og afstæði felgu) sem skal nota með búnaði fyrir grip í snjó:
2. Ökutæki í flokki M₁ er/er ekki ⁽¹⁾ útbúið til að draga hleðslu og farið er yfir hámarkshleðslu sem nemur ... %
3. Ökutækið er/er ekki ⁽¹⁾ viðurkennt samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 64 að því er varðar varaeiningu til tímabundinnar notkunar.
 - 3.1. Ökutækjaflokkur M₁: já/nei ⁽¹⁾, gerð 1/2/3/4/5 ⁽¹⁾
 - 3.2. Ökutækjaflokkur N₁: já/nei ⁽¹⁾, gerð 1/2/3/5 ⁽¹⁾
4. Ökutækið er/er ekki ⁽¹⁾ viðurkennt samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 64 að því er varðar vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum.
 - 4.1. Stutt lýsing á vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum (ef það er fyrir hendi):
5. Athugasemdir:

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.

II. VIÐAUKI

Kröfur að því er varðar ökutæki með tilliti til áfestingar hjólbarða

1. ALMENNAR KRÖFUR
 - 1.1. Með fyrirvara um ákvæði liðar 5.4 verða allir hjólbarðar á ökutæki, þar á meðal varahjólbarðar þegar það á við, að uppfylla kröfur reglugerðar (EB) nr. 661/2009 og framkvæmdarráðstafanir hennar.
2. ÁFESTING HJÓLBARÐA
 - 2.1. Allir hjólbarðar til venjulegrar notkunar sem settir eru á ökutæki og þ.a.l. eru varahjólbarðar til tímabundinnar notkunar undanskildir, skulu hafa sömu uppbyggingu.
 - 2.2. Allir hjólbarðar til venjulegrar notkunar sem settir eru á einn ás skulu vera af sömu gerð.
 - 2.3. Rýmið sem hjólið snýst í skal vera nægilegt til að hjólið geti hreyfst óhindrað þegar notaðir eru hjólbarðar af leyfilegri hámarksstærð og felgur af leyfilegri hámarksbreidd, með tilliti til lágmarks- og hámarksafstæði felgu, innan þeirra marka um fjöðrun og stýrisbúnað sem framleiðandi hefur sett. Þetta skal staðfesta með því að prófa með stærstu og breiðustu hjólbörðunum, með tilliti til gildandi stærðarvikmarka (þ.e. hámarksgildi) sem tengjast stærðarmerkingu hjólbarðans, eins og tilgreint er í viðeigandi reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu.
 - 2.4. Tækniþjónustan getur samþykkt aðrar prófunaraðferðir (t.d. sýndarprófun) til að staðfesta að kröfurnar í lið 2.3 í þessum viðauka hafi verið uppfylltar.
3. BURÐARGETA
 - 3.1. Með fyrirvara um ákvæði 5. liðar þessa viðauka skal hámarkshleðsla á hverjum hjólbarða, eins og ákvarðað er í lið 3.2 í þessum viðauka, þ.m.t. varahjólbarða (ef við á), vera:
 - 3.1.1. á ökutækjum sem eru með hjólbarða af sömu gerð í einfaldri útfærslu: a.m.k. helmingur af tæknilega leyfilegum hámarksmassa á ás, á þeim ás sem mest hleðsla er sett á, sem framleiðandi ökutækisins gefur upp.
 - 3.1.2. Á ökutækjum sem eru með hjólbarða af fleiri en einni gerð í einfaldri útfærslu: a.m.k. helmingur af tæknilega leyfilegum hámarksmassa á ás sem framleiðandi ökutækisins gefur upp, að því er varðar viðkomandi ás.
 - 3.1.3. Á ökutækjum sem eru með tvöfalda hjólbarða í flokki C1: a.m.k. 0,27 sinnum tæknilega leyfilegum hámarksmassi á ás sem framleiðandi ökutækisins gefur upp, að því er varðar viðkomandi ás.
 - 3.1.4. Á ásum sem eru með tvöfalda hjólbarða í flokki C2 eða C3: a.m.k. 0,25 sinnum tæknilega leyfilegum hámarksmassi á ás sem framleiðandi ökutækisins gefur upp, að því er varðar viðkomandi ás, miðað við tölu fyrir burðargetu fyrir tvöfalda hjólbarða.
 - 3.2. Hámarkshleðsla hjólbarða er ákvörðuð á eftirfarandi hátt:
 - 3.2.1. Ef um er að ræða hjólbarða í flokki C1 skal taka tillit til „hámarkshleðslu“ eins og um getur í lið 2.31 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30.
 - 3.2.2. Ef um er að ræða hjólbarða í flokki C2 eða C3 skal taka tillit til töflunnar „breytingar á burðargetu eftir hraða“ eins um getur í lið 2.29 í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30, sem sýnir, sem fall af tölu fyrir burðargetu og tákni fyrir hraðaflokk, þær breytingar á hleðslu sem loftfylltur hjólbarði þolir með tilliti til hámarkshönnunarhraða ökutækisins.
 - 3.3. Veita skal viðkomandi upplýsingar með skýrum hætti í handbókinni fyrir eiganda ökutækisins til að tryggja að viðeigandi hjólbarðar til endurnýjunar með viðeigandi burðargetu séu settir á þegar þess gerist þörf eftir að ökutækið hefur verið tekið í notkun.
4. HRAÐAFLOK
 - 4.1. Allir hjólbarðar sem eru venjulega á ökutæki skulu vera með tákni fyrir hraðaflokk.
 - 4.1.1. Ef um er að ræða hjólbarða í flokki C1 skal tákni fyrir hraðaflokk samrýmast hámarkshönnunarhraða ökutækisins og skal, ef um er að ræða hjólbarða í hraðaflokkum V, W og Y, taka tillit til hámarkshleðslu eins og lýst er í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 30.
 - 4.1.2. Ef um er að ræða hjólbarða í flokki C2 eða C3 skal tákni fyrir hraðaflokk samrýmast hámarkshönnunarhraða ökutækisins og viðeigandi samsetningu hleðslu/hraða úr töflunni „breytingar á burðargetu eftir hraða“ eins og lýst er í lið 3.2.2 í þessum viðauka.

- 4.2. Kröfurnar í liðum 4.1.1 og 4.1.2 gilda ekki við eftirfarandi aðstæður:
- 4.2.1. Ef um er að ræða varaæiningu til tímabundinnar notkunar sem fellur undir 6. lið þessa viðauka.
- 4.2.2. Ef um er að ræða ökutæki sem venjulega eru búin venjulegum hjólbörðum og stöku sinnum snjóhjólbörðum (þ.e. sem eru merktir með tákni með fjalli með þremur tindum og snjókorni), en þá skal tákn fyrir hraðaflokk á snjóhjólbörðunum samrýmast hraða sem er annað hvort meiri en hámarkshönnunarhraði ökutækisins eða að lágmarki 160 km/klst. (eða hvort tveggja). Hins vegar, ef hámarkshönnunarhraði ökutækisins er meiri en hraðinn sem samsvarar tákni fyrir lægsta hraðaflokk þeirra snjóhjólbarda sem eru áfestir, skal setja viðvörunarmerki um hámarkshraða, sem tilgreinir lægsta gildið fyrir hámarkshraðaþol þessara snjóhjólbarda, inn í ökutækið á áberandi stað sem blasir alltaf við ökumanninum. Aðrir hjólbarda með bætt grip í snjó (þ.e. með merkinguna M+S, en sem eru ekki merktir með tákni með fjalli með þremur tindum og snjókorni) skulu vera í samræmi við kröfurnar í liðum 4.1.1 og 4.1.2 í þessum viðauka.
- 4.2.3. Ef um er að ræða ökutæki með torfæruhjólbarda fyrir fagmenn með merkingunni POR. Hins vegar, ef hámarkshönnunarhraði ökutækisins er meiri en hraðinn sem samsvarar tákni fyrir lægsta hraðaflokk þeirra hjólbarda til sérstakra nota sem eru áfestir, skal setja viðvörunarmerki um hámarkshraða, sem tilgreinir lægsta gildið fyrir hámarkshraðaþol þessara hjólbarda, inn í ökutækið á áberandi stað sem blasir alltaf við ökumanninum.
- 4.2.4. Ef um er að ræða ökutæki í flokkum M_2 , M_3 , N_2 eða N_3 sem búin eru hraðatakmarkunarbúnaði sem er viðurkenndur samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 89 ⁽¹⁾, en þá skal tákn fyrir hraðaflokk hjólbarda samrýmast hraðunum sem takmarkunin miðast við. Hins vegar, ef framleiðandi ökutækisins gerir ráð fyrir að hámarkshönnunarhraði þess sé meiri en hraðinn sem samsvarar tákni fyrir lægsta hraðaflokk þeirra hjólbarda sem eru áfestir, skal setja viðvörunarmerki um hámarkshraða, sem tilgreinir hámarkshraðaþol þessara hjólbarda, inn í ökutækið á áberandi stað sem blasir alltaf við ökumanninum.
- 4.2.5. Ef um er að ræða ökutæki í flokkum M_1 eða N_1 sem búin eru innbyggðu kerfi sem hefur hraðatakmarkandi virkni skal tákn fyrir hraðaflokk hjólbarda samrýmast hraðunum sem takmarkunin miðast við. Hins vegar, ef framleiðandi ökutækisins gerir ráð fyrir að hámarkshönnunarhraði þess sé meiri en hraðinn sem samsvarar tákni fyrir lægsta hraðaflokk þeirra hjólbarda sem eru áfestir, skal setja viðvörunarmerki um hámarkshraða, sem tilgreinir hámarkshraðaþol þessara hjólbarda, inn í ökutækið á áberandi stað sem blasir alltaf við ökumanninum.
- 4.3. Veita skal viðkomandi upplýsingar með skýrum hætti í handbókinni fyrir eiganda ökutækisins til að tryggja að viðeigandi hjólbarda til endurnýjunar með viðeigandi hraðaþol séu settir á þegar þess gerist þörf eftir að ökutækið hefur verið tekið í notkun.

5. SÉRSTÖK TILVIK

- 5.1. Ef um er að ræða eftirvagna í flokkum O_1 og O_2 , sem eru með hámarkshönnunarhraðann 100 km/klst. eða minni og sem eru búnir hjólbörðum í flokki C1 í einfaldri útfærslu, skal hámarkshleðsla hvers hjólbarda vera a.m.k. 0,45 sinnum tæknilega leyfilegur hámarksmassi á ás, eins og framleiðandi eftirvagnsins gefur upp, á þeim ás sem er með mesta hleðslu. Fyrir tvöfalda hjólbarda skal þessi stuðull vera a.m.k. 0,24. Í þeim tilvikum skal festa viðvörunarmerki um mesta notkunarraða, sem tilgreinir hámarkshönnunarhraða ökutækisins, með varanlegum hætti nálægt fremri tengibúnaði eftirvagnsins.
- 5.2. Ef um er að ræða ökutæki í flokkum M_1 og N_1 , sem hönnuð eru til að geta dregið eftirvagn, er heimilt að fara yfir hámarkshleðslu hjólbarda að aftan í tilvikum hjólbarda í flokki C1, vegna viðbótarþunga við eftirvagnstengibúnaðinn, en þó ekki umfram 15%. Í þeim tilvikum skulu vera skýrar upplýsingar og ráðleggingar í handbókinni fyrir eiganda ökutækisins um leyfilegan hámarkshraða ökutækisins þegar það dregur eftirvagn, sem skal aldrei vera meiri en 100 km/klst., og hjólbardaþrýsting að aftan, sem skal vera a.m.k. 20 kPa (0,2 bör) umfram hjólbardaþrýsting sem framleiðandinn mælir með fyrir venjulega notkun (þ.e. án eftirvagns).
- 5.3. Ef um er að ræða sérstök ökutæki, eins og talin eru upp hér á eftir, sem búin eru hjólbörðum í flokki C2 eða C3, skal töflunni „breytingar á burðargetu eftir hraða“ eins og lýst er í lið 3.2.2 í þessum viðauka ekki beitt. Í þeim tilvikum skal ákvarða hámarkshleðslu hjólbarda sem hlutfall af tæknilega leyfilegum hámarks massa á ás (sbr. liði 3.1.2 til 3.1.4) með því að margfalda hleðsluna sem samsvarar tölunni fyrir burðargetu með viðeigandi reiknistuðli sem tengist tegund ökutækis og notkun þess, frekar en hámarkshönnunarhraða ökutækisins, og kröfurnar í liðum 4.1.1 og 4.1.2 gilda ekki.

Viðeigandi reiknistuðlar eru eftirfarandi:

- 5.3.1. 1,15 ef um er að ræða ökutæki í undirflokkum I eða A (M_2 eða M_3), eins og um getur í liðum 2.1.1.1 (undirflokkur I) og 2.1.2.1 (undirflokkur A) í reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 107 ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Stjórn. ESB L 158, 19.5.2007, bls. 1.

⁽²⁾ Stjórn. ESB L 255, 29.9.2010, bls. 1.

- 5.3.2. 1,10 ef um er að ræða ökutæki í flokki N sem eru sérstaklega hönnuð til notkunar á litlum hraða á stuttum vegalengdum í þéttbýli og úthverfum, t.d. götusóparar eða sorpbifreiðar, að því tilskildu að hámarkshönnunarhraði ökutækisins sé ekki meiri en 60 km/klst.
- 5.4. Í undantekningartilvikum, þar sem ökutæki eru hönnuð fyrir notkunarskilyrði sem samrýmast ekki eiginleikum hjólbarða í flokkum C1, C2 eða C3 og það er því nauðsynlegt að nota hjólbarða með aðra eiginleika, gilda kröfurnar í lið 1.1 í þessum viðauka ekki, að því tilskildu að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:
- 5.4.1. hjólbarðarnir skulu vera viðurkenndir samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 75 ⁽¹⁾ eða reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 106 ⁽²⁾ og
- 5.4.2. viðurkenningaryfirvaldið og tæknipjónustan eru þess fullviss að hjólbarðarnir sem settir eru á ökutækið henti fyrir notkunaraðstæður þess. Tilgreina skal eðli undanþágu og rökstuðning fyrir staðfestingu á prófunarskýrslunni og einnig sem athugasemd við gerðarviðurkenningarvottorðið.
6. VARAHJÓL OG HJÓLBARÐAR
- 6.1. Ef ökutæki er með varaeiningu skal hún vera ein af eftirfarandi:
- 6.1.1. Hefðbundin varaeining af sömu stærð og hjólbarðarnir sem eru undir ökutækinu.
- 6.1.2. Varaeining til tímabundinnar notkunar af gerð sem hentar til notkunar á ökutækið, hins vegar skulu ökutæki í öðrum flokkum en M₁ eða N₁ ekki vera með varaeiningu til tímabundinnar notkunar.
- 6.1.2.1. Ef gera verður sérstakar varúðarráðstafanir til að festa varaeiningu til tímabundinnar notkunar á ökutækið (t.d. ef aðeins má setja varaeiningu til tímabundinnar notkunar á framásinn og því verði að setja hefðbundna einingu að framan á afturásinn til að hægt sé að eiga við bilun í hefðbundinni einingu að aftan) þá skal þess getið með skýrum hætti í handbókinni fyrir eiganda ökutækisins og skal staðfesta að farið sé að viðeigandi ákvæðum liðar 2.3 í þessum viðauka.
- 6.2. Sérhvert ökutæki sem er með varaeiningu til tímabundinnar notkunar eða öryggishjólbarða skal hafa gilda gerðarviðurkenningu samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 64, að því er tekur til krafna varðandi búnað ökutækja með varaeiningu til tímabundinnar notkunar eða öryggishjólbarða.

⁽¹⁾ Hefur enn ekki verið birt. Verður birt eigi síðar en í maí 2011.

⁽²⁾ Stjótið. ESB L 257, 30.9.2010, bls. 231.