

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 407/2011

2012/EES/54/21

frá 27. apríl 2011

**um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 að því er varðar að fella inn tilteknar reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga sem ætlaðar eru í slík ökutæki (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 varðandi gerðarviðurkenningar-kröfur fyrir vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og fyrir kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis <sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 14. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með ákvörðun ráðsins 97/836/EB <sup>(2)</sup> gerðist Sambandið aðili að samningi efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu um samþykkt samræmdra tækniforskrifta fyrir ökutæki á hjólum, búnað og hluti sem heimilt er að festa og/eða nota í ökutæki á hjólum og gekk að skilyrðunum fyrir gagnkvæmri viðurkenningu viðurkenninga sem eru veittar á grundvelli þessara forskrifta (endurskoðaður samningur frá 1958).
- 2) Með ákvörðun 97/836/EB gerðist Sambandið einnig aðili að reglugerðum efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 og 102.
- 3) Með ákvörðun ráðsins frá 28. febrúar 2000 gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 110 um sértæka íhluti vélknúinna ökutækja sem nota þjappað jarðgas í knúningskerfum sínum og um ökutæki að því er varðar uppsetningu sértækra íhluta af viðurkenndri gerð vegna notkunar á þjöppuðu jarðgasi í knúningskerfum þeirra.
- 4) Með ákvörðun ráðsins 2000/710/EB <sup>(3)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 67 um viðurkenningu á sérstökum búnaði fyrir vélknúin ökutæki sem knúin eru fljótandi jarð-olíugasi.
- 5) Með ákvörðun ráðsins frá 7. nóvember 2000 gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 112 um samræmd ákvæði varðandi viður-

kenningu á aðalljósakerum vélknúinna ökutækja með ósamhverfan lágljósageisla og/eða háljós og sem eru með glóþráðarperur og/eða ljósdíóðueiningar.

- 6) Með ákvörðun ráðsins 2001/395/EB <sup>(4)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13 H um viðurkenningu íhluta í fólksbifreiðum sem varða hemlun.
- 7) Með ákvörðun ráðsins 2001/505/EB <sup>(5)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 105 um viðurkenningu ökutækja sem eru ætluð til flutninga á hættulegum farmi með tilliti til tiltekinna smíðaeinkenna.
- 8) Með ákvörðun ráðsins frá 29. apríl 2004 gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 116 um samræmdar forskriftir varðandi varnir til að koma í veg fyrir notkun ökutækja án leyfis og reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 118 um samræmdar tækniforskriftir varðandi brunaeiginleika efna sem eru notuð við innréttingar á ökutækjum í tilteknum flokkum.
- 9) Með ákvörðun ráðsins frá 14. mars 2005 gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 121 um samræmd ákvæði varðandi viðurkenningu ökutækja með tilliti til merkingar stjórnrofa, gaumljósa og merkjabúnaðar og reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 122 um samræmdar tækniforskriftir varðandi viðurkenningu ökutækja í flokkum M, N og O með tilliti til hitakerfa þeirra.
- 10) Með ákvörðun ráðsins 2005/614/EB <sup>(6)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 94 um ákvæði varðandi viðurkenningu ökutækja með tilliti til verndunar ökumanns og farþega við árekstur að framan og reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 95 um ákvæði varðandi viðurkenningu ökutækja með tilliti verndunar ökumanns og farþega við árekstur frá hlið.
- 11) Með ákvörðun ráðsins 2006/364/EB <sup>(7)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 123 um viðurkenningu aðlögunarhæfra framljósakerfa fyrir vélknúin ökutæki.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 108, 28.4.2011, bls. 13. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 17.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. EB L 346, 17.12.1997, bls. 78.

<sup>(3)</sup> Stjtið. EB L 290, 17.11.2000, bls. 29.

<sup>(4)</sup> Stjtið. EB L 139, 23.5.2001, bls. 14.

<sup>(5)</sup> Stjtið. EB L 183, 6.7.2001, bls. 33.

<sup>(6)</sup> Stjtið. ESB L 217, 22.8.2005, bls. 1.

<sup>(7)</sup> Stjtið. ESB L 135, 23.5.2006, bls. 12.

- 12) Með ákvörðun ráðsins 2006/444/EB<sup>(1)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 55 um ákvæði varðandi viðurkenningu á véltengihlutum fyrir samtengd ökutæki.
- 13) Með ákvörðun ráðsins 2006/874/EB<sup>(2)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 107 um samræmd ákvæði varðandi viðurkenningu á ökutækjum í flokkum M2 eða M3 með tilliti til almennra smíðaeiginleika þeirra.
- 14) Með ákvörðun ráðsins 2007/159/EB<sup>(3)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 125 um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum með tilliti til sjónsviðs ökumanns vélknúins ökutækis fram á við.
- 15) Með ákvörðun ráðsins 2009/433/EB<sup>(4)</sup> gerðist Sambandið aðili að reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 61 um samræmd ákvæði varðandi viðurkenningu á atvinnuökutækjum með tilliti til útstæðra hluta framan við afturpíl stýrishúss.
- 16) Í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun)<sup>(5)</sup> geta framleiðendur ökutækja sem sækja um viðurkenningu fyrir kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar valið hvort þeir uppfylli kröfur viðkomandi tilskipana eða samsvarandi reglugerða efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu. Flestar kröfurnar í tilskipunum um hluta ökutækja eru teknar upp úr samsvarandi reglugerðum efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu. Sökum framþróunar í tækni er stöðugt verið að breyta reglugerðum efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu og þarf að uppfæra viðeigandi tilskipanir reglulega til að þær séu í samræmi við viðkomandi reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu. Til að koma í veg fyrir þennan tvíverknað mælti nefnd háttsettra embættismanna, CARS 21, með því að í stað nokkurra tilskipana komi samsvarandi reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu.
- 17) Í tilskipun 2007/46/EB er kveðið á um þann möguleika að gera beitingu reglugerða efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu, í þeim tilgangi að veita EB-gerðarviðurkenningu ökutækja, skyldubundna og einnig að í stað löggjafar Sambandsins komi þær reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem kveðið er á um í tilskipun 2007/46/EB. Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 661/2009 skal gerðarviðurkenning í samræmi við reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem skylt er að beita teljast EB-gerðarviðurkenning í samræmi við þá reglugerð og framkvæmdarráðstafanir hennar.
- 18) Með því að skipta löggjöf Sambandsins út fyrir reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu er stuðlað
- að því að draga úr tvíverknaði, ekki aðeins hvað varðar tæknilegar kröfur heldur einnig vottun og stjórnsýslumeðferð. Að auki ætti gerðarviðurkenning, sem með beinum hætti byggist á stöðlum sem hafa verið samþykktir á alþjóðavettvangi, að bæta markaðsaðgang í þriðju löndum, einkum þeim sem eru aðilar að endurskoðaða samningnum frá 1958, og auka þannig samkeppnishæfni iðnaðar í Sambandinu.
- 19) Þess vegna er kveðið á um í reglugerð (EB) nr. 661/2009 að fella skuli úr gildi nokkrar tilskipanir um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki og í stað þeirra skuli, að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu í samræmi við þá reglugerð, koma samsvarandi reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu.
- 20) Af þeirri ástæðu þykir rétt að fella reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 inn í IV. viðauka reglugerðar (EB) nr. 661/2009, þar sem skráðar eru þær reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem skylt er að beita.
- 21) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 661/2009 til samræmis við það.
- 22) Þær reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu sem skráðar eru í viðaukanum við þessa reglugerð skulu því gilda eftir þær dagsetningar fyrir framkvæmd þeirra sem settar eru fram í 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009.
- 23) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækniefndarinnar um vélknúin ökutæki.

## SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 661/2009 komi viðaukinn við þessa reglugerð.

2. gr.

1. Með fyrirvara um 2. 3. og 4. mgr. og 4. gr. skulu reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu með þeim röðum breytinga og viðbótum sem taldar eru í viðaukanum gilda að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja og eftirvagna þeirra og nýrra kerfa, íhluta og aðskildra tæknieininga sem þeim eru ætluð frá og með 1. nóvember 2012.

2. Frá og með 1. nóvember 2011 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13 H, 9. viðbót<sup>(6)</sup>, gilda að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja í flokki M1.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 181, 4.7.2006, bls. 53.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 337, 5.12.2006, bls. 45.

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB L 69, 9.3.2007, bls. 37.

<sup>(4)</sup> Stjtið. ESB L 144, 9.6.2009, bls. 24.

<sup>(5)</sup> Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

<sup>(6)</sup> Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 1.

3. Frá og með 1. nóvember 2011 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13, 3. viðbót við röð breytinga nr. 11 <sup>(1)</sup>, eða reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13 H, 9. viðbót, gilda að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja í flokki N<sub>1</sub>.

4. Frá og með þeim dagsetningum sem settar eru fram í töflu 1 í V. viðauka reglugerðar (EB) nr. 661/2009 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13, 3. viðbót við röð breytinga nr. 11, gilda að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja í flokkum M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> með tilliti til rafræns stöðugleikabúnaðar.

3. gr.

1. Með fyrirvara um 2. og 3. mgr. og 4. gr. skulu reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu með þeim röðum breytinga og viðbótum sem taldar eru í viðaukanum gilda að því er varðar að ný ökutæki og eftirvagnar þeirra séu skráð, seld eða tekin í notkun og að seld séu og tekin í notkun ný kerfi, íhlutir og aðskildar tæknieiningar sem þeim eru ætluð frá og með 1. nóvember 2014.

2. Frá og með 1. nóvember 2014 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13, 3. viðbót við röð breytinga nr. 11, eða reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13 H, 9. viðbót, gilda að því er varðar að ný ökutæki í flokki N1 séu skráð, seld eða tekin í notkun.

3. Frá og með þeim dagsetningum sem settar eru fram í töflu 2 í V. viðauka við reglugerð (EB) nr. 661/2009 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 13, 3. viðbót við röð breytinga nr. 11, gilda að því er varðar að ný ökutæki í flokkum M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> séu skráð, seld eða tekin í notkun, með tilliti til rafræns stöðugleikabúnaðar.

4. gr.

1. Án þess að hafa áhrif á ákvæði 2. mgr. gildir reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 100, röð breytinga nr. 00 <sup>(2)</sup> að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í heild í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til rafmagnsöryggis frá og með 1. maí 2011.

2. Frá og með 1. janúar 2012 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 100, röð breytinga nr. 00, gilda að því er varðar að ný ökutæki séu skráð, seld eða tekin í notkun.

3. Frá og með 4. desember 2012 skal reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 100, röð breytinga nr. 01 <sup>(3)</sup>, gilda að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í heild í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til rafmagnsöryggis.

5. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 27. apríl 2011.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

José Manuel Barroso

*forseti.*

<sup>(1)</sup> Stjútíð. ESB L 297, 13.11.2010, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjútíð. ESB L 45, 14.2.2009, bls. 17.

<sup>(3)</sup> Stjútíð. ESB L 57, 2.3.2011, bls. 54.

## VIÐAUKI

## „IV. VIÐAUKI

## Skrá yfir reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem skylt er að beita

Númer reglugerðar	Viðfangsefni	Röð breytinga	Tilvisun í Stjtið.	Gildissvið
1	Aðalljóskeer með ósamhverfan lág ljósageisla og/eða háljós með glóþráðarperur R2 og/eða HS1	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 1.	M, N (a)
3	Endurskinsbúnaður fyrir aflknúin ökutæki	10. viðbót við röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 31, 31.1.2009, bls. 1.	M, N, O
4	Lýsing fyrir skráningarkerki að aftan á aflknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra	14. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 31, 31.1.2009, bls. 35.	M, N, O
6	Stefnuljós fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	19. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 40.	M, N, O
7	Stöðu(hliðar)ljóskeer að framan og aftan, hemlaljóskeer og breiddarljóskeer fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	16. viðbót við röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 148, 12.6.2010, bls. 1.	M, N, O
8	Aðalljóskeer vélknúinna ökutækja (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eða H11)	Röð breytinga nr. 05 1. leiðrétting á 4. endurskoðun	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 71.	M, N (a)
10	Rafsegulsviðssamhæfi	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 116, 8.5.2010, bls. 1.	M, N, O
11	Læsingar dyra og hurðafestingar	2. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 120, 13.5.2010, bls. 1.	M1, N1
12	Vernd ökumannsins gegn stýrisbúnaðinum við högg	3. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 165, 26.6.2008, bls. 11.	M1, N1
13	Hemlun ökutækja í flokkum M, N og O	5. viðbót við röð breytinga nr. 10 1. og 2. leiðrétting á 6. endurskoðun 3. viðbót við röð	Stjtið. ESB L 257, 30.9.2010, bls. 1. Stjtið. ESB L 297, 13.11.2010, bls. 183.	M, N, O (b)
13-H	Hemlun fólksbifreiða	9. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 1.	M1, N1 (c)
14	Öryggisbeltafestingar, Isofix-festibúnaður og festingar fyrir efri Isofix-reim	2. viðbót við röð breytinga nr. 06	Stjtið. ESB L 321, 6.12.2007, bls. 1.	M, N

Númer reglugerðar	Viðfangsefni	Röð breytinga	Tilvísun í Stjtið.	Gildissvið
16	Öryggisbelti, aðhaldsbúnaður, aðhaldsbúnaður fyrir börn og Isofix-aðhaldsbúnaður fyrir börn	17. viðbót við röð breytinga nr. 04	Stjtið. ESB L 313, 30.11.2007, bls. 58.	M, N
17	Sæti, sætisfestingar og höfuðpúðar	Röð breytinga nr. 08	Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 81.	M, N
18	Varnir gegn notkun vélknúinna ökutækja án leyfis	2. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 120, 13.5.2010, bls. 29.	M2, M3, N2, N3
19	Þokuljósaker aflknúinna ökutækja að framan	2. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 113.	M, N
20	Aðalljósaker vélknúinna ökutækja með ósamhverfan lágljósageisla og/eða háljós og sem eru með halóglóþráðarperur (H4)	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 170.	M, N (a)
21	Innréttingar	3. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 188, 16.7.2008, bls. 32.	M1
23	Bakkljós fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	15. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 148, 12.6.2010, bls. 34.	M, N, O
25	Höfuðpúðar, hvort sem þeir eru sambyggðir sætinu eða ekki	Röð breytinga nr. 04 2. leiðrétting á 1. endurskoðun	Stjtið. ESB L 215, 14.8.2010, bls. 1.	M, N
26	Útstæðir hlutar	1. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 215, 14.8.2010, bls. 27.	M1
28	Hljóðmerkjabúnaður og merki	3. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 185, 17.7.2010, bls. 1.	M, N
31	Aðalljósaker af samlokugerð fyrir aflknúin ökutæki sem gefa frá sér evrópskan ósamhverfan lágljósageisla eða háljósageisla eða bæði	7. viðbót við röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 185, 17.7.2010, bls. 15.	M, N
34	Varnir gegn eldhættu (eldsneytisgeymar fyrir fljótandi eldsneyti)	2. viðbót við röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 194, 23.7.2008, bls. 14.	M, N, O
37	Glóþráðarperur til nota í viðurkenndar ljósakerseiningar aflknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra	34. viðbót við röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 297, 13.11.2010, bls. 1.	M, N, O
38	Þokuljósaker aflknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að aftan	14. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar 1. leiðrétting á 12. viðbót	Stjtið. ESB L 148, 12.6.2010, bls. 55.	M, N, O

Númer reglugerðar	Viðfangsefni	Röð breytinga	Tilvísun í Stjtið.	Gildissvið
39	Hraðamælibúnaður og uppsetning hans	5. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 120, 13.5.2010, bls. 40.	M, N
43	Öryggisgler	12. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 119.	M, N, O
44	Aðhaldsbúnaði fyrir börn sem eru farþegar í aflknúnum ökutækjum (aðhaldsbúnaður fyrir börn)	Röð breytinga nr. 04 3. leiðrétting á 2. endurskoðun	Stjtið. ESB L 306, 23.11.2007, bls. 1.	M, N
46	Búnaður til að auka sjónsvið og uppsetning hans	4. viðbót við röð breytinga nr. 02 1. leiðrétting á 4. viðbót við röð nr. 2	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 211.	M, N
48	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar á vélknúnum ökutækjum	Röð breytinga nr. 04	Stjtið. ESB L 135, 23.5.2008, bls. 1.	M, N, O
55	Véltengihlutir fyrir samtengd ökutæki	1. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 227, 28.8.2010, bls. 1.	M, N, O
58	Undirakstursvarnarbúnaður að aftan og uppsetning hans, undirakstursvörn að aftan	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 232, 30.8.2008, bls. 13.	N2, N3, O3, O4
61	Atvinnuökutæki með tilliti til útstæðra hluta framan við afturþíl stýrishúss	1. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 1.	N
66	Styrkur burðarvirkis yfirbyggingar á stórum farþegabifreiðum	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 84, 30.3.2011, bls. 1.	M2, M3
67	Vélknúin ökutæki sem nota fljóttandi jarðolíugas	7. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 72, 14.3.2008, bls. 1.	M, N
73	Hliðarvörn á vörubifreiðum	1. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 120, 13.5.2010, bls. 49.	N2, N3, O3, O4
77	Stöðuljóskei fyrir aflknúin ökutæki	12. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 130, 28.5.2010, bls. 1.	M, N
79	Stýrisbúnaður	3. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 137, 27.5.2008, bls. 25.	M, N, O
80	Sæti í stórum farþegabifreiðum	3. viðbót við röð breytinga nr. 01 1. leiðrétting á röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 18.	M2, M3

Númer reglugerðar	Viðfangsefni	Röð breytinga	Tilvísun í Stjtið.	Gildissvið
87	Ljóssker fyrir dagljósabúnað fyrir aflknúin ökutæki	14. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar 1. leiðrétting á 2. endurskoðun	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 46.	M, N
89	Hraðatakörkunarbúnaður fyrir ökutæki	1. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 158, 19.6.2007, bls. 1.	M, N
90	Hemlaborðasamtæður til endurnýjunar og hemlaborðar fyrir skálahemla fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	11. viðbót við röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 130, 28.5.2010, bls. 19.	M, N, O
91	Hliðarljóssker fyrir vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	11. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 69.	M, N, O
93	Undirakstursvarnarbúnaður að framan og uppsetning hans, undirakstursvörn að framan	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 185, 17.7.2010, bls. 56.	N2, N3
94	Verndun ökumanns og farþega við árekstur að framan	3. viðbót við röð breytinga nr. 01 2. leiðrétting á röð breytinga nr. 01 1. leiðrétting á 1. endurskoðun	Stjtið. ESB L 130, 28.5.2010, bls. 50.	M1
95	Verndun ökumanns og farþega við árekstur frá hlið	1. viðbót við röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 313, 30.11.2007, bls. 1.	M1, N1
97	Viðvörðunarbúnaður ökutækja	1. endurskoðun – 1. breyting	Stjtið. ESB L 351, 30.12.2008, bls. 1.	M1, N1
98	Aðalljóssker vélknúinna ökutækja með gasúrhleðsluljósgefa	13. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 92.	M, N
99	Gasúrhleðsluljósgefar til nota í viðurkenndar ljóskerseiningar með gasúrhleðslu fyrir aflknúin ökutæki	5. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 151.	M, N
100	Rafmagnsöryggi	1. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar, röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 45, 14.2.2009, bls. 17. Stjtið. ESB L 57, 2.3.2011, bls. 54.	M, N
102	Tengibúnaður, uppsetning á viðurkenndri gerð tengibúnaðar	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 351, 30.12.2008, bls. 44.	N2, N3, O3, O4
105	Ökutæki til flutninga á hættulegum farmi	1. viðbót við röð breytinga nr. 04	Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 253.	N, O

Númer reglugerðar	Viðfangsefni	Röð breytinga	Tilvísun í Stjtið.	Gildissvið
107	Ökutæki í flokki M2 og M3	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 255, 29.9.2010.	M2, M3
110	Sértækir ihlutir fyrir þjappað jarðgas	6. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 72, 14.3.2008, bls. 113.	M, N
112	Aðalljósaker vélknúinna ökutækja með ósamhverfan lág ljósageisla og/eða háljós og sem eru með glóþráðarperur og/eða ljósdíóðueiningar	12. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 264.	M, N
116	Varnir gegn notkun vélknúinna ökutækja án leyfis	2. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 181.	M1, N1
118	Brunaeginleikar efna sem eru notuð við innréttingar á vélknúnum ökutækjum í tilteknum flokkum	Upprunaleg reglugerð	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 263.	M3
121	Staðsetning og auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	3. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 290.	M, N
122	Hítakerfi ökutækja í flokkum M, N og O	1. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 164 30.6.2010, bls. 231.	M, N, O
123	Aðlögunarhæf framljósakerfi fyrir vélknúin ökutæki	4. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 222, 24.8.2010, bls. 1.	M, N
125	Sjónsvið fram á við	2. viðbót við upprunalega útgáfu reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 200, 31.7.2010, bls. 38.	M1

*Athugasemdir við töflu:*

(<sup>a</sup>) Reglugerðir efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 1, 8 og 20 gilda ekki um EB-gerðarviðurkenningu nýrra ökutækja.

(<sup>b</sup>) Þar með talið, að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja í flokki N1 og að ný ökutæki í flokki N1 séu skráð, seld eða tekin í notkun, kröfurnar um veltivörn og skrikvörn sem settar eru fram í 21. viðauka hennar.

(<sup>c</sup>) Þar með talið, að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu nýrra gerða ökutækja í flokki N1 og M1 og að ný ökutæki í flokki N1 og M1 séu skráð, seld eða tekin í notkun, kröfurnar sem settar eru fram í 9. viðauka hennar.“