

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 19/2011

2012/EES/59/20

frá 11. janúar 2011

um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðju-númer ökutækis á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

sem settar eru fram í þeirri tilskipun skulu færast yfir í þessa reglugerð og þeim breytt, ef nauðsyn krefur, í því skyni að laga þær að framförum á sviði vísindapekkingar.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis <sup>(1)</sup>, einkum a-lið 1. mgr. 14. gr.,

- 3) Í reglugerð (EB) nr. 661/2009 er mælt fyrir um grundvallarákvæði um kröfur fyrir gerðarviðurkenningu ökutækja að því er varðar aðferðir til að auðkenna ökutæki. Því er nauðsynlegt að setja einnig fram sérstakar verklagsreglur, prófanir og kröfur fyrir slíka gerðarviðurkenningu.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 er sérreglugerð um gerðarviðurkenningu sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) <sup>(2)</sup>.

- 2) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 fellir úr gildi tilskipun ráðsins 76/114/EBE frá 18. desember 1975 um samræmingu laga aðildarríkjanna um lögboðnar merkiplötur og áletranir á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra, staðsetningu þeirra og uppsetningu <sup>(3)</sup>. Þær kröfur

- 4) Þegar ekki er til staðar samræmd löggjöf um leyfilegan hámarkshleðslumassa eða leyfilegan hámarksmassa fyrir ása eða áshóp þungra ökutækja, kveður tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/27/EB frá 22. júlí 1997 um massa og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og breytingu á tilskipun 70/156/EBE <sup>(4)</sup> á um að leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar skuli ákvarðaður vegna skráningar, við upphaf notkunar eða vegna notkunar þungra ökutækja á yfirráðasvæði aðildarríkis. Því þykir rétt að bæta leyfilegum hámarksmassa við skráningu/-upphaf notkunar inn í fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda. Af ástæðum er varða umferðaröryggi þykir einnig rétt að bæta við leyfilegum hámarksmassa á áshóp.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 8, 12.1.2011, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 17.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

<sup>(3)</sup> Stjtið. EB L 24, 30.1.1976, bls. 1.

- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

<sup>(4)</sup> Stjtið. EB L 233, 25.8.1997, bls. 1.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

#### Gildissvið

Reglugerð þessi gildir um fullbúin og ófullbúin ökutæki í flokkum M, N og O.

2. gr.

#### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „lögboðin merkiplata framleiðanda“: plata eða merkimiði sem framleiðandinn festir á ökutæki og inniheldur upplýsingar um helstu tæknilega eiginleika sem skipta máli vegna auðkenningar ökutækisins og veitir lögbærum yfirlýðingum viðeigandi upplýsingar um leyfilegan hámarkshleðslumassa,
- 2) „verksmiðjunúmer ökutækis“: alstafakóði sem framleiðandi úthlutar ökutæki til þess að tryggja rétta auðkenningu sérhvers ökutækis,
- 3) „gerð ökutækis“: hópur ökutækja eins og skilgreint er í B-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

3. gr.

#### Ákvæði vegna EB-gerðarviðurkenningar fyrir gerð ökutækis að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis

1. Framleiðandi eða fulltrúi hans skal leggja fram umsókn til gerðarviðurkenningaryfirvalds um EB-gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis, að því er varðar útlit og staðsetningu lögboðinnar merkiplötu framleiðanda og samsetningu og staðsetningu verksmiðjunúmers ökutækisins.

2. Umsóknin skal samin í samræmi við fyrirmyndina að upplýsingaskjalinu sem er að finna í A-hluta III. viðauka.

3. Framleiðandinn skal láta í té til skoðunar ökutæki, sem er dæmigert fyrir þá gerð sem sótt er um viðurkenningu fyrir, ef viðurkenningaryfirvaldið eða tæknipjónustan telur það nauðsynlegt.

4. Ef viðeigandi kröfur, sem settar eru fram í I. og II. viðauka við þessa reglugerð, eru uppfylltar skal viðurkenningaryfirvaldið veita gerðarviðurkenningu í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.

5. Að því er varðar 4. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið afhenda EB-gerðarviðurkenningavottorð sem er í samræmi við fyrirmyndina sem er að finna í B-hluta III. viðauka.

4. gr.

#### Gildistími og rýmkun EB-gerðarviðurkenninga sem veittar eru samkvæmt tilskipun 76/114/EBE

Landsyfirlýðingum skulu heimila að ökutæki, sem hlutu gerðarviðurkenningu fyrir dagsetninguna sem um getur í 2. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009, séu seld og tekin í notkun og skulu halda áfram að veita rýmkun fyrir viðurkenningar sem veittar eru samkvæmt skilmálum tilskipunar 76/114/EBE.

5. gr.

#### Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi 1. febrúar 2011.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 11. janúar 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

*I. VIÐAUKI*

**TÆKNILEGAR KRÖFUR**

## A-HLUTI

**Lögboðin merkiplata framleiðanda****1. Almenn ákvæði**

- 1.1. Sérhvert ökutæki skal búið lögboðinni merkiplötu framleiðanda eins og lýst er í þessum hluta.
- 1.2. Lögboðin merkiplata framleiðanda skal áfest af framleiðanda ökutækisins eða fulltrúa hans.
- 1.3. Lögboðin merkiplata framleiðanda skal samanstanda af annað hvort:
  - a) réttmyndri málmplötu,
  - b) réttmyndum sjálflímandi merkimiða.
- 1.4. Málmplötur skulu festar með hnoðnögglum.
- 1.5. Merkimiðar skulu þannig gerðir að þeir sýni hvort átt hefur verið við þá, vera varðir gegn svikum og eyðileggjast ef tilraun er gerð til að fjarlægja merkimiðann.

**2. Upplýsingar sem þurfa að koma fram á lögboðinni merkiplötu framleiðanda**

- 2.1. Eftirfarandi upplýsingar skulu prentaðar óafmáanlega á lögboðna merkiplötu framleiðanda í eftirfarandi röð:
  - a) heiti fyrirtækis framleiðanda,
  - b) gerðarviðurkenningarnúmer hins fullbúna ökutækis,
  - c) verksmiðjunúmer ökutækis,
  - d) tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi,
  - e) tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar,
  - f) tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás, byrjað er að tilgreina fremsta ásin.

- 2.2. Rittáknin skulu ekki vera minna en 4 mm á hæð.

**3. Sértek ákvæði****3.1. Eftirvagnar**

- 3.1.1. Ef um er að ræða eftirvagn þarf tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti að koma fram.
- 3.1.2. Tengipunkturinn skal teljast vera fyrsti ás og tölusettur númer „0“.
- 3.1.3. Fyrsti ásinn skal vera tölusettur númer „1“, annar „2“ og svo framvegis og bandstrik fylgja í kjölfarið.
- 3.1.4. Massa vagnalestarinnar sem um getur í e-lið í lið 2.1. skal sleppa.

**3.2. Öll þung ökutæki**

- 3.2.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á áshóp skal einnig koma fram, að því er varðar ökutæki í flokki N3, O3 og O4. Færslan sem tilheyrir „áshóp“ skal auðkennd með bókstafnum „T“.
- 3.2.2. Framleiðandinn getur tekið fram áætlaðan leyfilegan hámarkshleðslumassa við skráningu/upphaf notkunar á lögboðinni merkiplötu framleiðanda, að því er varðar ökutæki í flokki M3, N3, O3 og O4.
  - 3.2.2.1. Í slíku tilviki skal þeim hluta lögboðinnar merkiplötu framleiðanda þar sem massi kemur fram vera skipt niður í tvo dálka: áætlaður leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar skal koma fram í vinstri dálkinum og tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu í hægri dálkinum.
  - 3.2.2.2. Kóði þess lands þar sem ætlunin er að skrá ökutækið skal koma fram sem fyrirsögn vinstri dálksins.

Kóðinn skal vera í samræmi við ISO-staðal 3166-1:2006.
- 3.2.3. Kröfur liðar 3.2.1 gilda ekki ef:

- a) tæknilega leyfilegur hámarksmassi á áshóp er summa tæknilegs leyfilegs hámarksmassa á ásunum sem eru hluti þess áshóps og
- b) bókstafnum „T“ er bætt við sem viðskeyti við hámarksmassann á hverjum ási sem er hluti þess áshóps,

- c) að þegar kröfunum í lið 3.2.2 er beitt er leyfilegur hámarksmassi ásaðsins við skráningu/upphaf notkunar summa leyfilegs hámarksmassa við skráningu/upphaf notkunar þeirra ása sem eru hluti þess ásaðs.

4. **Viðbótarupplýsingar**

- 4.1. Framleiðanda er heimilt að setja viðbótarupplýsingar fyrir neðan eða til hliðar við þær upplýsingar sem mælt er fyrir um utan við skýrt afmarkaðan rétthyrning þar sem eru eingöngu upplýsingarnar sem mælt er fyrir um í liðum 2 og 3.

5. **Fyrirmyndir að lögboðinni merkiplötu framleiðanda**

- 5.1. Dæmi um mismunandi mögulegar fyrirmyndir að lögboðinni merkiplötu framleiðanda er að finna í viðbæti við þennan viðauka.
- 5.2. Þær upplýsingar sem fram koma á fyrirmyndunum eru ekki raunverulegar.

## B-HLUTI

## Verksmiðjunúmer ökutækis

1. **Almenn ákvæði**
  - 1.1. Verksmiðjunúmer ökutækis skal merkt á sérhvert ökutæki.
  - 1.2. Verksmiðjunúmer ökutækis skal vera einstakt og hægt að rekja ótvírátt til tiltekins ökutækis.
  - 1.3. Verksmiðjunúmer ökutækis skal merkt á undirvagninn eða ökutækið þegar ökutækið yfirgefur framleiðslulínuna.
  - 1.4. Framleiðandinn skal tryggja rekjanleika ökutækisins með verksmiðjunúmeri ökutækis á 30 ára tímabili.
  - 1.5. Þegar gerðarviðurkenning fer fram þarf ekki að kanna hvort ráðstafanir framleiðanda til að tryggja þann rekjanleika ökutækisins sem um getur í lið 1.4 séu til staðar.
2. **Samsetning verksmiðjunúmers ökutækis**
  - 2.1. Verksmiðjunúmer ökutækis skal samanstanda af þremur hlutum:
    - a) auðkenni framleiðanda á heimsvísu (world manufacturer identifier - WMI)
    - b) lýsing ökutækis (vehicle descriptor section - VDS)
    - c) tilgreining ökutækis (vehicle indicator section - VIS)
  - 2.2. Auðkenni framleiðanda á heimsvísu (WMI) skal samstanda af kóða sem framleiðanda ökutækisins er úthlutað og tryggir auðkenningu hans.
    - 2.2.1. Kóðinn skal samstanda af þremur bók-/tölustöfum, rómverskum hástöfum eða arabískum tölustöfum, sem lögbært yfirvald úthlutar, í því landi þar sem framleiðandinn er með aðalstarfsstöð sína.
    - 2.2.2. Lögbært yfirvald skal hafa samráð við alþjóðastofnunina sem um getur í ISO-staðlinum 3780: 2009 „Road vehicles — World manufacturer identifier (WMI) code“.
    - 2.2.3. Þegar framleiðsla framleiðanda á heimsvísu er færri en 500 ökutæki á ári skal þriðja rittáknið alltaf vera „9“. Til þess að auðkenna slíka framleiðendur skal lögbæra yfirvaldið, sem um getur í lið 2.2.1, úthluta þriðja, fjórða og fimmta rittákni verksmiðjunúmers ökutækis.
  - 2.3. Lýsing ökutækis (VDS) skal samstanda af sex bók-/tölustöfum, rómverskum hástöfum eða arabískum tölustöfum, sem þjóna þeim tilgangi að gefa til kynna almenna eiginleika ökutækisins. Þegar framleiðandinn notar ekki eitt eða fleiri þessara sex rittákna skal plássíð sem er ónotað fyllt með bók-/tölustöfum sem framleiðandinn ákveður til þess að heildartala þeirra rittákna sem krafist er sé 6.
  - 2.4. Tilgreining ökutækis (VIS) skal samstanda af átta bók-/tölustöfum, rómverskum hástöfum eða arabískum tölustöfum þar sem síðustu fjórir stafirnir skulu aðeins vera tölur.

Það skal ásamt auðkenni framleiðanda á heimsvísu (WMI) og lýsingu ökutækis (VDS) veita skýra auðkenningu á tilteknu ökutæki. Ónotuð stafbil skal fylla með tölustöfum „0“ til þess að heildartala þeirra rittákna sem krafist er verði 8.
  - 2.5. Hæð rittáknanna í verksmiðjunúmeri ökutækis sem stimplað er á undirvagninn skal ekki vera minni en 7 mm.
  - 2.6. Ekki skal vera bil milli rittákna.
  - 2.7. Notkun bókstafanna „I“, „O“ eða „Q“ er ekki leyfð.
  - 2.8. Upphaf og endir verksmiðjunúmers ökutækis skal takmarkað við eitt tákni sem framleiðandinn velur og skal hvorugt táknið vera rómverskur hástafur eða arabískur tölustafur.
    - 2.8.1. Þetta ákvæði má fella niður þegar verksmiðjunúmer ökutækis er í einni línu.
    - 2.8.2. Þegar verksmiðjunúmer ökutækis er í tveimur línunum gildir þetta ákvæði um hvora línu.

## Viðbætur

## Fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda

1. Fyrirmynd A fyrir ökutæki í flokkum M1 og N1

STELLA AUTO S.P.A
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1850 kg
3290 kg
1 – 1100 kg
2 – 880 kg

Fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda fyrir ökutæki í flokki M1 sem er gerðarviðurkennt á Ítalíu

2. Fyrirmynd B fyrir ökutæki í flokkum M eða N, öðrum en M1 eða N1

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17990 kg	17990 kg
40000 kg	44000 kg
1 – 7100 kg	1 – 7100 kg
2 – 11500 kg	2 – 11500 kg
T. – kg	T. – kg

Fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda fyrir ökutæki í flokki N3 sem er gerðarviðurkennt í Þýskalandi  
*Athugasemd:* vinstri dálkurinn er valkvæður

3. Fyrirmynd C fyrir ökutæki í flokkum O1 og O2

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1500 kg

0 – 100 kg
1 – 850 kg
2 – 850 kg

Fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda fyrir ökutæki í flokki O2 sem er gerðarviðurkennt í Bretlandi

4. Fyrirmynd D fyrir ökutæki í flokki O, öðrum en O1 og O2

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34000 kg	37000 kg
0 – 8000 kg	0 – 8000 kg
1 – 9000 kg	1 – 10000 kg
2 – 9000 kg	2 – 10000 kg
3 – 9000 kg	3 – 10000 kg
T. 27000 kg	T. 30000 kg

Fyrirmynd að lögboðinni merkiplötu framleiðanda fyrir festivagn í flokki O4 sem er gerðarviðurkenndur í Belgíu  
*Athugasemd:* vinstri dálkurinn er valkvæður

—



*II. VIÐAUKI***KRÖFUR VEGNA STAÐSETNINGAR Á ÖKUTÆKI****A-HLUTI****Lögboðin merkiplata framleiðanda**

1. Lögboðin merkiplata framleiðanda skal tryggilega fest á áberandi og aðgengilegum stað.
2. Staðsetningin skal valin þannig að ekki sé líklegt að skipt verði um þann hluta sem hún er fest á meðan ökutækið er í notkun.

**B-HLUTI****Verksmiðjunúmer ökutækis**

1. Verksmiðjunúmer ökutækis skal merkt í eina línu.
- 1.1. Ef ekki er hægt að merkja verksmiðjunúmer ökutækis í eina línu af tæknilegum orsökum, eins og t.d. vegna skorts á rými, getur landsyfirvald, að ósk framleiðanda, heimilað að verksmiðjunúmer ökutækis sé merkt í tvær línur.  
Í slíkum tilvikum má ekki verða rof í þeim hlutum sem skilgreindir eru í lið 2.1 í B-hluta I. viðauka.
2. Verksmiðjunúmer ökutækis skal merkt með stimplun eða vélrænni hömrún á undirvagninn, grindina eða samsvarandi burðarvirki.
3. Nota má aðferðir, sem sýnt hefur verið fram á að bjóði upp á sama stig verndar gegn svíksamlegum breytingum eða fölsun og vélræn hömrún, í stað þeirrar aðferðar.
4. Verksmiðjunúmer ökutækis skal staðsett á auðsýnilegum og aðgengilegum stað. Staðsetningin skal valin þannig að það eyðist ekki og ekki sé hægt að afmá það.
5. Verksmiðjunúmer ökutækis skal staðsett á hægri hlið ökutækisins.

---

*III. VIÐAUKI*

## A-HLUTI

## Upplýsingaskjal

## FYRIRMYND SEM NOTA SKAL

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu vélknúins ökutækis og eftirvagna þess, að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmers ökutækis.

Eftirfarandi upplýsingar skulga gefa í þrírítu og með efnisyfirlítu. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

0. ALMENNNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(\*)</sup> .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(b)</sup>: .....
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinnar merkiplötu framleiðanda: .....
- 0.6.1. Á undirvagninum <sup>(1)</sup>: .....
- 0.6.2. Á yfirbyggingunni <sup>(1)</sup>: .....
- 0.7. Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: .....
- 0.7.1. Á undirvagninum <sup>(1)</sup>: .....
- 0.7.2. Á yfirbyggingunni <sup>(1)</sup>: .....
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....
9. YFIRBYGGING
- 9.17. Lögboðin merkiplata framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna framleiðanda og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: .....
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðinni merkiplötu framleiðanda og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfunum sem settar eru fram í lið 2.2 í B-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 19/2011.
- 9.17.5. Nákvæm lýsing á samsetningu verksmiðjunúmers ökutækis: .....

Skýringar:

<sup>(1)</sup> Stríkið yfir það sem á ekki við.

<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Samkvæmt skilgreiningu í A-hluta II. viðauka

B-HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarvottorð

FYRIRMYND

Snið A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

EB-gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>,

rýmkun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>,

synjun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>

afturköllun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>,

} á gerð ökutækis að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis

að því er varðar reglugerð (EB) nr. .../... eins og henni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EB-gerðarviðurkenningarnúmer: .....

Ástæða fyrir rýmkun: .....

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(2)</sup> .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....

<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.  
<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).  
<sup>(3)</sup> Samkvæmt skilgreiningu í A-hluta II. viðauka

*II. ÞÁTTUR*

1. Frekari upplýsingar (ef við á): sjá viðbót.
  2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: .....
  3. Dagsetning prófunarskýrslu: .....
  4. Númer prófunarskýrslu: .....
  5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): .....
  6. Staður: .....
  7. Dagsetning: .....
  8. Undirskrift: .....
- Fylgiskjöl:      Upplýsingasafn.  
                    Prófunarskýrsla.

---

*Viðbót***við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...**

Á ekki við.

---