

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2011/94/ESB

2012/EES/54/62

frá 28. nóvember 2011

## um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB um ökuskírteini (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini <sup>(1)</sup>, einkum 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB er sett fram sú fyrirmynd sem aðildarríkjunum er skylt að hafa til grundvallar við upptöku landsbundinna ökuskírteina. Þar eð Lissabon-sáttmálinn tók gildi þann 1. desember 2009 skal skipta út tilvísun í Bandalagið á ökuskírteinum fyrir tilvísun í Evrópusambandið. Fyrirmyndin skal einnig uppfærð til að endurspeglar aðild Búlgaríu og Rúmeníu að Evrópusambandinu.
- 2) Í samræmi við I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB skal fyrirmyndin að ökuskírteini Evrópusambandsins tilgreina þann flokk ökutækis sem handhafa skírteinis er heimilt að aka.
- 3) Nauðsynlegt er að uppfæra fyrirmyndina að ökuskírteini Evrópusambandsins í ljósi hinna nýju flokka ökutækja sem teknir voru upp með tilskipun 2006/126/EB. Einkum hafa verið tekin upp ökuskírteini sem gilda fyrir flokk AM (létt bifhjól) og flokk A2 (bifhjól) sem munu taka gildi frá og með 19. janúar 2013. Því skal aðlaga fyrirmyndina að ökuskírteini Evrópusambandsins.
- 4) Því ber að breyta tilskipun 2006/126/EB til samræmis við það.
- 5) Aðildarríkin eru hvött til þess, bæði í eigin þágu og í þágu Sambandsins, að taka saman og birta sína eigin töflu sem sýnir, eftir því sem kostur er, samsvörum milli þessarar tilskipunar og lögleiðingarráðstafana þeirra.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um ökuskírteini.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB er breytt eins og fram kemur í viðaukanum.

2. gr.

### Lögleiðing

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáskilgæfufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. júní 2012. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 19. janúar 2013.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 28. nóvember 2011.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar*

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

José Manuel Barroso

*forseti.*

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 314, 29.11.2011, bls. 31. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 110/2012 frá 15. júní 2012 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18.

## VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB er breytt sem hér segir:

1) í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

**„ÁKVÆÐI UM FYRIRMYND AÐ ÖKUSKÍRTEINI EVRÓPUSAMBANDSINS“**

2) í stað orðanna „fyrirmynd að ökuskírteini Bandalagsins“ í 1. lið komi „fyrirmynd að ökuskírteini Evrópusambandsins“,

3) í stað c-liðar 3. liðar komi eftirfarandi:

„c) auðkennisstafur eða -stafir aðildarríkisins sem gefur skírteinið út, prentað negatíft í bláan réttthyrning með tólf gulum stjörnum í kring; auðkennisstafirnir eru eftirfarandi:

B : Belgía  
BG : Búlgaría  
CZ : Tékkland  
DK : Danmörk  
D : Þýskaland  
EST : Eistland  
GR : Grikkland  
E : Spánn  
F : Frakkland  
IRL : Írland  
I : Ítalía  
CY : Kýpur  
LV : Lettland  
LT : Litháen  
L : Lúxemborg  
H : Ungverjaland  
M : Malta  
NL : Holland  
A : Austurríki  
PL : Pólland  
P : Portúgal  
RO : Rúmenía  
SLO : Slóvenía  
SK : Slóvakía  
FIN : Finnland  
S : Svíþjóð  
UK : Breska konungsríkið“,

## 4) í stað e-liðar 3. liðar, varðandi framhlið ökuskráteisins, komi eftirfarandi:

„e) orðin „fyrirmynd Evrópusambandsins“ á tungumáli/tungumálum aðildarríkisins þar sem skírteinið er gefið út og orðið „ökuskráteini“ á öðrum tungumálum Evrópusambandsins, prentuð í bleikum lit þannig að sá litur myndi bakgrunn skírteinisins:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Αδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort“,

## 5) í 3. lið, varðandi bakhlið ökuskráteisins:

— í stað a-liðar 10. liðar og a-liðar 11. liðar komi eftirfarandi:

„10. skrá fyrsta útgáfudag hvers flokks (dagsetninguna skal endurtaka á nýju skírteini ef skipt er um skírteini eða það endurnýjað); hver reitur dagsetningarinnar skal ritaður með tveimur tölustöfum og í eftirfarandi röð: dagur.mánuður.ár ( DD.MM.ÁÁ),“

11. skrá síðasta gildisdag hvers flokks; hver reitur dagsetningarinnar skal ritaður með tveimur tölustöfum og í eftirfarandi röð: dagur.mánuður.ár (DD.MM.ÁÁ),“

— í stað orðanna „samræmdar tákntölur Bandalagsins“ í fyrsta undirlið a-liðar 12. liðar komi orðin „samræmdar tákntölur Evrópusambandsins“,

— í stað tákntölu 95 í a-lið 12. liðar komi eftirfarandi:

„95. Ökumaður sem er handhafi starfshæfnisvottorðs, sem fullnægir kröfu um faglega hæfni sem kveðið er á um í tilskipun 2003/59/EB, til ... (t.d. 95(01.01.12))“,

— í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) vera skýring á eftirfarandi tölusetnum liðum sem eru á fram- og bakhlið ökuskríteinisins: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 og 12,

Fari aðildarríki fram á að rita þessar upplýsingar á annarri þjóðtungu en einni af eftirtöldum: búlgörsku, dönsku, eistnesku, ensku, finnsku, frönsku, grísku, hollensku, ítölsku, lettnesku, litháísku, maltnesku, portúgölsku, pólsku, rúmensku, slóvakísku, slóvensku, spænsku, sænsku, tékknesku, ungversku eða þýsku skal það gefa ökuskríteinið út á tveimur tungumálum og nota eitt af framangreindum tungumálum, með fyrirvara um önnur ákvæði þessa viðauka,“

— í stað orðanna „fyrirmynd að ökuskríteini Bandalagsins“ í c-lið komi orðin „fyrirmynd að ökuskríteini Evrópusambandsins“,


6) eftirfarandi c-liður bættist við í 4. lið:

„c) Upplýsingar á fram- og bakhlið ökuskríteinisins skulu vera læsilegar með berum augum þar sem hæð hvers stafs er a.m.k. 5 punktar fyrir 9. til 12. lið á bakhliðinni.“,
















7) í stað fyrirmyndar að ökuskríteini Bandalagsins kemur eftirfarandi:

### „FYRIRMYND AÐ ÖKUSKRÍRTEINI EVRÓPUSAMBANDSINS

*Framhlið*

	DRIVING LICENCE		(MEMBER STATE)
	1.		
	2.		
	3.		
6. PHOTO	4a.	4c.	
	4b.	(4d.)	
	5.		
	7.		
	(8.)		
	9.	-----	

*Bakhlið*

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM 			
	A1 			
	A2 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
CE 				
D1E 				
DE 				
12.				

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. Licence number 6. Valid from 7. Valid to 8. Codes

8) sýnishornið af fyrirmynd skírteinis falli brott.