

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1005/2010

2012/EES/54/19

frá 8. nóvember 2010

um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar dráttarbúnað vélknúinna ökutækja og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur fyrir vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og fyrir kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis ⁽¹⁾, einkum a-lið 1. mgr. 14. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 er sérreglugerð um gerðarviðurkenningaraðferð Bandalagsins sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽²⁾.
- 2) Reglugerð (EB) nr. 661/2009 fellir úr gildi tilskipun ráðsins 77/389/EBE frá 17. maí 1977 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi dráttarbúnað vélknúinna ökutækja ⁽³⁾. Þær kröfur sem settar eru fram í þeirri tilskipun skulu færast yfir í þessa reglugerð og þeim breytt, ef nauðsyn krefur, í því skyni að laga þær að framförum á sviði vísinda og tækni.
- 3) Gildissvið þessarar reglugerðar er í samræmi við gildissvið tilskipunar 77/389/EBE og takmarkast því við ökutæki í flokkum M og N.
- 4) Í reglugerð (EB) nr. 661/2009 er mælt fyrir um grundvallarákvæði um kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar dráttarbúnað. Því er nauðsynlegt að setja fram sérstakar verklagsreglur, prófanir og kröfur fyrir slíka gerðarviðurkenningu.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Gildissvið

Þessi reglugerð gildir um vélknúin ökutæki í flokkum M og N, eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „gerð ökutækis að því er varðar dráttarbúnað“: ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til grundvallaratriða er varða eiginleika dráttarbúnaðar.
- 2) „dráttarbúnaður“: búnaður í formi króks, auga eða annars, sem hægt er að festa tengingu í, t.d. dráttarstöng eða dráttartóg.

3. gr.

Ákvæði um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis að því er varðar dráttarbúnað

1. Framleiðandinn eða fulltrúi hans skal leggja umsókn fyrir gerðarviðurkenningaryfirvaldið um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis að því er varðar dráttarbúnað.
2. Umsóknin skal samin í samræmi við fyrirmyndina að upplýsingaskjalinu sem er að finna í I. hluta I. viðauka.
3. Ef viðeigandi kröfur, sem settar eru fram í II. viðauka við þessa reglugerð, eru uppfylltar skal viðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.

4. Að því er varðar 3. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið afhenda EB-gerðarviðurkenningarvottorð sem er í samræmi við fyrirmyndina sem er að finna í 2. hluta I. viðauka.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 291, 9.11.2010, bls. 36. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 17.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 154, 13.6.1977, bls. 41.

4. gr.

Gildistími og rýmkun viðurkenninga sem veittar eru samkvæmt tilskipun 77/389/EBE

Landsyfírvöld skulu heimila sölu og að tekin séu í notkun ökutæki sem hlutu gerðarviðurkenningu fyrir dagsetninguna sem um getur í 2. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009 og skulu halda áfram að veita rýmkun viðurkenningar fyrir þau ökutæki samkvæmt skilmálum tilskipunar 77/389/EBE.

5. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. nóvember 2010.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel Barroso

forseti.

I. VIÐAUKI

Stjórnsýsluskjöl fyrir EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar dráttarbúnað

1. HLUTI

Upplýsingaskjal

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu fyrir vélknúð ökutæki að því er varðar dráttarbúnað.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem um getur í þessu upplýsingaskjali eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu (b):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur (°):
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
2. MASSAR OG MÁL (¹) (²)
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp (³):
- 2.11.5. Ökutækið hentar/hentar ekki til að draga hleðslu (¹)
12. ÝMISLEGT
- 12.3. Dráttarbúnaður
- 12.3.1. Að framan: krókur/auga/annað (¹)
- 12.3.2. Að aftan: krókur/auga/annað/ekkert (¹)
- 12.3.3. Teikning eða ljósmynd af undirvagni/svæði á yfirbyggingu ökutækisins þar sem fram kemur staðsetning, smíði og uppsetning dráttarbúnaðar:

Skýringar

(¹) Stríkið yfir það sem á ekki við.

(²) Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði.

(b) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

(°) Flokkað samkvæmt skilgreiningum sem settar eru fram í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.

(¹) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrymi skal tilgreina massa og mál fyrir báðar.

(²) ISO-staðall 612: 1978 – Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.

2. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarvottorð

FYRIRMYND

Snið: A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
 - rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
 - afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- } á gerð ökutækis að því er varðar dráttarbúnað

að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 1005/2010, eins og henni var síðast breytt með reglugerð (ESB) nr. .../... ⁽¹⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽²⁾
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar: Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn

Prófunarskýrsla

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, ihlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB.

*Viðbót***við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...**

1. Frekari upplýsingar:
 - 1.1. Stutt lýsing á ökutækisgerðinni með tilliti til burðarvirkis hennar, mála, lögunar og smíðaeftna: ...
 - 1.2. Heildarfjöldi og staðsetning dráttarbúnaðar:
 - 1.3. Aðferð við áfestingu á ökutækið:
 - 1.4. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi ökutækisins með hleðslu (kg):
2. Dráttarbúnaður að framan: hægt að fjarlægja/ekki hægt að fjarlægja ⁽¹⁾ krókur/auga/annað ⁽¹⁾
3. Dráttarbúnaður að aftan: hægt að fjarlægja/ekki hægt að fjarlægja ⁽¹⁾ krókur/auga/annað/ekkert ⁽¹⁾
4. Ökutækið hentar/hentar ekki ⁽¹⁾ til að draga hleðslu
5. Athugasemdir:

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

*II. VIÐAUKI***Kröfur að því er varðar dráttarbúnað**

1. SÉRSTAKAR KRÖFUR
 - 1.1. Lágmarksfjöldi búnaðar.
 - 1.1.1. Öll vélknúin ökutæki skulu hafa dráttarbúnað að framan.
 - 1.1.2. Ökutæki í flokki M1, eins og þau eru skilgreind í A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, nema þau ökutæki sem ekki henta til að draga hleðslu, skulu einnig hafa dráttarbúnað að aftan.
 - 1.1.3. Í stað dráttarbúnaðar að aftan er heimilt að nota véltengibúnað, eins og hann er skilgreindur í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 55 (1), að því tilskildu að kröfurnar í lið 1.2.1 séu uppfylltar.
 - 1.2. Álag og stöðugleiki
 - 1.2.1. Sérhver dráttarbúnaður sem festur er á ökutækið skal geta þolað tog- og þrýstistöðukraft sem jafngildir a.m.k. helmingi af tæknilega leyfilegum hámarks massa ökutækisins með hleðslu.
2. PRÓFUNARÁÐFERÐ
 - 2.1. Við prófun skal beita skal bæði tog- og þrýstiálagi á hvern aðskildan búnað, sem festur er á ökutækið.
 - 2.2. Prófunarálaginu skal beitt í lárétta lengdarstefnu, miðað við ökutækið.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 373, 27.12.2006, bls. 50.