

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 185/2010

2011/EES/20/14

frá 4. mars 2010

um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

í þeirri reglugerð, en eigi síðar en 29. apríl 2010. Þessi reglugerð gildir því frá og með 29. apríl 2010 til að samræma beitingu reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,

- 4) Aðferðir, þ.m.t. tækni til að greina sprengiefni í fljóttandi formi, munu verða þróaðar með tímanum. Í samræmi við tækniþróun og reynslu af framkvæmd, bæði á vettvangi Bandalagsins og á heimsvísu, mun framkvæmdastjórnin koma með tillögur, þegar við á, um að endurskoða ákvæðin um tækni og framkvæmd varðandi skimun vökva, úðaefna og gels.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008 skal framkvæmdastjórnin samþykkja ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum, sem um getur í 1. mgr. 4. gr., og almennar ráðstafanir til að bæta við sameiginlegar grunnkröfur, sem um getur í 2. mgr. 4. gr. í þeirri reglugerð.
- 2) Ef þessar ráðstafanir innihalda viðkvæmar flugverndarráðstafanir teljast þær vera trúnaðarupplýsingar Evrópusambandsins í skilningi ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar 2001/844/EB, KSE, KBE frá 29. nóvember 2001 um breytingu á innri starfsreglum ⁽²⁾, eins og kveðið er á um í a-lið 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, og skulu þær því ekki birtar. Þessar ráðstafanir skulu samþykktar hver fyrir sig með ákvörðun sem er beint til aðildarríkjanna.
- 3) Reglugerð (EB) nr. 300/2008 kemur að fullu til framkvæmda frá og með tilgreindri dagsetningu í framkvæmdarreglunum, sem eru samþykktar í samræmi við verklagsreglurnar, sem um getur í 2. og 3. mgr. 4. gr.

- 5) Reglugerðir framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1217/2003 frá 4. júlí 2003 um sameiginlegar forskriftir fyrir innlendar áætlanir um gæðaeftirlit með flugvernd í almenningsflugi ⁽³⁾, (EB) nr. 1486/2003 frá 22. ágúst 2003 um verklagsreglur við eftirlit á vegum framkvæmdastjórnarinnar á sviði flugverndar í almenningsflugi ⁽⁴⁾, (EB) nr. 1138/2004 um sameiginlega skilgreiningu á viðkvæmustu hlutum haftasvæða flugverndar á flugvöllum ⁽⁵⁾ og (EB) nr. 820/2008 um ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd ⁽⁶⁾ sem voru allar til framkvæmdar á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2320/2002 frá 16. desember 2002 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi ⁽⁷⁾ skulu því felldar úr gildi.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningsflugi sem skipuð var með 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 55, 5.3.2010, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 138/2010 frá 10. desember 2010 um breytingu á XIII viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 17, 31.3.2011, bls. 15.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 317, 3.12.2001, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 169, 8.7.2003, bls. 44.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 213, 23.8.2003, bls. 3.

⁽⁵⁾ Stjtið. ESB L 221, 22.6.2004, bls. 6.

⁽⁶⁾ Stjtið. ESB L 221, 19.8.2008, bls. 8.

⁽⁷⁾ Stjtið. EB L 355, 30.12.2002, bls. 1.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Markmið

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um að verja almanningsflug gegn ólöglegu athæfi sem stofnar flugvernd í almanningsflugi í hættu og almennar ráðstafanir til að bæta við sameiginlegar grunnkröfur.

2. gr.

Framkvæmdarreglur

1. Ráðstafanirnar, sem um getur í 1. gr., eru settar fram í viðaukanum.

2. Í samræmi við 1. mgr. 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008 skulu innlendar flugverndaráætlanir í almanningsflugi taka tilhlýðilegt tillit til þessarar reglugerðar.

3. gr.

Niðurfelling

Reglugerðir (EB) nr. 1217/2003, (EB) nr. 1486/2003, (EB) nr. 1138/2004 og (EB) nr. 820/2008 eru felldar úr gildi frá og með 29. apríl 2010.

4. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá 29. apríl 2010.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 4. mars 2010.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIDAUKI

1. FLUGVERND Á FLUGVÖLLUM

- 1.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 1.0.1 Nema annað sé tekið fram skulu yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili, sem ber ábyrgð í samræmi við innlendu flugverndaráætlunina í almenningssvæði, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.
- 1.0.2 Í þessum kafla telst loftfar, hópbifreið, farangursvagn eða önnur samgöngutæki, göngubrú/gangvegur eða landgöngubrú fyrir farþega vera hluti af flugvelli.
- Í þessum kafla merkir „tryggilega frágenginn farangur“ skimaður lestarfarangur til brottfarar, sem er gætt, til að koma í veg fyrir að hlutum sé komið fyrir í honum.
- 1.0.3 Viðeigandi yfirvaldi er heimilt að leyfa sérstakar verklagsreglur um flugvernd eða veita undanþágur frá vörn og flugvernd á flugsvæðum flugvalla, á þeim dögum þar sem eru að hámarki átta áætlaðar flugferðir, að því tilskildu að aðeins fari fram lestun, losun, borðganga og landganga í einu loftfari í einu, annaðhvort á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar eða á flugvelli, sem fellur utan gildissviðs liðar 1.1.3, sbr. þó viðmiðanir um frávik sem settar eru fram í reglugerð (EB) nr. 272/2009.
- 1.1 KRÖFUR VIÐ SKIPULAGNINGU FLUGVALLA
- 1.1.1 **Mörk**
- 1.1.1.1 Á hverjum flugvelli skulu mörkin milli almenningssvæðis, flugsvæðis, haftasvæða flugverndar, viðkvæmustu hluta og, þegar við á, aðgreindra svæða vera auðgreinanleg til að unnt sé að gera viðeigandi flugverndarráðstafanir á hverju þessara svæða.
- 1.1.1.2 Mörkin milli almenningssvæðis og flugsvæðis skulu vera hindrun sem almenningur kemur auðveldlega auga á og kemur í veg fyrir óviðkomandi aðgang.
- 1.1.2 **Haftasvæði flugverndar**
- 1.1.2.1 Haftasvæði flugverndar skal a.m.k. taka til eftirfarandi svæða:
- þess hluta flugvallar sem skimaðir brottfararfarþegar hafa aðgang að og
 - þess hluta flugvallar, sem heimilt er að skimaður lestarfarangur til brottfarar fari um eða sé geymdur á, nema um sé að ræða tryggilega frágenginn farangur og
 - þess hluta flugvallar sem ætlaður er til að leggja loftfari í því skyni að hleypa farþegum um borð eða að lesta það.
- 1.1.2.2 Hluti flugvallar skal teljast haftasvæði flugverndar a.m.k. þann tíma sem sú starfsemi sem um getur í lið 1.1.2.1 fer fram.
- Þegar haftasvæði flugverndar er komið á skal flugverndarleit fara fram á þeim svæðum, þar sem flugvernd kann að hafa verið stofnað í hættu, rétt áður en slíku svæði er komið á til þess að tryggja, með nokkurri vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför þar sem flugverndarleit hefur verið framkvæmd.
- 1.1.2.3 Þegar óviðkomandi aðilar kunna að hafa haft aðgang að haftasvæðum flugverndar skal flugverndarleit fara fram á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið stofnað í hættu eins fljótt og unnt er, til þess að tryggja, með nokkurri vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför þar sem flugverndarleit hefur verið framkvæmd.

- 1.1.3 **Viðkvæmustu hlutar haftasvæða flugverndar**
- 1.1.3.1. Koma skal á viðkvæmustu hlutum á flugvöllum þar sem fleiri en 40 einstaklingar hafa aðgangskort að flugvelli sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar.
- 1.1.3.2. Til viðkvæmustu hluta teljast a.m.k. eftirfarandi svæði:
- hver sá hluti flugvallar sem skimaðir brottfararfarþegar hafa aðgang að og
 - hver sá hluti flugvallar sem heimilt er að skimaður lestarfarangur til brottfarar fari um eða sé geymdur á, nema um sé að ræða tryggilega frágenginn farangur.
- Hluti flugvallar skal teljast viðkvæmasti hluti a.m.k. þann tíma sem sú starfsemi sem um getur í a- eða b-lið fer fram.
- 1.1.3.3 Þegar komið er á viðkvæmasta hluta skal fara fram flugverndarleit á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið stofnað í hættu, rétt áður en slíku svæði er komið á, til þess að tryggja, með nokkurri vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför þar sem flugverndarleit hefur verið framkvæmd.
- 1.1.3.4 Þegar einstaklingar, sem hafa ekki verið skimaðir, kunna að hafa haft aðgang að viðkvæmustu hlutunum skal fara fram flugverndarleit, eins fljótt og unnt er, á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið stofnað í hættu til þess að tryggja, með nokkurri vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir.
- Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför þar sem flugverndarleit eða flugverndarathugun hefur verið framkvæmd.
- Þetta ákvæði gildir ekki þegar einstaklingar, sem falla undir lið 1.3.2 og 4.1.1.7, hafa haft aðgang að þessum svæðum.
- Einstaklingar, sem koma frá þriðju löndum, öðrum en þeim sem skráð eru í fylgiskjali 4-B, teljast vera einstaklingar, sem hafa ekki verið skimaðir.
- 1.2 **AÐGANGSEFTIRLIT**
- 1.2.1 **Aðgangur að flugsvæði**
- 1.2.1.1 Einstaklingum og ökutækjum er einungis heimilt að fá aðgang að flugsvæði ef þau hafa lögmæta ástæðu til að vera þar.
- 1.2.1.2 Til að fá aðgang að flugsvæði skal einstaklingur hafa meðferðis heimild.
- 1.2.1.3 Til að fá aðgang að flugsvæði skal ökutæki hafa leyfisbréf fyrir ökutæki.
- 1.2.1.4 Einstaklingar, sem eru á flugsvæði, skulu framvísa heimild, sé þess krafist, þegar eftirlit fer fram.
- 1.2.2 **Aðgangur að haftasvæðum flugverndar**
- 1.2.2.1 Einstaklingum og ökutækjum er einungis heimilt að fá aðgang að haftasvæði flugverndar ef þau hafa lögmæta ástæðu til að vera þar.
- 1.2.2.2 Til að fá aðgang að haftasvæði flugverndar skal einstaklingur framvísa einni af eftirfarandi heimildum:
- gildu brottfararspjaldi eða sambærilegu eða
 - gildu aðgangskorti áhafnar eða
 - gildu aðgangskorti að flugvelli eða

- d) gildu aðgangskorti sem gefið er út af viðeigandi landsyfirvaldi eða
 - e) gildu aðgangskorti sem gefið er út af yfirvöldum, sem hefur eftirlit með því að farið sé að reglum, og viðurkennt af viðeigandi landsyfirvaldi.
- 1.2.2.3 Til að fá aðgang að haftasvæði flugverndar skal ökutæki hafa gilt leyfisbréf fyrir ökutæki.
- 1.2.2.4 Brottfararspjaldið, eða sambærilegt, sem um getur í a-lið liðar 1.2.2.2, skal skoðað áður en einstaklingi er veittur aðgangur að haftasvæðum flugverndar í því skyni að tryggja, með nokkurri vissu, að það sé gilt.
- Spjaldið, sem um getur í b- til e-lið liðar 1.2.2.2, skal skoðað áður en einstaklingi er veittur aðgangur að haftasvæðum flugverndar í því skyni að tryggja, með nokkurri vissu, að það sé gilt og tilheyri handhafa þess.
- 1.2.2.5 Í því skyni að hindra óheimilan aðgang að haftasvæðum flugverndar skal haft eftirlit með aðgönguleiðum:
- a) með rafrænu kerfi sem takmarkar aðgang við einn einstakling í senn eða
 - b) með aðgangseftirliti sem einstaklingar með tilskilin leyfi annast.
- 1.2.2.6 Leyfisbréf fyrir ökutæki skal skoðað áður en ökutæki er heimilaður aðgangur að haftasvæði flugverndar til að tryggja að það sé í gildi og tilheyri ökutækinu.
- 1.2.2.7 Aðgangur að haftasvæðum flugverndar fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.2.3 **Kröfur um aðgangskort áhafnar og aðgangskort að flugvelli í Bandalaginu**
- 1.2.3.1 Aðeins er heimilt að gefa út aðgangskort áhafnar fyrir flugverja, sem eru ráðnir af flugrekanda í Bandalaginu, og aðgangskort að flugvelli til handa einstaklingi, sem þarf á því að halda til að sinna starfi sínu og hefur gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.3.
- 1.2.3.2 Aðgangskort áhafnar og aðgangskort að flugvelli skulu gefin út með tiltekinn gildistíma, að hámarki fimm ár.
- 1.2.3.3 Aðgangskort einstaklings, sem stenst ekki athugun á bakgrunni, skal afturkallað án tafar.
- 1.2.3.4 Aðgangskortið skal jafnan bera þannig að það sé vel sýnilegt, a.m.k. þegar handhafi þess er á haftasvæði flugverndar.
- Einstaklingur, sem ber aðgangskort sitt ekki með sýnilegum hætti á haftasvæðum flugverndar, að undanskildum svæðum þar sem engir farþegar eru, skal stöðvaður af einstaklingum sem bera ábyrgð á því að framfylgja c-lið í lið 1.5.1, og skal það tilkynnt, ef við á.
- 1.2.3.5 Aðgangskortinu skal tafarlaust skilað til útgefanda:
- a) ef útgefandi óskar þess eða
 - b) ef um starfslok er að ræða eða
 - c) ef skipt er um vinnuveitanda eða
 - d) ef þörfin á aðgangi að svæðum, sem heimild hefur verið gefin fyrir, breytist eða

- e) ef kortið rennur út eða
 - f) ef kortið er afturkallað.
- 1.2.3.6 Útgefandanum skal tilkynnt án tafar um aðgangskort sem hefur glatast, sem hefur verið stolið eða sem hefur ekki verið skilað inn.
- 1.2.3.7 Ógilda skal tafarlaust rafrænt kort sem er skilað inn eða útrunnið og kort sem hefur verið afturkallað, tilkynnt glatað, stolið eða ekki verið skilað inn.
- 1.2.3.8 Aðgangskort áhafnar í Bandalaginu og aðgangskort að flugvelli skulu einnig falla undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.2.4 **Viðbótarkröfur um aðgangskort áhafnar í Bandalaginu**
- 1.2.4.1 Eftirfarandi skal koma fram á aðgangskorti áhafnar fyrir flugverja, sem eru ráðnir af flugrekanda í Bandalaginu:
- a) nafn og mynd af handhafa og
 - b) nafn flugrekandans og
 - c) enska orðið „crew“ (áhöfn), eigi síðar en 5 árum eftir gildistökuðag þessarar reglugerðar og
 - d) gildistími, eigi síðar en 5 árum eftir gildistökuðag þessarar reglugerðar.
- 1.2.5 **Viðbótarkröfur um aðgangskort að flugvelli**
- 1.2.5.1 Eftirfarandi skal koma fram á aðgangskorti að flugvelli:
- a) nafn og mynd af handhafa og
 - b) nafn á vinnuveitanda handhafa, nema slíkt sé forritað með rafrænum hætti og
 - c) nafn útgefanda eða heiti flugvallarins og
 - d) svæðin sem handhafinn hefur aðgang að og
 - e) gildistíminn, nema slíkt sé forritað með rafrænum hætti.
- Heimilt er að skipta út nöfnum/heitum og svæðunum, sem leyfið tekur til, fyrir sambærilegar upplýsingar.
- 1.2.5.2 Til þess að koma í veg fyrir að aðgangskort að flugvelli séu misnotuð skal vera fyrir hendi kerfi til að tryggja, með nokkurri vissu, að upp komist um tilraunir til að nota kort sem hafa glatast, kort sem hefur verið stolið eða ekki hefur verið skilað inn. Grípa skal til viðeigandi aðgerða ef slíkt kemst upp.
- 1.2.6 **Kröfur um leyfisbréf fyrir ökutæki**
- 1.2.6.1 Aðeins er heimilt að gefa út leyfisbréf fyrir ökutæki ef sýnt er fram á nauðsyn þess starfsins vegna.
- 1.2.6.2 Leyfisbréf fyrir ökutæki skal sérstaklega miðast við ökutækið og á því skal eftirfarandi koma fram:
- a) svæðin sem ökutækið hefur aðgangsheimild að og
 - b) síðasti gildisdagur.

Á rafrænum leyfisbréfum fyrir ökutæki þurfa hvorki að koma fram þau svæði sem ökutækið hefur aðgangshemild að né heldur síðasti gildisdagur, að því tilskildu að hægt sé að lesa upplýsingarnar rafrænt og að þær séu athugaðar áður en aðgangur að haftasvæðum flugverndar er leyfður.

- 1.2.6.3 Rafrænt leyfisbréf fyrir ökutæki skal fest á ökutækið þannig að ekki sé unnt að færa það.
- 1.2.6.4 Leyfisbréfið skal ávallt haft á sýnilegum stað þegar ökutækið er á flugsvæði.
- 1.2.6.5 Leyfisbréfinu skal tafarlaust skilað til útgefanda:
- ef útgefandi óskar þess eða
 - ef ökutækið er ekki lengur notað til að fá aðgang að flugsvæði eða
 - ef gildistími leyfisbréfsins rennur út, nema leyfisbréfið ógildist sjálfkrafa.
- 1.2.6.6 Útgefandanum skal tilkynnt tafarlaust um leyfisbréf fyrir ökutæki sem hafa glatast, leyfisbréf sem hefur verið stolið eða ekki verið skilað inn.
- 1.2.6.7 Ógilda skal tafarlaust rafrænt leyfisbréf fyrir ökutæki sem er skilað inn eða útrunnið og leyfisbréf sem hefur verið afturkallað, tilkynnt glatað, stolið eða ekki verið skilað inn.
- 1.2.6.8 Til þess að koma í veg fyrir að leyfisbréf fyrir ökutæki séu misnotuð skal vera fyrir hendi kerfi til að tryggja, með nokkurri vissu, að upp komist um tilraunir til að nota leyfisbréf sem hefur glatast, sem hefur verið stolið eða ekki verið skilað. Gripa skal til viðeigandi aðgerða ef slíkt kemst upp.
- 1.2.7 **Aðgangur með fylgdarmanni**
- 1.2.7.1 Flugverjar, aðrir en þeir sem hafa gilt aðgangskorts að flugvelli, skulu ávallt vera með fylgdarmanni þegar þeir eru á haftasvæðum flugverndar að undanskildum:
- svæðum, þar sem farþegum er heimilt að vera og
 - svæðum, sem eru mjög nálægt loftfarinu sem þeir komu með eða munu fara með og
 - svæðum, sem eru ætluð áhöfnum.
- 1.2.7.2 Í sérstökum tilvikum er heimilt að undanþiggja einstakling kröfunum í lið 1.2.5.1 og skyldunni um athugun á bakgrunni með þeim skilyrðum að hann sé ávallt með fylgdarmanni þegar hann er á haftasvæðum flugverndar.
- 1.2.7.3 Fylgdarmaður skal:
- hafa gilt aðgangskort, eins um getur í c-, d- eða e-lið liðar 1.2.2.2, og
 - hafa heimild til að veita fylgd á haftasvæðum flugverndar og
 - hafa einstaklinginn eða einstaklingana, sem verið er að fylgja, ávallt í sjónmáli og
 - tryggja, með nokkurri vissu, að einstaklingurinn eða einstaklingarnir, sem verið er að fylgja, gerist ekki sekir um flugverndarbrot.
- 1.2.7.4 Heimilt er að veita ökutæki undanþágu frá kröfunum í lið 1.2.6 með þeim skilyrðum að því sé ávallt fylgt þegar það er á flugsvæði.
- 1.2.8 **Aðrar undanþágur**
- Aðrar undanþágur skulu vera með fyrirvara um ákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

- 1.3 SKIMUN ANNARRA EINSTAKLINGA EN FARÞEGA OG HLUTA SEM ÞEIR BERA Á SÉR
- 1.3.1 **Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta sem þeir bera á sér**
- 1.3.1.1 Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta sem þeir bera á sér skal fara fram með sama hætti og skimun farþega annars vegar og handfarangurs hins vegar.
- 1.3.1.2 Liðir 4.1.1.1 til 4.1.1.6 og liður 4.1.1.8 gilda um skimun annarra einstaklinga en farþega.
- 1.3.1.3 Liðir 4.1.2.1 til 4.1.2.9 og liður 4.1.2.12 gilda um skimun hluta sem einstaklingar aðrir en farþegar bera á sér.
- 1.3.1.4 Einstaklingi er aðeins heimilt að hafa meðferðis hluti, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, ef hann hefur til þess heimild í því skyni að sinna verkefnum sem eru nauðsynleg fyrir starfrækslu flugvallar eða loftfars eða til að sinna skylduverkum um borð.
- 1.3.1.5 Ef framkvæma þarf úrtaksskimun, sem fer fram að staðaldri, hjá öðrum einstaklingum en farþegum, ásamt hlutum, sem þeir bera á sér, skal viðeigandi yfirvald ákveða tíðni úrtaksskimunar á grundvelli áhættumats.
- 1.3.1.6 Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta, sem þeir bera á sér, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.3.2 **Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skimun**
- 1.3.2.1 Viðeigandi yfirvöld geta, af hlutlægum ástæðum, heimilað að einstaklingar, aðrir en farþegar, verði undanþegnir skimun eða sæti sérstakri skimun, að því tilskildu að þeir séu í fylgd einstaklings, sem hefur heimild til að vera fylgdarmaður í samræmi við lið 1.2.7.3.
- 1.3.2.2 Heimilt er að veita skimuðum einstaklingum, öðrum en farþegum, sem yfirgefa viðkvæmasta hluta haftasvæðisins tímabundið, undanþágu frá skimun er þeir snúa aftur, að því tilskildu að þeir hafi verið undir stöðugu eftirliti viðurkenndra einstaklinga til að tryggja, með nokkurri vissu, að þeir komi ekki með bannaða hluti inn á viðkvæmstu hlutana.
- 1.3.2.3 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skimun falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.4 SKOÐUN ÖKUTÆKJA
- 1.4.1 **Ökutæki sem fá aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis**
- 1.4.1.1 Öll ökutæki skulu skoðuð áður en þeim er veittur aðgangur að viðkvæmstu hlutum. Að lokinni skoðun skulu þau varin gegn ólögumætu athæfi þar til þeim er veittur aðgangur að viðkvæmstu hlutum.
- 1.4.1.2 Ökumaðurinn og allir aðrir farþegar ökutækisins skulu yfirgefa ökutækið á meðan skoðun fer fram. Þeir skulu taka persónulega muni úr ökutækinu til að fara með þá í skimun.
- 1.4.1.3 Skilgreind aðferðafræði skal vera til staðar til að tryggja að þau svæði sem eru skoðuð séu valin af handahófi.
- 1.4.1.4 Ökutæki sem fá aðgang að viðkvæmstu hlutum falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.4.2 **Ökutæki sem fá aðgang að haftasvæðum flugverndar öðrum en viðkvæmstu hlutum**
- 1.4.2.1 Ökumaðurinn og allir aðrir farþegar ökutækisins skulu yfirgefa ökutækið á meðan skoðun fer fram. Þeir skulu taka persónulega muni úr ökutækinu til að fara með þá í skimun.
- 1.4.2.2 Skilgreind aðferðafræði skal vera til staðar til að tryggja að þau ökutæki og svæði sem eru skoðuð séu valin af handahófi.

- 1.4.2.3 Ökutæki, sem fá aðgang að haftasvæðum flugverndar, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.4.3 **Skoðunaraðferðir**
- 1.4.3.1 Handleit skal samanstanda af ítarlegri handvirkri skoðun á völdum svæðum, þ.m.t. innihald, í því skyni að tryggja, með nokkurri vissu, að á þeim séu ekki bannaðir hlutir.
- 1.4.3.2 Eftirfarandi aðferðir er aðeins heimilt að nota sem viðbótarræði við skoðun:
- sprengjuleitarhundar og
 - snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni (ETD).
- 1.4.3.3 Skoðunaraðferðir falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.4.4 **Undanþágur og sérstakar verklagsreglur við skoðun**
- 1.4.4.1 Viðeigandi yfirvöldum er heimilt, af hlutlægum ástæðum, að veita ökutækjum undanþágu frá skoðun eða frá því að sæta sérstakri skoðun, að því tilskildu að einstaklingur, sem hefur leyfi til að vera fylgdarmaður í samræmi við lið 1.2.7.3, fylgist með þeim.
- 1.4.4.2 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur við skoðun falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 1.5 EFTIRLIT, EFTIRLITSFERÐIR OG VERNDUN MANNVIRKJA
- 1.5.1 Eftirlit eða eftirlitsferðir skulu fara fram til þess að vakta:
- mörkin milli almenningssvæðis, flugsvæðis, haftasvæða flugverndar, viðkvæmustu hluta og, ef við á, aðgreindra svæða og
 - svæði í, og nálægt, flugstöðinni sem eru aðgengileg almenningi, þ.m.t. bifreiðastæði og vegir og
 - að aðgangskort einstaklinga, sem eru á öðrum haftasvæðum flugverndar en þeim þar sem farþegar eru, séu sýnileg og í gildi og
 - að leyfisbréf fyrir ökutæki séu sýnileg og í gildi þegar ökutækið er inni á flugsvæði og
 - lestarfarangur, farm og póst, birgðir til notkunar um borð og póst og rekstrarvörur flugrekanda sem eru inni á viðkvæmustu hlutunum og bíða eftir að vera sett um borð.
- 1.5.2 Tíðni og aðferðirnar, sem notaðar eru við eftirlit og eftirlitsferðir, skulu byggjast á áhættumati sem viðeigandi yfirvöld annast og skal tekið tillit:
- til stærðar flugvallarins, þ.m.t. umfang og eðli flugrekstursins og
 - til skipulags flugvallarins, einkum innbyrðis tengsla milli mismunandi svæða á flugvællinum og
 - til möguleika og takmarkana varðandi eftirlit og eftirlitsferðir.
- Ef farið er fram á það, skulu þeir hlutar áhættumatsins sem varða tíðni og aðferðir, sem notaðar eru við eftirlit og eftirlitsferðir, vera aðgengilegir með skriflegum hætti til að auðvelda samræmisefirlit.

- 1.5.3 Eftirlit og eftirlitsferðir mega ekki fylgja neinu fyrirsjáanlegu mynstri. Gildi aðgangskorta skal kannað af handahófi.
- 1.5.4 Ráðstafanir skulu vera fyrir hendi sem bæði koma í veg fyrir að einstaklingar brjótist í gegnum skimunarstaði flugverndar og, skyldi slíkt brot eiga sér stað, gera kleift að leysa vandamál í tengslum við brotið og ráða tafarlaust bót á afleiðingum þess.

2. AÐGREIND SVÆÐI Á FLUGVÖLLUM

Engin ákvæði í þessari reglugerð.

3. FLUGVERND LOFTFARA

- 3.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 3.0.1 Nema annað sé tekið fram skal flugrekandi sjá til þess að ráðstafanirnar, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda að því er varðar eigin loftför.
- 3.0.2 Í fylgiskjali 3-B eru skráð þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum um flugvernd.
- 3.0.3 Ekki þarf að framkvæma flugverndarathugun á loftfari. Framkvæma skal flugverndarleit í loftfari í samræmi við lið 3.1.
- 3.0.4 Ef flugrekandi óskar eftir því skal rekstraraðili flugvallar tilkynna honum ef loftfar hans er staðsett á viðkvæmasta hluta. Þegar slíkt liggur ekki ljóst fyrir skal gert ráð fyrir því að loftfarið sé á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta.
- 3.0.5 Þegar svæði telst ekki lengur til viðkvæmasta hluta, vegna breyttrar stöðu flugverndar, skal flugvöllurinn gera þeim flugrekendum sem þetta snertir grein fyrir því.
- 3.1 FLUGVERNDARLEIT Í LOFTFARI
- 3.1.1 **Hvenær á að framkvæma flugverndarleit í loftfari**
- 3.1.1.1 Alltaf skal framkvæma flugverndarleit í loftfari þegar ástæða er til að ætla að óviðkomandi aðilar kunni að hafa haft aðgang að því.
- 3.1.1.2 Flugverndarleit í loftfari skal fela í sér skoðun á skilgreindum svæðum loftfars sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 3.1.1.3 Framkvæma skal flugverndarleit í loftfari sem kemur inn á viðkvæmasta hluta frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 3-B, hvenær sem er eftir landgöngu farþega og/eða eftir losun lestar.
- 3.1.1.4 Loftfar sem kemur frá aðildarríki, þar sem það var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 3-B, telst vera loftfar sem kemur frá þriðja landi.
- 3.1.1.5 Hvenær framkvæma á flugverndarleit í loftfari fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 3.1.2 **Hvernig á að framkvæma flugverndarleit í loftfari**
- Hvernig á að framkvæma flugverndarleit í loftfari fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 3.1.3 **Upplýsingar um flugverndarleit í loftfari**
- Eftirfarandi upplýsingar um flugverndarleit í loftfari í brottflugi skulu skráðar og geymdar á öðrum stað en í loftfarinu í 24 klukkustundir eða sem nemur lengd flugsins, hvort heldur sem varir lengur:
- flugnúmer og
 - ákvörðunarstaður og
 - upprunaflugvöllur síðasta flugs og
 - upplýsingar um hvort flugverndarleit í loftfari sé lokið eða ekki.

Þegar flugverndarleit í loftfari hefur farið fram skulu eftirfarandi upplýsingar einnig tilgreindar:

- dagsetning og tími þegar flugverndarleit í loftfari var lokið og
- nafn og undirskrift einstaklingsins sem ber ábyrgð á framkvæmd flugverndarleitar í loftfari.

3.2 VÖRN LOFTFARA

3.2.1 Vörn loftfara — almennt

3.2.1.1 Loftfar skal varið gegn óheimilum aðgangi óháð því hvar því er lagt á flugvelli með því:

- a) að tryggja að einstaklingar, sem reyna að komast um borð í heimildarleysi, séu stöðvaðir tafarlaust eða
- b) að loka ytri dyrum loftfarsins; þegar loftfarið er á viðkvæmasta hluta teljast ytri dyr, sem ekki eru aðgengilegar frá jörðu, lokaðar ef landgöngubúnaður hefur verið fjarlægður og honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með nokkuð öruggum hætti, aðgang eða
- c) að nota rafrænan búnað sem greinir óheimilan aðgang samstundis.

3.2.1.2 Liður 3.2.1.1 gildir ekki um loftfar sem hefur verið lagt í flugskýli sem er lokað eða varið með öðru móti fyrir óheimilum aðgangi.

3.2.2 Viðbótarvörn loftfara með lokaðar ytri dyr þegar þau eru á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta

3.2.2.1 Þegar ytri dyr eru lokaðar og loftfarið er á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta skulu allar ytri dyr þar að auki:

- a) ekki hafa neinn landgöngubúnað,
- b) vera innsiglaðar,
- c) vera læstar eða
- d) vera vaktaðar.

Ákvæði a-liðar eiga ekki við um dyr sem eru aðgengilegar frá jörðu.

3.2.2.2 Þegar landgöngubúnaður er fjarlægður frá dyrum, sem eru ekki aðgengilegar frá jörðu, skal honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með nokkuð öruggum hætti, aðgang.

3.2.2.3 Þegar ytri dyr eru læstar skulu aðeins einstaklingar, sem þurfa þess starfs síns vegna, geta opnað þessar dyr.

3.2.2.4 Þegar ytri dyr eru vaktaðar skal vöktunin tryggja að óheimilaður aðgangur að loftfarinu greinist samstundis.

3.2.2.5 Vörn loftfara með læstar ytri dyr þegar þau eru á hluta öðrum en viðkvæmasta hluta fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

FYLGISKJAL 3-A

FLUGVERNDARLEIT Í LOFTFARI

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um flugverndarleit í loftfari.

FYLGISKJAL 3-B

FLUGVERND LOFTFARA

*ÞRIÐJU LÖND SEM TELJAST BEITA FLUGVERNDARKRÖFUM SEM ERU JAFNGILDAR
SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM*

Að því er varðar flugvernd loftfara, teljast flugverndarkröfur, sem eftirfarandi þriðju lönd beita, jafngilda sameiginlegu grunnkröfunum:

4. FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

- 4.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 4.0.1 Nema annað sé tekið fram skulu yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili sem ber ábyrgð í samræmi við innlendu flugverndaráætlunina í almenningssflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.
- 4.0.2 Í fylgiskjali 4-B eru skráð þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum að því er varðar farþega og handfarangur.
- 4.0.3 Farþegar og handfarangur þeirra, sem koma frá aðildarríki, þar sem loftfarið var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 4-B, skulu teljast farþegar og handfarangur þeirra hafi verið skimuð í því aðildarríki.
- 4.0.4 Í þessum kafla er litið svo á að „vökvar, úðaefni og gel“ taki til maukkenndra efna, fljótandi krema, blandna í föstu eða fljótandi formi, innihalds þrýstiumbúða, t.d. tannkrem, hárgel, drykkir, súpur, síróp, ilmvatn, raksápa og önnur efni af sambærilegum þéttleika.
- 4.1 SKIMUN FARÞEGA OG HANDFARANGURS
- 4.1.1 **Skimun farþega**
- 4.1.1.1 Farþegar skulu fara úr frökkum og jökkum áður en skimun fer fram og skal skima þá sem handfarangur.
- 4.1.1.2 Farþegar skulu skimaðir með eftirfarandi aðferðum:
- handleit eða
 - málmleitarhliði (WTMD).
- Þegar vopnaleitarmaður getur ekki ákvarðað hvort farþeginn beri á sér bannaða hluti eða ekki skal farþeganum synjað um aðgang að haftasvæðum flugverndar eða hann endurskimaður með fullnægjandi hætti að mati vopnaleitarmanns.
- 4.1.1.3 Þegar handleit fer fram skal hún framkvæmd með þeim hætti að hægt sé að tryggja, með nokkurri vissu, að einstaklingurinn beri ekki á sér bannaða hluti.
- 4.1.1.4 Þegar málmleitarhliðið gefur frá sér viðvörðun skal finna orsök viðvörðunarinnar.
- 4.1.1.5 Aðeins er heimilt að nota handmálmleitaræki (HHMD) sem viðbótarúræði við skimun. Tækið kemur ekki í staðinn fyrir kröfur um handleit.

- 4.1.1.6 Ef leyft hefur verið að taka lifandi dýr meðferðis í farþegarymi loftfars skal það annaðhvort skimað sem farþegi eða handfarangur.
- 4.1.1.7 Viðeigandi yfirvöldum er heimilt að skipta farþegum í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skulu sæta sérstakri skimun eða mega vera undanþegnir henni. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.
- 4.1.1.8 Skimun farþega fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 4.1.2 **Skimun handfarangurs**
- 4.1.2.1 Fartölvur og önnur stór raftæki skulu fjarlægð úr handfarangri áður en skimun fer fram og skulu þau skimuð sérstaklega.
- 4.1.2.2 Vökvar, úðæfni og gel skulu fjarlægð úr handfarangri áður en skimun fer fram og þau skimuð sérstaklega nema búnaðurinn, sem notaður er fyrir skimun handfarangurs, geti einnig skimað mörg lokuð ílát, sem innihalda vökva, úðæfni og gel, sem eru í farangri.
- Þegar vökvar, úðæfni og gel hafa verið fjarlægð úr handfarangri skal farþeginn afhenda:
- allan vökva, úðæfni og gel í aðskildum ílátum sem rúma að hámarki 100 ml, eða sambærilegt, í gagnsæjum, endurlokanlegum plastpoka sem rúmar að hámarki einn lítra þannig að nægilegt rými sé fyrir innihald plastpokans og hægt sé að loka pokanum tryggilega og
 - annan vökva, úðæfni og gel sérstaklega.
- 4.1.2.3 Handfarangur skal skimaður með:
- handleit eða
 - röntgenbúnaði eða
 - búnaði til greiningar sprengiefnis (EDS).
- Þegar vopnaleytingarmannur getur ekki ákvarðað hvort handfarangur innihaldi bannaða hluti eða ekki er handfarangri ekki hleypt í gegn eða hann endurskimaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleytingarmanns.
- 4.1.2.4 Handleit í handfarangri skal samanstanda af handvirkri skoðun farangurs, þ.m.t. innihald hans, í því skyni að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaða hluti sé ekki að finna í farangrinum.
- 4.1.2.5 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal vopnaleytingarmannur skoða hverja mynd.
- 4.1.2.6 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal finna orsök allra viðvarana þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleytingarmanns til að tryggja, með nokkurri vissu, að enginn bannaður hlutur sé hafður meðferðis inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.
- 4.1.2.7 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skulu allir hlutir teknir úr farangrinum sem sökum þéttleika þeirra hindra vopnaleytingarmann í að greina innihald handfarangursins. Taskan skal endurskimuð og hluturinn skimaður sérstaklega sem handfarangur.
- 4.1.2.8 Sérhver taska, sem inniheldur stórt raftæki, skal endurskimuð þegar raftækið hefur verið fjarlægt úr töskunni og skal það skimað sérstaklega.
- 4.1.2.9 Aðeins er heimilt að nota sprengjuleitarhunda og snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni sem viðbótarúrræði við skimun.

- 4.1.2.10 Viðeigandi yfirvöldum er heimilt að skipta handfarangi í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skal sæta sérstakri skimun eða má vera undanþeginn henni. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.
- 4.1.2.11 Viðeigandi yfirvald getur heimilað að töskur diplómata verði undanþegnar skimun eða að um þær gildi sérstakar verklagsreglur um flugvernd að því tilskildu að kröfur Vínarsamningsins um stjórnmalasamband séu uppfylltar.
- 4.1.2.12 Skimun handfarangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 4.1.3 **Skimun vökva, úðaefna og gels**
- 4.1.3.1 Vökvar, úðaefni og gel skulu skimuð með því að nota:
- röntgenbúnað,
 - búnað til greiningar sprengiefnis,
 - snefilgreininingartæki fyrir sprengiefni,
 - prófunarræmur fyrir efnahvörf eða
 - skanna fyrir vökva í ílátum.
- 4.1.3.2 Heimilt er að nota smökkun eða prófun á húðinni sem viðbótarúrræði við skimun.
- 4.1.3.3 Skimun vökva, úðaefna og gels skal einnig falla undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 4.1.3.4 Heimilt er að veita undanþágu frá skimun fyrir vökva, úðaefni og gel sem farþegar hafa meðferðis ef vökvinn, úðaefnið eða gelið:
- er í aðskildum ílátum sem rúma að hámarki 100 ml, eða sambærilegt, í gagnsægum, endurlökanlegum plastpoka sem rúmar að hámarki einn lítra þannig að nægilegt rými sé fyrir innihald plastpokans og að hægt sé að loka pokanum tryggilega eða
 - er ætlað til notkunar í ferðinni og hann/það er nauðsynlegt í lækisfræðilegum tilgangi eða vegna sérstaks mataræðis, þ.m.t. barnamatur; þegar þess er krafist skal farþegi færa sönnur á rétt innihald hins undanþegna vökva eða
 - er keypt á flugsvæði sem er fyrir innan þann stað þar sem eftirlit með brottfararspjöldum fer fram, á afgreiðslustöðum, sem starfa samkvæmt samþykktum verklagsreglum um flugvernd sem hluti af flugverndaráætlun viðkomandi flugvallar, að því tilskildu að vökvanum sé pakkað í poka með innsigli, sem sýnir hvort átt hefur verið við hann, sem veitir fullnægjandi sönnun þess efnis að vökvinn hafi verið keyptur á viðkomandi flugvelli þennan sama dag eða
 - er keypt innan haftasvæðis flugverndar á afgreiðslustöðum sem starfa samkvæmt samþykktum verklagsreglum um flugvernd sem hluti af flugverndaráætlun viðkomandi flugvallar eða
 - er keypt á öðrum flugvelli í Bandalaginu, að því tilskildu að vökvanum sé pakkað í poka með innsigli, sem sýnir hvort átt hefur verið við hann, sem veitir fullnægjandi sönnun þess efnis að vökvinn hafi verið keyptur á flugsvæði viðkomandi flugvallar þennan sama dag eða
 - er keypt um borð í loftfari flugrekanda í Bandalaginu, að því tilskildu að vökvanum sé pakkað í poka með innsigli, sem sýnir hvort átt hefur verið við hann, sem veitir fullnægjandi sönnun þess efnis að vökvinn hafi verið keyptur um borð í viðkomandi loftfari þennan sama dag.

- 4.2 VÖRN FARÞEGA OG HANDFARANGURS
Vörn farþega og handfarangurs skal falla undir ákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 4.3 FARÞEGAR SEM KUNNA AÐ VERA ÓVIÐRÁÐANLEGIR
- 4.3.1 Lögbært yfirvald skal tilkynna flugrekanda fyrir fram og með skriflegum hætti hvenær það áætlar að fara um borð með farþega sem kann að vera óviðráðanlegur.
- 4.3.2 Tilkynningin skal innihalda eftirfarandi upplýsingar:
- deili á einstaklingnum og kyn hans,
 - ástæðu fyrir flutningnum,
 - nafn og titil fylgdarmanna, ef svo ber undir,
 - áhættumat af hálfu lögbæra yfirvaldsins, þ.m.t. ástæður fyrir fylgd eða engri fylgd,
 - fyrirfram ákveðna sætaskipan, ef þörf krefur, og
 - hvers eðlis fyrirliggjandi ferðaskilríki eru.
- Flugrekandinn skal sjá til þess að flugstjórinn fái þessar upplýsingar áður en farþegarnir fara um borð í loftfarið.
- 4.3.3 Lögbær yfirvöld skulu sjá til þess að einstaklingar í lögmætu varðhaldi séu ávallt í fylgd annarra.
- 4.4 BANNADIR HLUTIR
- 4.4.1 Farþegum er óheimilt að hafa meðferðis hluti, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.
- 4.4.2 Heimilt er að veita undanþágu frá lið 4.4.1, að því tilskildu:
- að viðeigandi yfirvald hafi veitt samþykki sitt fyrir því að hafa megi hlutinn meðferðis og
 - að flugrekandanum hafi verið tilkynnt um farþegann og hlutinn sem hann hefur meðferðis áður en farþegarnir fara um borð í loftfarið og
 - að gildandi öryggisreglum sé fylgt.
- Ganga skal tryggilega frá þessum hlutum um borð í loftfarinu.
- 4.4.3 Flugrekandinn skal sjá til þess að farþegarnir séu upplýstir um bönnuðu hlutina, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, áður en innritun er lokið.

FYLGISKJAL 4-A

KRÖFUR UM HANDLEIT

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um handleit.

FYLGISKJAL 4-B

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

*ÞRIÐJU LÖND SEM TELJAST BEITA FLUGVERNDARKRÖFUM SEM ERU JAFNGILDAR
SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM*

Að því er varðar farþega og handfarangur teljast eftirfarandi þriðju lönd beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum:

FYLGISKJAL 4-C

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

SKRÁ YFIR BANNADA HLUTI

Með fyrirvara um gildandi öryggisreglur er farþegum óheimilt að hafa eftirfarandi hluti meðferðis inn á haftasvæði flugverndar og um borð í loftfar:

- a) *byssur, skotvopn og önnur tæki sem skjóta skotum* – tæki sem unnt er að nota, eða virðist vera unnt að nota, til að valda alvarlegum áverkum með því að skjóta skotum, þ.m.t.:
- öll skotvopn, t.d. skammbyssur, marghleypur, rifflar, haglabyssur,
 - leikjabyssur, eftirlíkingar og eftirgerðir af skotvopnum sem líkjast alvöru vopnum,
 - íhlutir skotvopna, að undanskildu sjónaukasigti,
 - þrýstiloftsbyssur og kolsýrubyssur, t.d. skammbyssur, lofthaglabyssur, loftrifflar og kúlubyssur,
 - merkibyssur og rásbyssur,
 - bogar, lásbogar og örvar,
 - skutulbyssur og spjótbyssur,
 - slöngvur og teygjubyssur,
- b) *tæki til að dasa* — tæki sem er hannað sérstaklega til að dasa fólk eða valda því að það geti ekki hreyft sig, þ.m.t.:
- tæki til að stuða, t.d. stuðbyssur (e. stun guns), rafstuðbyssur (e. tasers) og stuðkylfur,
 - tæki til að deyfa eða aflífa dýr,
 - íðefni, gös og úðaefni sem lama eða gera menn óvirka, t.d. úðavopn (e. Mace), piparúði (e. pepper sprays/capsicum sprays), táragas, sýruúði og úði til að fæla dýr,
- c) *oddhvassir eða egghvassir hlutir* — oddhvassir eða egghvassir hlutir sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverka, þ.m.t.:
- hlutir sem eru ætlaðir til að höggva, t.d. axir, litlar handaxir og kjötaxir,
 - ísaxir og stingir,
 - rakblöð,
 - dúkahnífar,
 - hnífar með blöðum sem eru lengri en 6 cm,

- skæri með lengra en 6 cm blaði, mælt frá ásnum,
 - búnaður fyrir sjálfsvarnaríþróttir sem er oddhvasv eða egghvasv,
 - sverð og sveðjur,
- d) *verkfæri* — verkfæri sem unnt er að nota annaðhvort til að valda alvarlegum áverka eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- kúbein,
 - borar og borkrónur, þ.m.t. rafhlöðuknúnar handborvélar,
 - verkfæri með blað eða skafti sem er lengra en 6 cm og unnt er að nota sem vopn, t.d. skrúfjárn og sporjárn,
 - sagir, þ.m.t. rafhlöðuknúnar handvélsagir,
 - blússlampar,
 - bolta- og naglabyssur,
- e) *bitlaus áhöld og tól* — hlutir sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum þegar þeir eru notaðir til að berja með, þ.m.t.:
- hafnarboltakylfur,
 - kylfur og stafír, t.d. vasakylfur, barefli og lögreglukylfur,
 - búnaður fyrir sjálfsvarnaríþróttir,
- f) *sprengriefni og ikveikjuefni og -tæki* — sprengriefni og ikveikjuefni og -tæki sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- skotfæri,
 - sprenghettur,
 - hvellhettur og sprengræðir,
 - eftirlíkingar eða eftirgerðir af sprengræðum,
 - jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengræðingar hernaðarbirgðir,
 - skoteldar og aðrar flugeldavörur,
 - reykhyllki og reykþósir,
 - dínámít, byssupúður og plastsprengriefni.

5. LESTARFARANGUR

5.0 ALMENN ÁKVÆÐI

- 5.0.1 Nema annað sé tekið fram skulu yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili sem ber ábyrgð í samræmi við innlendu flugverndaráætlunina í almenningssflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.

- 5.0.2 Í fylgiskjali 5-A eru skráð þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegum grunnkröfum um lestarfangur.
- 5.0.3 Lestarfangur sem kemur frá aðildarríki, þar sem loftfarið var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 5-A, telst vera lestarfangur sem kemur frá þriðja landi nema til staðar sé staðfesting þess efnis að þessi lestarfangur hafi verið skimaður í því aðildarríki.
- 5.0.4 Í þessum kafla merkir „tryggilega frágenginn farangur“ skimaður lestarfangur til brottfarar, sem er gætt, til að koma í veg fyrir að hlutum sé komið fyrir í honum.
- 5.1 SKIMUN LESTARFANGURS
- 5.1.1 Við skimun lestarfangurs skulu eftirfarandi aðferðir notaðar, annaðhvort einar sér eða ásamt öðrum aðferðum:
- handleit,
 - röntgenbúnaður,
 - búnaður til greiningar sprengiefnis eða
 - snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni.
- Þegar vopnaleitarmaður getur ekki ákvarðað hvort lestarfangur innihaldi bannaða hluti eða ekki skal lestarfangrinum ekki hleypt í gegn eða hann endurskimaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns.
- 5.1.2 Handleit skal samanstanda af ítarlegri, handvirkri skoðun farangurs, þ.m.t. allt innihald hans, í því skyni að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaða hluti sé ekki að finna í farangrinum.
- 5.1.3 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skulu allir hlutir í farangrinum, sem sökum þéttleika þeirra hindra vopnleitarmann í að greina innihald farangursins, skimaðir með öðrum hætti.
- 5.1.4 Skimun með snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni skal samstanda af greiningu sýna, sem tekin eru úr innra og ytra byrði farangursins sem og úr innihaldi hans. Einnig getur verið að skoða þurfi innihaldið með handleit.
- 5.1.5 Viðeigandi yfirvald má skipta lestarfangri í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skal setja í sérstaka skimun eða má vera undanþeginn skimun. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.
- 5.1.6 Skimun lestarfangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 5.2 VÖRN LESTARFANGURS
- 5.2.1 Ekki er heimilt að veita farþegum aðgang að lestarfangri, sem hefur verið skimaður, nema það sé þeirra eigin farangur og þeir séu undir eftirliti til að tryggja:
- að engum bönnuðum hlutum, sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B, sé komið fyrir í lestarfangrinum eða
 - að engir bannaðir hlutir, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, séu fjarlægðir úr lestarfangrinum og farið með þá inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.
- 5.2.2 Lestarfangur, sem hefur ekki verið varinn gegn óheimilum aðgangi, skal endurskimaður.
- 5.2.3 Vörn lestarfangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

- 5.3 TENGSL MILLI FARANGURS OG FARÞEGA
- 5.3.1 **Auðkenning lestarfarangurs**
- 5.3.1.1 Þegar farið er um borð skal flugrekandi sjá til þess að farþegi sýni gilt brottfararspjald, eða sambærilegt, sem samsvarar innrituðum lestarfarangri.
- 5.3.1.2 Flugrekandi skal sjá til þess að verklagsreglur séu til staðar til að bera kennsl á lestarfarangur farþega sem fóru ekki um borð eða yfirgáfu loftfarið fyrir brottför.
- 5.3.1.3 Sé farþeginn ekki um borð í loftfarinu telst lestarfarangurinn, sem samsvarar brottfararspjaldi hans, eða sambærilegt, ekki vera í fylgd með farþega.
- 5.3.1.4 Flugrekandi skal sjá til þess að allur lestarfarangur, sem fylgir ekki farþega, sé auðgreinanlegur sem heimilaður fyrir flutninga í lofti.
- 5.3.2 **Þættir sem farþegar hafa ekki áhrif á**
- 5.3.2.1 Skrá skal ástæðu þess að farangur varð fylgdarlaus áður en hann er settur um borð í loftfar nema flugverndareftirliti, sem um getur í lið 5.3.3, sé viðhaft.
- 5.3.2.2 Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um fleiri ítarleg ákvæði um þætti sem farþegar hafa ekki áhrif á.
- 5.3.3 **Viðeigandi flugverndareftirlit fyrir lestarfarangur sem fylgir ekki farþega**
- 5.3.3.1 Skima skal lestarfarangur, sem fylgir ekki farþega og fellur ekki undir lið 5.3.2, með einni af aðferðunum sem mælt er fyrir um í lið 5.1.1 og, ef við á, með því að fylgja viðbótarkröfum sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 5.3.3.2 Lestarfarangur, sem er ekki í fylgd farþega sökum þátta annarra en þeirra sem um getur í lið 5.3.2, skal fjarlægður úr loftfarinu og hann endurskimaður áður en hann er settur um borð í loftfarið aftur.
- 5.3.3.3 Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um fleiri ítarleg ákvæði fyrir viðeigandi flugverndareftirlit með lestarfarangri, sem fylgir ekki farþega.
- 5.4 BANNADIR HLUTIR
- 5.4.1 Farþegum skal ekki heimilt að hafa þá hluti sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B í lestarfarangri sínum.
- 5.4.2 Heimilt er að veita undanþágu frá lið 5.4.1 að því tilskildu:
- a) að viðeigandi yfirvald setji landsreglur sem heimila flutning hlutarins og
 - b) að gildandi öryggisreglum sé fylgt.
- 5.4.3 Farþegarnir skulu upplýstir um bönnuðu hlutina, sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B, áður en innritun er lokið.

FYLGISKJAL 5-A

LESTARFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM TELJAST BEITA FLUGVERNDARKRÖFUM SEM ERU JAFNGILDAR SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM

Að því er varðar lestarfarangur teljast eftirfarandi þriðju lönd beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegum grunnkröfum:

FYLGISKJAL 5-B

LESTARFARANGUR

SKRÁ YFIR BANNADA HLUTI

Farþegum er ekki heimilt að vera með eftirfarandi hluti í lestarfarangri sínum:

sprengiefni og íkveikjuefni og -tæki — sprengiefni og íkveikjuefni og -tæki sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:

- skotfæri,
- sprengihettur,
- hvellhettur og sprengiþræðir,
- jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengifimar hernaðarbirgðir,
- skoteldar og aðrar flugeldavörur,
- reykhyliki og reykðósir,
- dínamít, byssupúður og plastsprengiefni.

6. FARMUR OG PÓSTUR

6.0 ALMENN ÁKVÆÐI

6.0.1 Yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili, eins og hann er skilgreindur í þessum kafla, skal sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.

6.0.2 Eftirfarandi hlutir teljast vera bannaðir í farmsendingum:

- samsett sprengju- og íkveikjutæki sem eru ekki flutt í samræmi við gildandi öryggisreglur.

6.0.3 Eftirfarandi hlutir teljast vera bannaðir í póstsendingum:

- sprengju- og íkveikjutæki, hvort sem þau eru samansett eða ekki, og íhlutir þeirra.

6.1 FLUGVERNDAREFTIRLIT — ALMENN ÁKVÆÐI

6.1.1 Viðurkenndur umboðsaðili skal skima allan farm og póst áður en hann er settur um borð í loftfar nema:

- a) viðurkenndur umboðsaðili hafi haft tilskilið flugverndareftirlit með sendingunni og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þetta flugverndareftirlit fór fram og þar til hún var sett um borð eða
- b) þekktur sendandi hafi haft tilskilið flugverndareftirlit með sendingunni og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þetta flugverndareftirlit fór fram og þar til hún var sett um borð eða
- c) skráður sendandi hafi haft tilskilið flugverndareftirlit með sendingunni og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þetta flugverndareftirlit fór fram og þar til hún var sett um borð og hún sé ekki sett um borð í farþegalofthar eða
- d) sendingin sé undanþegin skimun og hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því að hún varð auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur og þar til hún var sett um borð.

- 6.1.2 Sé ástæða til að ætla að átt hafi verið við sendingu, sem flugverndareftirlit hefur verið haft með, eða hún hafi ekki verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram skal viðurkenndur umboðsaðili skima hana aftur áður en hún er sett um borð í loftfar.
- 6.1.3 Einstaklingur sem hefur aðgang, án fylgdarmanns, að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sem tilskilið flugverndareftirlit hefur verið haft með, verður annaðhvort að hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni eða athugun áður en ráðning átti sér stað í samræmi við lið 11.1.
- 6.2 SKIMUN
- 6.2.1 **Skimun**
- 6.2.1.1 Þegar farmur eða póstur er skimaður:
- skal nota þau úrræði eða þá aðferð sem er líklegust til að finna bannaða hluti, að teknu tilliti til þess hvers eðlis sendingin er og
 - skulu úrræðin eða aðferðin, sem er notuð, vera fullnægjandi til að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.
- 6.2.1.2 Þegar vopnaleyttarmaðurinn getur ekki verið alveg viss um að í sendingunni séu engir bannaðir hlutir skal sendingunni ekki hleypt í gegn eða hún endurskimuð þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleyttarmanns.
- 6.2.1.3 Skimun farms og pósts fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 6.2.2 **Undanþágur frá skimun**
- Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ákvæði um undanþágur frá skimun.
- 6.3 VIÐURKENNDIR UMBOÐSAÐILAR
- 6.3.1 **Samþykki viðurkenndra umboðsaðila**
- 6.3.1.1 Viðurkenndir umboðsaðilar skulu samþykktir af hálfu viðeigandi yfirvalds.
- Samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili skal vera bundið við tiltekið athafnasvæði.
- Sérhver aðili sem hefur með höndum flugverndareftirlit, eins og um getur í lið 6.3.2, skal samþykktur sem viðurkenndur umboðsaðili. Þetta tekur til þriðju aðila, sem annast vöruferilsstjórnun og ber ábyrgð á samþættri vörugeymslu- og flutningaþjónustu, flugrekenda og afgreiðsluaðila.
- Viðurkenndum umboðsaðila er heimilt að úthluta eftirfarandi verkefnum til undirverktaka:
- öllu flugverndareftirliti, sem um getur í lið 6.3.2, til annars viðurkennds umboðsaðila,
 - öllu flugverndareftirliti, sem um getur í lið 6.3.2, til annars aðila þar sem eftirlitið fer fram á athafnasvæði viðurkennds umboðsaðila eða á flugvelli og það fellur undir flugverndaráætlun viðurkennda umboðsaðilans eða flugvallarins,
 - öllu flugverndareftirliti, sem um getur í lið 6.3.2, til annars aðila þar sem eftirlitið fer ekki fram á athafnasvæði viðurkennds umboðsaðila eða á flugvelli og viðeigandi yfirvald hefur vottað eða samþykkt aðilann og skráð hann á lista til að veita þessa þjónustu og
 - vörn og flutning á vörusendingum til flutningafyrirtækis sem uppfyllir kröfurnar í lið 6.6.

6.3.1.2 Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal skilgreina í innlendri flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ábyrgð varðandi framkvæmd eftirfarandi verklagsreglna um samþykki viðurkenndra umboðsaðila:

- a) umsækjandi skal sækja um samþykki hjá viðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis sem athafnasvæðin, sem tiltekin eru í umsókninni, eru staðsett í.

Umsækjandinn skal leggja flugverndaráætlun fyrir viðeigandi yfirvald. Í þeirri áætlun skal lýsa þeim aðferðum og verklagsreglum sem umboðsaðilinn á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar 300/2008 og framkvæmdargerða hennar. Í áætluninni skal einnig lýst hvernig umboðsaðilinn skuli hafa eftirlit með því að þessum aðferðum og verklagsreglum sé fylgt. Flugverndaráætlun flugrekanda, þar sem lýst er þeim aðferðum og verklagsreglum sem flugrekandinn á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar, telst uppfylla kröfuna um flugverndaráætlun viðurkennds umboðsaðila.

Umsækjandinn skal einnig leggja fram „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndir umboðsaðilar“ sem er að finna í fylgiskjali 6-A. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni umsækjanda eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á verndinni;

viðeigandi yfirvald skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna,

- b) viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannpröfun á staðnum á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar;

viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, skal taka tillit til þess hvort umsækjandinn sé handhafi skírteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila (e. AEO certificate), sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1875/2006 um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 2454/93,

- c) viðeigandi yfirvald skal tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um umboðsaðilann séu færðar inn í „gagnagrunn EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“ eigi síðar en næsta virka dag ef það telur að upplýsingarnar, sem veittar eru samkvæmt a- og b-lið, séu fullnægjandi. Þegar færslan er færð inn í gagnagrunninn skal viðeigandi yfirvald gefa hverju viðurkenndu athafnasvæði sérauðkenni með alstöfum á stöðluðu sniði.

Ef viðeigandi yfirvald telur upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, ekki fullnægjandi skal aðilinn, sem sækir um samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili, tafarlaust fá tilkynningu um ástæður þess.

Ef í flugverndaráætlun flugrekanda er lýst þeim aðferðum og verklagsreglum sem flugrekandi á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar telst flugrekandi uppfylla kröfur a- og b-liðar fyrir öll athafnasvæðin, sem tiltekin eru í áætluninni. Sannpröfun á staðnum á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru í flugverndaráætlun flugrekanda skal fara fram eigi síðar en tveimur árum eftir gildistöku þessarar reglugerðar.

Þegar viðurkenndur umboðsaðili hefur verið samþykktur, annaðhvort í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2320/2002 eða reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 820/2008 og ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2008) 4333, telst hann vera viðurkenndur umboðsaðili að því er varðar reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðir hennar fyrir öll athafnasvæði þar sem sannpröfun á staðnum hefur farið fram,

- d) viðurkenndur umboðsaðili telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“.

(¹) Stjóð. ESB L 360, 19.12.2006, bls. 64.

(²) Stjóð. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1.

- 6.3.1.3 Viðurkenndur umboðsaðili skal útnefna a.m.k. einn einstakling á hverju athafnasvæði sem ber ábyrgð á framkvæmd flugverndaráætlunarinnar sem lögð var fram. Þessi einstaklingur skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.
- 6.3.1.4 Viðurkenndur umboðsaðili skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannprófun á staðnum í því skyni að meta hvort viðurkenndi umboðsaðilinn fari enn að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.
- Skoðun viðeigandi yfirvalds á húsnæði viðurkennda umboðsaðilans, í samræmi við innlenda áætlun um gæðaeftirlit, telst vera sannprófun á staðnum að því tilskildu að skoðunin nái yfir allar nauðsynlegar kröfur um samþykki.
- 6.3.1.5 Ef viðeigandi yfirvald telur að viðurkenndi umboðsaðilinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn viðurkennda umboðsaðila stöðu sinni að því er varðar tiltekið/tiltekin athafnasvæði.
- Viðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og umboðsaðili hefur verið sviptur stöðu sinni, og í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda, sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“.
- 6.3.1.6 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal viðurkenndur umboðsaðili, sem er samþykktur í samræmi við lið 6.3, viðurkenndur í öllum aðildarríkjunum.
- 6.3.1.7 Kröfurnar í lið 6.3.1, að undanskildum kröfum d-liðar í lið 6.3.1.2, gilda ekki þegar samþykkja á viðeigandi yfirvald sem viðurkenndan umboðsaðila.
- 6.3.2 Flugverndareftirlit sem viðurkenndur umboðsaðili á að viðhafa**
- 6.3.2.1 Þegar viðurkenndur umboðsaðili tekur á mótí sendingu skal hann staðfesta að aðilinn, sem sendi hana, sé viðurkenndur umboðsaðili, þekktur sendandi, skráður sendandi eða engin þessara.
- 6.3.2.2 Sá sem afhendir viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum sendinguna skal framvísa skilríki, vegabréfi, ökuskríteini eða öðru skjali, með ljósmynd sem gefið hefur verið út af hálfu viðurkennds landsyfirvalds. Skilríkið eða skjalið skal notað til að staðfesta deili á þeim sem afhendir sendingarnar.
- 6.3.2.3 Þegar tekið er á mótí sendingu, sem tilskilið flugverndareftirlit hefur ekki verið haft með, skal viðurkenndi umboðsaðilinn sjá til þess að hún sé skimuð í samræmi við lið 6.2.
- 6.3.2.4 Þegar flugverndareftirlitið, sem um getur í liðum 6.3.2.1 til 6.3.2.3 þessarar reglugerðar og lið 6.3 í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, hefur verið viðhaft skal viðurkenndur umboðsaðili sjá til þess:
- a) að haft sé eftirlit með aðgangi að þessum sendingum og
 - b) að þessar sendingar séu varðar gegn óheimilum aðgangi þar til þær hafa verið afhentar öðrum viðurkenndum umboðsaðila eða flugrekanda.
- 6.3.2.5 Þegar flugverndareftirlit, sem um getur í liðum 6.3.2.1 til 6.3.2.4 þessarar reglugerðar, hefur verið viðhaft skal viðurkenndur umboðsaðili sjá til þess að öllum sendingum, sem flugrekandi eða annar viðurkenndur umboðsaðili fái í hendur, fylgi viðeigandi gögn annaðhvort flugfarmsbréf eða sérstök yfirlýsing og annaðhvort á rafrænu formi eða skriflega.
- 6.3.2.6 Viðeigandi yfirvald skal geta skoðað þessi gögn, hvenær sem er, áður en sendingin fer um borð í loftfar og skulu eftirfarandi upplýsingar koma fram:
- a) nafn og heimilisfang athafnasvæðis þess viðurkennda umboðsaðila sem gaf út stöðu vegna flugverndar og/eða sérauðkenni sendingarinnar með alstöfum eins og það kemur frá viðeigandi yfirvaldi,

- b) sérauðkenni sendingarinnar, t.d. númer á flugfarmbréfi (aðalflugfarmbréf (e. master air waybill) eða grunnflugfarmbréf (e. house air waybill)),
 - c) innihald sendingarinnar,
 - d) staða flugverndar fyrir sendinguna þar sem:
 - „SPX“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþegaflugi, vöruflugi og pósthugi eða
 - „SCO“ þýðir að sendingin er aðeins örugg fyrir flutning með vöruflugi og pósthugi,
 - e) ástæða þess að staða flugverndar var gefin út, þar sem:
 - „KC“ þýðir að sendingin er móttækin frá þekktum sendanda,
 - „AC“ þýðir að sendingin er móttækin frá skráðum sendanda,
 - gefið er upp hvaða úrræði eða aðferð var notuð við skimun,
 - gefið er upp ástæðu þess að sendingunni sé veitt undanþága frá skimun,
 - f) nafn þess sem gaf út stöðu flugverndar, eða sambærileg skilríki, svo og dagsetning og tímasetning útgáfu,
 - g) nafn og heimilisfang tiltekna athafnasvæðisins, eða sérauðkenni þess sem viðeigandi yfirvald úthlutar, allra viðurkenndra umboðsaðila sem hafa samþykkt stöðu flugverndar sem annar viðurkenndur umboðsaðili hefur gefið tiltekinni sendingu.
- 6.3.2.7 Þegar um er að ræða safnsendingar teljast kröfurnar í c-, e-, f- og g-lið í lið 6.3.2.6 uppfylltar ef viðurkenndi umboðsaðilinn getur staðfest með skoðunarskrá, sem unnt er að sannreyna, hvenær sem er, áður en sendingin er sett um borð í loftfar og í 24 klukkustundir eða sem nemur lengd flugsins, hvort heldur sem varir lengur, hvers eðlis innihaldið er, ástæðu þess að staða flugverndar var gefin út og/eða nafn þess, sem gaf út stöðu flugverndar, svo og dagsetning og tímasetning útgáfunnar.
- 6.3.2.8 Þegar viðurkenndur umboðsaðili tekur á móti sendingum, sem tilskilið flugverndareftirlit hefur ekki verið haft með, getur hann líka valið að viðhafa ekki það flugverndareftirlit sem um getur í lið 6.3.2 heldur afhenda öðrum viðurkenndum umboðsaðila sendinguna til að tryggja að flugverndareftirlit fari fram.
- Flugverndareftirlit, sem viðurkenndur umboðsaðili á að viðhafa, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 6.4 ÞEKKTIR SENDENDUR
- 6.4.1 **Samþykki þekkttra sendenda**
- 6.4.1.1 Þekktir sendendur skulu samþykktir af hálfu viðeigandi yfirvalds.
- Samþykki fyrir þekktan sendanda skal gilda um tiltekið athafnasvæði.
- 6.4.1.2 Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal skilgreina í innlendri flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ábyrgð varðandi framkvæmd eftirfarandi verklagsreglna um samþykki þekkttra sendenda:
- a) umsækjandi skal sækja um samþykki hjá viðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem athafnasvæðið er staðsett.

Umsækjandi skal fá afhentar „leiðbeiningar fyrir þekkta sendendur“ sem er að finna í fylgiskjali 6-B.

- b) viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, skal framkvæma sannprófun á staðnum á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru til að meta hvort umsækjandi fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Til að meta hvort umsækjandinn fari að þessum kröfum skal viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, nota „gátlistann um fullgildingu þekkttra sendenda“ sem er að finna í fylgiskjali 6-C. Á þessum gátlista er að finna yfirlýsingu um skuldbindingar sem lagalegur fyrirsvarsmáður umsækjanda, eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á athafnasvæðinu, á að skrifa undir.

Viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, skal taka tillit til þess hvort umsækjandinn sé handhafi skirteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EB) nr. 1875/2006 um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu skulu upplýsingarnar á gátlistanum flokkaðar sem leynilegar upplýsingar.

Undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá viðeigandi yfirvaldi eða hjá óháða matsmanninum og skal hún vera aðgengileg viðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því,

- c) ef viðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, séu fullnægjandi skal það tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um sendandann séu færðar inn í „gagnagrunn EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“ eigi síðar en næsta virka dag. Þegar færslan er færð inn í gagnagrunninn skal viðeigandi yfirvald gefa hverju viðurkennda athafnasvæði sérstakt sérauðkenni með alstöfum á stöðluðu sniði.

Ef viðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, séu ófullnægjandi skal aðilinn, sem sækir um samþykki sem þekktur sendandi, tafarlaust greina aðilanum frá ástæðum þess.

- d) ef þekktur sendandi hefur verið samþykktur fyrir 29. apríl 2010 til að tryggja að farið hafi verið að kröfunum, sem falla undir lið 6.4.2, telst hann vera þekktur sendandi að því er varðar reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðir hennar í allt að þrjú ár eftir gildistöku þessarar reglugerðar,
- e) þekktur sendandi telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“.

6.4.1.3 Þekktur sendandi skal útnefna a.m.k. einn einstakling á hverju athafnasvæði sem ber ábyrgð á því að beita og hafa yfirumsjón með framkvæmd flugverndareftirliti á því svæði. Þessi einstaklingur skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni.

6.4.1.4 Þekktur sendandi skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannprófun á staðnum í því skyni að meta hvort þekkti sendandinn fari enn að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Skoðun viðeigandi yfirvalds á húsnaði þekkta sendandans í samræmi við innlenda áætlun um gæðaeftirlit skal teljast sannprófun á staðnum, að því tilskildu að skoðunin taki til allra þeirra sviða sem tiltekin eru í gátlistanum í fylgiskjali 6-C.

6.4.1.5 Ef viðeigandi yfirvald telur að þekkti sendandinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn þekkta sendanda stöðu sinni að því er varðar tiltekið/tiltekin athafnasvæði.

Víðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og sendandinn hefur verið sviptur stöðu sinni, og í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda, sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“.

- 6.4.1.6 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal þekktur sendandi, sem er samþykktur í samræmi við lið 6.4, viðurkenndur í öllum aðildarríkjunum.

Þekktir sendendur, sem samþykktir eru í samræmi við d-lið liðar 6.4.1.2, heyra einnig undir viðbótarákvæðið sem mælt er fyrir um í lið 6.4 í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

6.4.2 **Flugverndareftirlit sem þekktur sendandi á að viðhafa**

- 6.4.2.1 Þekktur sendandi skal sjá til þess:

- a) að á athafnasvæðinu eða í húsnæðinu sé nægileg vernd til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst frá óheimilum aðgangi og
- b) að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sem tilskilið flugverndareftirlit hefur verið haft með, sé ráðið og þjálfað í samræmi við kröfurnar í 11. kafla og
- c) að auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að átt sé við hann meðan á framleiðslu, þökkun, geymslu, sendingu og/eða flutningi stendur.

Ef, af einhverjum ástæðum, ekki hefur verið haft flugverndareftirlit með sendingu eða ef sendingin hefur ekki upprunalega borist frá þekkta sendandanum, fyrir hans eigin reikning, skal þekkti sendandinn taka það skýrt fram við viðurkennda umboðsaðilann svo hægt sé að beita lið 6.3.2.3.

- 6.4.2.2 Þekkti sendandinn skal samþykkja að sendingar, sem víðeigandi flugverndareftirlit hefur ekki verið haft með, séu skimaðar í samræmi við lið 6.2.1.

6.5 SKRÁÐIR SENDENDUR

- 6.5.1 Viðurkenndur umboðsmaður skal tilnefna skráða sendendur.

- 6.5.2 Til að verða tilnefndur sem skráður sendandi gildir eftirfarandi málsmeðferð:

- a) viðurkenndi umboðsaðilinn skal sjá aðilanum fyrir „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“ og „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráðir sendendur“ sem finna má í fylgiskjali 6-D. Viðurkenndur umboðsaðili skal fá þessar leiðbeiningar og þessa yfirlýsingu frá víðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem athafnasvæðið er staðsett,
- b) aðilinn skal leggja fram undirritaða „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráðir sendendur“ sem finna má í fylgiskjali 6-D til handa viðurkennda umboðsaðilanum nema aðilinn sé handhafi skírteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EB) nr. 1875/2006 um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Aðilinn skal einnig tilnefna a.m.k. einn einstakling, sem skal vera ábyrgur fyrir vernd á húsnæði hans, og láta viðurkennda umboðsaðilanum í té nafn og samskiptaupplýsingar þessa einstaklings.

Þar sem við á skal viðurkenndi umboðsaðilinn geyma undirrituðu yfirlýsinguna og skal hún vera aðgengileg víðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því.

Ef vikið hefur verið frá kröfunni um að ljúka við yfirlýsingu um skuldbindingar, á grundvelli skírteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila, skal skráður sendandi tafarlaust tilkynna viðurkennda umboðsaðilanum ef hann er ekki lengur handhafi slíks skírteinis,

- c) viðurkenndi umboðsaðilinn skal fullgilda upplýsingarnar með því að taka saman eftirfarandi atriði um væntanlegan, skráðan sendanda:
- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins og
 - hvers eðlis fyrirtækið er og
 - samskiptaupplýsingar, þ.m.t. samskiptaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd og
 - virðisaukaskattsnúmer eða skráningarnúmer fyrirtækisins og
 - númer skírteinisins fyrir viðurkennda rekstraraðila, ef undanþágunni í b-lið liðar 6.5.2 er beitt,
- d) ef viðurkenndi umboðsaðilinn telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í b- og c-lið, séu fullnægjandi er viðurkennda umboðsaðilanum heimilt að tilnefna aðilann sem skráðan sendanda.

6.5.3 Viðurkenndi umboðsaðilinn skal viðhalda gagnagrunni með upplýsingunum sem um getur í c-lið liðar 6.5.2. Gagnagrunnurinn skal vera tiltækur til skoðunar fyrir viðeigandi yfirvald.

6.5.4 Ef engin hreyfing er á reikningi skráða sendandans, að því er varðar flugfarm eða flugpóst á tveggja ára tímabili, fellur staða hans, sem skráður sendandi, úr gildi.

6.5.5 Ef viðeigandi yfirvald eða viðurkenndi umboðsaðilinn telur að skráður sendandi fari ekki lengur að þeim fyrirmælum sem er að finna í fylgiskjali 6-D skal viðurkenndi umboðsaðilinn tafarlaust svipta hinn skráða sendanda stöðu sinni.

6.5.6 Ef, af einhverjum ástæðum, ekki hefur verið haft flugverndareftirlit, sem tiltekið er í „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“, með sendingu eða ef sendingin hefur ekki upprunalega borist frá skráða sendandanum skal skráði sendandinn taka það skýrt fram við viðurkennda umboðsaðilann svo hægt sé að beita lið 6.3.2.3.

6.6 VÖRN FARMS OG PÓSTS

6.6.1 Vörn farms og pósts meðan á flutningi stendur

6.6.1.1 Í því skyni að tryggja að sendingar, sem tilskilið flugverndareftirlit hefur ekki verið haft með, séu varðar gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur:

- a) skulu viðurkenndur umboðsaðili, þekktur sendandi eða skráður sendandi sjá um að pakka sendingum eða loka þeim með innsigli þannig að það sjáist greinilega ef átt hefur verið við þær og
- b) skal farmrými ökutækisins, sem flytja á sendingarnar í, vera læst eða innsiglað, ökutæki sem eru með segldúk í hliðunum, sem er festur tryggilega með TIR-vírum til að tryggja að það sjáist greinilega hvort átt hafi verið við þau og hleðslurými ökutækja með flötum palli skal vera undir eftirliti og annaðhvort
- c) skal yfirlýsing flutningafyrirtækis, sem finna má í fylgiskjali 6-E, samþykkt af hálfu flutningafyrirtækisins, sem sér um flutninginn fyrir hönd viðurkennda umboðsaðilans, þekktu sendandans eða skráða sendandans, nema flutningafyrirtækið sé samþykkt sem viðurkenndur umboðsaðili.

Viðurkenndi umboðsaðilinn, þekkti sendandinn eða skráði sendandinn, sem flutningafyrirtækið annast flutning fyrir, skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna. Sé óskað eftir því skal afrit af undirrituðu yfirlýsingunni vera aðgengilegt viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum, sem tekur við sendingunni, eða viðeigandi yfirvaldi eða

- d) flutningafyrirtækið skal veita viðurkennda umboðsaðilanum, þekkta sendandanum eða skráða sendandanum, sem það annast flutning fyrir, sönnun þess efnis að það hafi verið vottað eða samþykkt af hálfu viðeigandi yfirvalda.

Þessi sönnun skal taka til þeirra krafna sem er að finna í fylgiskjali 6-E og skulu afrit geymd hjá viðurkennda umboðsaðilanum, þekkta sendandanum eða skráða sendandanum. Sé óskað eftir því, skal afrit af undirrituðu yfirlýsingunni einnig vera aðgengilegt viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum, sem tekur við sendingunni, eða öðru viðeigandi yfirvaldi.

6.6.1.2 Ákvæði b-, c- og d-liðar í lið 6.6.1.1 gilda ekki um flutninga á flugsvæði.

6.6.2 Vörn farms og pósts á flugvöllum

6.6.2.1 Farm- og póstsendingar, sem eru á viðkvæmasta hluta haftasvæðis, teljast varðar gegn óheimilum aðgangi.

6.6.2.2 Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta, teljast varðar gegn óheimilum aðgangi:

- a) ef þeirra er gætt til að koma í veg fyrir að komið sé inn með hluti, sem gætu nýst við óheimilan aðgang eða
- b) ef þær eru ekki skildar eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim er takmarkaður við starfsfólk sem tekur þátt í að verja farm og póst og setja um borð í loftfarið.

FYLGISKJAL 6-A

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — VIÐURKENNDUR UMBOÐSAÐILI

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningflugum og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að samkvæmt minni bestu vitund eru upplýsingarnar í flugverndaráætlun fyrirtækisins réttar og nákvæmar,
- að aðferðunum og verklagsreglunum, sem settar eru fram í þessari flugverndaráætlun, verði hrint í framkvæmd og þeim viðhaldið á öllum þeim athafnasvæðum sem áætlunin tekur til,
- að þessi flugverndaráætlun verði aðlöguð og henni breytt svo í henni sé farið að öllum viðeigandi breytingum á löggjöf EB í framtíðinni nema [heiti fyrirtækis] tilkynni [heiti viðeigandi yfirvalds] að það óski ekki lengur eftir að starfa sem viðurkenndur umboðsaðili,
- að [heiti fyrirtækis] mun tilkynna [heiti viðeigandi yfirvalds] skriflega:
 - a) um minni háttar breytingar á flugverndaráætlun fyrirtækisins, t.d. breytingar er varða heiti fyrirtækisins, einstakling sem ber ábyrgð á flugvernd eða samskiptaupplýsingum eða breytingar er varða þá aðila sem þurfa aðgang að „gagnagrunni EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekkta sendendur“, tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga og
 - b) um meiri háttar fyrirhugaðar breytingar, t.d. nýjar verklagsreglur um skimun, meiri háttar byggingarframkvæmdir sem gætu haft áhrif á það að fyrirtækið geti farið að viðeigandi löggjöf EB eða breyting á athafnasvæði/heimilisfangi, a.m.k. 15 virkum dögum áður en hafist er handa við fyrirhugaðar breytingar,

- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf EB muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu í tengslum við skoðanir, eftir því sem þörf krefur, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn biðja um,
- að [heiti fyrirtækis] mun upplýsa [heiti viðeigandi yfirvalds] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir vernd flugfarms eða flugpósts, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í sendingum,
- að [heiti fyrirtækis] mun sjá til þess að viðkomandi starfsfólk fái viðeigandi þjálfun og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd innan ramma flugverndaráætlunar fyrirtækisins og
- að [heiti fyrirtækis] mun upplýsa [viðeigandi yfirvald]:
 - a) ef það hættir starfsemi,
 - b) ef það starfar ekki lengur í tengslum við flugfarm eða flugpóst eða
 - c) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar EB.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-B

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ákvæði um leiðbeiningar fyrir þekktu sendendum.

FYLGISKJAL 6-C

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um gátlistann um fullgildingu fyrir þekktu sendendum.

FYLGISKJAL 6-D

LEIÐBEININGAR UM FLUGVERND FYRIR

SKRÁÐA SENDENDUR

Þessar leiðbeiningar voru samdar fyrir þig og til upplýsingar fyrir starfsfólk þitt sem sér um undirbúning flugfarm- og flugpóstsendinga og eftirlit með þeim. Þessar leiðbeiningar eru látnar þér í té í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og framkvæmdargerðir hennar.

Húsnæði

Aðgangur að svæðum þar sem sendingar með auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti eru undirbúnar, pakkaðar og/eða geymdar skal vera undir eftirliti til að tryggja að óviðkomandi aðilar hafi ekki aðgang að sendingunum.

Gestir skulu ávallt njóta fylgdar eða þeim meinaður aðgangur að þeim svæðum þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er undirbúinn, pakkaður og/eða geymdur.

Starfsfólk

Sannreyna skal ráðvendni alls starfsfólks sem á að ráða og sem mun hafa aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti. Með þessari sannpröfun skal a.m.k. staðfesta deili á einstaklingnum (ef mögulegt er með kennivottorði með ljósmynd, ökuskírteini eða vegabréfi) og ferilskráin og/eða veitt meðmæli skulu athuguð.

Öllu starfsfólki með aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti skal gert grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd, eins og fram kemur í þessum leiðbeiningum.

Tilnefndur ábyrgðarmaður

Tilnefna skal a.m.k. einn einstakling, sem ber ábyrgð á því að framfylgja og hafa eftirlit með þessum leiðbeiningum (tilnefndur ábyrgðarmaður).

Heilleiki sendingar

Flugfarm- eða flugpóstsendingar skulu ekki innihalda neina bannaða hluti nema gerð hafi verið grein fyrir þeim á viðeigandi hátt og þeir meðhöndlaðir samkvæmt lögum og reglum.

Flugfarm- eða flugpóstsendingar skulu varðar gegn óheimilum aðgangi.

Flugfarm- eða flugpóstsendingum skal pakkað á fullnægjandi hátt og þeim lokað með innsigli, ef unnt er, þannig að það sjáist hvort átt hafi verið við þær.

Gefa skal ítarlega lýsingu á flugfarm- eða flugpóstsendingum í meðfylgjandi gögnum ásamt upplýsingum um rétt heimilisfang.

Flutningur

Ef skráði sendandinn ber ábyrgð á flutningi flugfarm- eða flugpóstsendinga skulu sendingarnar varðar gegn óheimilum aðgangi.

Ef skráði sendandinn notar verktaka:

- a) skulu sendingarnar innsiglaðar fyrir flutning og
- b) yfirlýsing flutningafyrirtækis, sem er að finna í fylgiskjali 6-E, skal samþykkt af hálfu flutningafyrirtækisins sem annast flutninginn fyrir hönd skráða sendandans.

Skráði sendandinn skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna eða afrit af sambærilegu skjali frá viðeigandi yfirvaldi.

Frávik

Tilkynna skal tilnefndum ábyrgðarmanni um augljós frávik, eða þegar grunur leikur á um slíkt, sem tengjast þessum leiðbeiningum. Tilnefndur ábyrgðarmaður skal grípa til viðeigandi aðgerða.

Sendingar frá öðrum aðilum

Skráðum sendanda er heimilt að senda viðurkenndum umboðsaðila sendingar sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum, að því tilskildu:

- a) að þær séu aðskildar frá sendingum sem eiga uppruna sinn hjá honum og
- b) að uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

Allar slíkar sendingar skulu skimaðar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

Fyrirvaralausar skoðanir

Skoðunarmönnum á sviði flugverndar frá viðeigandi yfirvaldi er heimilt að framkvæma fyrirvaralausar skoðanir til að sannreyna að farið sé að þessum leiðbeiningum. Skoðunarmenn skulu ávallt bera opinber aðgangskort sem þeir verða að sýna, sé þess óskað, þegar skoðun fer fram á húsnæði þínu. Á aðgangskorti skal vera nafn skoðunarmanns og mynd af honum.

Bannaðir hlutir

Samansett sprengju- og íkveikjutæki skulu ekki vera í farmsendingum nema kröfur allra öryggisreglna séu uppfylltar að fullu. Sprengju- og íkveikjutæki, hvort sem þau eru samansett eða ekki, skulu ekki vera í póstsendingum.

Yfirlýsing um skuldbindingar

Ekki þarf að undirrita „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráður sendandi“ og leggja hana fyrir viðurkenndan umboðsaðila ef fyrirtækið þitt er handhafi skírteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EB) nr. 1875/2006 um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Hins vegar verður að tilkynna viðurkennda umboðsaðilanum tafarlaust um það ef fyrirtækið þitt er ekki lengur handhafi skírteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila. Í því tilviki mun viðurkenndi umboðsaðilinn tilkynna þér hvornig tryggja eigi stöðu skráða sendandans.

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — SKRÁÐUR SENDANDI

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að [heiti fyrirtækis] fari að þessum „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“,
- að [heiti fyrirtækis] sjái til þess að starfsfólki með aðgang að flugfarmi eða flugpósti sé tilkynnt um þessar leiðbeiningar,
- að [heiti fyrirtækis] tryggi öryggi flugfarms eða flugpósts þar til hann hefur verið afhentur viðurkenndum umboðsaðila,
- að [heiti fyrirtækis] samþykki að heimilt sé að flugverndareftirlit sé haft með sendingunni, þ.m.t. skimun, og
- að [heiti fyrirtækis] samþykki fyrirvaralausar skoðanir á húsnæði sínu af hálfu viðeigandi yfirvalds þess aðildarríkis þar sem það er staðsett til að meta hvort [heiti fyrirtækis] fari að þessum leiðbeiningum.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-E**YFIRLÝSING FLUTNINGAFYRIRTÆKIS**

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og framkvæmdargerðir hennar,

staðfesti ég hér með að eftirfarandi verklagsreglum um flugvernd verði fylgt þegar flugfarmur eða flugpóstur, sem flugverndarefirlit hefur verið haft með, er sóttur, fluttur, geymdur og afhentur [fyrir hönd *nafn viðurkennds umboðsaðila/þekktis sendanda/skráðs sendanda*]:

- allt starfsfólk, sem flytur þennan flugfarm eða flugpóst, mun hafa fengið þjálfun í flugverndarvitund,
- ráðvendni alls starfsfólks, sem á að ráða og sem mun hafa aðgang að þessum flugfarmi eða flugpósti, verður sannreynd; með þessari sannpröfun skal a.m.k. staðfesta deili á einstaklingnum (ef mögulegt er með kennivottorði með ljósmynd, ökuskírteini eða vegabréfi) og ferilskráin og/eða veitt meðmæli skulu athuguð,
- farmrými í ökutækjum verða innsiglið eða þau læst. Ökutæki sem eru með segldúk í hliðunum, sem er festur tryggilega með TIR-vírum. Hleðslurými vörubreiða með flötum palli skulu vera undir eftirliti meðan flugfarmur er fluttur,
- rétt fyrir lestun skal leitað í farmrýminu og áreiðanleika leitarinnar viðhaldið þar til lestun er lokið,
- hver ökumaður skal hafa meðferðis kennivottorð, vegabréf, ökuskírteini eða annað skjal, með ljósmynd af einstaklingnum, sem hefur verið gefið út eða viðurkennt af hálfu landsyfirvalda,
- ökumenn stansa ekki utan áætlunar milli þess sem þeir sækja og afhenda. Þegar ekki verður hjá því komist mun ökumaður kanna hvort vernd farmsins sé tryggð sem og heilleika lása og/eða innsigla er hann snýr aftur. Ef ökumaður verður var við að átt hafi verið við farminn tilkynnir hann yfirmanni sínum það og ekki er heimilt að afhenda flugfarminn eða flugpóstinn án þess að tilkynna við afhendingu að átt hafi verið við farminn,
- flutningar verða ekki boðnir út til þriðja aðila nema þriðji aðilinn hafi einnig flutningssamning við [sama nafn og hér að framan á viðurkenndum umboðsaðila/þekktum sendanda/skráðum sendanda eða viðeigandi yfirvald sem hefur samþykkt eða vottað flutningafyrirtækið] og
- önnur þjónusta (t.d. geymsla) verður ekki boðin út til annars aðila en viðurkennds umboðsaðila eða aðila, sem viðeigandi yfirvald hefur vottað eða samþykkt og skráð á lista sem þjónustuaðili fyrir þessa þjónustu.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-F

FARMUR OG PÓSTUR

ÞRIÐJU LÖND SEM TELJAST BEITA FLUGVERNDARKRÖFUM SEM ERU JAFNGILDAR SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM

Að því er varðar farm og póst hefur verið viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd beiti flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegum grunnkröfum:

7. PÓSTUR OG REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA

7.0 ALMENN ÁKVÆÐI

Nema annað sé tekið fram eða nema yfirvald, rekstraraðili flugvallar, aðili eða annar flugrekandi tryggji framkvæmd flugverndareftirlitsins, sem um getur í 4., 5. og 6. kafla, skal flugrekandi sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda að því er varðar póst og rekstrarvörur flugrekanda.

7.1 PÓSTUR OG REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA SEM SETJA Á UM BORD Í LOFTFAR

7.1.1 Áður en póstur og rekstrarvörur flugrekanda eru sett um bord skulu þau annaðhvort skimuð eða þau varin í samræmi við 5. kafla eða sæta flugverndareftirliti og þau varin í samræmi við 6. kafla.

7.1.2 Áður en póstur og rekstrarvörur flugrekanda eru sett um bord í hvaða hluta loftfarsins sem er, að undanskilinni lestinni, skulu þau skimuð og varin í samræmi við ákvæðin um lestarfarangur í 4. kafla.

7.1.3 Póstur og rekstrarvörur flugrekanda, sem á að setja um bord í loftfar, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

7.2 REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA SEM NOTAÐAR ERU VIÐ INNTRITUN FARÞEGA OG FARANGURS

7.2.1 Rekstrarvörur flugrekanda, sem notaðar eru í tengslum við innritun farþega og farangurs og sem nota mætti til að stefna flugvernd í hættu, skulu varðar eða vera undir eftirliti til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang.

Lítið skal svo á að sjálfvirk innritun og samsvarandi kostir á Netinu, sem farþegum er heimilt að nota, heimili aðgang að slíkum rekstrarvörum.

7.2.2 Rekstrarvörum, sem hefur verið hent en hægt væri að nota til að auðvelda óheimilan aðgang eða til að færa farangur inn á haftasvæði flugverndar eða um bord í loftfar, skal eytt eða þær eyðilagðar.

7.2.3 Eftirlit skal haft með brottfarareftirlitskerfum og innritunarkerfum til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang.

Lítið skal svo á að sjálfvirk innritun, sem farþegum er heimilt að nota, heimili aðgang að slíkum kerfum.

8. BIRGÐIR TIL NOTKUNAR UM BORD

8.0 ALMENN ÁKVÆÐI

8.0.1 Nema annað sé tekið fram skulu yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili, sem ber ábyrgð í samræmi við innlendu flugverndaráætlunina í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.

8.0.2 Í þessum kafla merkir „birgðir til notkunar um bord“ alla þá hluti sem ætlunin er að taka með um bord í loftfarið og farþegar eða áhöfn nota, neyta eða kaupa meðan á flugi stendur að undanskildum:

- a) handfarangri,
- b) hlutum sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis og
- c) pósti og rekstrarvörum flugrekanda.

Í þessum kafla merkir „viðurkenndur birgir birgða til notkunar um borð“ birgi sem viðhefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að afhenda birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfarið.

Í þessum kafla merkir „þekktur birgir birgða til notkunar um borð“ birgi sem viðhefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að afhenda flugrekanda eða viðurkenndum birgi birgðir til notkunar um borð en ekki beint um borð í loftfarið.

- 8.0.3 Birgðir skulu teljast birgðir til notkunar um borð frá því að þær eru auðgreinanlegar sem birgðir sem taka á með um borð í loftfar og farþegar eða áhöfn nota, neyta eða kaupa meðan á flugi stendur.

8.1 FLUGVERNDAREFTIRLIT

8.1.1 **Flugverndareftirlit — almenn ákvæði**

- 8.1.1.1 Birgðir til notkunar um borð skulu skimaðar áður en þær eru fluttar inn á haftsvæði flugverndar:

- nema viðhaft hafi verið tilskilið flugverndareftirlit með birgðunum af hálfu flugrekanda, sem flytur þær um borð í eigin loftfar, og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram og þar til þær voru fluttar í loftfarið eða
- nema viðhaft hafi verið tilskilið flugverndareftirlit með birgðunum af hálfu viðurkennds birgis og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram þar til þær komu inn á haftsvæði flugverndar eða afhentar, eftir atvikum, flugrekanda eða öðrum viðurkenndum birgi eða
- nema viðhaft hafi verið tilskilið flugverndareftirlit með birgðunum af hálfu þekktu birgis og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram þar til þær voru afhentar flugrekanda eða viðurkenndum birgi.

- 8.1.1.2 Skima skal allar birgðir til notkunar um borð sem fengnar eru frá viðurkenndum birgi eða þekktum birgi og sýna merki þess að átt hafi verið við þær eða þegar ástæða er til að ætla að þær hafi ekki verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá þeim tíma sem eftirlit var viðhaft.

- 8.1.1.3 Flugverndareftirlit með birgðum til notkunar um borð fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

8.1.2 **Skimun**

- 8.1.2.1 Úrræðin eða aðferðin, sem notuð er við skimun birgða til notkunar um borð, skal taka tillit til hvers eðlis birgðirnar eru og skal vera af slíkum gæðum að hægt sé að tryggja með nokkurri vissu að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðunum.

- 8.1.2.2 Skimun birgða til notkunar um borð fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

8.1.3 **Samþykki viðurkenndra birgja**

- 8.1.3.1 Viðeigandi yfirvald skal samþykkja viðurkennda birgja.

Samþykki sem viðurkenndur birgir skal gilda um tiltekið athafnasvæði.

Allir aðilar, sem hafa með höndum flugverndareftirlit, sem um getur í lið 8.1.5, og afhenda birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfarið, skulu samþykktir sem viðurkenndir birgjar. Þetta á ekki við um flugrekanda sem viðhefur þetta flugverndareftirlit sjálfur og sem afhendir birgðir aðeins í eigin loftför.

- 8.1.3.2 Viðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skilgreinir í innlendra flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ábyrgð varðandi framkvæmd eftirfarandi verklagsreglna um samþykki viðurkenndra birgja:

- a) aðilinn skal biðja um samþykki frá viðeigandi yfirvaldi aðildarríkisins þar sem hann er staðsettur til að fá stöðu sem viðurkenndur birgir.

Umsækjandinn skal leggja flugverndaráætlun fyrir viðeigandi yfirvald. Í áætluninni skal lýsa þeim aðferðum og verklagsreglum sem birgirinn á að fylgja til að fara að kröfunum í lið 8.1.5. Í áætluninni skal einnig lýst hvernig birgirinn skuli hafa eftirlit með því að farið sé að þessum aðferðum og verklagsreglum.

Umsækjandinn skal einnig leggja fram „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndir birgjar birgða til notkunar um borð“ sem er að finna í fylgiskjali 8-A. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á verndinni;

viðeigandi yfirvald skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna,

- b) viðeigandi yfirvald, eða óháður matsmaður fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannpröfun á staðnum á þeim athafnasvæðum sem tiltekin eru til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfunum í lið 8.1.5,
- c) ef viðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, séu fullnægjandi er því heimilt að samþykkja birginn sem viðurkenndan birgi fyrir tiltekin athafnasvæði. Ef viðeigandi yfirvald telur upplýsingarnar ófullnægjandi skal aðilanum, sem sækir um samþykki sem viðurkenndur birgir, tafarlaust tilkynnt um ástæður þess.

- 8.1.3.3 Viðurkenndur birgir skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannpröfun á staðnum í því skyni að meta hvort viðurkenndi birgirinn fari enn að kröfunum í lið 8.1.5.

Skoðun viðeigandi yfirvalds á húsnæði viðurkennda birgisins í samræmi við innlenda áætlun um gæðaeftirlit skal teljast sannpröfun á staðnum, að því tilskildu að skoðunin taki til allra krafna í lið 8.1.5.

- 8.1.3.4 Ef viðeigandi yfirvald telur að viðurkenndi umboðsaðilinn fari ekki lengur að kröfunum í lið 8.1.5 skal það svipta hinn viðurkennda birgi stöðu sinni að því er varðar tiltekin athafnasvæði.

- 8.1.3.5 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal viðurkenndur birgir, sem er samþykktur í samræmi við lið 8.1.3, viðurkenndur í öllum aðildarríkjum.

8.1.4 Tilnefning þekktra birgja

- 8.1.4.1 Allir aðilar, sem hafa með höndum flugverndareftirlit, sem um getur í lið 8.1.5.1, og afhenda birgðir til notkunar um borð, en ekki beint um borð í loftfarið, skulu tilnefndir sem þekktir birgjar af hálfu fyrirtækisins sem þeir afhenda birgðirnar. Þetta á ekki við um viðurkenndan birgi.

- 8.1.4.2 Til að vera tilnefndur sem þekktur birgir skal aðilinn senda inn „yfirlýsingu um skuldbindingar — þekktur birgir birgða til notkunar um borð“, sem er að finna í fylgiskjali 8-B, til allra fyrirtækja sem hann afhendir birgðir. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á flugverndinni.

Fyrirtækið, sem þekkti birgirinn afhendir birgðir, skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna sem sönnun um fullgildinguna.

- 8.1.4.3 Séu engar afhendingar á tveggja ára tímabili fellur staða hans sem þekktur birgir úr gildi.

- 8.1.4.4 Ef viðeigandi yfirvald eða fyrirtækið, sem þekkti birgirinn afhendir birgðir, telur að þekkti birgirinn fari ekki lengur að kröfunum í lið 8.1.5.1 skal hlutaðeigandi fyrirtæki svipta hinn þekktu birgi stöðu sinni.

- 8.1.5 **Flugverndareftirlit sem flugrekandi, viðurkenndur birgir og þekktur birgir eiga að viðhafa**
- 8.1.5.1 Flugrekandi, viðurkenndur birgir og þekktur birgir birgða til notkunar um borð:
- skulu tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu og
 - skulu sjá til þess að einstaklingar með aðgang að birgðum til notkunar um borð fái þjálfun í flugverndarvitund áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum og
 - skulu koma í veg fyrir óheimilan aðgang að húsnæði sínu og birgðum til notkunar um borð og
 - skulu tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðum til notkunar um borð og
 - skulu nota innsigli, sem sýnir hvort átt hefur verið við ökutækin og/eða gámana, sem flytja birgðir til notkunar um borð, eða verja ökutækin og/eða gámana.
- Ákvæði e-liðar gilda ekki um flutning á flugsvæði.
- 8.1.5.2 Flugverndareftirlit, sem flugrekandi og viðurkenndur birgir eiga að viðhafa, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 8.2 **VÖRN BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORÐ**
- Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um vörn birgða til notkunar um borð.

FYLGISKJAL 8-A

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

VIÐURKENNDUR BIRGIR BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORÐ

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningflugum og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að eftir minni bestu vitund eru upplýsingarnar í flugverndaráætlun fyrirtækisins réttar og nákvæmar,
- að aðferðunum og verklagsreglunum, sem settar eru fram í þessari flugverndaráætlun, verði hrint í framkvæmd og þeim viðhaldið á öllum þeim athafnasvæðum sem tekin eru fram í áætluninni,
- að þessi flugverndaráætlun verði aðlöguð og henni breytt til að fara að öllum viðeigandi breytingum á löggjöf EB í framtíðinni nema [heiti fyrirtækis] tilkynni [heiti viðeigandi yfirvalds] að það óski ekki lengur eftir að afhenda birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfar (og óski því ekki lengur eftir því að vera viðurkenndur birgir),
- að [heiti fyrirtækis] mun tilkynna [heiti viðeigandi yfirvalds] skriflega:
 - um minni háttar breytingar á flugverndaráætlun fyrirtækisins, t.d. breytingar er varða heiti fyrirtækisins, einstakling sem ber ábyrgð á flugvernd eða samskiptaupplýsingum, tafarlaust en a.m.k. innan 10 vinnudaga og
 - um meiri háttar fyrirhugaðar breytingar, t.d. nýjar verklagsreglur um skimun, meiri háttar byggingarframkvæmdir sem gætu haft áhrif á það að fyrirtækið geti farið að viðeigandi löggjöf EB eða breytingu á athafnasvæði/heimilisfangi, a.m.k. 15 virkum dögum áður en hafist er handa við fyrirhugaðar breytingar,
- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf EB muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu í tengslum við skoðanir, eftir því sem þörf krefur, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn biðja um,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [heiti viðeigandi yfirvalds] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir birgðir til notkunar um borð, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,

- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að allt starfsfólk fái viðeigandi þjálfun og sé meðvitað um ábyrgðina sem það ber á flugvernd innan ramma flugverndaráætlunar fyrirtækisins og
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [viðeigandi yfirvald]:
 - a) ef það hættir starfsemi,
 - b) ef það afhendir ekki lengur birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfar eða
 - c) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar EB.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 8-B

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

ÞEKKTUR BIRGIR BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORD

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að [heiti fyrirtækis] fari að kröfunum í löggjöf EB,
- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf EB muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu í tengslum við skoðanir, eftir því sem þörf krefur, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn biðja um,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [heiti flugrekanda eða viðurkennds birgis, sem það afhendir birgðir] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir birgðir til notkunar um borð, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að allt starfsfólk fái viðeigandi þjálfun og sé meðvitað um ábyrgðina sem það ber á flugvernd og
- að [heiti fyrirtækis] muni tilkynna [flugrekanda eða viðurkenndum birgi, sem það afhendir birgðir]:
 - a) ef það hættir starfsemi eða
 - b) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar EB.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

9. FLUGVALLARBIRGÐIR

- 9.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 9.0.1 Nema annað sé tekið fram eða nema yfirvald eða aðili tryggi framkvæmd skimunar skal rekstraraðili flugvallar sjá til þess að þær ráðstafanir, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda.
- 9.0.2 Í þessum kafla er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
- a) „flugvallarbirgðir“: allir hlutir sem ætlunin er að selja, nota eða gera tiltæka á haftasvæði flugverndar á flugvöllum,
 - b) „þekktur birgir flugvallarbirgða“: birgir sem viðhefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að flytja flugvallarbirgðir inn á haftasvæði flugverndar.
- 9.0.3 Birgðir teljast flugvallarbirgðir frá þeim tíma sem þær eru auðgreinanlegar sem birgðir sem ætlað er að selja, nota eða gera tiltækar á haftasvæðum flugverndar á flugvöllum.
- 9.1 FLUGVERNDAREFTIRLIT
- 9.1.1 **Flugverndareftirlit — almenn ákvæði**
- 9.1.1.1 Flugvallarbirgðir skulu skimaðar áður en heimilt er að flytja þær inn á haftasvæði flugverndar nema viðhaft hafi verið flugverndareftirlit með þeim af hálfu þekkts birgis og birgðirnar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram og þar til þær eru fluttar inn á haftasvæði flugverndar.
- 9.1.1.2 Heimilt er að flugvallarbirgðir, sem koma frá haftasvæðum flugverndar, séu undanþegnar þessu flugverndareftirliti.
- 9.1.1.3 Skima skal allar flugvallarbirgðir sem fengnar eru frá þekktum birgi sem sýna merki þess að átt hafi verið við þær eða þegar ástæða er til að ætla að þær hafi ekki verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá þeim tíma sem eftirlitið fór fram.
- 9.1.1.4 Við afhendingu á afgreiðslustað inni á haftasvæði flugverndar skulu starfsmenn afgreiðslustaðarins annast sjónræna skoðun á flugvallarbirgðunum til að tryggja að ekkert bendi til þess að átt hafi verið við þær.
- 9.1.2 **Skimun**
- 9.1.2.1 Það úrræði eða sú aðferð sem notuð er við skimun flugvallarbirgða skal taka tillit til hvers eðlis birgðirnar eru og skal vera af slíkum gæðum að hægt sé að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðunum.
- 9.1.2.2 Skimun flugvallarbirgða fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 9.1.3 **Tilnefning þekktra birgja**
- 9.1.3.1 Allir aðilar, sem hafa með höndum flugverndareftirlit, sem um getur í lið 9.1.4 og afhenda flugvallarbirgðir, skulu tilnefndir sem þekktir birgjar af hálfu rekstraraðila flugvallarins.
- 9.1.3.2 Til að vera tilnefndur þekktur birgir skal aðilinn senda inn „yfirlýsingu um skuldbindingar — þekktur birgir flugvallarbirgða“ sem finna má í fylgiskjali 9-A til rekstraraðila flugvallarins. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á verndinni.
- Rekstraraðili flugvallar skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna sem sönnun um fullgildingu.
- 9.1.3.3 Séu engar afhendingar á tveggja ára tímabili fellur staða hans sem þekktur birgir úr gildi.
- 9.1.3.4 Ef viðeigandi yfirvald eða rekstraraðili flugvallarins telur að þekkti birgirinn fari ekki lengur að kröfunum í lið 9.1.4 skal rekstraraðili flugvallarins svipta hinn þekkta birgi stöðu sinni.

9.1.4 Flugverndareftirlit sem þekktur birgir á að viðhafa

Þekktur birgir flugvallarbirgða:

- a) skulu tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu og
- b) skal sjá til þess að einstaklingar með aðgang að flugvallarbirgðum fái hjálfun í flugverndarvitund áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum og
- c) skal koma í veg fyrir óheimilan aðgang að húsnæði sínu og flugvallarbirgðum og
- d) skal tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í flugvallarbirgðum og
- e) skal nota innsigli, sem sýnir hvort átt hefur verið við ökutækin og/eða gámana sem flytja flugvallarbirgðir, eða verja ökutækin og/eða gámana.

9.2 VÖRN FLUGVALLARBIRGÐA

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði er varða vörn flugvallarbirgða.

FYLGISKJAL 9-A**YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR****ÞEKKTUR BIRGIR FLUGVALLARBIRGÐA**

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að [heiti fyrirtækis] fari að kröfunum í löggjöf EB,
- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf EB muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu við skoðanir, þegar slíkt er nauðsynlegt, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn biðja um,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [viðeigandi yfirvald og rekstraraðila flugvallar] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir flugvallarbirgðir, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að allt starfsfólk fái viðeigandi hjálfun og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd og
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [rekstraraðila flugvallar]:
 - a) ef það hættir starfsemi eða
 - b) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar EB.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

10. FLUGVERNDARRÁÐSTAFANIR Á FLUGI

Engin ákvæði í þessari reglugerð.

11. RÁÐNING OG ÞJÁLFUN STARFSFÓLKS**11.0 ALMENN ÁKVÆÐI**

- 11.0.1 Yfirvald, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða aðili, sem ræður einstaklinga sem framkvæma ráðstafanir, eða bera ábyrgð á framkvæmd ráðstafana sem það/hann ber ábyrgð á í samræmi við innlenda flugverndaráætlun í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal sjá til þess að þessir einstaklingar uppfylli kröfurnar sem settar eru fram í þessum kafla.
- 11.0.2 Í þessum kafla merkir „□vottun“ formlegt mat og staðfesting viðeigandi yfirvalds, eða fyrir hönd viðeigandi yfirvalds, þar sem tilgreint er að einstaklingur hafi lokið viðeigandi þjálfun með fullnægjandi hætti og að hann hafi til að bera nægilega hæfni til að inna af hendi þau störf sem honum eru falin með viðunandi hætti.
- 11.0.3 Í þessum kafla er litið svo á að „búseturíki“ sé sérhvert land þar sem einstaklingur hefur verið búsettur í a.m.k. sex mánuði samfleytt og „eyða“ í skrá yfir menntun eða starfsferilskrá merkir eyða í meira en 28 daga.
- 11.0.4 Við mat á því hvaða þjálfun er nauðsynleg, samkvæmt þessum lið, má taka tillit til hæfni sem einstaklingar hafa öðlast fyrir ráðningu.

11.1 RÁÐNINGAR

- 11.1.1 Starfsfólk, sem er ráðið til að framkvæma eða til að bera ábyrgð á því að framkvæma skimun, aðgangseftirlit eða annað flugverndareftirlit á haftasvæði flugverndar, skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni.
- 11.1.2 Starfsfólk, sem er ráðið til að framkvæma eða til að bera ábyrgð á því að framkvæma skimun, aðgangseftirlit eða annað flugverndareftirlit á öðru svæði en haftasvæði flugverndar skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni eða athugun áður en ráðning á sér stað. Í samræmi við gildandi landsreglur skal viðeigandi yfirvald ákvarða hvort athugun á bakgrunni eða athugun fyrir ráðningu skuli lokið, nema annað sé tiltekið í þessari reglugerð.
- 11.1.3 Í samræmi við reglur Bandalagsins og landsreglur skal athugun á bakgrunni a.m.k.:
- staðfesta deili á einstaklingi á grundvelli skjala því til sönnunar,
 - ná yfir sakaskrár í öllum búseturíkjum a.m.k. næstu fimm árin á undan og
 - ná yfir störf, menntun og allar eyður a.m.k. næstu fimm árin á undan.
- 11.1.4 Í samræmi við reglur Bandalagsins og landsreglur skal athugun fyrir ráðningu:
- staðfesta deili á einstaklingi á grundvelli skjala því til sönnunar,
 - ná yfir störf, menntun og öll rof a.m.k. næstu fimm árin á undan og
 - krefjast þess að einstaklingur skrifi undir yfirlýsingu þar sem afbrotaferill í öllum búseturíkjum, a.m.k. næstu fimm árin á undan, sé tilgreindur.
- 11.1.5 Athugun á bakgrunni eða athugun fyrir ráðningu skal lokið áður en einstaklingur fær þjálfun í flugvernd sem felur í sér aðgang að upplýsingum sem eru ekki aðgengilegar öllum.
- 11.1.6 Ráðningarferlið fyrir alla einstaklinga, sem ráðnir eru samkvæmt liðum 11.1.1 og 11.1.2, skal a.m.k. fela í sér skriflega umsókn og viðtal sem ætlað er til þess að gera frummat á getu og hæfni.

- 11.1.7 Einstaklingar, sem ráðnir eru til að framkvæma flugverndareftirlit, skulu hafa þá andlegu og líkamlegu getu og hæfni sem þarf til að vinna verkefni sín með skilvirkum hætti og skal þeim gert grein fyrir eðli þessara krafna í upphafi ráðningarferlisins.
- Meta skal getu og hæfni í ráðningarferlinu og áður en reynslutíma lýkur.
- 11.1.8 Geyma skal skjöl um ráðningar, þ.m.t. niðurstöður úr öllum matsprófum, allra einstaklinga sem ráðnir eru samkvæmt liðum 11.1.1 og 11.1.2, a.m.k. jafnlengi og samningur þeirra gildir.
- 11.2 ÞJÁLFUN
- 11.2.1 **Almennar þjálfunarkröfur**
- 11.2.1.1 Áður en einstaklingum er leyft að sjá um flugverndareftirlit án umsjónar skulu þeir hafa lokið viðeigandi þjálfun með viðunandi árangri.
- 11.2.1.2 Þjálfun einstaklinga, sem sinna verkefnum sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1 til 11.2.3.5 og lið 11.2.4, skal fela í sér fræðilegan og verklegan hluta ásamt starfsþjálfun á vinnustað.
- 11.2.1.3 Viðeigandi yfirvald skal tilgreina efni námskeiðanna eða samþykka það áður en:
- leiðbeinandi veitir einhverja þá þjálfun sem krafist er samkvæmt reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar eða
 - notað er tölvustutt þjálfunarnámskeið til að uppfylla kröfur reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.
- Tölvustudd þjálfun má fara fram með eða án stuðnings frá leiðbeinanda eða þjálfara.
- 11.2.1.4 Þjálfunarskrár allra einstaklinga, sem hafa fengið þjálfun, skulu geymdar a.m.k. jafnlengi og samningur þeirra gildir.
- 11.2.2 **Grunnþjálfun**
- Að lokinni grunnþjálfun skulu einstaklingar, sem sinna þeim verkefnum sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1, 11.2.3.4 og 11.2.3.5 sem og í liðum 11.2.4, 11.2.5 og 11.5, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- þekkingu á undangengnu ólögsmætu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - þekkingu á lagarammanum fyrir flugvernd,
 - þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem framkvæma flugverndareftirlit,
 - þekkingu á verklagsreglum við aðgangseftirlit,
 - þekkingu á auðkenniskortakerfum sem notuð eru á flugvöllum,
 - þekkingu á verklagsreglum þegar stöðva á einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - þekkingu á verklagsreglum við skýrslugjöf,
 - getu til að bera kennsl á bannaða hluti,

- i) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd,
- j) þekkingu á því hvernig mannleg hegðun og mannleg viðbrögð geta haft áhrif á árangur flugverndar og
- k) getu til að tjá sig greinilega og af öryggi.

11.2.3 Starfsþjálfun fyrir einstaklinga sem framkvæma flugvernd

11.2.3.1 Að lokinni starfsþjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um skimun einstaklinga, handfarangurs, hluta, sem þeir hafa meðferðis, og lestarfarangurs, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- b) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- c) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- d) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru,
- e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum, og þegar verkefni, sem einstaklingnum er falið, krefjast þess:
 - f) færni í persónulegum samskiptum, einkum hvernig eigi að takast á við menningarlegan mismun og farþega sem kunna að vera óviðráðanlegir,
 - g) þekkingu á aðferðum við handleit,
 - h) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast,
 - i) þekkingu á undanþágum frá skimun og sérstökum verklagsreglum um flugvernd,
 - j) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
 - k) getu til að lesa rétt úr myndunum sem öryggisbúnaðurinn birtir og
 - l) þekkingu á kröfum um vörn lestarfarangurs.

11.2.3.2 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um skimun farms og pósts, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólögmetu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndareftirlit í birgðakeðjunni,
- d) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- f) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru,

- g) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- h) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- i) þekkingu á kröfum um vörn farms og pósts
og þegar verkefni, sem einstaklingnum er falið, krefjast þess:
- j) þekkingu á kröfum um skimun farms og pósts, þ.m.t. undanþágur og sérstakar verklagsreglur um flugvernd,
- k) þekkingu á því hvaða skimunaraðferðir séu bestar fyrir mismunandi tegundir af farmi og pósti,
- l) þekkingu á aðferðum við handleit,
- m) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast,
- n) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
- o) getu til að lesa rétt úr myndunum sem öryggisbúnaðurinn birtir og
- p) þekkingu á kröfum um flutninga.

11.2.3.3 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um skimun pósts og rekstrarvara flugrekanda, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólögmætu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndareftirlit í birgðakeðjunni,
- d) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- f) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- g) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- h) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru
og þegar verkefni, sem einstaklingnum er falið, krefjast þess:
- i) þekkingu á aðferðum við handleit,
- j) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast,

- k) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
 - l) getu til að lesa rétt úr myndunum sem öryggisbúnaðurinn birtir og
 - m) þekkingu á kröfum um flutninga.
- 11.2.3.4 Að lokinni sérstakri þjálfun skulu einstaklingar, sem annast skoðanir ökutækja, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á lagaskilyrðum um skoðun ökutækja, þ.m.t. undanþágur og sérstakar verklagsreglur um flugvernd,
 - b) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - c) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
 - d) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
 - e) þekkingu á tækni, sem er beitt við skoðun ökutækja, og
 - f) getu til að annast skoðun ökutækja með fullnægjandi hætti til að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast.
- 11.2.3.5 Að lokinni sérstakri þjálfun skulu einstaklingar, sem framkvæma aðgangseftirlit á flugvelli og sjá um eftirlit og eftirlitsferðir, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á lagaskilyrðum um aðgangseftirlit, þ.m.t. undanþágur og sérstakar verklagsreglur um flugvernd,
 - b) þekkingu á aðgangsstýrikerfum sem notuð eru á flugvöllum,
 - c) þekkingu á heimildum, þ.m.t. aðgangskort og leyfisbréf fyrir ökutæki, sem veita aðgang að flugsvæðum á flugvöllum og getu til að þekkja þessar heimildir,
 - d) þekkingu á verklagsreglum við eftirlitsferðir og við að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - f) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum og
 - g) færni í persónulegum samskiptum, einkum hvernig eigi að takast á við menningarlegan mismun og farþega sem kunna að vera óviðráðanlegir.
- 11.2.3.6 Eftir þjálfun skulu einstaklingar, sem framkvæma flugverndarleit í loftfari, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á lagaskilyrðum um flugverndarleit í loftfari,
 - b) þekkingu á útfærslu loftfars af þeirri tegund þar sem einstaklingurinn á að framkvæma flugverndarleit,
 - c) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,

- d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - e) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti og
 - f) getu til að framkvæma flugverndarleit í loftfari með fullnægjandi hætti til að tryggja, með nokkurri vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, verði fundnir.
- 11.2.3.7 Eftir þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um vörn loftfara, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á því hvernig verja eigi loftfar og koma í veg fyrir óheimilan aðgang að því,
 - b) þekkingu á verklagsreglum við innsigluglun loftfars, ef við á,
 - c) þekkingu á aðgangskortakerfum sem notuð eru á flugvellinum,
 - d) þekkingu á verklagsreglum við að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum.
- 11.2.3.8 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um tengsl milli farangurs og farþega, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á undangengnu ólögmetu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
 - c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem framkvæma flugverndareftirlit,
 - d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
 - f) þekkingu á kröfum og tækni við tengsl milli farþega og farangurs og
 - g) þekkingu á kröfum um vörn fyrir rekstrarvörur flugrekanda sem notaðar eru við innritun farþega og farangurs.
- 11.2.3.9 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um annað flugverndareftirlit með farni og pósti en skimun, eða sem hafa aðgang að auðgreinanlegum flugfarni eða auðgreinanlegum flugpósti, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á undangengnu ólögmetu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
 - c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndareftirlit í birgðakeðjunni,
 - d) þekkingu á verklagsreglum þegar stöðva á einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) þekkingu á verklagsreglum við skýrslugjöf,
 - f) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,

- g) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - h) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
 - i) þekkingu á kröfum um vörn farms og pósts og
 - j) þekkingu á kröfum um flutninga, ef við á.
- 11.2.3.10 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um annað flugverndareftirlit með pósti og rekstrarvörum flugrekanda, birgðum til notkunar um borð og flugvallarbirgðum en skimun, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á undangengnu ólögmætu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
 - c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndareftirlit,
 - d) þekkingu á málsmeðferð til að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) þekkingu á verklagsreglum við skýrslugjöf,
 - f) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
 - g) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - h) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
 - i) þekkingu á kröfum um vörn pósts og rekstrarvara flugrekanda, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða, ef við á, og
 - j) þekkingu á kröfum um flutninga, ef við á.
- 11.2.4 **Sérstök þjálfun fyrir einstaklinga, sem hafa beina umsjón með einstaklingum, sem framkvæma flugverndareftirlit (eftirlitsaðilar)**
- Eftir sérstaka þjálfun skulu eftirlitsaðilar búa yfir eftirfarandi hæfni, til viðbótar við hæfni einstaklinganna sem umsjón skal höfð með:
- a) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum og hvernig uppfylla eigi þau,
 - b) þekkingu á eftirlitsverkefnum,
 - c) þekkingu á innra gæðaeftirliti,
 - d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,

- f) getu til að veita handleiðslu og þjálfun á vinnustað og hvetja aðra, og þegar verkefni, sem einstaklingnum er falið, krefjast þess:
 - g) þekkingu á deilustjórnun og
 - h) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru.
- 11.2.5 **Sérstök þjálfun fyrir einstaklinga sem bera almenna ábyrgð á því að tryggja, á lands- eða staðarvísu, að flugverndaráætlun og framkvæmd hennar uppfylli öll lagaákvæði (yfirmenn flugverndar)**
- Eftir sérstaka þjálfun skulu yfirmenn flugverndar búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum og hvernig uppfylla eigi þau,
 - b) þekkingu á innra gæðaeftirliti og gæðaeftirliti á innlendum vettvangi, á vettvangi Bandalagsins og á alþjóðlegum vettvangi,
 - c) getu til að hvetja aðra,
 - d) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru.
- 11.2.6 **Þjálfun einstaklinga annarra en farþega sem þurfa að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar**
- 11.2.6.1 Einstaklingar, aðrir en farþegar, sem þurfa að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar og heyra ekki undir liði 11.2.3 til 11.5, skulu fá þjálfun í flugverndarvitund áður en heimild er gefin út sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar.
- 11.2.6.2 Að lokinni þjálfun í flugverndarvitund skal viðkomandi búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á undangengnu ólögmetu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
 - c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem framkvæma flugverndareftirlit,
 - d) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
 - e) þekkingu á aðgangseftirliti og viðeigandi verklagsreglum um skimun,
 - f) þekkingu á aðgangskortum að flugvelli sem notuð eru á flugvöllum,
 - g) þekkingu á verklagsreglum við skýrslugjöf og
 - h) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum er tengjast flugvernd.
- 11.2.6.3 Allir einstaklingar, sem fá þjálfun í flugverndarvitund, þurfa að sýna skilning á öllum þeim sviðum sem um getur í lið 11.2.6.2 áður en þeim er veitt heimild sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar.
- 11.3 **VOTTUN EÐA SAMÞYKKI**
- 11.3.1 Einstaklingar, sem framkvæma verk, sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1 til 11.2.3.5, skulu ganga í gegnum:
- a) byrjunarferli vegna vottunar eða samþykkis og
 - b) endurvottun á a.m.k. þriggja ára fresti að því er varðar einstaklinga, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, og
 - c) endurvottun eða endurnýjun á samþykki á a.m.k. fimm ára fresti að því er varðar alla aðra einstaklinga.

- 11.3.2 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, skulu standast staðlað próf í myndtúlkun sem hluti af upphafsferli fyrir vottun eða samþykki.
- 11.3.3 Ferlið fyrir endurvottun eða endurnýjun á samþykki fyrir einstaklinga, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, skal bæði fela í sér staðlað próf í myndtúlkun og mat á frammistöðu við vinnu.
- 11.3.4 Takist endurvottun eða endurnýjun á samþykki ekki innan hæfilegra tímamarka, að öllu jöfnu innan 3 mánaða, verða viðeigandi flugverndarréttindi afturkölluð.
- 11.3.5 Skrár um vottun eða samþykki allra einstaklinga sem hafa fengið vottun eða samþykki, eftir því sem við á, skulu geymdar a.m.k. jafnlengi og samningur þeirra gildir.

11.4 REGLUBUNDIN ÞJÁLFUN

- 11.4.1 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, skulu gangast undir reglubundna þjálfun sem felur í sér þjálfun í myndgreiningu og próf sem tengist því. Þjálfunin skal vera í formi:

- a) kennslu í kennslustofu og/eða tölvustuddrar kennslu eða
- b) þjálfunar á vinnustað þar sem vörpun hættuhermimynda (e. Threat Image Projection (TIP)) er notuð með því skilyrði að til staðar séu a.m.k. 6000 sýndarmyndir í safni röntgenbúnaðar eða í safni búnaðar til greiningar sprengiefnis, eins og tilgreint er hér á eftir, og að einstaklingurinn vinni a.m.k. því sem nemur einum þriðja af vinnutíma sínum við þennan búnað.

Einstaklingurinn skal fá niðurstöður úr prófunum og skulu þær skráðar og heimilt er að taka tillit til þeirra sem hluti af endurvottunarferlinu eða ferlinu við endurnýjun á samþykki.

Að því er varðar kennslu í kennslustofu og/eða tölvustudda kennslu skulu einstaklingar fá þjálfun í myndgreiningu og taka a.m.k. 6 klukkustunda próf tengt því á hálfis árs fresti. Nota skal safn með a.m.k. 1000 sýndarmyndum af a.m.k. 250 mismunandi hættulegum hlutum, þ.m.t. myndir af íhlutum hættulegra hluta þar sem hver hlutur sést frá ólíkum sjónarhornum. Myndirnar eru valdar úr safninu með ófyrirsjáanlegum hætti meðan á þjálfun og prófum stendur.

Við þjálfun í hættuhermimyndum á vinnustað skal nota safn með a.m.k. 6000 sýndarmyndum af a.m.k. 1500 mismunandi hættulegum hlutum, þ.m.t. myndir af íhlutum hættulegra hluta þar sem hver hlutur sést frá ólíkum sjónarhornum.

- 11.4.2 Einstaklingar sem sinna verkefnum, sem tilgreind eru í lið 11.2, öðrum en þeim sem um getur í lið 11.4.1, skulu gangast undir reglubundna þjálfun með nægilega reglulegu millibili til að tryggja að þeir viðhaldi hæfni og tileinki sér nýja hæfni í samræmi við þróun á sviði flugverndar.

Reglubundin þjálfun skal fara fram:

- a) að því er varðar hæfni sem fæst við grunnþjálfun eða við sérstaka þjálfun, á a.m.k. fimm ára fresti eða, í tilvikum þegar hæfni hefur ekki verið nýtt í sex mánuði eða meira, áður en flugverndarstörf hefjast á ný og
- b) að því er varðar nýja hæfni eða aukna hæfni, sem krafist er til að tryggja að einstaklingum, sem framkvæma flugverndareftirlit eða bera ábyrgð á framkvæmd þess, verði tilkynnt tafarlaust, og eigi síðar en eftirlitið á að fara fram, um nýjar ógnir og lagaskilyrði.

Kröfurnar í a-lið gilda ekki um hæfni sem fæst við sérstaka þjálfun og sem ekki er lengur gerð krafa um fyrir verkefnum sem einstaklingnum eru falin.

- 11.4.3 Skrár yfir reglubundna þjálfun allra einstaklinga, sem hafa fengið þjálfun, skulu geymdar a.m.k. jafnlengi og samningur þeirra gildir.
- 11.5 HÆFNI LEIÐBEINENDA OG ÓHÁÐRA MATSMANNA
- 11.5.1 Viðeigandi yfirvald skal halda skrá yfir viðurkennda leiðbeinendur, eða hafa aðgang að skránni, og, ef við á, skrá yfir óháða matsmenn sem hafa uppfyllt kröfurnar sem settar eru fram í liðum 11.5.2, 11.5.3 eða 11.5.4.
- 11.5.2 Leiðbeinendur og óháðir matsmenn skulu hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni, í samræmi við lið 11.1.3, og skulu geta framvísað vitnisburði um viðeigandi menntun og hæfi eða viðeigandi þekkingu. Óháðir matsmenn skulu vera óbundnir af samningsbundnum eða fjárhaglegum skyldum við rekstraraðila flugvallar, flugrekendur eða aðila sem þeir eru ráðnir til að hafa eftirlit með.
- 11.5.3 Leiðbeinendur, sem voru ráðnir eða sem sáu um þjálfunina, sem tiltekin er í þessari reglugerð, áður en reglugerðin tók gildi, skulu a.m.k. fullvissa viðeigandi yfirvald:
- um að þeir hafi þekkingu og hæfni eins og tilgreint er í lið 11.5.5 og
 - um að þeir haldi aðeins námskeið, sem viðeigandi yfirvald hefur samþykkt í samræmi við lið 11.2.1.3.
- 11.5.4 Óháðir matsmenn, sem voru ráðnir áður en þessi reglugerð tók gildi, skulu a.m.k. fullvissa viðeigandi yfirvald:
- um að þeir hafi hæfni eins og tilgreint er í lið 11.5.6 og
 - um að þeir séu óbundnir af samningsbundnum eða fjárhagslegum skyldum við rekstraraðila flugvallar, flugrekendur eða aðila sem eiga að sæta eftirliti.
- 11.5.5 Til að leiðbeinandi geti fengið vottun um að hann hafi menntun og hæfi til að sjá um þjálfun, sem skilgreind er í liðum 11.2.3.1 til 11.2.3.5 og í liðum 11.2.4 og 11.2.5, skal einstaklingur þekkja starfsumhverfi viðkomandi flugverndarsvæðis og hafa réttindi og hæfi og hæfni á eftirfarandi sviðum:
- kennslutækni og
 - öryggisþátta, sem á að kenna.
- 11.5.6 Til að óháður matsmaður geti fengið vottun skal einstaklingur þekkja starfsumhverfi viðkomandi flugverndarsvæðis og búa yfir hæfni á eftirfarandi sviðum:
- gæðaeftirlits og
 - flugverndar, sem á að fullgilda eða hafa eftirlit með.
- 11.5.7 Viðeigandi yfirvald skal annaðhvort sjálft útvega þjálfun fyrir leiðbeinendur og óháða matsmenn eða samþykkja og halda skrá yfir viðeigandi þjálfunarnámskeið í flugvernd. Viðeigandi yfirvald skal tryggja að leiðbeinendur og óháðir matsmenn fái reglulega þjálfun eða upplýsingar um þróun á viðeigandi sviðum.
- 11.5.8 Ef viðeigandi yfirvald telur að þjálfun hjá viðurkenndum leiðbeinanda hafi ekki lengur í för með sér viðeigandi hæfni skal viðeigandi yfirvald annaðhvort draga samþykki sitt fyrir námskeiðinu til baka eða sjá til þess að þjálfaranum sé vikið tímabundið úr starfi eða hann tekinn af skrá yfir viðurkennda leiðbeinendur, eins og við á.
- 11.6. GAGNKVÆM VIÐURKENNING Á ÞJÁLFUN
- Tillit skal tekið til hæfni, sem einstaklingur öðlast í einu aðildarríki til að uppfylla kröfur samkvæmt reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar, í öðru aðildarríki.

12. FLUGVERNDARBÚNAÐUR

- 12.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 12.0.1 Yfirvald, rekstraraðili eða aðili sem notar búnað til að framkvæma ráðstafanir, sem hann ber ábyrgð á, í samræmi við innlenda flugverndaráætlun í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal gera raunhæfar ráðstafanir til að tryggja að þessi búnaður uppfylli kröfumar sem settar eru fram í þessum kafla.
- Viðeigandi yfirvald skal veita framleiðendum aðgang að upplýsingunum, sem eru flokkaðar í samræmi við ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2001/844/EB, KSE, KBE ⁽¹⁾, eftir því sem þurfa þykir.
- 12.0.2 Venjubundnar prófanir skulu gerðar á hverjum einstökum hlut í flugverndarbúnaðinum.
- 12.1 MÁLMLEITARHLIÐ (WTMD)
- 12.1.1 **Meginreglur**
- 12.1.1.1 Málmléitarhliðið skal a.m.k. geta fundið tiltekna málmlhuti, bæði einstakan hlut eða fleiri hluti saman, og gefið það til kynna með viðvörunarkerki.
- 12.1.1.2 Þegar hlutur finnst með hjálp málmléitarhliðs skal það vera óháð því hvar málmlhutturinn er staðsettur eða hvernig hann snýr.
- 12.1.1.3 Málmléitarhliðið skal vera kyrfilega fest við traustan grunn.
- 12.1.1.4 Á málmléitarhliðinu skal vera sjónrænt merki sem gefur til kynna að búnaðurinn sé í notkun.
- 12.1.1.5 Stjórn tækið, sem er notað til að stilla fundvísí málmléitarhliðsins, skal varið og einungis aðgengilegt starfsmönnum með aðgangshemild.
- 12.1.1.6 Málmléitarhliðið skal bæði gefa frá sér sjónræna og heyrnlega viðvörun þegar það finnur málmlhuti, sem um getur í lið 12.1.1.1. Viðvörunin verður bæði að sjást og heyrast í tveggja metra fjarlægð.
- 12.1.1.7 Sjónræn viðvörun skal gefa til kynna styrk merkisins, sem málmléitarhliðið hefur greint.
- 12.1.1.8 Málmléitarhliðið skal vera staðsett þannig að öruggt sé að þættir, sem valda truflunum, hafi ekki áhrif á búnaðinn.
- 12.1.2 **Staðlar sem gilda um málmléitarhlið**
- 12.1.2.1 Tveir staðlar gilda um málmléitarhlið. Mælt er fyrir um ítarlegar kröfur fyrir þessa staðla í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 12.1.2.2 Öll málmléitarhlið skulu uppfylla staðal 1.
- Staðall 1 fellur úr gildi 1. janúar 2011.
- 12.1.2.3 Öll málmléitarhlið, sem sett eru upp frá og með 5. janúar 2007, skulu uppfylla staðal 2 nema samningur um að setja upp málmléitarhlið, sem uppfyllir staðal 1, hafi þegar verið gerður fyrir þessa dagsetningu.
- Öll málmléitarhlið skulu uppfylla staðal 2 eigi síðar en 1. janúar 2011.
- 12.1.3 **Viðbótarkröfur um málmléitarhlið**
- Öll málmléitarhlið, þar sem samningur um uppsetningu er gerður frá og með 5. janúar 2007, skulu geta:
- a) gefið frá sér hljóðmerki og/eða sjónrænt merki fyrir visst hlutfall einstaklinga, sem fara í gegnum málmléitarhliðið, án þess að viðvörun, sem um getur í lið 12.1.1.1, fari af stað; það skal vera hægt að stilla hve stórt hlutfallið á að vera og

⁽¹⁾ Stjórn. EB L 317, 3.12.2001, bls. 1.

- b) talið fjölda skimaðra einstaklinga, að undanskildum einstaklingum sem fara í gegnum málmleitarhliðið í gagnstæða átt og
- c) talið fjölda viðvarana og
- d) reiknað út fjölda viðvarana sem hlutfall af fjölda skimaðra einstaklinga.

12.2 HANDMÁLMEITARTÆKI (HHMD)

- 12.2.1 Handmálmleitartæki skal geta fundið hluti bæði úr jární og öðrum málmum. Málmur sem finnst og staðsetning hans skulu gefin til kynna með viðvörunarmerki.
- 12.2.2 Stjórnartækið, sem er notað til að stilla næmi handmálmleitartækisins, skal varið og einungis aðgengilegt starfsmönnum með aðgangsheimild.
- 12.2.3 Handmálmleitartækið skal gefa frá sér heyrnlega viðvörun þegar það finnur málmhluti. Unnt skal vera að heyra viðvörunina í eins metra fjarlægð.
- 12.2.4 Þættir sem valda truflunum skulu ekki hafa áhrif á nothæfi handmálmleitartækisins.
- 12.2.5 Á handmálmleitartækinu skal vera sjónrænt merki sem sýnir að búnaðurinn sé í notkun.

12.3 RÖNTGENBÚNAÐUR

Röntgenbúnaður skal vera í samræmi við ítarlegur kröfur sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

12.4 BÚNAÐUR TIL GREININGAR SPRENGIEFNIS

12.4.1 Meginreglur

- 12.4.1.1 Búnaður til greiningar sprengiefnis skal geta fundið tilgreint magn ásamt meira magni af sprengiefnum í farangri eða öðrum sendingum og gefið það til kynna með viðvörunarmerki.
- 12.4.1.2 Þetta skal vera óháð lögun sprengiefnisins, hvar það er staðsett í farangrinum og hvernig það snýr.
- 12.4.1.3 Greiningarkerfið fyrir sprengiefni skal gefa frá sér viðvörunarmerki við eftirfarandi aðstæður:
 - þegar það finnur sprengiefni og
 - þegar það finnur hlut sem kemur í veg fyrir að sprengiefni finnist og
 - þegar innihald tösku eða sendingar er of þétt til að hægt sé að greina það.

12.4.2 Staðlar fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni

- 12.4.2.1 Þrír staðlar skulu gilda fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni. Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla.
- 12.4.2.2 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 1.

Staðall 1 fellur úr gildi 1. september 2012.

Viðeigandi yfirvald getur heimilað notkun á greiningarkerfum fyrir sprengiefni samkvæmt staðli 1, sem sett voru upp á bilinu 1. janúar 2003 til 1. september 2006, í síðasta lagi til 1. janúar 2014.

- 12.4.2.3 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem sett eru upp frá og með 1. janúar 2007, skulu uppfylla staðal 2 nema samningur um að setja upp greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem uppfyllir staðal 1, hafi verið gerður fyrir 19. október 2006.
- Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 2 eigi síðar en 1. september 2012 nema þriðji liður liðar 12.4.2.2 eigi við.
- Staðal 2 fellur úr gildi 1. september 2018.
- 12.4.2.4 Staðal 3 gildir um öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni sem eru sett upp frá og með 1. september 2012.
- Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 3 eigi síðar en 1. september 2018.
- 12.4.3 **Kröfur um myndgæði fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni**
- Myndgæði fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu vera í samræmi við ítarlegur kröfur sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 12.5 VÖRPUN HÆTTUHERMIMYNDNA (TIP)
- 12.5.1 **Meginreglur**
- 12.5.1.1 Kerfið, sem varpar hættuhermimyndum, skal geta varpað sýndarmyndum af hættulegum hlutum í röntgenmynd af farangri eða öðrum sendingum sem verið er að skima.
- Sýndarmyndunum skal dreift jafnt í röntgenmynd af farangri og sendingum, sem verið er að skima, og þær skulu ekki vera staðsettar á ákveðnum stað.
- Unnt skal vera að stilla hlutfall sýndarmynda sem á að varpa.
- 12.5.1.2 Hættuhermimyndir skulu ekki draga úr afkastagetu röntgenbúnaðarins og eðlilegri starfsemi hans.
- Vopnaleitarmaður skal ekki fá neina ábendingu um að sýndarmynd af hættulegum hlut verði brátt varpað eða hafi þegar verið varpað fyrr en skilaboð birtast í samræmi við lið 12.5.2.2.
- 12.5.1.3 Stýribúnaður hættuhermimynda skal varinn og einungis aðgengilegur starfsmönnum með aðgangsheimild.
- 12.5.2 **Samsetning hættuhermimynda**
- 12.5.2.1 Kerfið, sem varpar hættuhermimyndum, skal a.m.k.:
- hafna safn sýndarmynda af hættulegum hlutum,
 - geta birt og fjarlægt skilaboð og
 - geta skráð og birt niðurstöður um viðbrögð einstakra vopnaleitarmanna.
- 12.5.2.2 Kerfið, sem varpar hættuhermimyndum, skal sýna vopnaleitarmanni skilaboð:
- þegar vopnaleitarmaður brást við og sýndarmynd af hættulegum hlut var varpað,
 - þegar vopnaleitarmaður brást ekki við og sýndarmynd af hættulegum hlut var varpað,
 - þegar vopnaleitarmaður brást við og sýndarmynd af hættulegum hlut var ekki varpað og
 - þegar tilraun til að varpa sýndarmynd af hættulegum hlut mistókst og var sýnileg vopnaleitarmanni.

Skilaboðin skulu birt með þeim hætti að þau skyggja ekki á myndina af viðeigandi tösku eða sendingu.

Skilaboðin skulu sýnd þar til vopnaleitarmaðurinn fjarlægir þau. Að því er varðar a- og b-lið skulu skilaboðin birt með sýndarmyndinni af hættulega hlutum.

- 12.5.2.3 Vopnaleitarmanni er einungis heimilt að fá aðgang að búnaði með innbyggðri og uppsettri hættuhermimynd með því að nota sérauðkenni.
- 12.5.2.4 Kerfið, sem varpar hættuhermimyndum, skal geta vistað niðurstöður viðbragða einstakra vopnaleitarmanna í a.m.k. 12 mánuði og með sniði sem gefur kost á skýrslugjöf.
- 12.5.2.5 Samsetning búnaðar fyrir vörpun hættuhermimynda skal einnig falla undir frekari ítarleg ákvæði, sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.

12.6 SNEFILGREININGARTÆKI FYRIR SPRENGIEFNI

Snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni skal geta safnað og greint agnir á, eða gufu frá, óhreinu yfirborði eða innihaldi farangurs eða sendinga og geta gefið til kynna með viðvörunarmerki ef snefill af sprengiefnum er til staðar.

12.7 BÚNAÐUR TIL AÐ SKIMA VÖKVA, ÚÐAEFNI OG GEL (LAG)

12.7.1 Meginreglur

- 12.7.1.1 Búnaður, sem skráður er í lið 4.1.3.1, sem notaður er til að skima vökva, úðaefni og gel, skal geta greint og gefið það til kynna með viðvörunarmerki ef tilgreint magn af hættulegum efnum er til staðar í vökvanum, úðaefninu eða gelinu, eða ef þau er til staðar í meira magni.
- 12.7.1.2 Greiningin skal vera óháð efni og lögun ílátsins sem inniheldur vökva, úðaefni eða gel.
- 12.7.1.3 Búnaðurinn skal notaður þannig að öruggt sé að ílátið sé staðsett og snúi þannig að hægt sé að tryggja að greiningargeta búnaðarins sé nýtt til fulls.
- 12.7.1.4 Búnaðurinn skal gefa frá sér viðvörunarmerki við eftirfarandi aðstæður:
- þegar hann finnur hættuleg efni,
 - þegar hann finnur hlut sem kemur í veg fyrir að hættulegt efni finnist,
 - þegar hann getur ekki metið hvort vökvinn, úðaefnið eða gelið sé skaðlaust eða ekki og
 - þegar innihald skimaðrar tösku er of þétt til að hægt sé að greina það.

12.7.2 Staðlar fyrir búnað sem notaður er við skimun vökva, úðaefna og gels

- 12.7.2.1 Tveir staðlar skulu vera til staðar fyrir búnað sem notaður er við skimun vökva, úðaefna og gels. Mælt er fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar.
- 12.7.2.2 Allur búnaður, sem notaður er við skimun vökva, úðaefna og gels, skal uppfylla staðal 1.

Staðall 1 fellur úr gildi 28. apríl 2014.

- 12.7.2.3 Staðall 2 gildir um allan búnað, sem notaður er við skimun vökva, úðafna og gels, sem settur er upp frá og með 29. apríl 2014.
- Allur búnaður, sem notaður er við skimun vökva, úðafna og gels, skal uppfylla staðal 2 eigi síðar en 29. apríl 2016.
- 12.7.3 **Samþykki fyrir búnaði, sem notaður er við skimun vökva, úðafna og gels**
- Ef búnaður er samþykktur af hálfu viðeigandi yfirvalds í aðildarríki, eða fyrir hönd þess, og telst því uppfylla staðlana, sem mælt er fyrir um í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, skulu önnur aðildarríki viðurkenna að þessi búnaður uppfylli þessa staðla. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni nafn þeirra aðila sem eru tilnefndir til að samþykkja búnað ásamt öðrum viðeigandi upplýsingum um þá, ef óskað er eftir því. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hinum aðildarríkjunum um þessa aðila.
- 12.8 **AÐFERÐIR VIÐ SKIMUN ÞAR SEM NOTUÐ ER NÝ TÆKNI**
- 12.8.1 Aðildarríki getur heimilað nýja aðferð við skimun þar sem notuð er ný tækni, sem ekki er mælt er fyrir um í þessari reglugerð, að því tilskildu:
- a) að aðferðin sé notuð í því skyni að meta nýja aðferð við skimun og
 - b) að aðferðin hafi ekki neikvæð áhrif á heildarflugvernd sem komið hefur verið á og
 - c) að einstaklingar, þ.m.t. farþegar, sem þetta snertir fái viðeigandi upplýsingar um að tilraun fari fram.
- 12.8.2 Viðkomandi aðildarríki, sem hefur í hyggju að leyfa notkun aðferðar við skimun, skal, a.m.k. fjórum mánuðum áður en áætluð notkun hefst, tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum skriflega um aðferðina við skimun, sem það ætlar að leyfa, og láta fylgja með mat þar sem tilgreint er hvernig aðildarríkið eigi að tryggja að beiting nýju aðferðarinnar uppfylli kröfuna í b-lið liðar 12.8.1. Í tilkynningunni skulu einnig koma fram ítarlegar upplýsingar um þann stað eða þá staði þar sem aðferðin við skimun verður notuð og fyrirhugaða lengd matstímabilsins.
- 12.8.3 Ef framkvæmdastjórnin gefur aðildarríkinu jákvætt svar, eða ef ekkert svar berst innan þriggja mánaða frá móttöku skriflegu beiðninnar, er aðildarríkinu heimilt að leyfa notkun nýju aðferðarinnar við skimun með því að nota nýja tækni.
- Ef framkvæmdastjórnin er ekki fullviss um að hin fyrirhugaða aðferð við skimun veiti fullnægjandi tryggingu fyrir því að almennri flugvernd verði viðhaldið í Bandalaginu skal framkvæmdastjórnin tilkynna aðildarríkinu þar um innan þriggja mánaða frá móttöku tilkynningarinnar, sem um getur í lið 12.8.2, þar sem hún útskýrir efasemdir sínar. Við slíkar aðstæður skal viðkomandi aðildarríki ekki hefja notkun aðferðarinnar við skimun fyrr en það hefur fengið samþykki framkvæmdastjórnarinnar.
- 12.8.4 Lengd matstímabilsins fyrir hverja aðferð við skimun með því að nota nýja tækni skal vera að hámarki 18 mánuðir. Framkvæmdastjórninni er heimilt að framlengja matstímabilið um hámark 12 mánuði til viðbótar, að því tilskildu að aðildarríkið leggi fram gild rök fyrir framlengingunni.
- 12.8.5 Hlutaðeigandi yfirvald í viðkomandi aðildarríki skal, a.m.k. á sex mánaða fresti á matstímabilinu, leggja fyrir framkvæmdastjórnina skýrslu um framvindu matsins. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hinum aðildarríkjunum um innihald framvinduskýrslunnar. Ef engin framvinduskýrsla er lögð fram er framkvæmdastjórninni heimilt að fara fram á það við aðildarríkið að það stöðvi tilraunina tímabundið.
- 12.8.6 Ef framkvæmdastjórnin er ekki fullviss, á grundvelli skýrslu, um að aðferðin við skimun, sem verið er að gera tilraun með, veiti fullnægjandi tryggingu fyrir því að almennri flugvernd verði viðhaldið í Bandalaginu skal framkvæmdastjórnin tilkynna aðildarríkinu að tilrauninni verði frestað þar til hægt er að gefa slíka tryggingu.
- 12.8.7 Matstímabilið má ekki undir neinum kringumstæðum vera lengra en 30 mánuðir.

FYLGISKJAL 12-A

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir málmleitarhlöð.

FYLGISKJAL 12-B

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni.

FYLGISKJAL 12-C

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir búnað, sem notaður er til að skima vökva, úðæfni og gel.
