

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2010/48/ESB

2012/EES/19/07

frá 5. júlí 2010

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/40/EB frá 6. maí 2009  
um prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-  
sambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/40/  
EB frá 6. maí 2009 um prófanir á aksturshæfni vélknúinna  
ökutækja og eftirvagna þeirra <sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 6 gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með tilliti til umferðaröryggis, umhverfisverndar og sanngjarnrar samkeppni er mikilvægt að tryggja að ökutækjum í notkun sé viðhaldið og þau prófuð á tilhlýðilegan hátt, í því skyni að viðhalda frammistöðu þeirra eins og hún er tryggð í gerðarviðurkenningu, án þess að hún versni óhóflega, á endingartíma þeirra.
- 2) Staðlar og aðferðir, sem um getur í 1. mgr. 6. gr. tilskipunar 2009/40/EB skulu nánar skilgreindar og lagaðar að tækniframförum í því skyni að bæta prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja í Evrópusambandinu á kostnaðarhagkvæman hátt.
- 3) Taka skal tillit til niðurstaðna tveggja verkefna, Autofore <sup>(2)</sup> og Idelsy <sup>(3)</sup> sem nýlega fjölluðu um framtíðarmöguleika fyrir prófanir á aksturshæfni og niðurstaðna opinna og málefnalegra skoðanaskipta við hagsmunaaðila.
- 4) Núverandi staða í tækni ökutækja krefst þess að nútíma rafeindakerfi séu höfð með á skrá yfir atriði sem ber að prófa.
- 5) Í því skyni að ná fram frekari samhæfingu á prófunum á aksturshæfni skal innleiða prófunaraðferð fyrir sérhvert prófunaratriði.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 173, 8.7.2010, bls. 47. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 55/2011 frá 20. maí 2011 um breytingu á XIII viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 43, 28.7.2011, bls. 15.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 141, 6.6.2009, bls. 12.

<sup>(2)</sup> Autofore rannsóknin á framtíðarmöguleikum á eftirliti með aksturshæfni í Evrópusambandinu (Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union), [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm)

<sup>(3)</sup> IDELSY framtaksverkefnið um greiningu á rafrænum kerfum í vélknúnum ökutækjum við reglubundna tækniskoðun (Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI), [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm)

6) Til að auðvelda frekari samhæfingu og tryggja samræmi staðla skal nú fylgja skrá, sem er ekki tæmandi, yfir helstu ástæður bilana, eins og er nú þegar til fyrir hemlakerfi, fyrir öll prófunaratriði.

7) Prófanir á aksturshæfni skulu taka til allra atriða sem skipta máli fyrir sértæka hönnun, smíði og búnað ökutækisins sem prófað er. Því skal bæta við sértækum kröfum fyrir tiltekna ökutækjaflokka ef nauðsyn krefur.

8) Aðildarríkin hafa bætt við öðrum flokkum ökutækja sem eru skylduð til að gangast undir reglubundnar prófanir samkvæmt e-lið 5. gr. tilskipunar 2009/40/EB. Í þeim tilgangi að samræma frekar prófanir skal aðferðum og stöðlum fyrir þessa flokka ökutækja bætt við. Prófanir skulu gerðar með aðferðum og búnaði sem nú þegar er völ á og án þess að verkfæri séu notuð til að taka í sundur eða fjarlægja nokkurn hluta ökutækisins.

9) Til viðbótar við þau atriði sem tengjast öryggi, vernd og umhverfisvernd verður prófunin líka að taka til auðkenningar ökutækisins til að tryggja að réttu eftirliti og stöðlum sé beitt og til að gera kleift að skrá niðurstöður prófunarinnar og framfylgja öðrum lagaskilyrðum.

10) Til að greiða fyrir starfsemi innri markaðarins og til að bæta aðferðir við prófanir á aksturshæfni skulu niðurstöður prófunar settar fram í skirteini um aksturshæfni sem nær yfir tiltekna meginþætti.

11) Frekari vinna þarf að fara fram við þróun annarra prófunaraðferða til að kanna viðhaldsástand dísilknúinna ökutækja, einkum að því er varðar NO<sub>x</sub> og agnir með tilliti til nýrra eftirmeðferðarkerfa fyrir losun.

12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um aðlögun að tækniframförum á tilskipuninni um prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að tækniframförum sem komið var á fót með 7. gr. tilskipunar 2009/40/EB.

## SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

*1. gr.*

Ákvæðum II. viðauka við tilskipun 2009/40/EB er breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

*2. gr.*

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 31. desember 2011, að undanskildum ákvæðum 3. gr. í II. viðauka sem gilda frá og með 31. desember 2013. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

*3. gr.*

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

*4. gr.*

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 5. júlí 2010.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar*

*forseti*

José Manuel BARROSO

## VIÐAUKI

Í stað II. viðauka við tilskipun 2009/40/EB komi eftirfarandi:

## „II. VIÐAUKI

## ATRÍÐI SEM SKYLDUBUNDIÐ ER AÐ PRÓFA

## EFNISYFIRLIT

1. Inngangur
2. Umfang skoðunarinnar
3. Skírteini um aksturshæfni
4. Lágmarkskröfur um eftirlit
  0. Auðkenni ökutækisins
    1. Hemlabúnaður
    2. Stýrisbúnaður
    3. Útsýn
    4. Ljósker, glitaugu og rafbúnaður
    5. Ásar, hjól, hjólbarðar, fjöðrun
    6. Undirvagn og viðfestur búnaður
    7. Annar búnaður
    8. Óþægindi
    9. Viðbótarprófanir fyrir ökutæki til farþegaflutninga M2, M3
1. INNGANGUR

Í þessum viðauka eru kerfi og ihlutir ökutækja sem á að prófa auðkennd, gefnar eru upplýsingar um aðferðir við prófanir og viðmiðanir sem nota skal við að ákvarða hvort ástand ökutækisins sé viðunandi.

Finnist einver bilun í prófunaratriðunum hér á eftir skulu lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum setja reglur um þau skilyrði sem sett eru fyrir akstri ökutækisins þar til önnur aksturshæfnisprófun fer fram.

Prófunin skal ná a.m.k. til eftirtalinna atriða, að því tilskildu að um sé að ræða búnað fyrir það ökutæki sem verið er að prófa í viðkomandi aðildarríki.

Prófanir skulu gerðar með aðferðum og búnaði sem er nú þegar til staðar án þess að verkfæri séu notuð til að taka í sundur eða fjarlægja nokkurn hluta ökutækisins.

Öll atriðin sem tilgreind eru skulu teljast skyldubundin við reglubundnar prófanir á ökutækjum, nema þau sem merkt eru með (X), sem tengjast ástandi ökutækisins og nothæfi þess á vegum en sem teljast ekki mikilvæg við reglubundnar prófanir.

„Athugasemdir“ gilda ekki í tilvikum þar sem þær vísa til krafna sem ekki er mælt fyrir um í viðkomandi löggjöf um viðurkenningu ökutækis þegar það var fyrst skráð, tekið í notkun eða kröfum um ísetningu endurbótarhlutar.

Ef uppgefin skoðunaraðferð er sjónræn þýðir það að auk þess að horfa á atriðin skal skoðunarmaður, ef við á, einnig taka á þeim, meta hávaða eða nota aðrar viðeigandi skoðunaraðferðir án þess að nota neinn búnað.

## 2. UMFANG SKOÐUNARINNAR

Skoðunin skal ná a.m.k. til eftirtalinna atriða, að því tilskildu að um sé að ræða búnað sem hefur verið settur upp í því ökutæki sem verið er að prófa.

- 0) Auðkenning ökutækisins,
  - 1) Hemlabúnaður,
  - 2) Stýrisbúnaður,

- 3) Útsýn,
- 4) Ljósabúnaður og hlutar rafkerfis,
- 5) Ásar, hjól, hjólbarðar, fjöðrun,
- 6) Undirvagn og viðfestur búnaður,
- 7) Annar búnaður,
- 8) Óþægindi,
- 9) Viðbótarprófanir fyrir ökutæki til farþegaflutninga M2 og M3

### 3. SKÍRTEINI UM AKSTURSHÆFNI

Tilkynna skal stjórnanda eða ökumanni ökutækis skriflega um ágallana, niðurstöðu prófunarinnar og réttaráhrif.

Skírteini um aksturshæfni sem gefin eru út vegna skyldu- og reglubundinna prófana á ökutækjum skulu a.m.k. ná yfir eftirfarandi atriði:

- 1) verksmiðjunúmer ökutækis
- 2) númer skráningarmerkis og tákn skráningarríkis
- 3) stað og dagsetningu prófunarinnar
- 4) stöðu kílómetramælis þegar prófun fór fram ef hún er tiltæk
- 5) flokk ökutækis ef hann er tiltækur
- 6) ágalla sem finnast (mælt er með því að fylgja talnaröðinni í 5. mgr. þessa viðauka) og flokk þeirra
- 7) heildarmat á ökutækinu
- 8) dagsetningu næstu reglubundinnar prófunar (ef þessar upplýsingar eru ekki veittar með öðrum hætti)
- 9) heiti skoðunarfyrtækis og undirritun eða auðkenni skoðunarmannsins sem ber ábyrgð á prófuninni

### 4. LÁGMARKSKRÖFUR UM EFTIRLIT

Skoðunin skal hið minnsta ná yfir atriðin og nota lágmarksstaðla og aðferðir sem getið er hér á eftir. Í athugasemdum eru dæmi um ágalla sem geta fundist.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
<b>0. AUÐKENNING ÖKUTÆKISINS</b>		
0.1. Skráningarmerki (ef gerð er krafa um slíkt)(*)	Sjónræn skoðun.	a) Númeraplötur vantar eða eru festar á svo ótryggan hátt að þær geta dottið af. b) Áletrun vantar eða er ólæsileg. c) Ekki í samræmi við skjöl eða skrár ökutækis.
0.2. Verksmiðjunúmer/raðnúmer ökutækis	Sjónræn skoðun.	a) Vantar eða finnst ekki. b) Ófullnægjandi, ólæsilegt. c) Ekki í samræmi við skjöl eða skrár ökutækis.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
<b>1. HEMLABÚNAÐUR</b>		
1.1. Vélrænt ástand og virkni		
1.1.1. Snúningsteinn aksturshemils-fetils/handfangs	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað. <i>Athugasemd:</i> Ökutæki með hemlakerfi með hjálparafli skulu skoðuð þegar slökkt er á hreyflinum.	a) Snúningsteinn of stífur. b) Of mikið slit/hlaup.
1.1.2. Ástand handfangs/fetils og færsla hemlastjórnbúnaðar	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað. <i>Athugasemd:</i> Ökutæki með hemlakerfi með hjálparafli skulu skoðuð þegar slökkt er á hreyflinum.	a) Of mikil eða lítil umframfærsla. b) Hemlastjórnbúnaðurinn sleppir ekki á réttan hátt. c) Hrjúft yfirborð á hemlafetli vantar, er laust eða orðið slétt af sliti.
1.1.3. Sogdæla eða þjappa og geymar	Sjónræn skoðun íhluta við venjulegan vinnuþrýsting. Skoða hversu langan tíma tekur fyrir lofttæmi eða loftþrýsting að ná öruggu vinnslugildi og virkni viðvörunarbúnaðar, fjölrása varloka og þrýstiöryggisloka.	a) Ónógur loftþrýstingur/ lofttæmi til að beita hemlinum a.m.k. tvisvar eftir að viðvörunarbúnaður hefur farið í gang (eða mælir sýnir að hættumörkum er náð). b) Tíminn sem það tekur að ná upp loftþrýstingi/lofttæmi að öruggu vinnslugildi er ekki í samræmi við kröfur(*). c) Fjölrása varloki eða þrýstiöryggisloki virka ekki. d) Loftleki veldur sýnilegu þrýstingsfalli eða loft heyrist streyma út.. e) Skemmdir á ytra byrði eru líklegar til að hafa áhrif á virkni hemlakerfisins.
1.1.4. Viðvörunarbúnaður eða mælir sem gefur til kynna of lágan þrýsting	Athugun á virkni.	Bilaður eða gallaður mælir eða vísir.
1.1.5. Handvirkur hemlastjórnlöki	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	a) Brotinn, skemmdur eða mikið slitinn stjórnbúnaður. b) Stjórnbúnaður er ekki nógu vel festur við lokann eða lokinn er laus. c) Tengingar eru lausar eða leki í kerfinu. d) Ónóg virkni.
1.1.6. Stöðuhemils-handfang eða -fetill, stöðuhemils-armur, stöðuhemilshak, rafrænn stöðuhemill	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	a) Hak heldur ekki nægilega vel. b) Of mikið slit á snúningsteini eða tannkambi. c) Of mikil færsla á stöðuhemilsarmi sem bendir til rangrar stillingar. d) Búnað vantar, hann er skemmdur eða óvirkur. e) Röng virkni, viðvörunarbúnaður sýnir bilun.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
1.1.7. Lokar (hemlalokar, stjórnlokar, stillar)	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Skaddaðir lokar eða of mikið loftústreymi.</li> <li>b) Of mikil olíueyðsla í þjöppunni.</li> <li>c) Ótrygg/ófullnægjandi festing á loka.</li> <li>d) Vökvakerfissvökvi lekur.</li> </ul>
1.1.8. Tengingar fyrir hemla eftirvagna (raf- og loftknúna)	Tengingar hemlakerfis á milli dráttarþreifðar og eftirvagns aftengdar og tengdar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Bilaður krani eða sjálflokandi loki.</li> <li>b) Ótrygg/ófullnægjandi festing á krana eða loka.</li> <li>c) Of mikill leki.</li> <li>d) Röng virkni.</li> </ul>
1.1.9. Orkugeymir eða þrýstiloftsgeymir	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Geymir skaddaður, ryðgaður eða lekur.</li> <li>b) Afrennslisbúnaður er óvirkur.</li> <li>c) Ótrygg/ófullnægjandi festing á geymi.</li> </ul>
1.1.10. Hemlaafliði, höfuðdæla (vökvakerfi)	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Bilaður eða óvirkur afliði.</li> <li>b) Höfuðdælan er biluð eða lek.</li> <li>c) Höfuðdælan er ekki nægilega vel fest.</li> <li>d) Hemlavökvi er ekki nægur.</li> <li>e) Lok á höfuðdælu vantar.</li> <li>f) Gaumljós fyrir hemlavökva logar eða er bilað.</li> <li>g) Viðvörðunarbúnaður fyrir hemlavökva virkar ekki rétt.</li> </ul>
1.1.11. Hemlarör	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Yfirvofandi hætta á bilun eða broti.</li> <li>b) Leki frá rörum eða tengingum.</li> <li>c) Rör skemmd eða mikið ryðguð.</li> <li>d) Rangar tengingar á rörum.</li> </ul>
1.1.12. Hemlasköngur	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Yfirvofandi hætta á bilun eða broti.</li> <li>b) Sköngur eru skemmdar, slitnar, snúnar eða of stuttar.</li> <li>c) Leki frá sköngum eða tengingum.</li> <li>d) Sköngur þenjast út undir þrýstingi.</li> <li>e) Sköngur eru gropnar.</li> </ul>
1.1.13. Hemlaborðar og hemlaklossar	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mikið slit á borða eða klossum.</li> <li>b) Óhreinindi á borða eða klossum (olía, feiti o.s.frv.).</li> <li>c) Borða eða klossa vantar.</li> </ul>
1.1.14. Hemlaskálar, hemladiskar	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mikið slit eða rispur, sprungur, brot eða lélegar festingar í skálum og diskum.</li> </ul>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		<ul style="list-style-type: none"> <li>b) Óhreinindi á skálum eða diskum (olía, feiti o.s.frv.).</li> <li>c) Skálar eða diska vantar.</li> <li>d) Festingarplata er laus.</li> </ul>
1.1.15. Hemlaleiðslur, stangir, armar, tengingar	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Leiðslur eru skemmdar eða með ójöfnum.</li> <li>b) Íhlutur er mikið slitinn eða ryðgaður.</li> <li>c) Tengingar við leiðslur eða stangir eru ótryggar.</li> <li>d) Bilun í leiðslustýringum.</li> <li>e) Stírðleiki í hemlakerfinu.</li> <li>f) Óeðlileg hreyfing á örmum eða tengingum sem bendir til rangrar stillingar eða slits.</li> </ul>
1.1.16. Hemlastrokkar (m.a. gorm-hemlar eða vökvastrokkar)	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Strokkar brotnir eða skemmdir.</li> <li>b) Strokkar lekir.</li> <li>c) Ótrygg/ófullnægjandi festing á strokkum.</li> <li>d) Strokkar mikið ryðgaðir.</li> <li>e) Of lítil eða of mikil færsla á bullu eða blöðku.</li> <li>f) Rykvarnarhlíf vantar eða hún er mikið skemmd.</li> </ul>
1.1.17. Hleðslustýrður hemlajöfnunarloki	Sjónræn skoðun íhluta meðan hemlakerfið er notað.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Biluð tenging.</li> <li>b) Röng stilling tengingar.</li> <li>c) Loki fastur eða virkar ekki.</li> <li>d) Loka vantar.</li> <li>e) Gagnaplötu vantar.</li> <li>f) Gögn eru ólæsileg eða ekki í samræmi við kröfur <sup>(*)</sup>.</li> </ul>
1.1.18. Stillibúnaður og -vísar	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Stillibúnaður skemmdur, fastur eða hreyfist óeðlilega, slit eða röng stilling.</li> <li>b) Stillibúnaður bilaður.</li> <li>c) Rangt uppsettur eða skipt út.</li> </ul>
1.1.19. Hamlarakerfi (ef það er til staðar eða þess er krafist)	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ótryggar tengingar eða festingar.</li> <li>b) Kerfi augljóslega bilað eða það vantar.</li> </ul>
1.1.20. Sjálfvirk beiting hemla eftirvagna	Hemlatengi á milli dráttarþreifreiðar og eftirvagns aftengt.	Hemlar eftirvagns eru ekki sjálfkrafa virkjaðir þegar tengið er aftengt.
1.1.21. Hemlakerfi í heild	Sjónræn skoðun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Skemmdir að utan eða mikið ryð í öðrum kerfisbúnaði (t.d. dælu fyrir ísvara, loftþurrkunartæki o.s.frv.) sem hafa skaðleg áhrif á hemlakerfið.</li> <li>b) Loft eða ísvari leka.</li> </ul>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		<p>c) Ótrygg/ófullnægjandi festing á íhlutum.</p> <p>d) Röng viðgerð eða breytingar á einhverjum íhlut (!).</p>
1.1.22. Prófunartengi (ef þau eru uppsett eða þeirra krafist)	Sjónræn skoðun.	<p>a) Vantar.</p> <p>b) Sködduð, ónothæf eða lek.</p>

## 1.2. Afköst og skilvirkni aksturshemils

1.2.1. Afköst	Meðan á prófun á kyrrstæðri hemlaprófunarvél stendur eða, ef það er ekki hægt, prófun á vegi, er hemlum beitt með stigvaxandi hætti þar til hámarksátaki er náð.	<p>a) Ófullnægjandi hemlunaráttak á einu eða fleiri hjólum.</p> <p>b) Hemlunaráttak á einhverju hjóli er undir 70% af hámarksátaki sem er skráð á hinu hjólinu á sama ási. Eða, við prófun á vegi vikur ökutækið verulega frá beinni stefnu.</p> <p>c) Hemlaáttak eykst ekki jafnt (tekur skarpt í).</p> <p>d) Hemlunartími er óeðlilega langur á einhverju hjóli.</p> <p>e) Miklar sveiflur í hemlunaráttaki í hverjum heilum snúningi hjólsins.</p>
1.2.2. Skilvirkni	<p>Prófun með kyrrstæðri hemlaprófunarvél eða, ef það er ekki hægt af tæknilegum ástæðum, prófun á vegi með hraðaminnkunarmæli sem skráir niðurstöður. Ökutæki eða eftirvagn með leyfilegan hámarks massa yfir 3500 kg skal skoða í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í ISO-staðli 21069 eða jafngildar aðferðir.</p> <p>Prófanir á vegi skulu gerðar við þurr skilyrði á sléttum, beinum vegi.</p>	<p>Gefur ekki a.m.k. eftirfarandi lágmarkstölur.</p> <p>Ökutæki sem skráð eru í fyrsta skipti eftir gildistöku þessarar tilskipunar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Flokkur N1: 50 %,</li> <li>– Flokkur M1: 58 %,</li> <li>– Flokkar M2 og M3: 50 %,</li> <li>– Flokkar N3 og N3: 50 %,</li> <li>– Flokkar O2 (XX)<sup>(c)</sup>, O3 og O4: <ul style="list-style-type: none"> <li>– fyrir festivagna: 45 %</li> <li>– fyrir tengivagna: 50 %</li> </ul> </li> </ul> <p>Ökutæki sem skráð eru fyrir gildistöku þessarar tilskipunar:</p> <p>Flokkur N1: 45 %</p> <p>Flokkar M1, M2 og M3: 50 %<sup>(2)</sup></p> <p>Flokkar N3 og N3: 43 %<sup>(3)</sup></p> <p>Flokkar O2 (XX)<sup>(c)</sup>, O3 og O4: 40 %<sup>(4)</sup></p> <p>Aðrir flokkar (XX)<sup>(c)</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Flokkur L (báðir hemlar): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Flokkur L1e: 42 %</li> <li>– Flokkur L2e, L6e: 40 %</li> <li>– Flokkur L3e: 50 %</li> <li>– Flokkur L4e: 46 %</li> <li>– Flokkur L5e, L7e: 44 %</li> </ul> </li> <li>– Flokkur L (hemlar á afturhjólum):</li> <li>– allir flokkar: 25 %</li> </ul>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
1.3. Afköst og skilvirkni neyðarhemils (ef um sérstakt kerfi er að ræða)		
1.3.1. Afköst	Ef neyðarhemlakerfi er aðskilið frá aksturshemlakerfi skal nota aðferðina sem tilgreind er í lið 1.2.1.	<p>a) Ófullnægjandi hemlunaráttak á einu eða fleiri hjólum.</p> <p>b) Hemlunaráttak á einhverju hjóli er undir 70 % af hámarksátaki sem er skráð á öðru hjóli á sama tilgreinda ási. Eða, við prófun á vegi vikur ökutækið verulega frá beinni stefnu.</p> <p>c) Hemlaáttak eykst ekki jafnt (tekur skarpt í).</p>
1.3.2. Skilvirkni	Ef neyðarhemlakerfi er aðskilið frá aksturshemlakerfi skal nota aðferðina sem tilgreind er í lið 1.2.2.	Hemlunaráttak er minna en 50 % (°) af afköstum aksturshemils samkvæmt skilgreiningu í lið 1.2.2 miðað við leyfilegan hámarks massa eða, ef um er að ræða festivagna, summu leyfilegrar áshleðslu (að undanskildum L1e og L3e).
1.4. Afköst og skilvirkni stöðuhemils		
1.4.1. Afköst	Hemlum er beitt meðan á prófun á kyrrstæðri hemlaprófunarvél stendur og/eða prófun á vegi með hraðaminnkunarmæli.	Hemlar eru óvirkir öðru megin eða ökutækið vikur verulega frá beinni stefnu við prófun á vegi.
1.4.2. Skilvirkni	Prófun með kyrrstæðri hemlaprófunarvél eða prófun á vegi með hraðaminnkunarmæli sem skráir niðurstöður eða með álestri eða með ökutækið í halla með þekktri hallatölu. Vörubifreiðar skulu, ef hægt er, vera prófaðar með hleðslu.	Hemlunarhlutfall er ekki, fyrir öll ökutæki, minnst 16% miðað við leyfilegan hámarks massa eða, fyrir vélknúin ökutæki, minnst 12% miðað við leyfilegan samanlagðan hámarks massa ökutækis, hvort sem reynist herra (að undanskildum L1e og L3e).
1.5. Afköst hamlarakerfis	Sjónræn skoðun og, ef hægt er, prófun á því hvort kerfið virki.	<p>a) Áttak eykst ekki jafnt (á ekki við um útblásturshemlakerfi).</p> <p>b) Kerfi virkar ekki.</p>
1.6. Læsivarið hemlakerfi (ABS)	Sjónræn skoðun og skoðun á viðvörunarbúnaði.	<p>a) Viðvörunarbúnaður bilaður.</p> <p>b) Viðvörunarbúnaður sýnir bilun í kerfi.</p> <p>c) Hraðaskynjara við hjól vantar eða hann er skemmdur.</p> <p>d) Leiðslur skemmdar.</p> <p>e) Aðra íhluti vantar eða þeir eru skemmdir.</p>
1.7. Rafrænt hemlakerfi (EBS)	Sjónræn skoðun á viðvörunarbúnaði.	<p>a) Viðvörunarbúnaður bilaður.</p> <p>b) Viðvörunarbúnaður sýnir bilun í kerfi.</p>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
<b>2. STÝRISBÚNAÐUR</b>		
<b>2.1. Vélrænt ástand</b>		
2.1.1. Ástand stýrisvélar	Með ökutækið yfir gryfju eða á lyftubúnaði og með hjólin á lofti eða á snúningsborði er stýrishjólí snúið borð í borð. Sjónræn skoðun á virkni stýrisvélar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Stírðleiki þegar stýrisvél er snúið.</li> <li>b) Sektorsás undinn eða ríflur slitnar.</li> <li>c) Sektorsás mikið slitinn.</li> <li>d) Mikil hreyfing á sektorsás.</li> <li>e) Leki.</li> </ul>
2.1.2. Festing stýrisvélar	Með ökutæki yfir gryfju eða í lyftubúnaði og með þyngd hjóla ökutækisins á jörðu niðri, er stýri snúið réttisælis og rangsælis eða sérstaklega útbúinn skynjari fyrir hlaup í stýri notaður. Sjónræn skoðun á festingu stýrisvélar við undirvagninn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Stýrisvél ekki fest á tilhlýðilegan hátt.</li> <li>b) Aflöng festingargöt á undirvagni.</li> <li>c) Bolta til að festa með vantar eða þeir eru brotnir.</li> <li>d) Stýrisvél brotin.</li> </ul>
2.1.3. Ástand stýris-tengibúnaðar	Með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði og með hjólin á jörðu, er stýri ruggað réttisælis og rangsælis eða sérstaklega útbúinn skynjari fyrir hlaup í stýri notaður. Sjónræn skoðun á íhlutum stýris með tilliti til slits, brota og öryggis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Hreyfing á milli íhluta sem eiga að vera fastir.</li> <li>b) Of mikið slit við tengingar.</li> <li>c) Brot eða aflögun íhluta.</li> <li>d) Læsibúnaður ekki fyrir hendi.</li> <li>e) Íhlutir færast til (t.d. millistöng eða togstöng).</li> <li>f) Röng viðgerð eða breytingar.</li> <li>g) Rykvarnarhlíf vantar eða hún er skemmd eða verulega slitinn.</li> </ul>
2.1.4. Virkni stýristanga og arma	Með ökutækið yfir gryfju eða á lyftubúnaði og með hjólin á jörðu og hreyfilinn í gangi (aflstýri) er stýrishjólí snúið borð í borð. Sjónræn skoðun á hreyfingu stýrisstanga og arma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Stýrisstangir eða armar rekast utan í undirvagninn við færslu.</li> <li>b) Stýrisstopp óvirk eða vantar.</li> </ul>
2.1.5. Aflstýrisbúnaður	Kanna hvort stýrisbúnaður leki og vökvamagn í hringrásargeymi vökvakerfis (ef sýnilegt). Með hjólin á jörðu og hreyfilinn í gangi skal athuga hvort aflstýrisbúnaður sé virkur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vökvaleki.</li> <li>b) Vökvi er ekki nægur.</li> <li>c) Búnaður virkar ekki.</li> <li>d) Búnaður brotinn eða ótryggur.</li> <li>e) Íhlutir færast til eða krækjast í.</li> <li>f) Röng viðgerð eða breytingar.</li> <li>g) Kaplar/slöngur skemmdar, mikið tærðar.</li> </ul>
<b>2.2. Stýrishjól, stýrisstöng og stýri</b>		
2.2.1. Ástand stýris	Með hjólin á jörðu er stýri ruggað til hliðar í niútu gráðu horn á stöngina og þrýst lítilliga upp eða niður. Sjónræn skoðun á hlaupi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Hreyfing á milli stýris og stangar sem gefur til kynna los.</li> <li>b) Viðhaldsbúnað vantar á stýrisnaf</li> <li>c) Stýrisnaf, brún eða teinar brotnir</li> </ul>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
2.2.2. Stýrisstóng/klafar og gafflar	Með ökutækið yfir gryfju eða á lyftubúnaði og massa ökutækisins á jörðinni, er ýtt og togað í stýrishjólíð í stefnu súlnnar, ýtt á stýrið í mismunandi áttir hornrétt á súluna/gafflana. Sjónræn skoðun á hlaupi, og ástandi mjúkra liða eða hjöruliða.	a) Mikil hreyfing á miðju stýrishjóls upp eða niður. b) Mikil hreyfing á efsta hluta súlu í geisla út frá ás súlnnar. c) Slit í mjúkum liðum. d) Festing biluð. e) Röng viðgerð eða breytingar.
2.3. Hlaup í stýri	Með ökutækið yfir gryfju eða á lyftubúnaði, massa ökutækisins á hjólunum, hreyfilinn í gangi í ökutækjum með aflstýrisbúnaði og með hjólin vísandi beint fram er stýrinu snúið létt réttisælis og rangsælis eins langt og hægt er án þess að hreyfa veggjólín. Sjónræn skoðun á hreyfingu.	Mikið hlaup í stýri (t.d. ef punktur á brúninni hreyfist meira en einn fimmta af þvermáli stýrishjólsins eða ekki í samræmi við kröfunar) <sup>(a)</sup> .
2.4. Hjólastaða (x) <sup>(b)</sup>	Staða stýrðra hjóla yfirfarin með viðeigandi búnaði.	Staða ekki í samræmi við gögn framleiðanda ökutækisins eða kröfur <sup>(a)</sup> .
2.5. Stýriás snúningsskífu eftirvagns	Sjónræn skoðun eða skoðun með sérstaklega útbúnum skynjara fyrir hlaup í hjólum.	a) Íhlutur skemmdur eða sprunginn. b) Of mikið hlaup. c) Festing biluð.
2.6. Rafknúinn aflstýrisbúnaður	Sjónræn skoðun og eftirlit með samkvæmni á milli stefnu stýrishjóls og stefnu hjólanna þegar slökkt/kveikt er á hreyflinum.	a) Gaumljós bilanavísir fyrir rafknúinn aflstýrisbúnað gefur til kynna hvers kyns bilun í kerfinu. b) Ósamræmi á milli stefnu stýrishjóls og stefnu hjólanna. c) Hjálparafl virkar ekki.

### 3. ÚTSÝN

3.1. Sjónsvið	Sjónræn skoðun úr ökumannssæti.	Skerðing á sjónsviði ökumanns sem hefur áhrif á útsýn hans fram á við eða til hliða.
3.2. Ástand glerja	Sjónræn skoðun.	a) Sprungið eða upplitað gler eða gagnsæ klæðning (ef það er leyft). b) Gler eða gagnsæ klæðning (þ.m.t. speglandi eða lituð filma) sem samræmist ekki forskriftum í kröfunum <sup>(a)</sup> (XX) <sup>(c)</sup> . c) Gler eða gagnsæ klæðning er í óviðunandi ástandi.
3.3. Baksýnispeglar eða -búnaður	Sjónræn skoðun.	a) Spegil eða búnað vantar eða hann ekki settur upp samkvæmt kröfum <sup>(a)</sup> . b) Spegill eða búnaður óvirkur, skemmdur, laus eða ótryggur.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
3.4. Framrúðupurrkur	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Þurrkur óvirkar eða þær vantar. b) Þurrkublað vantar eða er augljóslega bilað.
3.5. Framrúðusprautur	Sjónræn skoðun og við notkun.	Sprautur vinna ekki með fullnægjandi hætti.
3.6 Móðuhreinsunarkerfi (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Kerfi óvirkt eða er augljóslega bilað.

#### 4. LJÓSKER, GLITAUGU OG RAFBÚNAÐUR

##### 4.1. Aðalljósker

4.1.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljós/ljósgefandi biluð eða vantar. b) Vörpunarkerfi bilað eða vantar (endurkastari og gler). c) Ljósker ekki fest á öruggan hátt.
4.1.2. Stilling	Lárétt mið hvors aðalljóska fyrir sig með lágum geisla ákvarðað með miðunarbúnaði eða skerm.	Mið aðalljóska er ekki innan þeirra marka sem mælt er fyrir um í kröfunum <sup>(a)</sup> .
4.1.3. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> (Fjöldi aðalljóska sem lýsa upp á sama tíma). b) Skert virkni stjórmbúnaðar.
4.1.4. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljóska, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Vörur á gleri eða ljósgefanda sem draga augljóslega úr styrkleika ljóssins eða breytir lit þess. c) Ljósgefandi og ljóska ekki samrýmanleg.
4.1.5. Hallastillingarbúnaður (ef hann er lögboðinn)	Sjónræn skoðun og við notkun ef hægt er.	a) Búnaður virkar ekki. b) Ekki er hægt að nota handvirkan búnað úr sæti ökumanns.
4.1.6. Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljóska (ef hann er lögboðinn)	Sjónræn skoðun og við notkun ef hægt er.	Búnaður virkar ekki.

##### 4.2. Stöðuljóska að framan og aftan, hliðarljóska og breiddarljóska

4.2.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Bilaður ljósgefandi. b) Bilað gler. c) Ljóska ekki fest á öruggan hátt.
-------------------------	-------------------------------	--

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
4.2.2. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Skert virkni stjórmbúnaðar.
4.2.3. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljóssker, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Vörur á gleri eða ljósgjafa sem draga úr styrkleika ljóssins eða breytir lit þess.

## 4.3. Hemlaljóssker

4.3.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Bilaður ljósgjafi. b) Bilað gler. c) Ljóssker ekki fest á öruggan hátt.
4.3.2. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Skert virkni stjórmbúnaðar.
4.3.3. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Ljóssker, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.4. Stefnuljós og hættuljóssker

4.4.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Bilaður ljósgjafi. b) Bilað gler. c) Ljóssker ekki fest á öruggan hátt.
4.4.2. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
4.4.3. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Ljóssker, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
4.4.4. Blikktíðni	Sjónræn skoðun og við notkun.	Blikktíðni er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.5. Þokuljóssker að framan og aftan

4.5.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Bilaður ljósgjafi. b) Bilað gler. c) Ljóssker ekki fest á öruggan hátt.
4.5.2. Stilling (X) <sup>(a)</sup>	Við notkun og með miðunarbúnaði fyrir aðalljóssker.	Þokuljóssker að framan utan við lárétta stillingu þegar ljóskeilan er með ljósmörk (cut-off line)

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
4.5.3. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
4.5.4. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljósker, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Kerfi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.6. Bakkljósker

4.6.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Bilaður ljósgjafi. b) Bilað gler. c) Ljósker ekki fest á öruggan hátt.
4.6.2. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljósker, litur ljóss, staðsetning eða styrkleiki ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Kerfi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
4.6.3. Rofar	Sjónræn skoðun og við notkun.	Rofi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.7. Ljósker við skráningarmerki að aftan

4.7.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Ljósker beinir ljósi beint aftur. b) Bilaður ljósgjafi. c) Ljósker ekki fest á öruggan hátt.
4.7.2. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Kerfi virkar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.8. Glitaugu, viðvörunarglitmerkingar (með endurskini) og aftari skráningarplötur

4.8.1. Ástand	Sjónræn skoðun.	a) Endurskinsbúnaður bilaður eða skemmdur. b) Glitauga ekki fest á öruggan hátt.
4.8.2. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun.	Búnaður, litur endurkasts eða staðsetning ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 4.9. Lögboðinn gaumbúnaður fyrir ljósabúnað

4.9.1. Ástand og virkni	Sjónræn skoðun og við notkun.	Virkar ekki.
4.9.2. Farið að kröfum <sup>(a)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
4.10. Raftengingar milli dráttarþreifreiðar og eftirvagns eða festivagns	Sjónræn skoðun: Ef hægt er skal skoða hvort rafstraumurinn í tengingunni sé samfelldur.	a) Fastir íhlutir ekki festir á öruggan hátt. b) Skemmd eða eydd einangrun. c) Raftengi eftirvagns eða dráttarþreifreiðar virka ekki rétt.
4.11. Rafmagnsleiðslur	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði, einnig inni í vélarrými í sumum tilvikum.	a) Leiðslur ótryggar eða ekki festar tryggilega. b) Leiðslur slitnar. c) Skemmd eða eydd einangrun.
4.12. Ljósker og glit-auðu sem ekki eru skyldubundin (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Uppsett ljósker/glitauga er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Virkni ljóskers ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . c) Ljósker/glitauga ekki fest á öruggan hátt.
4.13. Rafgeymir/ rafgeymar	Sjónræn skoðun.	a) Ótryggilega festir. b) Leki. c) Bilaður rofi (ef hans er krafist). d) Bilað var (ef þess er krafist). e) Ófullnægjandi loftræsting (ef hennar er krafist).

## 5. ÁSAR, HJÓL, HJÓLBARÐAR OG FJÖÐRUN

### 5.1. Ásar

5.1.1. Ásar	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn.	a) Ás brotinn eða aflagaður. b) Ótrygg festing við ökutæki. c) Röng viðgerð eða breytingar.
5.1.2. Hjólvelir	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn. Lóðréttu aflí eða hliðarafli beitt á hvert hjól og kannað hversu mikil hreyfing er á milli ásbíta og hjólvalar.	a) Hjólvölur brotinn. b) Mikið slit í spindilbolta og/eða föðringum. c) Of mikil hreyfing á milli hjólvalar og ásbíta. d) Hjólvalarbolti laus í ás.
5.1.3. Hjólalegur	Sjónræn skoðun með ökutækið yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn. Hjólinu ruggað eða hliðarafli beitt á hvert hjól og kannað hversu mikið hjólið hreyfist upp samanborið við hjólvölinn.	a) Mikið hlaup í hjólalegu. b) Hjólalega of þröng, föst.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
5.2. Hjól og hjólbarðar		
5.2.1. Hjólnöf	Sjónræn skoðun.	a) Felguró eða bolta vantar eða er laus. b) Nöf slitin eða skemmd.
5.2.2. Hjól	Sjónræn skoðun á báðum hliðum hvers hjóls með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	a) Brot eða galli í suðu. b) Felguhringir ekki festir á réttan hátt. c) Hjól mikið aflagað eða slitið. d) Stærð eða gerð hjóla ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> og hefur áhrif á umferðaröryggi
5.2.3. Hjólbarðar	Sjónræn skoðun á öllum hjólbarðanum með því að snúa hjólinu meðan það snertir ekki jörðina og ökutækið er yfir gryfju eða á lyftubúnaði, eða með því að ýta ökutækinu fram og aftur yfir gryfju.	a) Stærð, burðargeta, viðurkenn-ingarmerki eða hraðamerkingar hjólbarða ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> og hafa áhrif á umferðaröryggi. b) Hjólbarðar á sama ási eða á tvöföldum hjólum misstórir. c) Hjólbarðar á sama ási með ólíka uppbyggingu (þverbanda/ skábanda). d) Alvarlegar skemmdir eða skurður á hjólbarða. e) Mynsturðýpt hjólbarða er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . f) Hjólbarðar nuddast við aðra íhluti. g) Endurmynstraðir hjólbarðar ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . h) Vöktunarkerfi fyrir loftþrýsting bilað eða augljóslega óvirkt.
5.3. Fjöðrunarkerfi		
5.3.1. Fjaðrir og jafnvægisstillir	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn.	a) Ótrygg festing á fjöðrum við undirvagn eða ás. b) Skemmdur eða brotinn íhlutur í fjöður. c) Fjöður vantar. d) Röng viðgerð eða breytingar.
5.3.2. Höggdeyfar	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði eða með sérstökum búnaði ef hann er til staðar.	a) Ótrygg festing á höggdeyfum við undirvagn eða ás. b) Höggdeyfir er skemmdur og sýnir merki um mikinn leka eða bilun.
5.3.2.1. Skilvirkni deyfingar prófuð (X) <sup>(b)</sup>	Nota skal sérstakan búnað og bera saman mismun milli hægri/vinstri og/eða algildi frá framleiðanda.	a) Mikill munur milli vinstri og hægri. b) Uppgefin lágmarksgildi nást ekki.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
5.3.3. Lokuð drifsköft, sveifluarmar, klofsþyrnur og fjadraarmar	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn.	a) Ótrygg festing á íhlutum við undirvagn eða ás. b) Skemmdur, brotinn eða mikið ryðgaður íhlutur. c) Röng viðgerð eða breytingar.
5.3.4. Fjöðrunarliðir	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði. Nota má skynjara fyrir hlaup í hjólum og er mælt með því fyrir ökutæki með meiri heildarmassa en 3,5 tonn.	a) Mikið slit í snúningsbolta og/eða föðringum eða við fjöðrunarliði. b) Rykvarnarhlíf vantar eða hún er verulega slitin.
5.3.5. Loftfjöðrun	Sjónræn skoðun.	a) Kerfi óvirkt. b) Íhlutir skemmdir, breyttir eða spilltir þannig að það hafi truflandi áhrif á virkni kerfisins. c) Heyranlegur leki í kerfinu.

## 6. UNDIRVAGN OG VIÐFESTUR BÚNAÐUR

### 6.1. Undirvagn eða grind og viðfestur búnaður

6.1.1. Almenn ástand	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	a) Brot eða aflögun í lang- eða þverbita. b) Ótryggar styrkingarplötur eða festingar. c) Mikil tæring sem hefur áhrif á stífleika samsetningarinnar.
6.1.2. Útblástursrör og hljóðdeyfar	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	a) Ótrygg eða lek útblásturskerfi. b) Reykur kemst inn í stýrishús eða farþegarými.
6.1.3. Eldsneytisgeymir og -leiðslur (þ.m.t. hitunar-eldsneytisgeymir og -leiðslur)	Sjónræn skoðun með ökutæki yfir gryfju eða á lyftubúnaði, nota skal lekaleitarbúnað ef um er að ræða kerfi fyrir fljótandi jarðolíugas eða jarðgas.	a) Ótryggur geymir eða -leiðslur. b) Eldsneyti lekur eða eldsneytisgeymislok vantar eða er óvirkt. c) Skemmdar eða núnar leiðslur. d) Eldsneytisloki (ef hans er krafist) virkar ekki rétt. e) Eldhætta vegna – eldsneytisleka, – þess að eldsneytisgeymir eða útblástursrör er ekki með réttum hlífum, – ástands vélarrýmis. f) Kerfi fyrir fljótandi jarðolíugas/ jarðgas eða vetni ekki í samræmi við kröfur <sup>(*)</sup> .
6.1.4. Stuðarar, hliðarvörn og undirakstursvarnarbúnaður að aftan	Sjónræn skoðun.	a) Los eða skemmdir líklegar til að valda áverka við snertingu eða þegar stökist er við. b) Búnaður augljóslega ekki í samræmi við kröfur <sup>(*)</sup> .

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
6.1.5. Festing varahjól (ef hún eru til staðar)	Sjónræn skoðun.	a) Festing ekki í réttu ástandi. b) Festing brotin eða ótrygg. c) Varahjól ekki fest á öruggan hátt í festingunni og líklegt til að detta af.
6.1.6. Tengibúnaður og dráttarbúnaður	Sjónræn skoðun á sliti og réttri notkun með sérstakri áherslu á öryggisbúnað sem komið hefur verið fyrir og/eða notkun mælitækja.	a) Íhlutur skemmdur, bilaður eða sprunginn. b) Íhlutur mikið slitinn. c) Festing biluð. d) Öryggisbúnað vantar eða hann virkar ekki rétt. e) Vísir virkar ekki. f) Skyggir á skráningamerki eða ljósker (þegar hann er ekki í notkun). g) Röng viðgerð eða breytingar.
6.1.7. Gírkassi	Sjónræn skoðun.	a) Festiboltar lausir eða vantar. b) Mikið slit í legu á drifskaftri. c) Mikið slit í hjöruliðum. d) Slit í mjúkum liðum. e) Skemmt eða bogið drifskaft. f) Sprunga í liðhúsi eða það laust. g) Rykvarnarhlíf vantar eða hún er slitin. h) Ólögleg breyting á aflrás.
6.1.8. Hreyfilfestingar	Sjónræn skoðun, ekki nauðsynlega yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	Slitnar, augljóslega og verulega skemmdar, lausar eða brotnar festingar.
6.1.9. Hreyfilafköst	Sjónræn skoðun.	a) Stýrieiningu breytt ólöglega. b) Ólögleg breyting á hreyfli.

## 6.2. Stýrishús og yfirbygging

6.2.1. Ástand	Sjónræn skoðun.	a) Laus eða skemmd plata eða hlutur líklegur til að valda áverka. b) Ótrygg stoð í yfirbyggingu. c) Reykur frá hreyfli eða útblástursröri kemst inn. d) Röng viðgerð eða breytingar.
6.2.2. Festingar	Sjónræn skoðun yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	a) Yfirbygging eða stýrishús ótryggt. b) Yfirbygging/stýrishús augljóslega ekki rétt staðsett á undirvagni. c) Ótryggar festingar eða festingar vantar fyrir yfirbyggingu/stýrishús á undirvagn eða þverbíta. d) Mikil tæring á festingarpunktum á heilum yfirbyggingum.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
6.2.3. Hurðir og hurðarlásar	Sjónræn skoðun.	a) Hurð opnast og lokast ekki rétt. b) Hurð er líkleg til að opnast fyrir slysi eða helst ekki lokuð. c) Hurð, hjarir, lása, stoð vantar, eru laus eða spillt.
6.2.4. Gólf	Sjónræn skoðun yfir gryfju eða á lyftubúnaði.	Gólf ótryggt eða mikið spillt.
6.2.5. Ökumannssæti	Sjónræn skoðun.	a) Laust sæti eða sæti með bilaða grind. b) Stillibúnaður virkar ekki rétt.
6.2.6. Önnur sæti	Sjónræn skoðun.	a) Sæti biluð eða ótrygg. b) Sæti sem komið hefur verið fyrir eru ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
6.2.7. Stjórnæki til aksturs	Sjónræn skoðun og við notkun.	Stjórnæki sem nauðsynleg eru fyrir örugga notkun ökutækisins virka ekki rétt.
6.2.8. Þrep upp í stýrishús	Sjónræn skoðun.	a) Þrep eða fótstigshringur ótrygg. b) Þrep eða hringur í ástandi sem er líklegt til að valda notendum áverkum.
6.2.9. Aðrar innri eða ytri innréttingar og búnaður	Sjónræn skoðun.	a) Festing á öðrum innréttingum eða búnaði biluð. b) Aðrar innréttingar eða búnaður ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . c) Vökvaknúinn búnaður lekur.
6.2.10. Aurbretti (aurhlíf), hjól- og aurhlífabúnaður	Sjónræn skoðun.	a) Vantar, laus eða mikið tærður. b) Ófullnægjandi fjarlægð frá hjóli. c) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

## 7. ANNAR BÚNAÐUR

### 7.1. Öryggisbelti/lássylgjur og aðhaldsbúnaður

7.1.1. Öryggi festinga fyrir öryggisbelti/lássylgjur	Sjónræn skoðun.	a) Festingarpunktur mikið tærður. b) Festing laus.
7.1.2. Ástand öryggisbelta/lássylgna.	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Lögboðið öryggisbelti vantar eða hefur ekki verið komið fyrir. b) Öryggisbelti skemmt. c) Öryggisbelti ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . d) Lásslýgja öryggisbeltis skemmd eða virkar ekki rétt.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		e) Inndráttarbúnaður öryggisbeltis skemmdur eða virkar ekki rétt.
7.1.3. Álagstakmarkari fyrir öryggisbelt	Sjónræn skoðun.	Álagstakmarkara vantar augljóslega eða hann hæfir ekki ökutæki.
7.1.4. Öryggisbeltis-strekkjarar	Sjónræn skoðun.	Öryggisbeltastrekkjara vantar augljóslega eða hann hæfir ekki ökutæki.
7.1.5. Öryggispúði	Sjónræn skoðun.	a) Öryggispúða vantar augljóslega eða hann hæfir ekki ökutæki. b) Öryggispúði augljóslega ekki virkur.
7.1.6. Öryggispúðakerfi	Sjónræn skoðun á ljósmerki bilanavísis.	Ljósmerki bilanavísis fyrir öryggispúðakerfi gefur til kynna einhverja bilun í kerfinu.
7.2. Slökkvitæki (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	a) Vantar. b) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
7.3. Sjónræn skoðun og við notkun.	Sjónræn skoðun.	a) Búnaður virkar ekki og hindrar ekki akstur ökutækis. b) Búnaður bilaður eða læsir eða kyrrsetur fyrir slysi.
7.4. Viðvörðunar-þríhyrningur (ef hans er krafist) (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	a) Vantar eða ófullnægjandi. b) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
7.5. Sjúkrakassi (ef hans er krafist) (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	Vantar, ófullnægjandi eða ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
7.6. Hjólaskorður (fleygar) (ef þeirra er krafist) (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	Vantar eða ekki í góðu ástandi.
7.7. Hljóðmerkja-búnaður	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Virkar ekki. b) Stjórnbúnaður ótryggur. c) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
7.8. Hraðamælir	Sjónræn skoðun eða við notkun í prófun á vegi eða með rafeindatekni.	a) Ekki komið fyrir í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Ekki virkur. c) Ekki hægt að lýsa upp.
7.9. Ökuriti (ef hann er til staðar/hans er krafist)	Sjónræn skoðun.	a) Ekki komið fyrir í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Ekki virkur. c) Innsigli biluð eða þau vantar. d) Kvörðunarmerki vantar, ólæsilegt eða útrunnið.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		<p>e) Augljóslega verið fíktað eða átt við búnaðinn.</p> <p>f) Stærð hjólbarða ekki í samræmi við kvörðunarmælipætti.</p>
7.10. Hraða-takmörkunarbúnaður (ef hann er til staðar/hans er krafist)	Sjónræn skoðun og við notkun ef búnaður er til staðar.	<p>a) Ekki komið fyrir í samræmi við kröfur. Augljóslega verið fíktað eða átt við búnaðinn.</p> <p>f) Stærð hjólbarða ekki í samræmi við kvörðunarmælipætti.</p> <p>b) Augljóslega ekki virkur.</p> <p>c) Rangur hraði valinn (ef það er athugað).</p> <p>d) Innsigli biluð eða þau vantar.</p> <p>e) Kvörðunarmerki vantar, ólæsilegt eða útrunnið.</p> <p>f) Stærð hjólbarða ekki í samræmi við kvörðunarmælipætti.</p>
7.11. Kílómetramælir ef hann er til staðar (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	<p>a) Augljóslega hefur verið átt við mælinn (svik).</p> <p>b) Augljóslega óvirkur.</p>
7.12. Rafrænn stöðugleikabúnaður ef hann er til staðar/hans er krafist	Sjónræn skoðun.	<p>a) Hraðaskynjara við hjól vantar eða hann er skemmdur.</p> <p>b) Leiðslur skemmdar.</p> <p>c) Aðra íhluti vantar eða þeir eru skemmdir.</p> <p>d) Rofí skemmdur eða virkar ekki rétt.</p> <p>e) Ljósmerki bilanavísir fyrir rafrænan stöðugleikabúnað gefur til kynna bilun í kerfinu.</p>

## 8. ÓÞÆGINDI

### 8.1. Hávaði

8.1.1. Hávaðadeyfikerfi	Huglægt mat (nema skoðunarmaður telji hávaðastig á mörkunum en þá má gera staðprófun á hávaða með hávaðamæli).	<p>a) Hávaðastig hærra en leyft er samkvæmt kröfum <sup>(a)</sup>.</p> <p>b) Einhver hluti hávaðadeyfikerfis laus, líklegur til að detta af, skemmdur, settur rangt upp, vantar eða augljóslega breytt þannig að það hafi óhagstæð áhrif á hávaðastig.</p>
-------------------------	--	--

### 8.2. Losun með útblæstri

#### 8.2.1. Losun frá bensínreyfli

8.2.1.1. Mengunarnarvarnbúnaður	Sjónræn skoðun.	<p>a) Mengunarnarvarnbúnaður sem framleiðandi hefur komið fyrir er ekki til staðar, hefur verið breytt eða augljóslega bilaður.</p> <p>b) Leki sem hefði áhrif á mælingar á losun.</p>
---------------------------------	-----------------	--

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
8.2.1.2. Losun lofttegunda	Mælingar með greiningartæki fyrir útblástursloft í samræmi við kröfur <sup>(6)</sup> . Að öðrum kosti er heimilt að athuga hvort losunarkerfi starfi rétt í ökutækjum búnum viðeigandi innbyggðum greiningarkerfum með viðeigandi aflestri af innbyggða greiningarkerfinu og að athuga hvort innbyggða greiningarkerfið starfi rétt í stað mælinga á losun í lausagangi í samræmi við fyrirmæli framleiðanda um upphitun og aðrar kröfur <sup>(6)</sup> .	<p>a) Annað hvort er losun lofttegunda meiri en það magn sem framleiðandi gefur upp</p> <p>b) eða, ef þessar upplýsingar liggja ekki fyrir, losun kolsýrings er meiri en,</p> <p>i) fyrir ökutæki þar sem losun er ekki stjórnað með þróuðu mengunarvarnarkerfi,</p> <p>– 4,5 % eða</p> <p>– 3,5 %,</p> <p>samkvæmt dagsetningu fyrstu skráningar eða notkun sem tilgreind er í kröfum <sup>(6)</sup>.</p> <p>ii. fyrir ökutæki þar sem losun er stjórnað með þróuðu mengunarvarnarkerfi,</p> <p>– í lausagangi: 0,5 %,</p> <p>– í hröðum lausagangi: 0,3 %,</p> <p>eða</p> <p>– í lausagangi: 0,3 %<sup>(6)</sup></p> <p>– í hröðum lausagangi: 0,2 %,</p> <p>samkvæmt dagsetningu fyrstu skráningar eða notkun sem tilgreind er í kröfum <sup>(6)</sup>.</p> <p>c) Lambda-gildið liggur utan sviðsins <math>1 \pm 0,03</math> eða er ekki í samræmi við forskriftir framleiðanda.</p> <p>d) Aflestur úr innbyggðu greiningarkerfi gefur til kynna umtalsverða bilun.</p>
8.2.2. Losun frá dísilhreyfli		
8.2.2.1. Mengunarvarnarbúnaður	Sjónræn skoðun.	<p>a) Mengunarvarnarbúnaður sem framleiðandi hefur komið fyrir er ekki til staðar eða augljóslega bilaður.</p> <p>b) Leki sem hefði áhrif á mælingar á losun.</p>
8.2.2.2. Reykþéttni Ökutæki, sem eru skráð eða tekin í notkun fyrir 1. janúar 1980, eru undanþegin þessum kröfum.	<p>a) Mæla skal reykþéttni útblásturslofts við hröðun (frá lausagangi og upp í marksnúningshraða, án álags) í hlutlausum gir og með tengslin virk.</p> <p>b) Formeðhöndlun ökutækis:</p> <p>1. Prófa má ökutæki án formeðhöndlunar þótt rétt sé, af öryggisástæðum, að ganga úr skugga um að hreyfillinn sé heitur og í viðunandi ásigkomulagi.</p> <p>2. Formeðhöndlunarkröfur:</p> <p>i. Hreyfillinn skal vera orðinn heitur; t.d. skal hitinn á smurólíunni vera a.m.k. 80 °C þegar hann er mældur með nema í oliukvarðarörinu, eða vera við eðlilegan ganghita ef hann er lægri eða vélarblokkinn skal vera a.m.k. jafnheit þegar hiti hennar er mældur, miðað við stig innrauðrar geislunar. Ef þessi mæling er óframkvæmanleg vegna lögunar ökutækis má komast að því eftir öðrum leiðum</p>	<p>a) Fyrir ökutæki sem voru fyrst skráð eða tekin í notkun eftir dagsetningu sem tilgreind er í kröfum <sup>(6)</sup>, reykþéttni er meiri en skráð er á plötu framleiðandans á ökutækinu,</p> <p>b) þar sem þessar upplýsingar liggja ekki fyrir eða kröfur <sup>(6)</sup> heimila ekki notkun viðmiðunargilda,</p> <p>fyrir hreyfla með innsogi: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>fyrir hreyfla með hverfþjöppu: 3,0 m<sup>-1</sup>,</p> <p>eða fyrir ökutæki sem tilgreind eru í kröfum <sup>(6)</sup> eða fyrst skráð eða tekin í notkun eftir þá dagsetningu sem tilgreind er í kröfum <sup>(6)</sup>, 1,5 m<sup>-1</sup><sup>(7)</sup>.</p>

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
	<p>hver eðlilegur ganghiti hreyfilsins er, t.d. með því að setja kæliviftu hreyfilsins í gang.</p> <p>ii. Útblásturskerfi skal hreinsa með a.m.k. þremur hröðunarferlum eða annarri samsvarandi aðferð.</p> <p>c) Prófunaraðferð:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hreyfill og hverfiþjappa, ef hún er tengd, skulu vera í lausagangi áður en hvert hröðunarferli hefst. Þegar um er að ræða þung, disilknúin ökutæki þýðir þetta að bíða þarf í a.m.k. 10 sekúndur eftir að eldsneytisgjöfnni er sleppt.</li> <li>2. Við upphaf hvers hröðunarferlis verður að gefa eldsneytið alveg í botn og óslitið (á innan við einni sekúndu), en ekki harkalega, til að ná fram hámarksafköstum eldsneytisdeglunnar.</li> <li>3. Á meðan á hröðunarferli stendur verður hreyfillinn að ná markhraða eða, þegar um er að ræða ökutæki með sjálfskiptingu, þeim hraða sem framleiðandinn tiltekur eða, ef þær upplýsingar liggja ekki fyrir, tveimur þriðju af markhraðanum áður en eldsneytisgjöfnni er sleppt. Hægt er að hafa eftirlit með þessu t.d. með því að fylgjast með snúningshraðanum eða með því að láta nægan tíma líða frá því að eldsneyti er fyrst gefið inn og þar til því er hætt, en það ættu að vera a.m.k. tvær sekúndur ef um er að ræða ökutæki sem tilheyra 1. og 2. flokki í I. viðauka.</li> <li>4. Ökutækjum skal því aðeins hafna ef meðaltal þriggja síðustu hröðunarferla hið minnsta er hærra en viðmiðunarmörkin. Þetta má reikna út með því að taka ekki með í reikninginn þær mælingar sem víkja verulega frá mælda meðaltalinu eða með því að nota niðurstöður annarra tölfræðiútreikninga sem taka tillit til dreifingar í mælingum. Aðildarríkin mega takmarka hámarksfjölda prófunarferla.</li> <li>5. Til að forðast óþarfar prófanir geta aðildarríkin hafnað ökutækjum sem eru með verulega hærra mæligildi en viðmiðunarmörkin segja til um eftir færri en þrjú hröðunarferli eða eftir hreinsunarferlin. Til að forðast óþarfar prófanir geta aðildarríkin að sama skapi samþykkt ökutæki sem eru með verulega lægri mæligildi en viðmiðunargildin segja til um eftir færri en þrjú hröðunarferli eða eftir hreinsunarferlin.</li> </ol>	
8.3. Deyfing rafsegultruflana		
Rafsegultruflanir (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	Einhverjar kröfur í kröfunum <sup>(a)</sup> ekki uppfylltar.
8.4. Önnur umhverfistengd atriði		
8.4.1. Vökvaleki	Sjónræn skoðun.	Mikill leki á vökva sem er líklegur til að skaða umhverfið eða skapa hættu fyrir vegfarendur.
<b>9. VIÐBÓTARPRÓFANIR FYRIR ÖKUTÆKI TIL FARÞEGAFLUTNINGA M2, M3</b>		
9.1. Hurðir		
9.1.1. Inn- og útgöngu-hurðir	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Virka ekki rétt. b) Í lélegu ástand.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		c) Biluð neyðarstýring. d) Biluð fjarstýring á hurðum eða viðvörunarbúnaði. e) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.1.2. Neyðarútgangar	Sjónræn skoðun og við notkun (eftir því sem við á).	a) Virka ekki rétt. b) Merki við neyðarútgang vantar eða ólæsilegt. c) Hamar til að brjóta rúður vantar. d) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.2. Móðuhreinsunar- og afisingarkerfi (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Virkar ekki rétt. b) Losun á eitruðum lofttegundum eða útblæstri inn í stýrishús eða farþegarými. c) Bilaður afisingarbúnaður (ef hann er skyldubundinn).
9.3. Loftræsting og hitakerfi (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Virka ekki rétt. b) Losun á eitruðum lofttegundum eða útblæstri inn í stýrishús eða farþegarými.
9.4. Sæti		
9.4.1. Farþegasæti (þ.m.t. sæti fyrir starfsfólk)	Sjónræn skoðun.	a) Sæti biluð eða ótrygg. b) Fellisæti (ef þau eru heimiluð) virka ekki sjálfkrafa. c) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.4.2. Ökumannssæti (viðbótarkröfur)	Sjónræn skoðun.	a) Bilun í sérstökum búnaði eins og glampavörn eða glýjuvörn. b) Varnir ökumanns ótryggar eða ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.5. Innilysing og leiðsögu-búnaður (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Bilun í búnaði eða hann er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.6. Gangar, rými fyrir standandi farþega	Sjónræn skoðun.	a) Ótryggt gólf. b) Bilaðar slár eða höld. c) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.7. Stigar og tröppur	Sjónræn skoðun og við notkun (eftir því sem við á).	a) Slitin eða skemmd. b) Uppdræg þrep virka ekki rétt.

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
		c) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.8. Farþega- boðskiptabúnaður (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun og við notkun.	Bilað kerfi.
9.9. Tilkynningar (X) <sup>(b)</sup>	Sjónræn skoðun.	a) Tilkynningu vantar eða er röng eða ólæsileg. b) Eru ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.10. Kröfur varðandi flutninga á börnum (X) <sup>(b)</sup>		
9.10.1. Hurðir	Sjónræn skoðun.	Verndun hurða ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> varðandi þennan flutningsmáta.
9.10.2. Merkjabúnaður og sérstakur búnaður	Sjónræn skoðun.	Merkjabúnað eða sérstakan búnað vantar eða er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.11. Kröfur varðandi flutning á fötluðum (X) <sup>(b)</sup>		
9.11.1. Hurðir, skábrautir og lyftur	Sjónræn skoðun og við notkun.	a) Virka ekki rétt. b) Í lélegu ástandi. c) Biluð stjórnæki. d) Bilaður viðvörunarbúnaður. e) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.11.2. Festingar fyrir hjólastóla	Sjónræn skoðun og við notkun ef við á.	a) Virka ekki rétt. b) Í lélegu ástandi. c) Biluð stjórnæki. d) Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.11.3. Merkjabúnaður og sérstakur búnaður	Sjónræn skoðun.	Merkjabúnað eða sérstakan búnað vantar eða er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .
9.12. Annar sérstakur búnaður (X) <sup>(b)</sup>		
9.12.1. Búnaður til matargerðar	Sjónræn skoðun.	a) Búnaður ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> . b) Búnaður skemmdur að því marki að notkun hans er hættuleg.
9.12.2. Hreinlætis-búnaður	Sjónræn skoðun.	Búnaður ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

Atriði	Aðferð	Athugasemdir
9.12.3. Annar búnaður (t.d. hljóð- og myndmiðlunar- búnaður)	Sjónræn skoðun.	Er ekki í samræmi við kröfur <sup>(a)</sup> .

- (<sup>1</sup>) Röng viðgerð eða breytingar er viðgerð eða breyting sem hefur skaðleg áhrif á umferðaröryggi ökutækisins eða neikvæð áhrif á umhverfið.
- (<sup>2</sup>) 48 % fyrir ökutæki sem ekki eru búnin læsivörðu hemlakkerfi eða voru gerðarviðurkennd fyrir 1. október 1991.
- (<sup>3</sup>) 45 % fyrir ökutæki sem voru skráð eftir 1988 eða þá dagsetningu sem tilgreind er í kröfum ef sá dagur er síðar.
- (<sup>4</sup>) 43 % fyrir festivagna og tengivagna sem voru skráðir eftir 1988 eða frá þeim degi sem tilgreindur er í kröfum og skal síðari dagsetningin gilda.
- (<sup>5</sup>) Fyrir ökutæki í flokki N1, N2 og N3: 2,2 m/s<sup>2</sup>.
- (<sup>6</sup>) Gerðarviðurkenndir í samræmi við viðmiðunarmörk sem eru sett fram í línu A eða línu B í töflunni í lið 5.3.1.4 í I. viðauka við tilskipun 70/220/EBE eins og henni var breytt með tilskipun 98/69/EB eða síðar eða fyrst skráðir eða teknir í notkun eftir 1. júlí 2002.
- (<sup>7</sup>) Gerðarviðurkenndir í samræmi við viðmiðunarmörk sem eru sett fram í línu B í töflunni í lið 5.3.1.4 í I. viðauka við tilskipun 70/220/EBE eins og henni var breytt með tilskipun 98/69/EB eða síðar, línu B1, B2 eða C í lið 6.2.1 í I. viðauka við tilskipun 88/77/EBE eins og henni var breytt með tilskipun 1999/96/EB eða síðar eða fyrst skráðir eða teknir í notkun eftir 1. júlí 2008.

*Athugasemdir:*

- (<sup>a</sup>) Mælt er fyrir um „kröfur“ með gerðarviðurkenningarkröfum við samþykki, fyrstu skráningu eða þegar fyrst er tekið í notkun og jafnframt með skuldbindingum um ísetningu endurbótarhluta eða landslöggjöf skráningarlands.
- (<sup>b</sup>) (X) Auðkennir atriði sem eru tengd ástandi ökutækis og nothæfi þess á vegum en sem teljast ekki mikilvæg við reglubundna skoðun.
- (<sup>c</sup>) (XX) Þessi ástæða fyrir bilun gildir aðeins ef prófunar er krafist í landslöggjöf.