

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (EB) nr. 78/2009

2012/EES/12/44

frá 14. janúar 2009

um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar vernd gangandi vegfarenda og annarra óvarinna vegfarenda, breytingu á tilskipun 2007/46/EB og niðurfellingu á tilskipunum 2003/102/EB og 2005/66/EB (*)

EVROPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS
HAGA,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum
95. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

með hliðsjón af álit efnahags- og félagsmálanefndar Evrópu-
bandalaganna (1),

í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 251. gr.
sáttmálans (2),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

1) Innri markaðurinn myndar svæði án innri landamæra þar sem frjálsir vöruflutningar, frjáls för fólks, frjáls þjónustustarfsemi og frjálsir fjármagnsflutningar skulu tryggðir. Í þeim tilgangi er gerðarviðurkenningarkerfi Bandalagsins fyrir vélknúin ökutæki til staðar. Tæknilegar kröfur vegna gerðarviðurkenningar vélknúinna ökutækja með tilliti til verndar gangandi vegfarenda skulu samræmdar til að koma í veg fyrir að samþykktar verði mismunandi kröfur frá einu aðildarríki til annars og til að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins.

2) Þessi reglugerð er eitt sérstakra stjórnvaldsfyrirmæla sem fjalla um gerðarviðurkenningaraðferð Bandalagsins samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (3). Í því skyni að ná markmiðunum sem sett eru fram í 1. forsendu þessarar reglugerðar, skal breyta I., III., IV., VI. og XI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

3) Reynslan hefur sýnt að löggjöf varðandi vélknúin ökutæki hefur oft innihaldið mjög ítarlegt tækniefni. Því er rétt að samþykka reglugerð í stað tilskipunar í því skyni að forðast ósamræmi á milli ráðstafana sem varða lögleiðingu og óþarfa umfang löggjafar í aðildarríkjunum þar eð ekki verður þörf á lögleiðingu í landslöggjöf. Því skal þessi reglugerð koma í stað tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2003/102/EB frá 17. nóvember 2003 um vernd fótgangandi og annarra óvarinna vegfarenda gegn árekstri og við árekstur við vélknúin ökutæki (4) og tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2005/66/EB um notkun varnarbúnaðar framan á vélknúnum ökutækjum (5) sem kveður á um kröfur varðandi uppsetningu og notkun á varnarbúnaði framan á ökutækjum og þannig vernd gangandi vegfarenda í því skyni að tryggja samræmi á þessu sviði. Það felur í sér að aðildarríkin felli úr gildi lögin sem innleiddu tilskipanirnar, sem felldar eru úr gildi.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 35, 4.2.2009, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 6/2012 frá 10. febrúar 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB C 211, 19.8.2008, bls. 9.

(2) Álit Evrópuþingsins frá 18. júní 2008 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum ESB) og ákvörðun ráðsins frá 16. desember 2008.

(3) Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

(4) Stjtið. ESB L 321, 6.12.2003, bls. 15.

(5) Stjtið. ESB L 309, 25.11.2005, bls. 37.

- 4) Sýnt hefur verið fram á að kröfurnar fyrir annan áfanga framkvæmdar tilskipunar 2003/102/EB eru ekki framkvæmanlegar. Í tengslum við þetta var farið fram á það í 5. gr. þeirrar tilskipunar að framkvæmdastjórnin legði fram nauðsynlegar tillögur til að ryðja úr vegi vandamálum vegna framkvæmdar þessara krafna og hugsanlega nýta virk öryggiskerfi en tryggja jafnframt að ekki sé dregið úr öryggi sem óvarðir vegfarendur búa við.
- 5) Rannsókn sem gerð var á vegum framkvæmdastjórnarinnar sýndi að hægt er að auka vernd gangandi vegfarenda umtalsvert með blöndu óbeinna og virkra ráðstafana sem veita betri vernd en þau ákvæði sem þegar eru til staðar. Einkum sýndi rannsóknin fram á að virka öryggiskerfið „hjálpárátak við hemlun“ ásamt breytingum á óbeinum öryggiskröfum myndi auka vernd gangandi vegfarenda umtalsvert. Því er rétt að kveða á um skyldubundna ísetningu á hjálparátakskerfum fyrir hemla í nýjum vélknúnum ökutækjum. Þetta skal þó ekki koma í stað öflugra óbeinna öryggiskerfa heldur til viðbótar við þau.
- 6) Ökutæki með árekstrarvarakerfum þurfa hugsanlega ekki að uppfylla tilteknar kröfur sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð að því marki sem þau geta forðað árekstri við gangandi vegfarendur í stað þess að milda eingöngu áhrif slíks áreksturs. Eftir að mat hefur verið lagt á hvort slík tækni geti með árangursríkum hætti forðað árekstrum við gangandi vegfarendur og aðra óvarða vegfarendur getur framkvæmdastjórnin lagt fram tillögur til breytinga á þessari reglugerð til að heimila notkun árekstrarvarakerfa.
- 7) Þar sem þyngri ökutæki eru í auknum mæli notuð á vegum í þéttbýli þykir rétt að ákvæði um vernd gangandi vegfarenda gildi ekki aðeins um ökutæki með hámarks massa undir 2500 kg heldur einnig, eftir takmarkað umbreytingartímabil, um ökutæki í flokkum M₁ og N₁ sem eru yfir þeim mörkum.
- 8) Í því skyni að auka vernd gangandi vegfarenda eins fljótt og unnt er skulu framleiðendur sem óska eftir að sækja um gerðarviðurkenningu í samræmi við nýjar kröfur áður en þær verða skyldubundnar geta gert það með því skilyrði að nauðsynlegar framkvæmdarráðstafanir séu þegar í gildi.
- 9) Nauðsynlegar ráðstafanir til framkvæmdar þessari reglugerð skulu samþykktar í samræmi við ákvörðun ráðsins 1999/468/EB frá 28. júní 1999 um reglur um meðferð framkvæmdarvalds sem framkvæmdastjórninni er falið ⁽¹⁾.
- 10) Einkum skal framkvæmdastjórninni heimilt að samþykkja tæknileg ákvæði vegna beitingar prófunarkrafna og framkvæmdarráðstafana sem byggðar eru á niðurstöðum eftirlits. Þar eð þessar ráðstafanir eru almenns eðlis og ætlaðar til breytinga á atriðum sem ekki teljast grundvallaratriði í þessari reglugerð, m.a. með viðbótum sem ekki teljast grundvallaratriði, skulu þær samþykktar í samræmi við reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem kveðið er á um í 5. gr. a í ákvörðun 1999/468/EB.

- 11) Til að tryggja að umskiptin frá ákvæðum tilskipana 2003/102/EB og 2005/66/EB yfir í þessa reglugerð gangi snurðulaust fyrir sig skal reglugerðinni ekki beitt fyrr en ákveðinn tími er liðinn frá gildistöku hennar.
- 12) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiði þessarar reglugerðar, þ.e. að koma á innri markaði með því að innleiða sameiginlegar tæknilegar kröfur varðandi verndun gangandi vegfarenda, og því markmiði verður betur náð á vettvangi Bandalagsins vegna umfangs þess, er Bandalaginu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við dreifráðisregluna eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessu markmiði.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. KAFLI

EFNI, GILDISSVIÐ OG SKILGREININGAR

1. gr.

Efni

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um kröfur að því er varðar smíði og virkni vélknúinna ökutækja og varnarbúnaðar að framan í því skyni að draga úr fjölda og alvarleika slysa á gangandi vegfarendum og öðrum óvörðum vegfarendum sem verða fyrir höggi frá framenda ökutækja og í því skyni að forða slíkum árekstrum.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um:

- a) vélknúin ökutæki í flokki M₁ eins og þau eru skilgreind í 11. mgr. 3. gr. tilskipunar 2007/46/EB og í 1. lið A-þáttar II. viðauka við hana, með fyrirvara um 2. mgr. þessarar greinar,
- b) vélknúin ökutæki í flokki N₁ eins og þau eru skilgreind í 11. mgr. 3. gr. tilskipunar 2007/46/EB og í 2. lið A-þáttar II. viðauka við hana, með fyrirvara um 2. mgr. þessarar greinar,

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 184, 17.7.1999, bls. 23.

- c) varnarbúnað að framan sem komið er fyrir sem upprunalegum búnaði í ökutækjunum sem um getur í a- og b-lið eða afhentur sem aðskilin tæknieining til áfestingar á slík ökutæki.

2. Ákvæði 2. og 3. þáttar I. viðauka þessarar reglugerðar gilda ekki um:

- a) ökutæki í flokki N_1 og
- b) ökutæki í flokki M_1 sem byggð eru á N_1 og með hámarks massa yfir 2500 kg:

ef staðsetning ökumanns „R-punktur“ er annað hvort framan við framásinn eða að hámarki 1100 mm aftan við þverlæga miðlínu framáss á lengdina.

3. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- „A-stoð“: fremsta og ysta þakstoðin sem nær frá undirvagni til þaks ökutækisins,
- „hjálpárátakskerfi fyrir hemla“: aðgerð í hemlakerfinu sem skynjar neyðarhemlunartilfelli út frá eiginleikum hemlanotkunar ökumanns og, við slíkar aðstæður:
 - aðstoðar ökumann við að skila hæsta mögulega hemlunarhlutfalli eða
 - er nægileg til að virkja læsivarða hemlakerfið til fulls,
- „stuðari“: neðri hluti, ytra burðarvirkis ökutækis að framan, þ.m.t. áfestir hlutir, sem ætlað er að verja ökutæki þegar það lendir í árekstri að framan á litlum hraða við annað ökutæki, til hans telst þó ekki varnarbúnaður að framan,
- „varnarbúnaður að framan“: aðskilinn hlutur eða hlutir, svo sem stórgripavörn (bull bar) eða viðbótarstuðari sem, ásamt upprunalega stuðaranum, er ætlað að verja ytra borð ökutækis fyrir skemmdum vegna áreksturs, að undanskildum hlutum með minni massa en 0,5 kg sem eingöngu er ætlað að verja ljós á ökutækinu,
- „hámarksmassi“: tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp samkvæmt lið 2.8 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- „ökutæki í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 “: ökutæki í flokki N_1 sem hafa sömu byggingu og lögum framan við A-stoðir og ökutæki sem fyrir eru í flokki M_1 ,
- „ökutæki í flokki M_1 sem byggð eru á N_1 “: ökutæki í flokki M_1 sem hafa sömu byggingu og lögum framan við A-stoðir og ökutæki sem fyrir eru í flokki N_1 .

II. KAFLI

SKYLDUR FRAMLEIÐANDA

4. gr.

Tæknilegar kröfur

1. Í samræmi við 9. gr. skulu framleiðendur tryggja að ökutæki sem sett eru á markað séu búin gerðarviðurkenndum hjálparátakskerfum fyrir hemla í samræmi við kröfur 4. þáttar I. viðauka og að slík ökutæki uppfylli kröfur 2. eða 3. þáttar I. viðauka.

2. Í samræmi við 10. gr. skulu framleiðendur tryggja að varnarbúnaður að framan sem er áfestur sem upprunalegur búnaður á ökutæki sem sett eru á markað eða afhentur sem aðskilin tæknieining sé í samræmi við kröfur 5. og 6. þáttar I. viðauka.

3. Framleiðendur skulu veita viðurkenningaryfirvöldum víðeigandi gögn um forskriftir og prófunarskilyrði ökutækisins og varnarbúnaðarins að framan. Gögnin skulu innihalda upplýsingar sem krafist er til að kanna virkni virks öryggisbúnaðar sem settur er upp í ökutækinu.

4. Ef um er að ræða varnarbúnað að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu skulu framleiðendur veita viðurkenningaryfirvöldum víðeigandi gögn um forskriftir búnaðarins og prófunarskilyrði.

5. Ekki má dreifa, bjóða til sölu eða selja varnarbúnað að framan, sem er aðskilin tæknieining, nema honum fylgi skrá yfir gerðir ökutækja sem hann er gerðarviðurkenndur fyrir og skýrar leiðbeiningar um samsetningu. Í samsetningarleiðbeiningunum skulu vera sérstakar leiðbeiningar um uppsetningu, þ.m.t. aðferð við áfestingu á ökutækin, sem einingin hefur verið viðurkennd fyrir, og til að hægt sé að festa íhlutina á það ökutæki og með þeim hætti að það uppfylli viðkomandi ákvæði 6. þáttar I. viðauka.

6. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdar-ráðstafanir þar sem mælt er fyrir um tæknileg ákvæði fyrir beitingu krafanna sem settar eru fram í I. viðauka. Samþykkja skal þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar með því að bæta við hana, í samræmi við reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem um getur í 2. mgr. 40. gr. tilskipunar 2007/46/EB.

5. gr.

Umsókn um EB-gerðarviðurkenningu

1. Framleiðandinn skal leggja fyrir viðurkenningaryfirvöld upplýsingaskjalið, sem er í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í 1. hluta II. viðauka, þegar sótt er um EB-gerðarviðurkenningu á gerð ökutækis að því er varðar vernd gangandi vegfarenda.

Framleiðandinn skal láta tækniþjónustunni sem annast framkvæmd gerðarviðurkenningarprófana í té ökutæki sem er dæmigert fyrir gerð ökutækisins sem á að viðurkenna.

2. Framleiðandinn skal leggja fyrir viðurkenningaryfirvöld upplýsingaskjalið, sem er í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í 2. hluta II. viðauka, þegar sótt er um EB-gerðarviðurkenningu á gerð ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan.

Framleiðandinn skal láta tækniþjónustunni sem annast framkvæmd gerðarviðurkenningarprófana í té ökutæki sem er dæmigert fyrir gerð ökutækisins sem á að viðurkenna með áfestum varnarbúnaði að framan. Að beiðni tækniþjónustunnar skal framleiðandi einnig leggja fram einstaka íhluti eða sýnishorn af efnunum sem notuð eru.

3. Framleiðandinn skal leggja fyrir viðurkenningaryfirvöld upplýsingaskjalið, sem er í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í 3. hluta II. viðauka, þegar sótt er um EB-gerðarviðurkenningu á gerð varnarbúnaðar að framan sem aðskilinnar tæknieiningar.

Framleiðandinn skal láta tækniþjónustunni sem annast framkvæmd gerðarviðurkenningarprófana í té eitt sýnishorn af gerð varnarbúnaður að framan sem á að viðurkenna. Tækniþjónustunni er heimilt að óska eftir frekari sýnishornum telji hún það nauðsynlegt. Merkja skal sýnishornið/sýnishornin greinilega og óafmáanlega með viðskiptaheiti eða vörumerki umsækjanda og heiti gerðarinnar. Framleiðandinn skal kveða á um lögboðna birtingu EB-gerðarviðurkenningarmarkisins.

III. KAFLI

SKYLDUR YFIRVALDA Í AÐILDARRÍKJUNUM

6. gr.

Veiting EB-gerðarviðurkenningar

1. Ef viðeigandi kröfur eru uppfylltar skal viðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

2. Að því er varðar 3. hluta gerðarviðurkenningarnúmersins skal nota einn af eftirfarandi bókstöfum:

a) vegna viðurkenningar á ökutækjum að því er varðar vernd gangandi vegfarenda:

– „A“ ef ökutækið uppfyllir ákvæði 2. þáttar I. viðauka,

– „B“ ef ökutækið uppfyllir ákvæði 3. þáttar I. viðauka,

b) vegna viðurkenningar á ökutæki að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan eða viðurkenningar á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu:

– „A“ ef varnarbúnaður að framan uppfyllir ákvæði 5. þáttar I. viðauka að því er varðar beitingu liða 5.1.1.1, 5.1.2.1, 5.2 og 5.3,

– „B“ ef varnarbúnaður að framan uppfyllir ákvæði 5. þáttar I. viðauka að því er varðar beitingu liða 5.1.1.2, 5.1.2.1, 5.2 og 5.3,

– „X“ ef varnarbúnaður að framan uppfyllir ákvæði 5. þáttar I. viðauka að því er varðar beitingu liða 5.1.1.3, 5.1.2.2, 5.2 og 5.3.

3. Viðurkenningaryfirvald skal ekki úthluta annarri gerð ökutækis eða gerð varnarbúnaðar að framan sama númeri.

4. Að því er varðar 1. mgr. skal viðurkenningaryfirvald afhenda EB-gerðarviðurkenningavottorðið sem er í samræmi við eftirfarandi:

a) fyrirmyndina sem sett er fram í 1. hluta III. viðauka fyrir gerð ökutækis að því er varðar vernd gangandi vegfarenda,

b) fyrirmyndina sem sett er fram í 2. hluta III. viðauka fyrir gerð ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan,

c) fyrirmyndina sem sett er fram í 3. hluta III. viðauka fyrir gerð varnarbúnaðar að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu.

7. gr.

EB-gerðarviðurkenningarmarki

Allur varnarbúnaður að framan sem viðurkenndur er í samræmi við þessa reglugerð með gerðarviðurkenningu á ökutæki að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan eða gerðarviðurkenningu á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu skal uppfylla kröfur þessarar reglugerðar og skal veitt og síðan bera EB-gerðarviðurkenningarmarki sem fastsett er í samræmi við ákvæðin sem sett eru fram í IV. viðauka.

8. gr.

Breytingar á gerð og á viðurkenningu

Allar breytingar á ökutækinu framan við A-stoðirnar eða á varnarbúnaði að framan sem hefur áhrif á burðarvirki, helstu mál, smíðaefni ytri flata ökutækisins, festingaraðferðir eða fyrirkomulag íhluta að utan eða innan og sem geta haft veruleg áhrif á niðurstöður prófana skulu teljast breytingar í skilningi 13. gr. tilskipunar 2007/46/EB og krefjast þannig nýrrar umsóknar um gerðarviðurkenningu.

9. gr.

Tímaáætlun fyrir beitingu að því er varðar ökutæki

1. Frá og með dagsetningunni sem sett er fram í annarri málsgrein 16. gr., skulu landsyfírvöld synja, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, um veitingu EB-gerðarviðurkenningar eða landsbundinnar gerðarviðurkenningar að því er varðar eftirfarandi nýjar gerðir ökutækja:

- a) í flokki M_1 sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 4. þætti I. viðauka,
- b) í flokki M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 2. eða 3. þætti I. viðauka,
- c) í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 2. og 4. þætti eða 3. og 4. þætti I. viðauka.

2. Frá og með 24. febrúar 2011, skulu landsyfírvöld, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að eftirfarandi ný ökutæki sem samræmast ekki tæknilegum ákvæðum í 4. þætti I. viðauka þessarar reglugerðar séu skráð, seld eða tekin í notkun:

- a) ökutæki í flokki M_1 ,
- b) ökutæki í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 með hámarks massa undir 2500 kg.

3. Frá og með 24. febrúar 2013, skulu landsyfírvöld synja, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, um veitingu EB-gerðarviðurkenningar eða landsbundinnar gerðarviðurkenningar að því er varðar eftirfarandi nýjar gerðir ökutækja:

- a) í flokki M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka,
- b) í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka.

4. Frá og með 31. desember 2012, skulu landsyfírvöld, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að eftirfarandi ný ökutæki sem samræmast ekki tæknilegum ákvæðum í 2. eða 3. þætti I. viðauka þessarar reglugerðar séu skráð, seld eða tekin í notkun:

- a) ökutæki í flokki M_1 með hámarks massa undir 2500 kg,
- b) ökutæki í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 með hámarks massa undir 2500 kg.

5. Frá og með 24. febrúar 2015, skulu landsyfírvöld synja, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, um veitingu EB-gerðarviðurkenningar eða landsbundinnar gerðarviðurkenningar að því er varðar eftirfarandi nýjar gerðir ökutækja:

- a) í flokki M_1 með hámarks massa yfir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka,
- b) í flokki N_1 sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. og 4. þætti I. viðauka.

6. Frá og með 24. ágúst 2015, skulu landsyfírvöld, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að ný ökutæki í flokki N_1 sem samræmast ekki tæknilegum ákvæðum í 4. þætti I. viðauka þessarar reglugerðar séu skráð, seld eða tekin í notkun.

7. Frá og með 24. febrúar 2018, skulu landsyfírvöld, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að eftirfarandi ný ökutæki séu skráð, seld eða tekin í notkun:

- a) í flokki M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka við þessa reglugerð,
- b) í flokki N_1 sem byggð eru á M_1 með hámarks massa undir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka við þessa reglugerð.

8. Frá og með 24. ágúst 2019, skulu landsyfírvöld, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að eftirfarandi ný ökutæki séu skráð, seld eða tekin í notkun:

- a) í flokki M_1 með hámarks massa yfir 2500 kg sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka við þessa reglugerð,
- b) í flokki N_1 sem eru ekki í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. þætti I. viðauka við þessa reglugerð.

9. Með fyrirvara um 1. til 8. mgr. þessarar greinar og háð gildistöku ráðstafananna sem samþykktar eru skv. 6. mgr. 4. gr. skulu landsbundin yfírvöld ekki, af ástæðum sem varða vernd gangandi vegfarenda, synja um EB-gerðarviðurkenningu eða landsbundna gerðarviðurkenningu á nýrri gerð ökutækis eða banna að nýtt ökutæki sé skráð, selt eða tekið í notkun ef viðkomandi ökutæki er í samræmi við tæknileg ákvæði sem sett eru fram í 3. eða 4. þætti I. viðauka, fari framleiðandi fram á slíkt.

*10. gr.***Beiting að því er varðar varnarbúnað að framan**

1. Landsyfírvöld skulu synja um veitingu á EB-gerðarviðurkenningu eða landsbundinni gerðarviðurkenningu á nýrri gerð ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan eða EB-gerðarviðurkenningu á aðskilinni tæknieiningu fyrir nýja gerð varnarbúnaðar að framan sem er ekki í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í 5. og 6. þætti I. viðauka.

2. Landsyfírvöld skulu, af ástæðum sem varða varnarbúnað að framan, líta svo á að samræmisvottorð séu fallin úr gildi að því er varðar 26. gr. tilskipunar 2007/46/EB og skulu þau banna að ný ökutæki sem samræmast ekki kröfunum sem settar eru fram í 5. eða 6. þætti I. viðauka þessarar reglugerðar séu skráð, seld eða tekin í notkun.

3. Kröfurnar sem settar eru fram í 5. og 6. þætti I. viðauka þessarar reglugerðar skulu gilda um varnarbúnað að framan sem afhentur er sem aðskilin tæknieining að því er varðar 28. gr. tilskipunar 2007/46/EB.

*11. gr.***Árekstrarvarakerfi**

1. Að loknu mati framkvæmdastjórnarinnar getur verið að ökutæki sem búin eru árekstrarvarakerfi þurfi ekki að uppfylla prófunarkröfurnar sem settar eru fram í 2. og 3. þætti í I. viðauka í því skyni að fá EB-gerðarviðurkenningu eða landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis með tilliti til verndar gangandi vegfarenda eða að selja, skrá eða taka hana í notkun.

2. Framkvæmdastjórnin skal leggja þetta mat fyrir Evrópuþingið og ráðið ásamt tillögum um breytingar á þessari reglugerð ef við á.

Allar ráðstafanir sem lagðar eru til skulu tryggja a.m.k. samsvarandi vernd, að því er varðar skilvirkni, þeim sem kveðið er á um í 2. og 3. þætti I. viðauka.

*12. gr.***Eftirlit**

1. Landsyfírvöld skulu leggja fram hjá framkvæmdastjórninni niðurstöður eftirlits sem um getur í liðum 2.2, 2.4 og 3.2 í I. viðauka árlega og eigi síðar en 28. febrúar á árinu eftir að þeirra var aflað.

Krafan um að leggja fram þessar niðurstöður skal falla úr gildi þann 24. febrúar 2014.

2. Framkvæmdastjórninni er heimilt, á grundvelli niðurstaðna eftirlits sem fram fer samkvæmt liðum 2.2, 2.4 og 3.2 í I. viðauka að samþykkja framkvæmdarráðstafanir eins og við á.

Samþykkja skal þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar með því að bæta við hana, í samræmi við reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem um getur í 2. mgr. 40. gr. tilskipunar 2007/46/EB.

3. Framkvæmdastjórnin skal, á grundvelli viðeigandi upplýsinga sem viðurkenningaryfírvöld og hagsmunaaðilar veita og að auki á grundvelli sjálfstæðra rannsókna, fylgjast með tæknipróun á sviði aukinna óbeinna öryggiskrafna,

hjálpárátaks við hemlun og annarrar virkrar öryggistækni sem getur veitt óvörðum vegfarendum aukna vernd.

4. Fyrir 24. febrúar 2014 skal framkvæmdastjórnin endurskoða framkvæmd og beitingu slíkra aukinna óbeinna öryggiskrafna. Hún skal endurskoða framkvæmd þessarar reglugerðar með tilliti til notkunar og skilvirkni hjálparátaks við hemlun og annarrar virkrar öryggistækni.

5. Framkvæmdastjórnin skal leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið ásamt tillögum um þetta efni eftir því sem við á.

*13. gr.***Viðurlög**

1. Aðildarríkin skulu mæla fyrir um ákvæði um viðurlög við brotum framleiðenda gegn ákvæðum þessarar reglugerðar og gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að þeim sé beitt. Viðurlögin sem kveðið er á um, skulu vera skilvirk, í réttu hlutfalli við brotið og letjandi. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni þessi ákvæði eigi síðar en 24. ágúst 2010 og skulu tilkynna henni, án tafar, um hvers konar breytingar sem síðar verða á þeim.

2. Brot þau, sem viðurlög gilda um, felast a.m.k. í eftirfarandi:

a) lagðar eru fram rangar upplýsingar meðan á viðurkenningarferlinu stendur eða í ferli sem leiðir til innköllunar,

b) niðurstöður úr prófun vegna gerðarviðurkenningar eru falsaðar,

c) gögn eða tækniforskriftir, sem gætu valdið innköllun eða afturköllun gerðarviðurkenningar, eru ekki látin af hendi,

d) synjað er um aðgang að upplýsingum.

IV. KAFLI

BRÁÐABIRGÐA- OG LOKAÁKVÆÐI*14. gr.***Breytingar á tilskipun 2007/46/EB**

Tilskipun 2007/46/EB er breytt í samræmi við V. viðauka við þessa reglugerð.

15. gr.

Niðurfelling

Tilskipanir 2003/102/EB og 2005/66/EB skulu felldar úr gildi frá og með þeim degi sem um getur í 2. mgr. 16. gr. þessarar reglugerðar.

Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu tilskipanirnar sem tilvísanir í þessa reglugerð.

16. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá 24. nóvember 2009 að undanskilinni 6. mgr. 4. gr. og 9. mgr. 9. gr. sem gilda frá gildistöku og 2. til 8. mgr. 9. gr. sem skulu gilda frá dagsetningum sem þar eru tilgreindar.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 14. janúar 2009.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

H.-G. PÖTTERING

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

A. VONDRA

forseti.

SKRÁ YFIR VIÐAUKA

- I. viðauki Tæknileg ákvæði fyrir prófanir á ökutækjum og varnarbúnaði að framan
- II. viðauki Fyrirmyndir að upplýsingaskjölum frá framleiðanda
1. hluti Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki með tilliti til verndar gangandi vegfarenda
 2. hluti Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan
 3. hluti Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu
- III. viðauki Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningavottorðum
1. hluti EB-gerðarviðurkenningavottorð vegna gerðarviðurkenningar ökutækis að því er varðar vernd gangandi vegfarenda
 2. hluti EB-gerðarviðurkenningavottorð vegna gerðarviðurkenningar ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan
 3. hluti EB-gerðarviðurkenningavottorð vegna gerðarviðurkenningar varnarbúnaðar að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu
- IV. viðauki EB-gerðarviðurkenningarmerki
- Viðbætur Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarmerki
- V. viðauki Breytingar á tilskipun 2007/46/EB

I. VIÐAUKI

Tæknileg ákvæði fyrir prófanir á ökutækjum og varnarbúnaði að framan

1. Í þessum viðauka er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
 - 1.1. „frambrún vélarhlífar“: efri hluti ytra burðarvirkis að framan, þ.m.t. vélarhlífín og brettin, svæðið ofan við og til hliðar við umgjörð aðalljóska og allir aðrir viðfestir hlutir,
 - 1.2. „viðmiðunarlína fremstu brúnar vélarhlífar“: rúmfræðileg skurðlína snertipunktanna sem liggur á milli beinnar brúnar, sem er 1000 mm að lengd, og yfirborðs vélarhlífarinnar að framan, þegar beina brúnin, sem er höfð samsíða lóðréttu lengdarmiðjuþlani ökutækisins og sem hallar aftur um 50° og lægri endinn er 600 mm fyrir ofan jörðu, er færð yfir og í snertingu við fremstu brún vélarhlífarinnar. Að því er varðar ökutæki þar sem yfirborð efri hluta vélarhlífarinnar hallar að jafnaði um 50°, þannig að beina brúnin er í stöðugri snertingu eða snertir á mörgum stöðum í stað þess að snerta í einum punkti, er viðmiðunarlínan ákvörðuð með beinu brúninni sem hallar aftur um 40°. Að því er varðar ökutæki sem eru þannig löguð að neðsti hluti beinu línunnar snertir fyrst, þá telst sú snerting vera viðmiðunarlína fremstu brúnar vélarhlífarinnar í þeirri hliðarstöðu. Að því er varðar ökutæki sem eru þannig löguð að efsti hluti beinu línunnar snertir fyrst, þá er rúmfræðileg skurðlína með ummálsfjarlægð, sem nemur 1000 mm notuð sem viðmiðunarlína fremstu brúnar vélarhlífarinnar í þeirri hliðarstöðu. Einnig skal líta á efsta hluta stuðarans sem fremstu brún vélarhlífarinnar, að því er þessa reglugerð varðar, ef beina brúnin snertir hann þegar þessi aðferð er notuð,
 - 1.3. „1000 mm ummálsfjarlægð“: rúmfræðileg skurðlína sem dregin er á fremra, efra yfirborð með öðrum enda sveigjanlegs bands, sem er 1000 mm að lengd, þegar því er haldið í lóðréttu plani fyrir framan og aftan ökutækið og fært fram fyrir stuðara á vélarhlíf og varnarbúnaðinn að framan. Bandinu er haldið strekktu meðan á aðgerðinni stendur og öðrum endanum er haldið í snertingu við lægstu viðmiðunarhæð, lóðrétt fyrir neðan framhlið stuðarans og hinum endanum haldið í snertingu við efri flötinn að framanverðu. Ökutækið er í venjulegri akstursstöðu,
 - 1.4. „efra borð vélarhlífar“: ytri hluti yfirbyggingarinnar sem efra yfirborð allra ytri hluta teljast til, nema framrúðan, A-stoðirnar og allir hlutar sem eru fyrir aftan þær. Til þess telst því vélarhlífín, brettin, loftinntakið, rúðupurrkuásinn og neðri hluti framrúðukarmsins en það takmarkast þó ekki við þessa hluti,
 - 1.5. „efra borð að framan“: ytri hluti yfirbyggingarinnar sem efra borð allra ytri hluta telst til, nema framrúðan, A-stoðirnar og allir hlutar sem eru fyrir aftan þær,
 - 1.6. „lægsta viðmiðunarhæð“: lárétta planið sem samsíða er jörðinni og markar hæð ökutækis, sem stendur á sléttu yfirborði með handbremsuna á og í venjulegri akstursstöðu, frá jörðu,
 - 1.7. „venjuleg akstursstaða“: staða ökutækisins, þegar það er tilbúið til aksturs, staðsett á jörðinni með hjólbarðana fyllta af lofti í þann loftþrýsting sem mælt er með og framhjólín visa beint fram, hámarksáfylling allra vökva, sem eru nauðsynlegir til notkunar ökutækisins, með allan staðalbúnað frá framleiðanda ökutækisins, með 75 kg massa, sem settur hefur verið á sæti ökumanns, og 75 kg massa, sem settur er í farþegasæti að framan, og fjöðrunin stillt á aksturshraða sem nemur 40 km/klst. eða 35 km/klst. við venjuleg akstursskilyrði sem framleiðandi tilgreinir (einkum fyrir ökutæki með virka fjöðrun eða sjálfvirkan hæðarstillibúnað),
 - 1.8. „framrúða“: rúða framan á ökutækinu sem uppfyllir allar viðeigandi kröfur í I. viðauka við tilskipun ráðsins 77/649/EBE frá 27. september 1977 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi sjónsvið öikumanna vélknúinna ökutækja ⁽¹⁾,
 - 1.9. „álagsviðmiðun fyrir höfuð (Head Performance Criterion, HPC)“: útreikningur á tilteknu tímabili á hámarksbröðuninni sem getur orðið við höggið. Það er reiknað út frá hröðunarferlum sem hámark (sem veltur á t_1 og t_2) jöfnunnar:

$$HPC = \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} a \, dt \right]^{2,5} (t_2 - t_1)$$

þar sem „a“ er hröðunin sem margfeldi af „g“ og t_1 og t_2 eru tímabilin (táknúð í sekúndum) við höggið og marka upphaf og enda mælingarinnar þar sem gildið fyrir álagsviðmiðun fyrir höfuð er hámarkið. Þegar hámarksildið er reiknað skal sleppa gildum fyrir álagsviðmiðun fyrir höfuð ef tímabilið ($t_1 - t_2$) er lengra en 15 ms.

(¹) Stjótið EB L 267, 19.10.1977, bls. 1.

- 1.10. „krappageisli“: geisli hringboga sem kemst næst því að vera hringlaga form íhlutarins sem um ræðir.
2. Þess er krafist að eftirfarandi prófanir séu gerðar á ökutækjum:
- 2.1. Prófunarleggur í stuðara:
- Þess er krafist að ein af eftirfarandi prófunum sé gerð:
- a) Prófunarfótleggur í stuðara:
- Prófunin er framkvæmd með 40 km/klst. hraða við höggið. Hámarkshornið sem hnéð beygist í skal ekki vera meira en 21°, hámarksskerfærsla hnés skal ekki vera meiri en 6,0 mm og hröðunin sem er mæld við efri hluta sköflungsins skal ekki vera meiri en 200 g.
- b) Prófunarlærleggur í stuðara:
- Prófunin er framkvæmd með 40 km/klst. hraða við höggið. Augnablikssamtala höggkraftanna, með tilliti til tíma, skal ekki vera hærri en 7,5 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal ekki vera meira en 510 Nm.
- 2.2. Prófunarlærleggur í fremstu brún vélarhlífar:
- Prófunin er framkvæmd með allt að 40 km/klst. hraða við höggið. Augnablikssamtala höggkraftanna með tilliti til tíma skal ekki vera hærri en hugsanlegt markgildi sem nemur 5,0 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal skráð og borið saman við hugsanlegt markgildi sem nemur 300 Nm.
- Þessi prófun skal eingöngu framkvæmd vegna eftirlits og niðurstöður skulu skráðar að fullu.
- 2.3. Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju í efri hluta vélarhlífar:
- Prófunin er framkvæmd með 35 km/klst. hraða við höggið og nota skal 3,5 kg höggprófunarbúnað. Álagsviðmiðun fyrir höfuð (HPC) skal ekki vera hærri en 1000 fyrir 2/3 af prófunarfleti vélarhlífarinnar og 2000 fyrir hinn 1/3 hluta prófunarflatar vélarhlífarinnar.
- 2.4. Höfuðlíkan fullorðins í framrúðu:
- Prófunin er framkvæmd með 35 km/klst. hraða við höggið og nota skal 4,8 kg höggprófunarbúnað. Álagasviðmiðun fyrir höfuð skal skráð og borið saman við hugsanlegt markgildi sem nemur 1000.
- Þessi prófun skal eingöngu framkvæmd vegna eftirlits og niðurstöður skulu skráðar að fullu.
3. Þess er krafist að eftirfarandi prófanir séu gerðar á ökutækjum:
- 3.1. Prófunarleggur í stuðara:
- Þess er krafist að ein af eftirfarandi prófunum sé gerð:
- a) Prófunarfótleggur í stuðara:
- Prófunin er framkvæmd með 40 km/klst. hraða við höggið. Hámarkshornið, sem hnéð beygist í, skal ekki vera meira en 19,0°, hámarksskerfærsla hnés skal ekki vera meiri en 6,0 mm og hröðunin sem er mæld við efri hluta sköflungsins skal ekki vera meiri en 170 g.
- Að auki er framleiðanda heimilt að tiltaka prófunarbreidd stuðara sem er allt að 264 mm í heild þar sem hröðunin sem mæld er við efri hluta sköflungs er ekki meiri en 250 g.
- b) Prófunarlærleggur í stuðara:
- Prófunin er framkvæmd með 40 km/klst. hraða við höggið. Augnablikssamtala höggkraftanna, með tilliti til tíma, skal ekki vera hærri en 7,5 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal ekki vera meira en 510 Nm.

3.2. Prófunarlærleggur í fremstu brún vélarhlífar:

Prófunin er framkvæmd með allt að 40 km/klst. hraða við höggið. Bera skal augnablikssamtölu höggkraftanna með tilliti til tíma saman við hugsanlegt hámark sem nemur 5,0 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal borið saman við hugsanlegt hámark sem nemur 300 Nm.

Þessi prófun skal eingöngu framkvæmd vegna eftirlits og niðurstöður skulu skráðar að fullu.

3.3. Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju í efri hluta vélarhlífar:

Prófunin er framkvæmd með 35 km/klst. hraða við höggið og nota skal 3,5 kg höggprófunarbúnað. Álagsviðmiðun fyrir höfuð skal vera í samræmi við kröfurnar í lið 3.5.

3.4. Höfuðlíkan fullorðins í efri hluta vélarhlífar:

Prófunin er framkvæmd með 35 km/klst. hraða við höggið og nota skal 4,5 kg höggprófunarbúnað. Álagsviðmiðun fyrir höfuð skal vera í samræmi við kröfurnar í lið 3.5.

3.5. Skráð álagsviðmiðun fyrir höfuð skal ekki vera hærri en 1000 á helmingi prófunarsvæðis höfuðlíkans fyrir börn og, að auki, ekki hærri en 1000 á 2/3 samlagðs prófunarsvæðis höfuðlíkana fyrir börn og fullorðna. Álagsviðmiðun fyrir höfuð á þeim svæðum sem eftir eru skal ekki vera hærri en 1700 á báðum höfuðlíkönum.

4. Þess er krafist að eftirfarandi prófanir séu gerðar á ökutækjum:

4.1. Viðmiðunarpróf til að auðkenna hvenær í vinnslu kerfisins læsivarða hemlakerfið (ABS) verður virkt.

4.2. Prófun til að sannreyna að vinnsla hjálparátakskerfis fyrir hemla sé sett af stað á réttan hátt þannig að beitt sé mestu mögulegu hraðaminnkunareiginleikum ökutækisins.

5. Þess er krafist að eftirfarandi prófanir séu gerðar á varnarbúnaði að framan:

5.1. Þess er krafist að ein af eftirfarandi prófunum með prófunarlegg sé gerð, samkvæmt liðum 5.1.1 eða 5.1.2:

5.1.1. Prófunarfótleggur í varnarbúnað að framan:

Allar prófanir skulu framkvæmdar með 40 km/klst. hraða við höggið.

5.1.1.1. Í varnarbúnaði að framan sem viðurkenndur er til áfestingar á ökutæki sem eru í samræmi við kröfurnar í 2. þætti skal hámarkshornið sem hnéð beygist í ekki vera meira en 21,0°, hámarksskerfærsla hnés skal ekki vera meiri en 6,0 mm og hröðunin sem er mæld við efri hluta sköflungsins skal ekki vera meiri en 200 g.

5.1.1.2. Í varnarbúnaði að framan sem viðurkenndur er til áfestingar á ökutæki sem eru í samræmi við kröfurnar í 3. þætti skal hámarkshornið sem hnéð beygist í ekki vera meira en 19,0°, hámarksskerfærsla hnés skal ekki vera meiri en 6,0 mm og hröðunin sem er mæld við efri hluta sköflungsins skal ekki vera meiri en 170 g.

5.1.1.3. Fyrir varnarbúnað að framan sem eingöngu er viðurkenndur til áfestingar á ökutæki sem eru hvorki í samræmi við 2. né 3. þátt, má skipta prófunarkröfunum sem settar eru fram í liðum 5.1.1.1 og 5.1.1.2 út fyrir prófunarkröfurnar sem settar eru fram í liðum 5.1.1.3.1 eða 5.1.1.3.2.

5.1.1.3.1. Hámarkshornið, sem hnéð beygist í, skal ekki vera meira en 24,0°, hámarksskerfærsla hnés skal ekki vera meiri en 7,5 mm og hröðunin sem er mæld við efri hluta sköflungsins skal ekki vera meiri en 215 g.

5.1.1.3.2. Gera skal tvær prófanir á ökutækinu, aðra með varnarbúnaði að framan áfestum og hina án varnarbúnaðarins. Þessar tvær prófanir skulu framkvæmdar á sambærilegum stöðum eins og ákveðið er í samráði við viðkomandi viðurkenningaryfirvöld. Gildin fyrir hámarkshornið, sem hnéð beygist í, hámarksskerfærslu hnés og hröðunina, sem er mæld við efri hluta sköflungsins, skulu skráð. Í öllum tilvikum skal gildið sem er skráð fyrir ökutækið, með varnarbúnaði að framan áfestum, ekki vera herra en 90% af gildinu sem er skráð fyrir ökutækið án varnarbúnaðarins að framan.

- 5.1.2. Prófunarlæggur í varnbúnað að framan:
- Allar prófanir skulu framkvæmdar með 40 km/klst. hraða við höggið.
- 5.1.2.1. Augnablikssamtala höggkraftanna, með tilliti til tíma, skal ekki vera hærri en 7,5 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal ekki vera meira en 510 Nm.
- 5.1.2.2. Fyrir varnbúnað að framan sem eingöngu er viðurkenndur til áfestingar á ökutæki sem eru hvorki í samræmi við 2. né 3. þátt, má skipta prófunarkröfunum sem settar eru fram í lið 5.1.2.1 út fyrir prófunarkröfunar sem settar eru fram í liðum 5.1.2.2.1 eða 5.1.2.2.2.
- 5.1.2.2.1. Augnablikssamtala höggkraftanna, með tilliti til tíma, skal ekki vera hærri en 9,4 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal ekki vera meira en 640 Nm.
- 5.1.2.2.2. Gera skal tvær prófanir á ökutækinu, aðra með varnbúnaði að framan áfestum og hina án varnbúnaðarins. Þessar tvær prófanir skulu framkvæmdar á sambærilegum stöðum eins og ákveðið er í samráði við viðkomandi viðurkenningaryfirvöld. Skrá skal gildin fyrir augnablikssamtölu höggkraftanna og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum. Í öllum tilvikum skal gildið sem er skráð fyrir ökutækið, með varnbúnaði að framan áfestum, ekki vera hærra en 90% af gildinu sem er skráð fyrir ökutækið án varnbúnaðarins að framan.
- 5.2. Prófunarlæggur í fremstu brún varnbúnaðar að framan:
- Prófunin er framkvæmd með 40 km/klst. hraða við höggið. Augnablikssamtala höggkraftanna, með tilliti til tíma, efst og neðst á höggbúnaðinum skal ekki vera hærri en hugsanlegt markgildi sem nemur 5,0 kN og beygjukraftvægið á höggprófunarbúnaðinum skal ekki vera hærra en hugsanlegt markgildi sem nemur 300 Nm. Báðar niðurstöður skulu skráðar vegna eftirlits.
- 5.3. Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju í varnbúnað að framan:
- Prófunin er framkvæmd með 35 km/klst. hraða við höggið og nota skal 3,5 kg höggprófunarbúnað sem er líkan af höfði barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju. Álagsviðmiðun fyrir höfuð (HPC), sem er reiknuð út frá hröðunarferlunum, skal ekki vera hærri en 1 000 í öllum tilvikum.
6. Ákvæði um smíði og uppsetningu varnbúnaðar að framan:
- 6.1. Eftirfarandi kröfur gilda jafnt um varnbúnað að framan, sem er áfastur nýjum ökutækjum, og varnbúnað að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu til áfestingar á tilgreind ökutæki.
- 6.1.1. Íhlutir varnbúnaðar að framan skulu hannaðir þannig að allir stífir fletir, sem hægt er að snerta með 100 mm kúlufleti, hafi krappageisla sem er að lágmarki 5 mm.
- 6.1.2. Heildarmassi varnbúnaðar að framan, þ.m.t. allar festingar, skal ekki vera meiri en 1,2% af hámarks massa ökutækisins, sem hann er hannaður fyrir, og að hámarki 18 kg.
- 6.1.3. Hæð varnbúnaðar að framan, þegar hann er áfestur á ökutæki, skal ekki vera meiri en 50 mm ofan við viðmiðunarlínu fremstu brúnar vélarhlífar.
- 6.1.4. Varnarbúnaður að framan skal ekki auka breidd ökutækisins sem hann er áfestur á. Ef heildarbreidd varnbúnaðarins að framan er meiri en 75% af breidd ökutækisins skulu endar hans sveigðir inn að ytra borði til að draga úr hættu á að þeir krækist í hluti. Þessi krafa telst uppfyllt ef varnbúnaður að framan er felldur inn í eða sambyggður yfirbyggingunni eða endar varnbúnaðarins eru sveigðir þannig að þeir snerti ekki 100 mm kúluflet og bilið milli enda varnbúnaðar að framan og yfirbyggingarinnar er ekki meira en 20 mm.
- 6.1.5. Með fyrirvara um lið 6.1.4 skal bilið milli íhluta varnbúnaðar að framan og ytra borðsins, sem er undir honum, ekki vera meira en 80 mm. Lita skal framhjá staðbundnum misfellum í almennum útlínum undirliggjandi yfirbyggingar (svo sem opum í grillum, loftinntaki o.s.frv.).
- 6.1.6. Lengdarfjarlægð milli fremsta hluta stuðarans og fremsta hluta varnbúnaðar að framan skal ekki vera meiri en 50 mm á neinum stað á hlið ökutækisins til að stuðarinn geri sitt gagn.
- 6.1.7. Varnarbúnaðurinn að framan skal ekki draga verulega úr virkni stuðarans. Þessi krafa skal teljast uppfyllt ef ekki fleiri en tveir lóðréttir íhlutir og enginn láréttur íhlutur varnbúnaðar að framan liggja yfir stuðarann.

-
- 6.1.8. Varnarbúnaður að framan skal ekki halla fram fyrir lóðréttu planið. Efstu hlutar varnarbúnaðar að framan skulu ekki ná meira en 50 mm upp eða aftur (í átt að framrúðunni) frá viðmiðunarlínu fremstu brúnar vélarhlífar ökutækisins þar sem varnarbúnaður að framan hefur verið fjarlægður.
 - 6.1.9. Áfesting varnarbúnaðar að framan skal ekki spilla fyrir því að kröfur um gerðarviðurkenningu ökutækja séu uppfylltar.
 7. Þrátt fyrir ákvæði í 2., 3. og 5. þætti, er viðkomandi viðurkenningaryfirvaldi heimilt að telja kröfurnar fyrir allar prófanirnar sem settar eru fram í þeim vera uppfylltar með hvers kyns jafngildum prófunum sem framkvæmdar eru samkvæmt kröfum í öðrum prófunum samkvæmt þessum viðauka.

*II. VIÐAUKI***Fyrirmyndir að upplýsingaskjölum frá framleiðanda**

1. hluti

Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki með tilliti til verndar gangandi vegfarenda

2. hluti

Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan

3. hluti

Upplýsingaskjal um EB-gerðarviðurkenningu á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu

1. HLUTI

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki með tilliti til verndar gangandi vegfarenda

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^{(b)(1)}:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils:
- 9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar:
- 9.2. Efni og smíðaaðferðir:
- 9.23. Vernd gangandi vegfarenda
- 9.23.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarlína og smíðaeigna framhluta ökutækisins (að innan og utan). Í þessari lýsingu skulu koma fram upplýsingar um allan uppsettan, virkan varnarbúnað.

2. HLUTI

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef sérstök smíðaeftirbúnaði, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum skulu fylgja upplýsingar um virkni þeirra.

- 0. ALMENNNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^{(b)(1)}:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmarkið á:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 2. MASSAR OG MÁL (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp (hámark og lágmark):
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana (hámark og lágmark):
- 9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar:
- 9.24. Varnarbúnaður að framan
- 9.24.1. Almenn yfirlit (á teikningum eða ljósmyndum) þar sem fram komi staðsetning og festing varnarbúnaðar að framan:

-
- 9.24.2. Teikningar og/eða ljósmyndir, þar sem við á, af loftinntaksristum, vatnskassarist, skrautlistum, merkjum, táknmyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir, sem taldir voru upp í fyrsta málslið, ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:
- 9.24.3. Tæmandi upplýsingar um festingar, sem krafist er, og ítarlegar leiðbeiningar, þ.m.t. kröfur um snúningsvægi að því er varðar festingar:
- 9.24.4. Teikningar af stuðurum:
- 9.24.5. Teikningar af gólflínu á framhluta ökutækisins:

3. HLUTI

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... um EB-gerðarviðurkenningu á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef sérstök smíðæfni eru í búnaði, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum skulu fylgja upplýsingar um virkni þeirra.

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið á:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
1. LÝSING Á BÚNAÐINUM
- 1.1. Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
- 1.2. Leiðbeiningar um samsetningu og uppsetningu, þ.m.t. nauðsynlegt snúningsvægi:
- 1.3. Upptalning á ökutækjum sem festa má búnaðinn á:
- 1.4. Takmarkanir á notkun og skilyrði fyrir áfestingu:

^(b) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

^(c) Flokkað samkvæmt skilgreiningum í A-hluta II. viðauka tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

^(d) Strikið yfir það sem á ekki við (í sumum tilvikum þarf ekki að strika yfir neitt þegar fleiri en ein færsla á við).

*III. VIÐAUKI***Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningarvottorðum**

1. hluti

EB-gerðarviðurkenningarvottorð vegna gerðarviðurkenningar ökutækis að því er varðar vernd gangandi vegfarenda

2. hluti

EB-gerðarviðurkenningarvottorð vegna gerðarviðurkenningar ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan

3. hluti

EB-gerðarviðurkenningarvottorð vegna gerðarviðurkenningar varnarbúnaðar að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu

1. HLUTI

FYRIRMYND**(hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm))**

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill þess yfirvalds sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

á gerð ökutækis að því er varðar vernd gangandi vegfarenda

með tilliti til reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 frá 14. janúar 2009 sem kom til framkvæmdar með ...

síðast breytt með reglugerð (EB) nr. .../...⁽²⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽³⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽⁴⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar (þar sem við á) (sjá viðbót)
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Setjið inn númer breytingarreglugerðar.

⁽³⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þessar upplýsingar ná til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

⁽⁴⁾ Eins og það er skilgreint í A-hluta II. viðauka tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

5. Athugasemdir (ef einhverjar eru) (sjá viðbót):
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.
Prófunarskýrsla.

Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ... fyrir ökutæki með tilliti til verndar gangandi vegfarenda að því er varðar reglugerð (EB) nr. 78/2009

1. Frekari upplýsingar
- 1.1. Stutt lýsing á ökutækisgerðinni með tilliti til burðarvirkis hennar, mála, lögunar og smíðaefta:
- 1.2. Staðsetning hreyfils: fram í/aftur í/í miðju ⁽¹⁾
- 1.3. Drif: framhjóladrif/afturhjóladrif ⁽¹⁾
- 1.4. Massi ökutækis sem látið er í té til prófunar (skilgreint í samræmi við lið 1.7 í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009):
- Framás:
- Afturás:
- Samtals:
- 1.5. Niðurstöður úr prófunum samkvæmt kröfum í I. viðauka reglugerðar (EB) nr. 78/2009:
- 1.5.1. Niðurstöður úr prófunum í 2. þætti:

Prófun	Skráð gildi		Stenst prófun/stenst ekki prófun ⁽¹⁾
Prófunarfótleggur í stuðara (ef prófun fer fram)	Beygiuhorn	..... gráður	
	Skurfærsla	..... mm	
	Hröðun við sköflung	..... g	
Prófunarlæggur í stuðara (ef prófun fer fram)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygjukraftvægi	..... Nm	
Prófunarlæggur í fremstu brún vélarhlífar:	Samtala höggkraftanna	..... kN	⁽²⁾
	Beygjukraftvægi	..... Nm	⁽²⁾
Höfuðlíkan barns/smáaxinnar fullorðinnar manneskju (3,5 kg) í efri hluta vélarhlífar	HPC-gildi á svæði A (12 niðurstöður ⁽³⁾)		
	HPC-gildi á svæði B (6 niðurstöður ⁽³⁾)		
Höfuðlíkan fullorðins (4,8 kg) í framrúðu	HPC-gildi (5 niðurstöður ⁽³⁾)		⁽²⁾

⁽¹⁾ Samkvæmt gildunum sem tilgreind eru í 2. þætti I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009.

⁽²⁾ Einungis vegna eftirlits.

⁽³⁾ Samkvæmt [framkvæmdarlöggjöf] framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

1.5.2. Niðurstöður úr prófunum í 3. þætti:

Prófun	Skráð gildi		Stenst prófun/stenst ekki prófun ⁽¹⁾
Prófunarfötleggur í stuðara (ef prófun fer fram)	Beygjuhorn	..... gráður	
	Skurfærsla	..... mm	
	Hröðun við sköflung	..... g	
Prófunarlærléggur í stuðara (ef prófun fer fram)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygjukraftvægi	..... Nm	
Prófunarlærléggur í fremstu brún vélarhlífar:	Samtala höggkraftanna	..... kN	(²)
	Beygjukraftvægi	..... Nm	(²)
Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju (3,5 kg) í efri hluta vélarhlífar	HPC-gildi (9 niðurstöður ⁽³⁾)		
Höfuðlíkan fullorðins (4,5 kg) í framrúðu	HPC-gildi (9 niðurstöður ⁽³⁾)		

(¹) Samkvæmt gildunum sem tilgreind eru í 3. þætti I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 78/2009.

(²) Einungis vegna eftirlits.

(³) Samkvæmt [framkvæmdarlöggjöf] framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins

Athugasemdir: (t.d. gildir jafnt um ökutæki með stýri hægra og vinstra megin)

1.5.3. Kröfur í 4. þætti:

Upplýsingar um hjálparátakskerfi fyrir hemla sem lagt er til ⁽¹⁾	
Athugasemdir ⁽²⁾ :	

(¹) Gefið upplýsingar um vinnsluáðferð kerfisins.

(²) Gefið upplýsingar um prófanir sem gerðar hafa verið til að sannprófa kerfið.

2. HLUTI

FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm))

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill þess yfirvalds sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

á gerð ökutækis að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan

með tilliti til reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 frá 14. janúar 2009 sem kom til framkvæmdar með ...

síðast breytt með reglugerð (EB) nr. .../...⁽²⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽⁴⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽⁴⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið á:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verkmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.⁽²⁾ Setjið inn númer breytingarreglugerðar.⁽³⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þessar upplýsingar ná til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).⁽⁴⁾ Eins og það er skilgreint í A-hluta II. viðauka tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar (ef við á): Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): Sjá viðbót
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.
Prófunarskýrsla.

Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ... að því er varðar áfestingu varnarbúnaðar að framan að því er varðar reglugerð (EB) nr. 78/2009

1. Frekari upplýsingar, ef einhverjar:
2. Athugasemdir:
3. Niðurstöður úr prófunum samkvæmt kröfum í 5. þætti I. viðauka reglugerðar (EB) nr. 78/2009:

Prófun	Skráð gildi		Stenst prófun/stenst ekki prófun
Prófunarfótleggur í varnarbúnað að framan — þrjár prófunarstöður (ef prófun fer fram)	Beygjuhorn	..... gráður	
	Skerfærsla	..... mm	
	Hröðun við sköflung	..... g	
Prófunarlærleggur í varnarbúnað að framan — þrjár prófunarstöður (ef prófun fer fram)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygjukraftvægi	..... Nm	
Prófunarlærleggur í fremstu brún varnarbúnaðar að framan — þrjár prófunarstöður (eingöngu eftirlit)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygjukraftvægi	..... Nm	
Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju (3,5 kg) í varnarbúnað að framan	HPC-gildi (a.m.k. þrjú gildi)		

3. HLUTI

FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm))

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill þess yfirvalds sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

á gerð varnarbúnaðar að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu

með tilliti til reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009 frá 14. janúar 2009 sem kom til framkvæmdar með ...

síðast breytt með reglugerð (EB) nr. .../...⁽²⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef það er merkt á varnarbúnað að framan ⁽³⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-viðurkenningarmerkið á:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar: Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Setjið inn númer breytingarreglugerðar.

⁽³⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieingar sem þessar upplýsingar ná til skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC ??123 ??).

4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): Sjá viðbót
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.
Prófunarskýrsla.

Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ... á varnarbúnaði að framan sem afhenda á sem aðskilda tæknieiningu að því er varðar reglugerð (EB) nr. 78/2009

1. Frekari upplýsingar
 - 1.1. Áfestingaraðferð:
 - 1.2. Leiðbeiningar um samsetningu og uppsetningu:
 - 1.3. Skrá yfir ökutæki sem festa má varnarbúnað að framan á, allar takmarkanir á notkun og skilyrði um áfestingu:
.....
2. Athugasemdir:
3. Niðurstöður úr prófunum samkvæmt kröfum í 5. þætti I. viðauka reglugerðar (EB) nr. 78/2009:

Prófun	Skráð gildi		Stenst prófun/stenst ekki prófun
Prófunarfótleggur í varnarbúnað að framan — þrjár prófunarstöður (ef prófun fer fram)	Beygihorn	..... gráður	
	Skarfærsla	..... mm	
	Hröðun við sköflung	..... g	
Prófunarlærggurr í varnarbúnað að framan — þrjár prófunarstöður (ef prófun fer fram)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygiukraftvægi	..... Nm	
Prófunarlærggurr í fremstu brún varnarbúnaðar að framan — þrjár prófunarstöður (eingöngu eftirlit)	Samtala höggkraftanna	..... kN	
	Beygiukraftvægi	..... Nm	
Höfuðlíkan barns/smávaxinnar fullorðinnar manneskju (3,5 kg) í varnarbúnað að framan	HPC-gildi (a.m.k. þrjú gildi)		

IV. VIÐAUKI

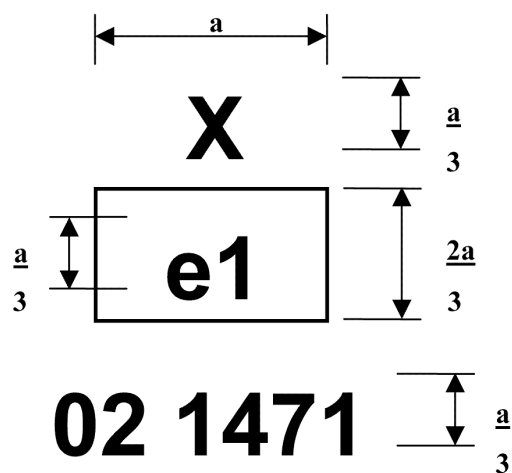
EB-GERÐARVIÐURKENNINGARMERKI

1. Merkið samanstendur af:
 - 1.1. Réttthyrningi utan um lágstafinn „e“ og þar á eftir auðkennisnúmer eða -stafur/-stafir aðildarríkisins sem veitti EB-gerðarviðurkenninguna
 - 1 fyrir Þýskaland,
 - 2 fyrir Frakkland,
 - 3 fyrir Ítalíu,
 - 4 fyrir Holland,
 - 5 fyrir Svíþjóð,
 - 6 fyrir Belgíu,
 - 7 fyrir Ungverjaland,
 - 8 fyrir Tékkland,
 - 9 fyrir Spán,
 - 11 fyrir Breska Konungsríkið,
 - 12 fyrir Austurríki,
 - 13 fyrir Lúxemborg,
 - 17 fyrir Finnland,
 - 18 fyrir Danmörku,
 - 19 fyrir Rúmeníu,
 - 20 fyrir Pólland,
 - 21 fyrir Portúgal,
 - 23 fyrir Grikkland,
 - 24 fyrir Írland,
 - 26 fyrir Slóveníu,
 - 27 fyrir Slóvakíu,
 - 29 fyrir Eistland,
 - 32 fyrir Lettland,
 - 34 fyrir Búlgaríu,
 - 36 fyrir Litháen,
 - 49 fyrir Kýpur,
 - 50 fyrir Möltu.
 - 1.2. „Grunnvíðurkenningarnúmeri“ nálægt réttthyrningnum, sem er í 4. hluta gerðarviðurkenningarnúmersins er um getur í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, og þar fyrir framan tölustafirnir tveir sem gefa til kynna raðnúmer síðustu meiri háttar tæknibreytingar á þessari reglugerð þann dag sem EB-gerðarviðurkenning var veitt. Raðnúmerið fyrir þessa reglugerð er 02.
 - 1.3. Eftirfarandi viðbótarbókstöfum ofan við réttthyrninginn:
 - 1.3.1. „A“ sem gefur til kynna að varnarbúnaður að framan hafi verið viðurkenndur í samræmi við kröfurnar í lið 5.1.1.1 í I. viðauka og henti til áfestingar á ökutæki sem eru í samræmi við 2. þátt I. viðauka,
 - 1.3.2. „B“ sem gefur til kynna að varnarbúnaður að framan hafi verið viðurkenndur í samræmi við kröfurnar í lið 5.1.1.2 í I. viðauka og henti til áfestingar á ökutæki sem eru í samræmi við 3. þátt I. viðauka,

- 1.3.3. „X“ sem gefur til kynna að varnarbúnaður að framan hafi verið viðurkenndur með tilliti til höggbúnaðar prófunarleggjar sem gert er ráð fyrir í lið 5.1.1.3 eða lið 5.1.2.2 í I. viðauka og henti eingöngu til áfestingar á ökutæki sem eru ekki í samræmi við 2. eða 3. þátt I. viðauka.
 - 1.4. EB-gerðarviðurkenningarmerkið skal vera auðlæsilegt, óafmáanlegt og vel sýnilegt þegar það er sett á ökutækið.
 - 1.5. Dæmi um viðurkenningarmerki er að finna í viðbæti við þennan viðauka.
-

VIÐBÆTUR

Dæmi um EB-gerðarviðurkenningamerki



$$a \geq 12\text{mm}$$

Búnaðurinn sem ber EB-gerðarviðurkenningamerkið hér að ofan er varnarbúnaður að framan sem hefur fengið gerðarviðurkenningu í Þýskalandi (e1) samkvæmt þessari reglugerð (02) með grunnviðurkenningarnúmerinu 1471.

Stafurinn „X“ gefur til kynna að varnarbúnaður að framan hafi verið viðurkenndur með tilliti til höggbúnaðar prófunarleggjar sem gert er ráð fyrir í lið 5.1.1.3 eða lið 5.1.2.2 í I. viðauka.

V. VIÐAUKI

Breytingar á tilskipun 2007/46/ESB

Tilskipun 2007/46/EB er breytt sem hér segir:

1. Í stað liðar 9.24 í I. viðauka komi eftirfarandi:

„9.24. Varnarbúnaður að framan

9.24.1. Almenn yfirlit (á teikningum eða ljósmyndum) þar sem fram komi staðsetning og festing varnarbúnaðar að framan:

9.24.2. Teikningar og/eða ljósmyndir, þar sem við á, af loftinntaksristum, vatnskassarist, skrautlistum, merkjum, tákmyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir, sem taldir voru upp í fyrsta málslið, ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:

9.24.3. Tæmandi upplýsingar um festingar, sem krafist er, og ítarlegar leiðbeiningar, þ.m.t. kröfur um snúningsvægi að því er varðar festingar:

9.24.4. Teikningar af stuðurum:

9.24.5. Teikningar af gólfínu á framhluta ökutækisins:“

2. Í stað liðar 9.24 í A-lið I. hluta III. viðauka komi eftirfarandi:

„9.24. Varnarbúnaður að framan

9.24.1. Almenn yfirlit (á teikningum eða ljósmyndum) þar sem fram komi staðsetning og festing varnarbúnaðar að framan:

9.24.3. Tæmandi upplýsingar um festingar, sem krafist er, og ítarlegar leiðbeiningar, þ.m.t. kröfur um snúningsvægi að því er varðar festingar:“

3. Ákvæðum IV. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í I. hluta:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58. Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009	L 35, 4.2.2009, bls. 1	X			X“								
--------------------------------	----------------------------	------------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--

ii. neðanmálgrein 7 falli niður,

iii. liður 60 falli brott,

b) í viðbætinum:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009	L 35, 4.2.2009, bls. 1	á ekki við (*)
------	---------------------------	----------------------------	------------------------	----------------

(*) Allur varnarbúnaður að framan sem fylgir með ökutækinu skal vera í samræmi við kröfur í reglugerð (EB) nr. 78/2009, skal bera gerðarviðurkenningarnúmer og skal merktur í samræmi við það.“

ii. liður 60 falli brott,

4. Í VI. viðauka er viðbætinum breytt sem hér segir:

a) í stað 58. liðar komi eftirfarandi:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009 ⁶		
------	---------------------------	---	--	--

b) liður 60 falli brott,

5. Ákvæðum XI. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í 1. viðbæti:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009	X	Á ekki við ^(*)							
------	---------------------------	----------------------------	---	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--

(*) Allur varnarbúnaður að framan sem fylgir með ökutækinu skal vera í samræmi við kröfur í reglugerð (EB) nr. 78/2009, skal bera gerðarviðurkenningarnúmer og skal merktur í samræmi við það.⁶

ii. liður 60. falli brott,

b) í 2. viðbæti:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009	Á ekki við			Á ekki við ⁶						
------	---------------------------	----------------------------	------------	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--

ii. liður 60 falli brott,

c) í 3. viðbæti:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 78/2009									X ⁶
------	---------------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------

ii. liður 60 falli brott,

d) í 4. viðbæti:

i. komi eftirfarandi í stað 58. liðar:

„58.	Vernd gangandi vegfarenda	Reglugerð (EB) nr. 7/2009			á ekki við ^(*)							
------	---------------------------	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--

(*) Allur varnarbúnaður að framan sem fylgir með ökutækinu skal vera í samræmi við kröfur í reglugerð (EB) nr. 78/2009, skal bera gerðarviðurkenningarnúmer og skal merktur í samræmi við það.⁶

ii. liður 60. falli brott,