

## Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2009/5/EB

2010/EES/21/15

frá 30. janúar 2009

um breytingu á III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd reglugerða ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og (EBE) nr. 3821/85 varðandi félagsmálalöggjöf er varðar flutningastarfsemi á vegum (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB frá 15. mars 2006 um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd reglugerða ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og (EBE) nr. 3821/85 varðandi félagsmálalöggjöf er varðar flutningastarfsemi á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 88/599/EBE <sup>(1)</sup>, einkum 3. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í III. viðauka við tilskipun 2006/22/EB er upphafleg skrá um brot á ákvæðum reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 frá 15. mars 2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum og um breytingu á reglugerðum ráðsins (EBE) nr. 3821/85 og (EB) nr. 2135/98 og um niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 <sup>(2)</sup> og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 frá 20. desember 1985 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum <sup>(3)</sup>.
- 2) Í 3. mgr. 9. gr. tilskipunar 2006/22/EB er kveðið á um þann möguleika að aðlaga þennan viðauka með þá að í huga að ákvarða viðmiðunarreglur um sameiginlegan ramma fyrir brot sem flokkuð eru nánar. Til alvarlegustu brotanna skulu teljast þau sem skapa mikla lífshættu eða hættu á alvarlegu líkamstjóni.
- 3) Frekari leiðsögn um flokkun brota er mikilvægt skref í þá átt að tryggja réttarvissu fyrir fyrirtæki og samgjarnari samkeppni milli fyrirtækja.

4) Samræmd flokkun brota er einnig æskileg í þeim tilgangi að skapa sameiginlegan grunn fyrir áhættumatskerfi sem aðildarríkjunum ber að koma á skv. 1. mgr. 9. gr. tilskipunar 2006/22/EB. Með samræmdri flokkun yrði auðveldara að taka tillit til brota sem framin eru af ökumanni eða fyrirtæki í öðrum aðildarríkjum en í staðfestuáðildarríkinu.

5) Að jafnaði skal flokkun brota vera háð alvarleika þeirra og mögulegum afleiðingum fyrir umferðaröryggi ásamt möguleikanum á því að hafa eftirlit með því að ökumaðurinn og fyrirtækið fari að löggjöfinni.

6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 1. mgr. 18. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3821/85.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

I. gr.

Í stað III. viðauka við tilskipun 2006/22/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnáskilvörðun til þess að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 31. desember 2009. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða og samsvörunartöflu milli viðkomandi ákvæða og þessarar tilskipunar.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 29, 31.1.2009, bls. 45. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 143/2009 frá 4. desember 2009 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 12, 11.3.2010, bls. 37.

<sup>(1)</sup> Stjtið. EB L 102, 11.4.2006, bls. 35.

<sup>(2)</sup> Stjtið. EB L 102, 11.4.2006, bls. 1.

<sup>(3)</sup> Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykka um málefni sem tilskipun þessi tekur til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 30. janúar 2009.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Antonio Tajani

*varaforseti.*

---

VIDAUKI  
„III. VIDAUKI

**Brot**

Í samræmi við 3. mgr. 9. gr. inniheldur eftirfarandi tafla sameiginlegan ramma fyrir brot á reglugerðum (EB) nr. 561/2006 og (EBE) nr. 3821/85 sem eru flokkuð eftir alvarleika þeirra.

**1. Flokkar fyrir brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006.**

Nr.	Lagagrundvöllur	Gerð brots	Alvarleikastig (°)		
			MAB	AB	SB
<b>A</b>	<b>Áhöfn</b>				
A1	1. mgr. 5. gr.	Lágmarksaldur ökumanna ekki virtur		X	
<b>B</b>	<b>Aksturstími</b>				
B1	1. mgr. 6. gr.	Farið yfir daglegan 9 klst. aksturstíma ef framlenging í 10 klst. er ekki leyfð	9 klst.<...<10 klst.		X
B2			10 klst.<...<11 klst.		X
B3			11 klst.<...	X	
B4		Farið yfir framlengdan daglegan 10 klst. aksturstíma ef framlenging er leyfð	10 h<...<11 h		X
B5			11 h<...<12 h		X
B6			12 klst.<...	X	
B7	2. mgr. 6. gr.	Farið yfir vikulegan aksturstíma	56 klst.<...<60 klst.		X
B8			60 klst.<...<70 klst.		X
B9			70 klst.<...	X	
B10	3. mgr. 6. gr.	Farið yfir samanlagðan aksturstíma á tveimur samfelldum vikum	90 klst.<...<100 klst.		X
B11			100 klst.<...<112 klst. og 30 mín.		X
B12			112 klst. og 30 mín.<...	X	
<b>C</b>	<b>Vinnuhlé</b>				
C1	7. gr.	Farið yfir óslitinn aksturstíma	4 klst. og 30 mín.<...<5 klst.		X
C2			5 klst.<...<6 klst.		X
C3			6 klst.<...	X	
<b>D</b>	<b>Hvildartími</b>				
D1	2. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 11 klst. ef stytur daglegur hvíldartími er ekki leyfður	10 klst.<...<11 klst.		X
D2			8 klst.og 30 mín.<...<10 klst.		X
D3			...<8 klst. og 30 mín.	X	
D4		Ófullnægjandi stytur daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. ef stytur hvíldartími er leyfður	8 klst.<...<9 klst.		X
D5			7 klst.<...<8 klst.		X
D6			...<7 klst.	X	
D7		Ófullnægjandi skiptur daglegur hvíldartími, styttri en 3 klst.+9 klst.	3 klst.+(8 klst.<...<9 klst.)		X
D8			3 klst.+(7 klst.<...<8 klst.)		X
D9			3 klst.+(...<7 klst.)	X	

Nr.	Lagagrundvöllur	Gerð brots	Alvarleikastig (°)		
			MAB	AB	SB
D10	5. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. vegna fjölmönnunar	8 klst.<...<9 klst.		X
D11			7 klst.<...<8 klst.		X
D12			...<7 klst.	X	
D13	6. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi stytur vikulegur hvíldartími, styttri en 24 klst.	22 klst.<...<24 klst.		X
D14			20 klst.<...<22 klst.		X
D15			...<20 klst.	X	
D16		Ófullnægjandi vikulegur hvíldartími, styttri en 45 klst. ef stytur vikulegur hvíldartími er ekki leyfður	42 klst.<...<45 klst.		X
D17			36 klst.<...<42 klst.		X
D18			...<36 klst.	X	
<b>E</b>	<b>Tegundir greiðslna</b>				
E1	1. mgr. 10. gr.	Tengsl á milli launa og vegalengdar sem farin er eða magns fluttrar vöru	X		

(\*) MAB = Mjög alvarlegt brot/AB = Alvarlegt brot/SB = Smávægilegt brot.

## 2. Flokkar fyrir brot á reglugerð (EBE) nr. 3821/85.

Nr.	Lagagrundvöllur	Gerð brots	Alvarleikastig (*)		
			MAB	AB	SB
<b>F</b>	<b>Uppsetning skráningarbúnaðar</b>				
F1	1. mgr. 3. gr.	Enginn gerðarviðurkenndur skráningarbúnaður uppsettur og notaður	X		
<b>G</b>	<b>Notkun skráningarbúnaðar, ökumanskorts eða ökuritaskífu</b>				
G1	13. gr.	Skráningarbúnaður starfar ekki rétt (t.d. er skráningarbúnaður ekki skoðaður á tilhlýðilegan hátt eða kvarðaður og innsiglaður)	X		
G2		Skráningarbúnaður notaður rangt (gilt ökumanskort ekki notað, vísitandi misnotkun, ...)	X		
G3	1. mgr. 14. gr.	Fullnægjandi fjöldi ökuritaskífa ekki til staðar		X	
G4		Gerð ökuritaskífu ekki viðurkennd		X	
G5		Nægjanlegt magn pappírs fyrir útprent ekki til staðar			X
G6	2. mgr. 14. gr.	Fyrirtæki geymir ekki ökuritaskífur, útprent og niðurböluð gögn	X		
G7	4. mgr. 14. gr.	Ökumaður er handhafi fleiri en eins gilds ökumanskorts	X		
G8	4. mgr. 14. gr.	Notkun ökumanskorts sem ekki er gilt kort ökumannsins sjálfs	X		
G9	4. mgr. 14. gr.	Notað er gallað eða útrunnið ökumanskort	X		
G10	5. mgr. 14. gr.	Skráð og vistuð gögn ekki tiltæk í a.m.k. 365 daga	X		

Nr.	Lagagrundvöllur	Gerð brots	Alvarleikastig (*)		
			MAB	AB	SB
G11	1. mgr. 15. gr.	Notaðar eru óhreinar eða skemmdar skífur eða ökumannskort, en gögn eru læsileg			X
G12		Notaðar eru óhreinar eða skemmdar skífur eða ökumannskort og gögn eru ekki læsileg	X		
G13		Ekki er sótt um endurnýjun á skemmdu, biluðu, týndu eða stolnu ökumannskorti innan sjö almanaksdaga		X	
G14	2. mgr. 15. gr.	Röng notkun á ökuritaskífum/ökumannskortum	X		
G15		Skífur eða ökumannskort fjarlægð án heimildar sem hefur áhrif á skráningu viðeigandi gagna	X		
G16		Skífur eða ökumannskort fjarlægð án heimildar án þess að það hafi áhrif á skráð gögn			X
G17		Ökuritaskífa eða ökumannskort er notað fyrir lengra tímabil en ætlað var en án þess að gögn tapist			X
G18		Ökuritaskífa eða ökumannskort er notað fyrir lengra tímabil en ætlað var og gögn tapast	X		
G19		Handvirk færsla ekki notuð þegar þess er krafist	X		
G20		Ekki er notuð rétt skífa eða ökumannskort er ekki sett á réttan hátt í raufina (fjölönnun)	X		
G21	15. gr., 3. mgr.	Skráður tími á skífunni samræmist ekki opinberum tíma í skráningarlandi ökutækisins		X	
G22		Röng notkun á rofabúnaði	X		
<b>H</b>	<b>Útfylltar upplýsingar</b>				
H1	5. mgr. 15. gr.	Kenninafn vantar á ökuritaskífu	X		
H2		Eiginnafn vantar á ökuritaskífu	X		
H3		Upphafsdagsetningu eða lokadagsetningu notkunar á skífunni vantar		X	
H4		Upphafsstað eða lokastað notkunar á skífunni vantar			X
H5		Skráningarnúmer vantar á ökuritaskífu			X
H6		Stöðu kílómetramælis (upphaf) vantar á ökuritaskífu		X	
H7		Stöðu kílómetramælis (lok) vantar á ökuritaskífu			X
H8		Tímasetningu, þegar skipt var um ökutæki, vantar á ökuritaskífu			X
H9	Málgrein 5a í 15. gr.	Tákn fyrir land ekki fært inn í skráningarbúnað			X
<b>I</b>	<b>Framvísun upplýsinga</b>				
I1	7. mgr. 15. gr.	Neitar að gangast undir eftirlit	X		

Nr.	Lagagrundvöllur	Gerð brots	Alvarleikastig (*)		
			MAB	AB	SB
12	7. mgr. 15. gr.	Ófær um að framvísa skráningum fyrir yfirstandandi dag	X		
13		Ófær um að framvísa skráningum fyrir næstliðna 28 daga	X		
14		Ófær um að framvísa skráningum ökumanskorts ef ökumaður er handhafi slíks korts	X		
15		Ófær um að framvísa handvirkum skráningum og útprentum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga	X		
16		Ófær um að framvísa ökumanskorti	X		
17		Ófær um að framvísa útprentum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga	X		
<b>J</b>	<b>Svik</b>				
J1	8. mgr. 15. gr.	Gögn, sem skráð eru á ökuritaskífu og vistuð í skráningarbúnaði á ökumanskorti eða á útprentum frá skráningarbúnaði, fòlsuð, fjarlægð eða eyðilögð	X		
J2		Átt er við skráningarbúnað, ökuritaskífu eða ökumanskort þannig að það kann að leiða til fòlsunar upplýsinga í gögnum eða útprentum	X		
J3		Í ökutækinu er tæki sem hægt er að nota til þess að falska gögn og/eða upplýsingar á útprentum (rofi/rafþráður...)	X		
<b>K</b>	<b>Truflun á starfsemi</b>				
K1	1. mgr. 16. gr.	Viðgerð ekki framkvæmd hjá viðurkenndri ísetningarstofu eða á viðurkenndu verkstæði	X		
K2		Viðgerð fór ekki fram á akstursleið		X	
<b>L</b>	<b>Handvirk skráning á útprentum</b>				
L1	2. mgr. 16. gr.	Ökumaður færir ekki inn allar upplýsingarnar sem ekki tekst að skrá fyrir tímabil þegar skráningarbúnaður er óstarfhæfur eða bilaður	X		
L2		Númer ökumanskorts og/eða nafn og/eða númer ökuskirteinis vantar á tímabundna skífu	X		
L3		Undirskrift vantar á tímabundna skífu		X	
L4	3. mgr. 16. gr.	EKKI er tilkynnt formlega um týnt eða stolið ökumanskort til lögbærra yfirvalda í aðildarríkinu þar sem þjófnaður átti sér stað	X		

(\*) MAB = Mjög alvarlegt brot/AB = Alvarlegt brot/SB = Smávægilegt brot.