

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2013/EES/4/70

frá 22. september 2008

um útlit staðlaðs eyðublaðs sem um getur í 17. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 (*)

(tilkynnt með númeri C(2008) 5123)

(2009/810/EB)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

- 2) Staðlaða eyðublaðið, sem var fastsett með ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 93/173/EBE⁽³⁾, skal nú uppfært til að taka m.a. tillit til þróunar á reglum Bandalagsins um aksturstíma og hvíldartíma.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 frá 15. mars 2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum og um breytingu á reglugerðum ráðsins (EBE) nr. 3821/85 og (EB) nr. 2135/98 og niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 25. gr. ,

- 3) Í nýju kröfunum um skýrslugjöf, sem voru fastsettar með reglugerð (EB) nr. 561/2006 og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB⁽⁴⁾, þar sem mælt er fyrir um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd hennar, er einkum fjallað um upplýsingar um undanþágur, sem aðildarríkin veita skv. 1. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, og ítarlegar upplýsingar um eftirlit með ökutækjum.

með hliðsjón af álitni nefndarinnar sem komið var á fót skv. 1. mgr. 18. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 frá 20. desember 1985 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum⁽²⁾,

- 4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB frá 11. mars 2002 um skipulag á vinnutíma farstarfsmanna sem sjá um flutninga á vegum⁽⁵⁾ kemur til fyllingar ákvæðum um aksturstíma, vinnuhlé og hvíldartíma sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 561/2006.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Aðildarríki skulu nota staðlaða eyðublaðið, sem um getur í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, til að miðla framkvæmdastjórninni, á tveggja ára fresti, þeim upplýsingum sem eru nauðsynlegar til að taka saman skýrslu um framkvæmd þeirrar reglugerðar og reglugerðar (EBE) nr. 3821/85 og um þróun á viðkomandi sviðum.

- 5) Í samræmi við 1. mgr. 13. gr. tilskipunar 2002/15/EB er aðildarríkjunum skylt að gefa skýrslu um framkvæmd þeirrar tilskipunar á tveggja ára fresti. Þetta tveggja ára tímabil fellur saman við tímabilið sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 289, 5.11.2009, bls. 9. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 104/2010 frá 1. október 2010 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 70, 16.12.2010, bls. 11.

(¹) Stjútíð. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 1.

(²) Stjútíð. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8.

(³) Stjútíð. EB L 72, 25.3.1993, bls. 33.

(⁴) Stjútíð. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 35.

(⁵) Stjútíð. EB L 80, 23.2.2002, bls. 35.

- 6) Því þykir rétt, af ástæðum er varða stjórnsýslulega hagræðingu og skilvirkt eftirlit með áhrifum reglna Bandalagsins á þessu sviði, að sjá til þess að þessum upplýsingum verði bætt við á staðlaða eyðublaðið.

Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu ákvörðuninni sem tilvísanir í þessa ákvörðun.

3. gr.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

1. gr.

Staðlaða eyðublaðið, sem um getur í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, skal útbúið í samræmi við fyrirmyndina í viðaukanum við þessa ákvörðun.

Gjört í Brussel 22. september 2008.

2. gr.

Ákvörðun 93/173/EBE er hér með felld úr gildi.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Antonio TAJANI

varaforseti.

4.3. Fjöldi ökutækja sem stöðvaður er vegna vegaeftirlits miðað við tegund ökurita

Tegund ökurita	ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd
	Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa	
Hliðrænn			
Stafrænn			
Samtals			

Ef landshagskýrslur gera það mögulegt skal einnig fylla inn í töfluna hér á eftir nákvæmar tölur yfir ökutæki sem eru búin stafrænum ökurita:

a) Fjöldi ökutækja sem eru búin stafrænum ökurita	
b) Hluti ökutækja sem eru búin stafrænum ökurita af heildarfloða ökutækja sem falla undir reglugerðirnar	

4.4. Fjöldi kannaðra vinnudaga við vegaeftirlit miðað við tegund helstu flutninga og skráningarland

Tegund helstu flutninga	ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd
	Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa	
Farþegaflutningar			
Vöruflutningar			
Samtals			

4.5. Brot — fjöldi og tegund brota sem hafa komið í ljós við vegaeftirlit

(R — brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006, D — brot á tilskipun 2006/22/EB)

Grein	Tegund brots	Farþegaflutningar			Vöruflutningar		
		ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd	ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd
		Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa		Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa	
R 6	Aksturstími: – aksturstími á dag – aksturstími á viku – aksturstími á hálfum mánuði						
R 6	Gögn vantar um aðra vinnu og/eða tiltækileika						
R 7	Hlé á akstri (ekið lengur en í 4,5 klst. án hlés eða vinnuhlé of stutt)						
R 8	Hvíldartími: – daglegur lágmarkshvíldartími – vikulegur lágmarkshvíldartími						

Grein	Tegund brots	Farþegaflutningar			Vöruflutningar		
		ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd	ESB/EES/Sviss		Þriðju lönd
		Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa		Ríkisborgarar	Ríkisborgarar annarra landa	
R 10 og 26	Skrár um aksturstíma: – varðveisla gagna í eitt ár – ökuritaskífa fyrir næstliðna 28 daga Skrár um vinnutíma						
D I. viðauki A	Skráningarbúnaður: – virkar ekki rétt – átt hefur verið við skráningarbúnaðinn eða hann misnotaður						

5. EFTIRLIT Á ATHAFNASVÆÐI FYRIRTÆKIS

5.1. Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með og fjöldi kannaðra vinnudaga á athafnasvæði fyrirtækis

Tegund flutninga	Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með	Fjöldi kannaðra vinnudaga
I. Tegundarflokkun		
Farþegaflutningar		
Vöruflutningar		
II. Tegundarflokkun		
Flutningar gegn gjaldi		
Flutningar fyrir eigin reikning		

5.2. Brot — fjöldi og tegund brota sem hafa komið í ljós á athafnasvæði

(R — brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006, D — brot á tilskipun 2006/22/EB)

Grein	Tegund brots	Farþegaflutningar	Vöruflutningar
R 6	Aksturstími: – aksturshvítími á dag – aksturshvítími á viku – aksturshvítími á hálfum mánuði		
R 6	Gögn vantar um aðra vinnu og/eða tiltækileika		
R 7	Hlé á akstri (ekið lengur en í 4,5 klst. án hlés eða vinnuhlé of stutt)		
R 8	Hvíldartími: – daglegur lágmarkshvíldartími – vikulegur lágmarkshvíldartími		

Grein	Tegund brots	Farþegaflutningar	Vöruflutningar
R 10 og 26	Skrár um aksturstríma: – varðveisla gagna í eitt ár – ökuritaskífa fyrir næstliðna 28 daga		
D I. viðauki	Skráningarbúnaður: – virkar ekki rétt – átt hefur verið við skráningarbúnaðinn eða hann misnotaður		

5.3. Fjöldi fyrirtækja og ökumanna sem eftirlit er haft með á athafnasvæði miðað við stærð ökutækjafloata fyrirtækisins

Stærð ökutækjafloata	Fjöldi fyrirtækja sem eftirlit er haft með	Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með	Fjöldi brota sem hafa komið í ljós
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
yfir 500			

6. GETA Í HVERJU RÍKI TIL FRAMFYLGÐAR

- a) Fjöldi eftirlitsmanna sem tekur þátt í vegaeftirliti og eftirliti á athafnasvæðinu:
- b) Fjöldi eftirlitsmanna sem hefur hlotið þjálfun í greiningu gagna úr stafrænum ökuritum bæði á vegum og á athafnasvæði fyrirtækis:
- c) Einingafjöldi búnaðar sem eftirlitsmönnum er fenginn til að geta halað niður, lesið og greint gögn úr stafrænum ökuritum á vegum og á athafnasvæði fyrirtækis:

7. FRAMTAKSVERKEFNI Í HVERJU RÍKI OG ALÞJÓÐLEG FRAMTAKSVERKEFNI

7.1. Framtaksverkefni í hverju ríki

- a) Ráðstafanir varðandi reglusetningu (þ.m.t. upplýsingar um hvaða undanþágur hafa verið nýttar skv. 1. mgr. 13. gr.)
- b) Stjórnsýslulegar ráðstafanir
- c) Aðrar ráðstafanir

7.2. Alþjóðleg framtaksverkefni

- a) Samstillt eftirlit: fjöldi fyrir hvert ár, samstarfslönd
- b) Miðlun reynslu, skipti á gögnum, starfsmannaskipti: fjöldi framtaksverkefna, fjöldi starfsmanna, viðfanga skiptanna, samstarfslanda

8. VIÐURLÖG

8.1. Refsiramma viðmiðunarárs

8.2. Breytingar

- a) Dagsetning og eðli nýjustu breytinga (á grundvelli viðmiðunarárs)
- b) Tilvísanir til laga- og stjórnsýslufyrirmæla

9. NIÐURSTÖÐUR OG ATHUGASEMDIR, Þ.M.T. HVERS KONAR ÞRÓUN MÁLA Á VIÐKOMANDI SVIÐUM

10. SKÝRSLA UM FRAMKVÆMD TILSKIPUNAR 2002/15/EB UM VINNUTÍMA

Þessi liður skal almennt innihalda upplýsingar:

- um það hvernig skýrslan var unnin, við hvaða hagsmunaaðila samráð var haft við,
- um framkvæmd (*lagalega stöðu, hvernig lögleiðingin breytti fyrri lagalegri stöðu varðandi vinnutíma, alla erfðleika sem komu upp við beitingu tilskipunarinnar, ráðstafanir sem gerðar voru í kjölfar þessara erfðleika, jaðarráðstafanir sem gerðar voru til að greiða fyrir framkvæmd löggjafarinnar í reynd*),
- um eftirlit með framkvæmd (*aðilar sem bera ábyrgð á eftirliti með því að reglum sé fylgt, eftirlitsaðferðir sem notaðar eru, vandamál sem komu upp og lausnum sem var beitt*),
- um lagalega túlkun (*tilgreina skal hvort dómsúrskurðir hafi fallið í hverju ríki fyrir sig um mikilvæg álitæfni í tengslum við túlkun eða beitingu tilskipunarinnar, tilgreina skal mikilvægustu lagalegu atriði málsins*),
- um mat á skilvirkni (*gögn sem notuð eru til að meta skilvirkni lögleiðingaráðstafana, tilgreina skal jákvæða og neikvæða þætti við framkvæmd löggjafarinnar í reynd*),
- um horfur (*hvers konar forgangsatriði á sviðinu, leggja skal fram rökstuddar tillögur að aðlögun eða breytingu á tilskipuninni, tilgreina skal hvaða breytingar eru álitnar nauðsynlegar til að stuðla að tækniframförum, leggja skal fram hvers konar jaðarráðstafanir á vettvangi Evrópusambandsins*).

11. AÐILI SEM ER ÁBYRGUR FYRIR SAMANTEKT ÞESSARAR SKÝRSLU

Nafn:

Staða:

Stofnun:

Stjórnunarheimilisfang:

Símanúmer/bréfsímanúmer:

Tölvupóstfang:

Dagsetning: