

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1356/2008

2010/EES/21/17

frá 23. desember 2008

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 593/2007 um þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB<sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 64. gr.,

að höfðu samráði við stjórn Flugöryggisstofnunar Evrópu,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Nauðsynlegt er að endurskoða reglulega reglurnar um útreikning á þóknunum og gjöldum, sem mælt er fyrir um í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 593/2007 frá 31. maí 2007 um þóknarir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á<sup>(2)</sup>, til að tryggja að fjárhæð þóknana og gjalda, sem umsækjandinn á að greiða, endurspegli hversu flókið verkefnið er, sem stofnunin á að inna af hendi, og hversu mikið vinnuálag fylgir því. Með síðari breytingum á þeirri reglugerð verða þessar reglur nákvæmari, en einnig á grundvelli gagna sem munu verða tiltæk innan Flugöryggisstofnunarinnar (hér á eftir nefnd „stofnunin“) eftir að hún hefur tekið í notkun kerfi um úrræðaskipulagningu fyrirtækja (Enterprise Resource Planning system (ERP)).
- 2) Samningar, sem um getur í 1. mgr. 12. gr. í reglugerð (EB) nr. 216/2008, skulu liggja til grundvallar mati á raunverulegu vinnuálagi sem felst í vottun framleiðsluvara frá þriðju löndum. Að meginreglu til er ferlinu við fullgildingu stofnunarinnar á vottorðum, sem þriðja land gefur út og Bandalagið hefur gert viðeigandi samning við, lýst í þessum samningum og skal það leiða til annars konar álags en við ferlið sem krafist er vegna vottunarstarfsemi stofnunarinnar.

- 3) Um leið og tryggja verður jafnvægi milli heildarútgjalda, sem stofnunin stofnar til við framkvæmd vottunarverkefna, og heildartekna af þóknunum og gjöldum, sem hún leggur á, verða reglurnar til að reikna út þóknarirnar og gjöldin að vera skilvirkar og sanngjarnar gagnvart öllum umsækjendum. Þetta verður einnig að gilda um útreikning á ferðakostnaði utan yferráðasvæðis aðildarríkjanna. Endurbæta verður formúluna eins og hún er nú til að tryggja að hún vísi einungis til beins kostnaðar sem stofnað er til vegna þessara ferða.
- 4) Reynslan, sem fengist hefur af beitingu reglugerðar (EB) nr. 593/2007, hefur sýnt að nauðsynlegt er að tilgreina hvenær stofnuninni er heimilt að reikningsfæra þóknunina og ákveða aðferð við að reikna út fjárhæðina, sem á að endurgreiða, ef vinna við vottunarverkefni er stöðvuð. Svipaðar reglur verða að vera fyrir hendi ef vottorð er lagt inn eða felld tímabundið úr gildi.
- 5) Af tæknilegum ástæðum skal innleiða breytingar í viðaukann við reglugerð (EB) nr. 593/2007 til að bæta við sumar skilgreiningar eða flokkanir.
- 6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 593/2007 til samræmis við það.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Reglugerð (EB) nr. 593/2007 er breytt sem hér segir:

1. Í stað 6. gr. komi eftirfarandi:

„6. gr.

Með fyrirvara um 4. gr., ef vottunarverkefnið fer fram að öllu leyti eða að hluta til utan yferráðasvæða aðildarríkjanna, skal reikningsfærð þóknun, sem er reikningsfærð á umsækjanda, fela í sér samsvarandi ferðakostnað utan þessara yferráðasvæða, í samræmi við formúluna:

$$d = f + v + h - e$$

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 350, 30.12.2008, bls. 46. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 145/2009 frá 4. desember 2009 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 12, 11.3.2010, bls. 41.

(<sup>1</sup>) Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

(<sup>2</sup>) Stjtið. ESB L 140, 1.6.2007, bls. 3.

þar sem:

d = þóknun sem greiða skal

f = þóknun sem samsvarar verkefninu sem unnið er, eins og sett er fram í viðaukanum

v = ferðakostnaður

h = tími, sem sérfræðingar verja í ferðir, reikningsfærður á tímagjaldinu sem sett er fram í II. hluta

e = meðalferðakostnaður innan yfirlýðingavæða aðildarríkjanna, að meðtöldum meðaltímanum sem varið er í ferðir innan yfirlýðingavæðis aðildarríkjanna, margfaldað með tímagjaldinu sem sett er fram í II. hluta.“

2. Ákvæðum 8. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Útgáfa, viðhald eða breyting á vottorði er háð því að þóknunin sé fyrirframgreidd að fullu, nema stofnunin og umsækjandinn komi sér saman um annað. Stofnuninni er heimilt að reikningsfæra þóknunina í einni greiðslu eftir að hafa tekið við umsókninni eða í upphafi árstímabilsins eða eftirlitstímabilsins. Ef þóknunin hefur ekki verið greidd er stofnuninni heimilt að neita að gefa út eða afturkalla viðkomandi vottorð eftir að hafa gefið umsækjandanum formlega viðvörðun þar að lútanda.“

b) Ákvæði 3. mgr. falli brott.

c) Í stað 7. mgr. komi eftirfarandi:

„7. Ef stofnunin þarf að stöðva vinnu við vottunarverkefni, vegna þess að umsækjandi hefur ófullnægjandi fjárráð eða uppfyllir ekki gildandi kröfur eða vegna þess að umsækjandi ákveður að hætta við umsókn sína eða fresta verkefni sínu, skulu eftirstöðvar þóknana, sem reiknaðar eru samkvæmt tímagjaldi, á yfirstandandi tólf mánaða tímabili án þess að það verði hærra en viðeigandi föst þóknun, greiddar að fullu um leið og stofnunin stöðvar framkvæmd verkefnisins, ásamt öllum öðrum fjárhæðum sem greiða á á þeim tíma. Viðkomandi fjöldi klukkustunda skal

reikningsfærður samkvæmt tímaþóknun sem tiltekin er í II. hluta viðaukans. Þegar stofnunin hefur vottunarverkefni á ný, að beiðni umsækjanda, sem hafði áður verið stöðvað, skal það fært til gjalda sem nýtt verkefni.“

d) Eftirfarandi 8. og 9. mgr. bætist við:

„8. Ef handhafi vottorðs leggur inn viðkomandi vottorð eða stofnunin afturkallar vottorðið skulu eftirstöðvar þóknana, sem reiknaðar eru samkvæmt tímagjaldi, án þess að það verði hærra en viðeigandi föst þóknun, greiddar að fullu um leið og vottorðið er lagt inn eða afturkallað, ásamt öllum öðrum fjárhæðum sem greiða á á þeim tíma. Viðkomandi fjöldi klukkustunda skal reikningsfærður samkvæmt tímaþóknun sem tiltekin er í II. hluta viðaukans.

9. Ef stofnunin fellir vottorð úr gildi tímabundið skulu eftirstöðvarnar, sem reiknaðar eru út með reglunni um hlutfallstíma *pro rata temporis*, greiddar að fullu um leið og vottorðið er fellt úr gildi tímabundið ásamt öllum öðrum fjárhæðum sem greiða á á þeim tíma. Ef vottorðið er látið taka gildi að nýju skal nýtt tólf mánaða tímabil hefjast á þeim degi þegar það tekur gildi að nýju.“

3. Í 12. gr. falli 5. mgr. brott.

4. Í 14. gr. falli 3. mgr. brott.

5. Viðaukanum er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi 1. janúar 2009.

Hún gildir með fyrirvara um eftirfarandi skilyrði:

- þóknarir, sem fram koma í töflum 1 til 5 í I. hluta viðaukans, skulu gilda um allar umsóknir um vottunarverkefni sem berast eftir 1. janúar 2009,
- þóknarir, sem fram koma í töflu 6 í I. hluta viðaukans, skulu gilda um árgjöld sem eru innheimt eftir 1. janúar 2009.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 23. desember 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Antonio TAJANI

varaforseti.

## VIÐAUKI

Viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 593/2007 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi komi í stað 7. skýringar:

„7) „Skyldar gerðir“: breytt tegundarvottorð eins og það er skilgreint og sótt um af hálfu handhafa tegundarvottorðs.“

2) Eftirfarandi komi í stað 9. útskýringar:

„9) Í töflum 3 og 4 í I. hluta vísa hugtökin „einföld“, „hefðbundin“ og „flókin“ til eftirfarandi:

	Einföld	Hefðbundin	Flókin
Viðbótartegundarvottorð (STC) Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) Meiri háttar breytingar á hönnun að því er varðar- Flugöryggisstofnun Evrópu Meiri háttar viðgerðir að því er varðar- Flugöryggisstofnun Evrópu	Viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breytingar á hönnun eða viðgerðir sem tengjast einungis núgildandi og rökstuddum aðferðum, sem unnt er að senda heildargögn um (lýsingu, gátlista fyrir samræmi og samræmisgögn) á sama tíma og umsókn er lögð fram, og sem umsækjandi hefur sýnt fram á reynslu af og stjórnandi vottunarverkefna getur metið einn eða með takmörkuðum afskiptum sérfræðings innan eins fræðasviðs.	Öll önnur viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breytingar á hönnun eða viðgerðir	Verulegar (*) breytingar á viðbótartegundarvottorði eða meiri háttar breytingar á hönnun
Viðbótartegundarvottorð fullgilt samkvæmt tvíhliða samningi	Grundvallar- (**)	(Liggur ekki (til) grundvallar- (**))	Viðbótartegundarvottorð (**), sem liggur ekki til grundvallar ef vottunaryfirvaldið (**), hefur flokkað breytinguna sem „verulega“ (*)
Meiri háttar breytingar fullgiltar samkvæmt tvíhliða samningi	2. stigs (**) meiri háttar breytingar á hönnun þegar þær eru ekki viðurkenndar sjálfkrafa (***)	1. stig (**)	1. stigs (**) meiri háttar breytingar á hönnun ef vottunaryfirvaldið (**), hefur flokkað breytinguna sem „verulega“ (*)
Meiri háttar viðgerðir fullgiltar samkvæmt tvíhliða samningi	Á ekki við (viðurkenndar sjálfkrafa)	Viðgerðir á mikilvægum íhlut (**)	Á ekki við

(\*) „Verulegur“ er skilgreint í b-lið 21A 101 í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003.

(\*\*) Sjá gildandi tvíhliða samning sem fullgildingin er bundin við fyrir skilgreiningar á „grundvallar-“, „(liggur) ekki (til) grundvallar“, „1. stig“, „2. stig“, „mikilvægur íhlutur“, og „vottunaryfirvald“.

(\*\*\*) Viðmið Flugöryggisstofnunar Evrópu fyrir sjálfvirka viðurkenningu vegna 2. stigs meiri háttar breytinga eru skilgreind í ákvörðun framkvæmdastjóra Flugöryggisstofnunar Evrópu 2004/04/CF, eða í gildandi tvíhliða samningi sem fullgildingin er bundin við.“

3) Í stað taflna 1 til 6 í I. hluta komi eftirfarandi:

„Tafla 1: Tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð (sem um getur í B- og O-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003<sup>(1)</sup>)

	(evrum)
	Fastagjald
<i>Vængjað loftfar</i>	
Yfir 150 000 kg	2 600 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	1 330 000
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	1 060 000
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	410 000
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	227 000
Allt að 2 000 kg	12 000
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, svifflugur	6 000
<i>Þyrilvængjur</i>	
Stórar	525 000
Í meðallagi	265 000
Litlar	20 000
<i>Annað</i>	
Loftbelgir	6 000
<i>Knúningafl</i>	
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000kW	365 000
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	185 000
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	30 000
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd (MTOW) en 5 700 kg	10 250
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	2 925
<i>Hlutar</i>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	2 000
Verðmæti á bilinu 2 000 til 20 000 evra	1 000
Verðmæti undir 2 000 evrum	500

<sup>(1)</sup> Stjótið. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 6.

Tafla 2: Gerðir tegundarvottorða eða takmörkuð tegundarvottorð

(evrum)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup>
<i>Vængjað loftfar</i>	
Yfir 150 000 kg	1 000 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	500 000
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	400 000
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	160 000
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	80 000
Allt að 2 000 kg	2 800
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, svifflugur	2 400
<i>Þyrilvængjur</i>	
Stórar	200 000
Í meðallagi	100 000
Litlar	6 000
<i>Annað</i>	
Lofþbelgir	2 400
<i>Knúningsafl</i>	
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000kW	100 000
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	50 000
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	10 000
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	2 500
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd)	770
<i>Hlutar</i>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	1 000
Verðmæti á bilinu 2 000 til 20 000 evra	600
Verðmæti undir 2 000 evrum	350
<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða skyldar gerðir sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar á tegundarhönnun, eins og lýst er í B-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.	

Tafla 3: Viðbótartegundarvottorð (sem um getur í E-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003)

(evrur)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup>		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
<i>Vængjað loftfar</i>			
Yfir 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	3 800	1 750	875
Allt að 2 000 kg	1 600	1 000	500
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, sviffflugur	250	250	250
<i>Þyrilvængjur</i>			
Stórar	11 000	4 000	2 000
Í meðallagi	5 000	2 000	1 000
Litlar	900	400	250
<i>Annað</i>			
Loftbelgir	800	400	250
<i>Knúningsafl</i>			
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflaköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflaköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	2 800	1 250	625
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	2 000	1 000	500
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	1 500	750	375

<sup>(1)</sup> Þegar um er að ræða viðbótartegundarvottorð sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar, eins og skilgreint er í B-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.

Tafla 4: Meiri háttar breytingar og viðgerðir (sem um getur í D- og M-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003)

(evrur)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	Flókin	Hefðbundin	Einföld
<i>Vængjað loftfar</i>			
Yfir 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	3 000	1 400	700
Allt að 2 000 kg	1 100	500	250
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, sviffflugur	250	250	250
<i>Þyrilvængjur</i>			
Stórar	10 000	4 000	2 000
Í meðallagi	4 500	2 000	1 000
Litlar	850	400	250
<i>Annað</i>			
Loftbelgir	850	400	250
<i>Knúningsafl</i>			
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	2 500	1 000	500
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 300	600	300
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd (MTOW) en 5 700 kg	250	250	250
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5 700 kg hámarksflugtaksþyngd	250	250	250

(<sup>1</sup>) Þegar um er að ræða meiri háttar breytingar sem varða verulega breytingu/verulegar breytingar, eins og skilgreint er í B-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003, skal tekin sama þóknun og fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og skilgreint er í töflu 1.

(<sup>2</sup>) Breytingar og viðgerðir á aukaafstöð (APU) skulu reiknast sem breytingar og viðgerðir á vélum með sama afli.

Tafla 5: Minni háttar breytingar og viðgerðir (sem um getur í D- og M-kafla í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003)

	(evrur)
	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
<i>Vængjað loftfar</i>	
Yfir 150 000 kg	500
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	500
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	500
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	500
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	250
Allt að 2 000 kg	250
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, svifflugur	250
<i>Þyrilvængjur</i>	
Stórar	500
Í meðallagi	500
Litlar	250
<i>Annað</i>	
Lofibelgir	250
<i>Knúningsafl</i>	
Hverfihreyflar	500
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	250
Loftskrúfa	250
<sup>(1)</sup> Þóknanirnar, sem eru tilgreindar í þessari töflu, skulu ekki vera þær sömu og teknar eru fyrir minni háttar breytingar og viðgerðir sem hönnunarfyrirtæki annast í samræmi við 2. lið c-liðar 21. hluta A.263 í J-kafla í viðauka við reglugerð (EB) nr. 1702/2003.	
<sup>(2)</sup> Breytingar og viðgerðir á aukaafstöðvum (APU) skulu reiknast sem breytingar og viðgerðir á vélum með sama afli.	



Tafla 6: Árleg þóknun fyrir handhafa EASA-tegundarvottorða og takmarkaðra tegundarvottorða og annarra tegundarvottorða sem teljast viðurkennd samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1592/2002

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	
	Hönnun í Evrópu-sambandinu	Hönnun utan Evrópu-sambandsins
<i>(evrur)</i>		
<i>Vængjað loftfar</i>		
Yfir 150 000 kg	270 000	90 000
Yfir 50 000 kg og allt að 150 000 kg	150 000	50 000
Yfir 22 000 kg og allt að 50 000 kg	80 000	27 000
Yfir 5 700 kg og allt að 22 000 kg	17 000	5 700
Yfir 2 000 kg og allt að 5 700 kg	4 000	1 400
Allt að 2 000 kg	2 000	670
Mjög léttar flugvélar, vélflugur, svifflugur	900	300
<i>Þyrilvængjur</i>		
Stórar	65 000	21 700
Í meðallagi	30 000	10 000
Litlar	3 000	1 000
<i>Annað</i>		
Loftbelgir	900	300
<i>Knúningsafl</i>		
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2 000 kW	40 000	13 000
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2 000 kW	6 000	2 000
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 000	350
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Loftskrófa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5 700 kg	750	250
<i>Hlutar</i>		
Verðmæti yfir 20 000 evrum	2 000	700
Verðmæti á bilinu 2 000 til 20 000 evra	1 000	350
Verðmæti undir 2 000 evrum	500	250

- (<sup>1</sup>) Þegar um er að ræða loftfar til farmflutninga með eigin tegundarvottorð er þóknunin reiknuð út með því að margfalda hana með reiknistuðlinum 0,85 fyrir samsvarandi loftfar til farþegaflutninga.
- (<sup>2</sup>) Þegar um er að ræða handhafa margra tegundarvottorða og/eða margra takmarkaðra tegundarvottorða er árleg þóknun lækkuð frá og með öðru tegundarvottorði eða takmörkuðu tegundarvottorði, í sama framleiðsluvöruflokki eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Framleiðsluvara í sams konar flokki	Afsláttur sem er veittur af föstu þóknuninni
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
11. flokkur og síðari framleiðsluvörur	100 %

- (<sup>3</sup>) Þegar um er að ræða loftfar, með færri en 50 eintök skráð í heiminum, skal innheimta tímagjald fyrir starfsemi vegna áframhaldandi lofthæfis, þóknun eins og hún er í II. hluta viðaukans, allt að fjárhæð þóknunar fyrir viðkomandi framleiðsluvöruflokk loftfars. Þegar um er að ræða framleiðsluvörur, hluta og búnað, sem eru ekki loftfór, miðast mörkin við fjölda þeirra loftfara sem framleiðsluvörunum, hlutunum eða búnaðinum er komið fyrir í.“

4) Í stað 2. liðar II. hluta komi eftirfarandi:

„2. Klukkustundir sem liggja til grundvallar viðkomandi verkefni:

Sýnt fram á hönnunargetu með því að nota aðrar aðferðir	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Framleiðsla án samþykkis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur lofthæfifyrirmæla (AD)	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Stuðningur við fullgildingu (viðurkenning vottorða Flugöryggisstofnunar Evrópu af hálfu erlendra yfirvalda)	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Tæknileg aðstoð sem erlend yfirvöld óska eftir	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Viðurkenning Flugöryggisstofnunar Evrópu á skýrslum stjórnar um endurskoðun á viðhaldi	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Flutningur vottorða	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Samþykkt flugskeyrða fyrir flugleyfi	3 klukkustundir
Endurútgáfa skjala af hálfu stjórnarsýslu	1 klukkustund
Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir CS 25 loftför	6 klukkustundir
Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir önnur loftför	2 klukkustundir.“