

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1056/2008

2009/EES/54/12

frá 27. október 2008

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2042/2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 2. mgr. 80. gr.,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 5. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við 6. mgr. 7. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði⁽²⁾, hefur Flugöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) metið áhrifin af ákvæðum I. viðauka (M-hluta) við þá reglugerð.
- 2) Flugöryggisstofnunin hefur komist að þeirri niðurstöðu að núverandi ákvæði I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 séu of ströng fyrir loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, einkum loftför sem flokkast ekki sem „flókin, vélknúin loftför“.
- 3) Nema breytingar séu samþykktar í tæka tíð skal ákvæðum I. viðauka (M-hluta) beitt að fullu í öllum aðildarríkjum frá 28. september 2008 sökum þess að það tímabil sem aðildarríkin gátu beitt undanþágu fyrir loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, eins og kveðið er á um í a-lið 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 2042/2003, sem flest aðildarríki hafa beitt í reynd, er útrunnið.
- 4) Flugöryggisstofnunin hefur lagt til að umtalsverðar breytingar verði gerðar á reglugerð (EB) nr. 2042/2003, einkum á I. viðauka (M-hluta), til að aðlaga gildandi kröfur að því hve flóknir mismunandi flokkar loftfara og tegundir starfrækslu eru án þess að öryggisstigið skerðist.

- 5) Til að gera lögbærum yfirvöldum í aðildarríkjunum og hagsmunaaðilum tíma til að kynna sér nægilega vel nýju kröfurnar í M-hluta og til að aðlagast þeim, skulu aðildarríkin eiga þess kost að fresta beitingu ákvæða M-hluta fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, um eitt til tvö ár til viðbótar, allt eftir því hvaða ákvæði eiga í hlut.
- 6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 2042/2003 til samræms við það.
- 7) Í ákvæðum þessarar reglugerðar er tekið tillit til orðsendingar frá framkvæmdastjórninni frá 11. janúar 2008, „Áætlun um sjálfbæra framtíð í almannaflugi og fyrirtækjaflugi“⁽³⁾.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitum sem Flugöryggisstofnunin gaf út í samræmi við b-lið 2. mgr. 17. gr. og 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Reglugerð (EB) nr. 2042/2003 er breytt sem hér segir:

1. Eftirfarandi k- og l-liður bætist við 2. gr.:

„k) „ELA1-loftfar“: eftirfarandi létt evrópsk loftför:

- i. flugvél, sviffluga eða vélfluga með hámarksflugtaksmassa (MTOM) sem er minni en 1000 kg og flokkast ekki sem flókið, vélknúin loftfar,

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtuð. ESB L 283, 28.10.2008, bls. 5. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 70/2009 frá 29. maí 2009 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 47, 3.9.2009, bls. 29.

⁽¹⁾ Stjtuð. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtuð. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1.

⁽³⁾ COM(2007) 869, lokagerð.

- ii. loftbelgur sem er hannaður þannig að hámarksrúmmál burðargass eða hitalofts er ekki meira en 3400 m³ í hitaloftbelg, 1050 m³ í gasbelg og 300 m³ í tjóðruðum gasbelg,
- iii. loftskip sem er ætlað tveimur eða færri og er hannað þannig að hámarksrúmmál burðargass eða hitalofts er ekki meira en 2500 m³ fyrir hitaloftskip og 1000 m³ fyrir gasloftskip,
- l) „LSA-loftfar“: léttar sportflugvélar sem hafa alla eftirfarandi eiginleika:
- i. hámarksflugtaksmassi er í mesta lagi 600 kg,
- ii. mesti ofrishaði í lendingarham (VSO) er að hámarki 45 hnúta leiðréttur hraði (CAS) við skráðan hámarksflugtaksmassa loftfarsins og viðkvæmstu þyngdarmiðjuna,
- iii. hámarkssætarými er fyrir tvo, þ.m.t. flugmaðurinn,
- iv. einn hreyfil sem er ekki hverfihreyfill og búinn skrófu,
- v. farþegarými sem er án jafnþrýstibúnaðar.“
2. Eftirfarandi 4. mgr. bætist við 3. gr.:
- „4. Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, skulu öll lofthæfistaðfestingarvottorð eða sambærileg skjöl, sem gefin eru út í samræmi við kröfur aðildarríkjanna og voru í gildi 28. september 2008, vera í gildi uns gildistími þeirra er útrunnin eða til 28. september 2009, hvort sem gerist fyrst. Þegar gildistími lofthæfistaðfestingarvottorðs er útrunninn geta lögbær yfirvöld gefið það aftur út, eða sambærilegt skjal, eða framlengt það um eitt ár, ef slíkt er leyfilegt samkvæmt kröfum aðildarríkisins. Þegar gildistími lofthæfistaðfestingarvottorðs rennur aftur út geta lögbær yfirvöld gefið það aftur út einu sinni, eða sambærilegt skjal, eða framlengt það um eitt ár, ef slíkt er leyfilegt samkvæmt kröfum aðildarríkisins. Frekari endurútgáfa eða framlenging er ekki leyfileg. Hafi verið stuðst við ákvæði þessarar málsgreinar þegar yfirfærsla á skráningu loftfars innan ESB fór fram skal nýtt lofthæfistaðfestingarvottorð gefið út í samræmi við M.A.904.“
3. Eftirfarandi 4. mgr. bætist við í 4. gr.:
- „4. Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) og opinber afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð), sem viðhalds-fyrirtæki, sem hefur hlotið samþykki samkvæmt kröfum aðildarríkisins, gefur út fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, skulu teljast jafngild þeim sem krafist er samkvæmt M.A.801 annars vegar og M.A.802 hins vegar í I. viðauka (M-hluta).“
4. Í stað 1. mgr. 5. gr. komi eftirfarandi:
- „1. Afhendingarvottar skulu hafa starfsréttindi í samræmi við ákvæði III. viðauka nema í þeim tilvikum sem kveðið er á um í h-lið M.A.606, b-lið M.A.607, d-lið M.A.901 og í M.A.803 í I. viðauka og í j-lið 145.A.30 í II. viðauka (145. hluta) og IV. viðbæti við II. viðauka (145. hluta).“
5. Ákvæðum 7. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:
- „2. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr.:
- a) gilda ákvæði I. viðauka, nema að því er varðar 2. lið h-liðar M.A.201 og c-lið M.A.708, frá 28. september 2005.,
- b) gildir f-liður M.A.201 í I. viðauka fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, starfrækt af flugrekanda í þriðja landi, frá 28. september 2009.“
- b) Ákvæðum 3. mgr. breytist sem hér segir:
- i. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:
- „a) ákvæðum I. viðauka, að því er varðar loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, fyrr en 28. september 2009,“
- ii. Eftirfarandi g-liður bætist við:
- „g) að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, að undanskildum stórum loftförum, kröfum um að fara eigi að III. viðauka (66. hluta) í eftirfarandi ákvæðum, fyrr en 28. september 2010:
- g-lið M.A.606 og 2. lið b-liðar M.A.801 við I. viðauka (M-hluta),
- g- og h-lið 145.A.30 við II. viðauka (145. hluta).“
6. Ákvæðum I. og II. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 27. október 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Antonio TAJANI

varaforseti.

VIDAUKI

1. Ákvæðum I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi iii. liður bætist við í 4. mgr. M.1

„iii) Þrátt fyrir í-lið 4. mgr. í þeim tilvikum er áframhaldandi lofthæfi loftfars, sem ekki er notað í flutningaflugi, er undir stjórn fyrirtækis sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem samþykkt er í samræmi við G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) og er ekki háð eftirliti skráningaraðildarríkisins og aðeins ef skráningaraðildarríkið hefur gefið samþykki áður en viðhaldsáætlunin er samþykkt:

a) yfirvald, sem er tilnefnt af aðildarríkinu sem ber ábyrgð á eftirliti með fyrirtækinu sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, eða

b) Flugöryggisstofnunin ef fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, er staðsett í þriðja landi.“

2) Í stað e-liðar í M.A.201 komi eftirfarandi:

„e) Til að uppfylla skyldur sínar samkvæmt a-lið

i. getur eigandi loftfars gert samning við fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta). Í slíkum tilvikum tekur fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, á sig ábyrgð á því að ljúka þessum verkefnum á réttan hátt.

ii. eigandi, sem ákveður að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi á eigin ábyrgð án samnings í samræmi við I. viðbæti, getur samt sem áður gert takmarkaðan samning við fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem hefur samþykki samkvæmt G-hluta A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) um að útbúa viðhaldsáætlun og samþykki hennar í samræmi við M.A.302. Í því tilvikum færast ábyrgðin á þróun viðhaldsáætlunarinnar og samþykki hennar yfir á fyrirtækið sem samið var við um að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.“

3) Í stað inngangsetningarinnar í i. lið M.A.201 komi eftirfarandi: „Fari aðildarríki fram á að flugrekandi hafi skírteini fyrir annan atvinnurekstur en flutningaflug skal flugrekandi:“

4) Í stað a-liðar í M.A.202 komi eftirfarandi:

„a) Sérhver aðili eða fyrirtæki, sem ber ábyrgð samkvæmt M.A.201, skal tilkynna lögbæra yfirvaldinu, sem skráningarríkið tilnefnir, fyrirtækinu, sem ber ábyrgð á tegundarhönnun eða viðbótartegundarhönnun, og, ef við á, aðildarríki flugrekandans um sérhvert ástand loftfars eða íhlutar sem viðkomandi verður áskynja um og stofnar flugöryggi í hættu.“

5) Í stað M.A.302 komi eftirfarandi:

„M.A.302 Viðhaldsáætlun fyrir loftför

a) Skipuleggja skal viðhald allra loftfara í samræmi við viðhaldsáætlun fyrir loftför.

b) Viðhaldsáætlunin fyrir loftför og síðari breytingar á henni verða að hljóta samþykki lögbærs yfirvalds.

c) Þegar fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), sér um áframhaldandi lofthæfi loftfarsins er heimilt að samþykkja viðhaldsáætlunina fyrir loftför og breytingar á henni með málsmeðferð við óbeint samþykki.

i. Í því tilvikum skal fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, taka málsmeðferð við óbeint samþykki upp sem hluta af starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og skal það samþykkt af því lögbæra yfirvaldi sem ber ábyrgð á fyrirtækinu sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.

- ii. Fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, skal ekki nota málsmeðferðina við óbeint samþykki þegar þetta fyrirtæki er ekki undir eftirliti skráningaraðildarríkisins nema samkomulag sé til staðar skv. ii. eða iii. lið 4. liðar M.1, eftir því sem við á, þar sem ábyrgðin á samþykki viðhaldsáætlunarinnar fyrir loftför færir til lögbæra yfirvaldsins sem ber ábyrgð á fyrirtækinu sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.
- d) Viðhaldsáætlunin fyrir loftför skal vera í samræmi við:
- leiðbeiningar sem lögbært yfirvald gefur út,
 - leiðbeiningar um áframhaldandi lofthæfi, sem gefnar eru út af handhöfum tegundarvottorðs, takmarkaðs tegundarvottorðs, viðbótartegundarvottorðs, samþykkis fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar, evrópskrar tækniforskriftarheimildar eða hvers konar annarra viðeigandi samþykkja sem eru gefin út samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1702/2003 og viðauka hennar (21. hluta),
 - viðbótarleiðbeiningar eða aðrar leiðbeiningar, sem eru lagðar fram af eigandanum eða fyrirtækinu sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, eftir að það hefur hlotið samþykki í samræmi við M.A.302, að undanskildum tímabilum milli öryggistengdra verkefna, eins og um getur í e-lið, sem gætu aukist, að því tilskildu að endurskoðanir séu framkvæmdar með fullnægjandi hætti í samræmi við g-lið og aðeins þegar hlotist hefur beint samþykki í samræmi við b-lið M.A.302.
- e) Í viðhaldsáætluninni fyrir loftför skulu koma fram upplýsingar um allt viðhald sem framkvæma skal og hversu oft það skal framkvæmt, þ.m.t. öll verkefni sem tengjast tegund og sérhæfni rekstrarins.
- f) Þegar um er að ræða stór loftför skal áreiðanleikaáætlun vera innifalin í viðhaldsáætluninni fyrir loftför þegar hún byggist á reglum viðhaldsstýrihóps eða vöktun ásigkomulags.
- g) Viðhaldsáætlunin fyrir loftför skal háð reglubundinni endurskoðun og skal henni breytt til samræmis við það, þegar þörf krefur. Þessar endurskoðanir skulu tryggja að áætlunin haldi gildi sínu í ljósi reynslu af starfrækslu og leiðbeiningum frá lögbæru yfirvaldi á sama tíma og tillit er tekið til nýrra og/eða breyttra viðhaldsleiðbeininga sem handhafar tegundarvottorða og viðbótartegundarvottorða koma á framfæri og allra annarra fyrirtækja sem birta slíkar upplýsingar í samræmi við viðaukann (21. hluta) við reglugerð (EB) nr. 1702/2003.“
- 6) Í stað b-liðar í M.A.305 komi eftirfarandi:
- „b) Í skrá loftfara yfir áframhaldandi lofthæfi skal vera:
- viðhaldsskrá loftfars, viðhaldsskrá eða viðhaldsskrár hreyfils eða spjaldskrár yfir notkunartíma hreyfilhluta, viðhaldsskrá eða viðhaldsskrár loftskrúfu, spjaldskrár fyrir alla hluti með tiltekinn endingartíma og
 - tækniflugbók flugrekandans þegar þess er krafist samkvæmt M.A.306 fyrir flutningaflug eða þegar aðildarríkið krefst þess vegna annars atvinnureksturs en flutningaflugs.“
- 7) Í stað orðanna „skv. 1. eða 2. lið b-liðar M.A.801 eða skv. 145. hluta“ í b-lið M.A.403 komi orðin „skv. 1. lið b-liðar M.A.801, 2. lið b-liðar M.A.801, c-lið M.A.801, d-lið M.A.801 eða II. viðauka (145. hluta)“.
- 8) Í stað orðanna „tilgreint í 145. hluta og F-kafla“ í a-lið M.A.501 komi orðin „tilgreint í viðauka (21. hluta) við reglugerð (EB) nr. 1702/2003, II. viðauka (145. hluta) eða F-kafla í A-þætti við I. viðauka þessarar reglugerðar.“
- 9) Í stað M.A.502 komi eftirfarandi:
- „M.A.502 Viðhald íhluta**
- Tilhlýðilega samþykkt viðhaldsfyrirtæki skulu framkvæma viðhald íhluta í samræmi við F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða í samræmi við II. viðauka (145. hluta).

- b) Þrátt fyrir a-lið er fyrirtækjum með heimildir í A-flokki samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða í samræmi við II. viðauka (145. hluta), svo og afhendingarvottum, sem um getur í 2. lið b-liðar M.A.801, heimilt að framkvæma viðhald á fhlut samkvæmt viðhaldsgögnum loftfars eða samkvæmt viðhaldsgögnum fhlutar, ef lögbært yfirvald hefur samþykkt það, en einungis þegar fhlutirnir eru fastir á loftfarinu. Engu að síður er slíkum fyrirtækjum eða afhendingarvottum heimilt að fjarlægja fhlutinn tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að honum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessa liðs. Að því er varðar viðhald fhluta sem fram fer í samræmi við þennan lið er ekki heimilt að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 og skal það falla undir kröfur M.A.801 um afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð).
- c) Þrátt fyrir a-lið er fyrirtæki með heimildir í B-flokki sem hefur hlotið samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða II. viðauka (145. hluta) heimilt að framkvæma viðhald á fhlut í hreyfli/aukaafstöð (APU) í samræmi við viðhaldsgögn hreyfils/aukaafstöðvar eða, ef lögbært yfirvald hefur samþykkt það, í samræmi við viðhaldsgögn fhlutar en einungis þegar fhlutirnir eru fastir á hreyflinum/aukaafstöðinni. Engu að síður getur fyrirtæki með heimildir í B-flokki fjarlægt fhlutinn tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að honum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessa liðar.
- d) Þrátt fyrir a-lið og 2. lið b-liðar M.A.801 er afhendingarvottum, sem um getur í 2. lið b-liðar M.A.801, heimilt að framkvæma viðhald á fhlut, hvort sem hann er fastur á ELA1-loftfari, sem ekki er notað í flutningaflugi, eða fjarlægður þaðan tímabundið samkvæmt viðhaldsgögnum fhlutar, nema þegar um er að ræða:
1. grannskoðun á fhlutum öðrum en hreyflum og skráfum og
 2. grannskoðun á hreyflum og skráfum loftfara sem ekki teljast til CS-VLA-, CS-22- og LSA-loftfara.

Að því er varðar viðhald fhluta, sem fram fer í samræmi við d-lið, er ekki heimilt að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 og skal það falla undir kröfur M.A.801 um afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð).“

- 10) Í stað M.A.503 komi eftirfarandi:

„M.A.503 Íhlutir með tiltekinn endingartíma

Ísettir íhlutir með tiltekinn endingartíma skulu ekki fara yfir samþykkt endingartímamörk sem tilgreind eru í samþykktu viðhaldsáætluninni og lofthæfitylskipunum, nema í þeim tilvikum sem kveðið er á um í c-lið M.A.504.“

- 11) Í stað b-liðar í M.A.504 komi eftirfarandi:

„b) Auðkenna skal ónothæfa fhluti og skulu þeir geymdir á öruggum stað undir eftirliti samþykktis fyrirtækis þar til ákvörðun hefur verið tekin um framtíð viðkomandi fhlutar. Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, að stórum loftförum undanskildum, er þeim aðila eða því fyrirtæki sem lýsti fhlutinn ónothæfan engu að síður heimilt að flytja forræði fhlutarins yfir til eiganda loftfars eftir að hafa lýst hann ónothæfan, að því tilskildu að slík tilfærsla komi fram í viðhaldsskrá loftfarsins, hreyfilsins eða fhlutarins.“

- 12) Í stað M.A.601 komi eftirfarandi:

„M.A.601 Gildissvið

Í þessum kafla eru tilgreindar þær kröfur sem fyrirtæki á að uppfylla til að teljast hæft til að hljóta samþykki eða framlengingu á samþykki til að annast viðhald á loftförum og fhlutum sem eru ekki skráð í g-lið M.A.201.“

- 13) Í stað 5. og 6. liðar a-liðar M.A.604 komi eftirfarandi:

„5. skrá yfir afhendingarvotta og gildissvið samþykkis þeirra og

6. skrá yfir staðsetningar þar sem viðhald fer fram ásamt almennri lýsingu á aðstöðunni.“

14) Í M.A.606 bætist eftirfarandi h-liður við:

„h) Þrátt fyrir g-lið er fyrirtækinu heimilt að notast við afhendingarvotta, sem hlotið hafa starfsréttindi í samræmi við eftirfarandi ákvæði, þegar um er að ræða stuðningsviðhald til flugrekenda í atvinnurekstri að því tilskildu að viðeigandi ákvæði hafi verið viðurkennd sem hluti af handbók fyrirtækisins:

1. Ef um er að ræða lofthæfitylskipanir sem gera ráð fyrir að þau séu endurtekin í fyrirflugsskoðunum og kveða sérstaklega á um að flugliðar megi framkvæma slík lofthæfifyrirmæli getur fyrirtækið gefið út takmarkaða heimild fyrir afhendingarvotta til handa flugstjóranum á grundvelli þess flugliðaskírteinis sem fyrir hendi er, að því tilskildu að fyrirtækið hafi fullvissu fyrir því að flugstjóri loftfarsins hafi fengið næga verklega þjálfun til að geta framkvæmt lofthæfifyrirmælin samkvæmt þeim stöðlum sem krafist er.
2. Þegar um er að ræða loftfar, sem er starfrækt fjarri stað með viðhaldsaðstöðu, getur fyrirtækið gefið út takmarkaða heimild fyrir afhendingarvotta til handa flugstjóranum á grundvelli þess flugliðaskírteinis sem fyrir hendi er, að því tilskildu að fyrirtækið hafi fullvissu fyrir því að sá einstaklingur hafi fengið næga verklega þjálfun til að geta framkvæmt verkið samkvæmt þeim stöðlum sem krafist er.“

15) Í stað M.A.607 komi eftirfarandi:

„M.A.607 Afhendingarvottar

a) Til viðbótar g-lið M.A.606 geta afhendingarvottar einungis neytt réttinda sinna ef viðhaldsfyrirtækið hefur séð til þess:

1. að afhendingarvottar geti sýnt fram á að þeir uppfylli kröfur í b-lið 66.A.20 í III. viðauka (66. hluta) nema þegar III. viðauki (66. hluti) vísar til reglna aðildarríkis en þá skulu þeir uppfylla kröfur slíkra reglna og
2. að afhendingarvottar hafi næga þekkingu á viðkomandi loftfari, sem kemur til viðhalds og/eða íhlutum þess, ásamt tilheyrandi verklagsreglum fyrirtækisins.

b) Ef eftirfarandi ófyrirséð atvik valda því að loftfar er kyrrsett á öðrum stað en í höfuðstöðvunum og engir viðeigandi afhendingarvottar eru á þeim stað getur viðhaldsfyrirtækið, sem samið var við um stuðningsviðhald, gefið út staka vottunarheimild til handa:

1. einum starfsmanni sínum sem hefur tegundarréttindi fyrir loftför með svipaðan tæknibúnað, byggingu og kerfi eða
2. sérhverjum einstaklingi með minnst þriggja ára reynslu af viðhaldi og með gilt ICAO-viðhaldsskírteini (skírteini Alþjóðaflugmálastofnunarinnar) með tegundaráritun fyrir loftfarið sem þarf að fá vottun, að því tilskildu að á þeim stað sé ekkert fyrirtæki með tilhlýðilegt samþykki samkvæmt þessum hluta og fyrirtækið, sem samið hefur verið við, hafi fengið og geymi skráðar hjá sér staðfestar upplýsingar um reynslu og skírteini hlutaðeigandi einstaklings.

Öll slík tilvik ber að tilkynna til lögbæra yfirvaldsins innan sjö daga frá því að slík vottunarheimild er veitt. Samþykkt viðhaldsfyrirtæki, sem gefur út staka vottunarheimild, skal tryggja að allt slíkt viðhald, sem getur haft áhrif á flugöryggi, sé yfirfarið aftur.

c) Samþykta viðhaldsfyrirtækið skal skrá allar upplýsingar um afhendingarvotta og halda uppfærða skrá yfir alla afhendingarvotta ásamt gildissviði samþykkis þeirra sem hluti af handbók fyrirtækisins skv. 5. lið a-liðar M.A.604.“

16) Í stað 1. liðar a-liðar M.A.608 komi eftirfarandi:

„1. hafa yfir að ráða þeim búnaði og verkfærum, sem eru tilgreind í viðhaldsgögnunum sem lýst er í M.A.609, eða sannprófuðum og jafngildum búnaði og verkfærum sem eru skráð í handbók viðhaldsfyrirtækisins sem eru nauðsynleg til daglegs viðhalds innan gildissviðs samþykkisins og“..

17) Í stað M.A.610 komi eftirfarandi:

„M.A.610 Verkeiðinir um viðhald

Áður en viðhald hefst skulu fyrirtækið og fyrirtækið sem óskar eftir viðhaldi semja um skriflega verkeiðni þar sem fyrirhugað viðhald er skýrt sett fram.

18) Í stað a-liðar í M.A.613 komi eftirfarandi:

„a) Þegar öllu nauðsynlegu viðhaldi á íhlutum er lokið í samræmi við þennan kafla skal afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir íhluti gefið út í samræmi við M.A.802. Gefa skal út EASA-eyðublað nr. 1 nema þegar um er að ræða íhluti sem er haldið við samkvæmt b- og d-lið M.A.502 eða þegar um er að ræða íhluti sem eru framleiddir í samræmi við b-lið M.A.603.“

19) Í stað M.A.615 komi eftirfarandi:

„M.A.615 Réttindi fyrirtækisins

Viðhaldsfyrirtækinu, sem hefur hlotið samþykki í samræmi við F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), er heimilt:

- a) að annast viðhald á sérhverju loftfari og/eða íhlut, sem það hefur hlotið samþykki til að annast viðhald á, á þeim stöðum sem tilgreindir eru í samþykkisvottorðinu og í handbók viðhaldsfyrirtækisins,
- b) að sjá til þess að framkvæmd sérhæfðra verkefna fari fram hjá öðru fyrirtæki, sem hefur tilskilin starfsréttindi og er undir eftirliti viðhaldsfyrirtækisins, að því tilskildu að settar verði tilteknar verklagsreglur sem hluta af handbók viðhaldsfyrirtækisins, sem lögbæra yfirvaldið hefur samþykkt beint,
- c) að viðhalda sérhverju loftfari og/eða íhlut, sem það hefur hlotið samþykki til að annast viðhald á, hvar sem er, að því tilskildu að þörf sé á viðhaldinu, annaðhvort vegna þess að loftfarið er óflugfært eða að tilfallandi viðhald er nauðsynlegt, sbr. þó skilyrði sem tilgreind eru í handbók viðhaldsfyrirtækisins,
- d) að gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) að loknu viðhaldi, í samræmi við M.A.612 eða M.A.613.“

20) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á M.A.703:

i. í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) Lögbæra yfirvaldið staðfestir samþykkið með útgáfu vottorðs sem er að finna í VI. viðbæti.“,

ii. eftirfarandi c-liður bætist við:

„c) Í starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi skal umfang þeirra verka sem samþykkið tekur til tilgreint í samræmi við M.A.704.“

21) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á M.A.704:

i. í stað 3. liðar a-liðar komi eftirfarandi:

„3. starfsheiti og nafn eða nöfn einstaklinganna sem um getur í a-, c-, d- og i-lið M.A.706.“,

ii. Eftirfarandi 9. liður bætist við a-lið:

„9. skrá yfir samþykktar viðhaldsáætlanir loftfara eða, að því er varðar loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugum, skrá yfir „almennar viðhaldsáætlanir“ og „grunnviðhaldsáætlanir.“,

iii. í stað c-liðar komi eftirfarandi:

„c) Þrátt fyrir b-lið er heimilt að samþykkja minni háttar breytingar á starfsemislýsingunni með málsmeðferð við óbeint samþykki. Í málsmeðferðinni við óbeint samþykki skulu skilgreindar þær minni háttar breytingar sem eru heimilaðar og skal fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, taka þær upp sem hluta af starfsemislýsingunni og skulu þær samþykktar af lögbæra yfirvaldinu sem ber ábyrgð á því fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.“

22) Eftirfarandi i- og j-liður bætist við M.A.706:

- „i) Að því er varðar fyrirtæki sem framlengja lofhæfistaðfestingarvottorð, í samræmi við 4. lið a-liðar M.A.711 og f-lið M.A.901, skal fyrirtækið tilnefna einstaklinga, sem hafa til þess heimild, með samþykki lögbæra yfirvaldsins.
- j) Fyrirtækið skal sundurliða starfsheiti og nafn einstaklingsins eða einstaklinganna, sem um getur í a-, c-, d- og i-lið M.A.706, og uppfæra upplýsingarnar í starfsemis lýsingunni fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.“

23) Í stað a-liðar í M.A.707 komi eftirfarandi:

„a) Til þess að hljóta samþykki fyrir því að annast staðfestingu á lofthæfi skal samþykkt fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, hafa á að skipa viðeigandi starfsfólki sem annast staðfestingu á lofthæfi og gefur út lofhæfistaðfestingarvottorð eða tilmæli sem um getur í I-kafla A-þáttar.

1. Að því er varðar öll loftför, sem notuð eru í flutningaflugi, og loftför með hámarksflugtaksmassa yfir 2730 kg, að loftbelgjum undanskildum, skal þetta starfsfólk hafa:
 - a) a.m.k. fimm ára reynslu af áframhaldandi lofthæfi og
 - b) viðeigandi skírteini í samræmi við III. viðauka (66. hluta) eða starfsréttindi sem starfsmaður í viðhaldi sem eru viðurkennd á landsvísu og eiga við um gerð loftfarsins (þegar III. viðauki (66. hluti) vísar til innlendra reglna), eða prófgráðu á sviði flugs eða jafngildi þessa og
 - c) formlega þjálfun í viðhaldi loftfara og
 - d) stöðu með viðeigandi ábyrgð innan samþykta fyrirtækisins.
 - e) Þrátt fyrir a- til d-lið hér að framan getur fimm ára reynsla af áframhaldandi lofthæfi komið í stað þeirra krafna, sem mælt er fyrir um í b-lið 1. liðar a-liðar í M.A.707, til viðbótar við það sem þegar er krafist samkvæmt a-lið 1. liðar a-liðar í M.A.707.
2. Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, með 2730 kg hámarksflugtaksmassa, eða þar undir, og loftbelgi, skal þetta starfsfólk hafa:
 - a) a.m.k. þriggja ára reynslu af áframhaldandi lofthæfi og
 - b) viðeigandi skírteini í samræmi við III. viðauka (66. hluta) eða starfsréttindi sem starfsmaður í viðhaldi, sem eru viðurkennd á landsvísu og eiga við um gerð loftfarsins (þegar III. viðauki (66. hluti) vísar til innlendra reglna), eða prófgráðu á sviði flugs eða jafngildi þessa og
 - c) viðeigandi þjálfun í viðhaldi loftfara og
 - d) stöðu með viðeigandi ábyrgð innan samþykta fyrirtækisins,
 - e) Þrátt fyrir a- til d-lið hér að framan getur fjögurra ára reynsla af áframhaldandi lofthæfi komið í stað þeirra krafna, sem mælt er fyrir um í b-lið 2. liðar a-liðar í M.A.707, til viðbótar við það sem þegar er krafist samkvæmt a-lið 2. liðar a-liðar í M.A.707.“

24) Í stað 2. liðar b-liðar M.A.708 komi eftirfarandi:

„2. láta lögbæra yfirvaldinu í té viðhaldsáætlun og breytingar á henni til samþykkis, nema áætlunin falli undir málsmeðferð við óbeint samþykki í samræmi við c-lið M.A.302 og fá eiganda loftfars, sem er ekki notað í flutningaflugi, afrit af áætluninni,“.

25) Í stað M.A.709 komi eftirfarandi:

„M.A.709 Skjöl

- a) Samþykkt fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, skal hafa og nota viðeigandi, gildandi viðhaldsgögn í samræmi við M.A.401 við framkvæmd verkefna er lúta að áframhaldandi lofthæfi sem um getur í M.A.708. Eigandinn eða flugrekandinn getur lagt þessi gögn fram að því tilskildu að viðeigandi samningur hafi verið gerður við þennan eiganda eða flugrekanda. Í slíku tilviki þarf fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, að geyma slík gögn meðan samningurinn er í gildi nema þegar þeirra er krafist samkvæmt M.A.714.
- b) Fyrirtækið sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi getur þróað „grunnviðhaldsáætlanir“ og/eða „almennar viðhaldsáætlanir“ fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, til að gera fyrsta samþykki og/eða rýmkun gildissviðs samþykkis kleift án þess að samningarnir, sem um getur í I. viðbæti við þennan viðauka (M-hluta), séu fyrir hendi. Þessar „grunnviðhaldsáætlanir“ og/eða „almennu viðhaldsáætlanir“ koma þó ekki í veg fyrir nauðsyn þess að koma á fullnægjandi viðhaldsáætlun fyrir loftför í samræmi við M.A.302 í tæka tíð áður en réttindanna sem um getur í M.A.711 er neytt.“

26) Í stað M.A.711 komi eftirfarandi:

„M.A.711 Réttindi fyrirtækisins

- a) Viðhaldsfyrirtækinu, sem hefur samþykki í samræmi við G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), er heimilt:
 1. að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfara, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, og eru skráð á samþykkisvottorðið,
 2. að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfara, sem eru notuð í flutningaflugi, ef það er skráð bæði á samþykkisvottorð þess og flugrekandaskírteini (AOC),
 3. að sjá til þess að verktakafyrirtæki sjái um takmörkuð verkefni sem tengjast áframhaldandi lofthæfi þegar það starfar samkvæmt gæðakerfi fyrirtækisins eins og tilgreint er á samþykkisvottorðinu,
 4. framlengja, samkvæmt skilyrðum f-liðar M.A.901, lofthæfistaðfestingarvottorð, sem lögbært yfirvald eða annað fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, hefur gefið út og hefur samþykki í samræmi við G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta).
- b) Þar að auki getur samþykkt fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og er skráð í aðildarríki, hlotið samþykki til að annast staðfestingu á lofthæfi, sem um getur í M.A.710, og:
 1. gefa út lofthæfistaðfestingarvottorð og framlengja það í tæka tíð með þeim skilyrðum sem um getur í 2. lið c-liðar eða 2. lið e-liðar M.A.901 og
 2. gefa út tilmæli um staðfestingu á lofthæfi loftfars til lögbærra yfirvalda skráningaraðildarríkisins.“

27) Í stað f-liðar í M.A.712 komi eftirfarandi:

- „f) Þegar um er að ræða lítið fyrirtæki sem annast áframhaldandi lofthæfi loftfars, sem notað er í flutningaflugi, geta reglubundnar úttektir innan fyrirtækisins komið í stað gæðakerfisins, að því tilskildu að lögbært yfirvald samþykki það, nema þegar fyrirtækið gefur út lofthæfistaðfestingarvottorð fyrir loftför með hámarksflugtaks massa yfir 2730 kg, að loftbelgjum undanskildum. Þegar ekkert gæðakerfi er til staðar skal fyrirtækið ekki gera samning við aðra aðila um verkefni sem tengjast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.“

28) Í stað b-liðar í M.A.714 komi eftirfarandi:

- „b) Ef fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, neytir þeirra réttinda sem um getur í b-lið M.A.711 skal það varðveita afrit af öllum lofthæfistaðfestingarvottorðum og tilmælum, sem gefin eru út, ásamt öllum fylgiskjölum. Þar að auki skal fyrirtækið varðveita afrit af öllum lofthæfistaðfestingarvottorðum sem það hefur framlengt samkvæmt þeim réttindum sem um getur í 4. lið a-liðar M.A.711.“

29) Í stað M.A.801 komi eftirfarandi:

„M.A.801 Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir loftför

- a) Gefa skal út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) í samræmi við þennan kafla, að undanskildum afhendingarvottorðum (viðhaldsvottorðum) loftfara sem viðhaldsfyrirtæki, sem hefur samþykki í samræmi við II. viðauka (145. hluta), gefur út.
- b) Ekki má afhenda loftfar nema eftirfarandi aðilar gefi út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) í lok hvers konar viðhalds þegar gengið hefur verið úr skugga um að allt nauðsynlegt viðhald hafi verið framkvæmt á réttan hátt:
- viðeigandi afhendingarvottar fyrir hönd samþykkt viðhaldsfyrirtækis samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða
 - afhendingarvottar sem fullnægja kröfunum sem mælt er fyrir um í III. viðauka (66. hluta), nema um sé að ræða flókin viðhaldsverkefni sem tilgreind eru í VII. viðauka við þennan viðauka en þá á 1. liður við, eða
 - flugmaður sem er jafnframt eigandi loftfars í samræmi við M.A.803.
- c) Þrátt fyrir 2. lið b-liðar M.A.801, gildir fyrir ELA1-loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi að afhendingarvottar, sem um getur í 2. lið b-liðar M.A.801, mega afhenda flókin viðhaldsverkefni fyrir loftför, sem tilgreind eru í VII. viðbæti.
- d) Þrátt fyrir b-lið M.A.801, getur eigandinn heimilað sérhverjum einstaklingi, sem hefur a.m.k. þriggja ára viðeigandi viðhaldsreynslu og hefur viðeigandi starfsréttindi, að sjá um viðhald í samræmi við staðlana, sem settir eru fram í D-kafla þessa viðauka, og afhenda loftfarið þegar um er að ræða ófyrirsjáanleg atvik, þegar loftfar er kyrrsett á stað þar sem ekki er til staðar viðhaldsfyrirtæki, sem hefur samþykki samkvæmt þessum viðauka eða II. viðauka (145. hluta) og ekki heldur eru fyrir hendi neinir afhendingarvottar með viðeigandi starfsréttindi. Í því tilviki skal eigandinn:
- fá í hendur og varðveita í skrá loftfarsins upplýsingar um alla þá vinnu sem fer fram og starfsréttindi einstaklingsins sem gefur vottorðið út og
 - sjá til þess að allt slíkt viðhald sé athugað aftur og afhent af hálfu einstaklings með tilskilin réttindi, sem um getur í b-lið M.A.801 eða af hálfu stofnunar, sem hefur samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða skv. II. viðauka (145. hluta), við fyrsta hentugleika en þó innan sjö daga, og
 - innan sjö daga frá því að slík vottunarheimild er veitt, tilkynna fyrirtækinu, sem ber ábyrgð á stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, þegar samið hefur verið við fyrirtækið í samræmi við c-lið M.A.201 eða lögbæra yfirvaldinu ef slíkur samningur er ekki fyrir hendi.
- e) Þegar afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) er gefið út skv. 2. lið b-liðar M.A.801 eða c-lið M.A.801 er afhendingarvotti heimilt að njóta aðstoðar eins eða fleiri einstaklinga, sem eru undir beinu og stöðugu eftirliti hans, við framkvæmd viðhaldsverkefnanna.
- f) Í afhendingarvottorði (viðhaldsvottorði) skal a.m.k. koma fram:
- grundvallaratriði í viðhaldinu sem fór fram og
 - hvenær viðhaldinu var lokið og
 - heiti fyrirtækisins og/eða nafn einstaklingsins sem gaf út afhendingarvottorðið (viðhaldsvottorðið), þ.m.t. eftirfarandi:
 - tilvísunarnúmer samþykkis viðhaldsfyrirtækisins, sem hefur samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), svo og nafn afhendingarvottisins sem gaf slíkt vottorð út eða
 - þegar um er að ræða afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) skv. 2. lið b-liðar og c-lið M.A.801, nafn og, ef við á, skirteinisnúmer þess afhendingarvotts sem gefur út vottorðið,
 - takmarkanir á lofthæfi eða starfrækslu, ef einhverjar eru.

- g) Þrátt fyrir b-lið og ákvæði h-liðar má gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) innan ramma samþykkrta takmarkana loftfarsins þegar ekki er hægt að ljúka við viðhaldið sem mælt er fyrir um. Þetta skal koma fram í afhendingarvottorði (viðhaldsvottorði) loftfarsins svo og allar viðeigandi lofthæfitakmarkanir eða takmarkanir á starfrækslu áður en það er gefið út, sem hluti af upplýsingunum sem krafist er í 4. lið f-liðar.
- h) Ekki skal gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) ef vitað er um frávik frá stöðlum sem stofnar flugöryggi í hættu.“

30) Í stað M.A.802 komi eftirfarandi:

„M.A.802 Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir íhluti

- a) Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) skal gefið út í lok viðhalds á loftfarsíhlut sem framkvæmt er samkvæmt M.A.502.
- b) Opinbert afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð), sem er EASA-eyðublað nr. 1, telst vera afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir íhluti nema þegar viðhald á íhlutum loftfars hefur farið fram samkvæmt b- eða d-lið M.A.502 en þá er viðhaldið háð verklagsreglum fyrir afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) loftfars samkvæmt M.A.801.“

31) Í stað M.A.803 komi eftirfarandi:

„M.A.803 Heimild flugmanns sem er jafnframt eigandi loftfars

- a) Til að teljast flugmaður sem er jafnframt eigandi loftfars verður einstaklingurinn:
1. að vera handhafi flugmannsskírteinis (eða jafngildi þess) sem aðildarríki gefur út eða staðfestir fyrir tegundar- eða flokksáritun loftfarsins og
 2. að eiga loftfarið, annaðhvort sem einkaeigandi eða meðeigandi, og skal sá eigandi vera:
 - i. einn þeirra einstaklinga sem fram koma á skráningareyðublaðinu eða
 - ii. einn af meðlimum í samtökum sem eru lögaðili og eru ekki rekin í hagnaðarskyni ef lögaðili er tilgreindur sem eigandi í skráningarskjölum og viðkomandi einstaklingur tekur beinan þátt í ákvarðanatöku lögaðila og hefur verið falið af lögaðila að framkvæma viðhald flugmanns sem er jafnframt eigandi loftfarsins.
- b) Að því er varðar einföld, vélknúin loftför í einkaeign með 2730 kg hámarksflugtaksmassa, eða þar undir, svifflugur, vélflugur eða loftbelgi er flugmanni, sem er jafnframt eigandi loftfars, heimilt að gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir loftfarið að loknu takmörkuðu viðhaldi flugmannsins sem er jafnframt eigandi loftfarsins eins og tilgreint er í VIII. viðbæti.
- c) Skilgreina skal umfang takmarkaðs viðhalds flugmannsins sem er jafnframt eigandi loftfarsins í viðhaldsáætlun loftfarsins sem um getur í M.A.302.
- d) Færa skal afhendingarvottorðið (viðhaldsvottorðið) inn í viðhaldsskrár og skulu þar koma fram grundvallaratriði í viðhaldinu, sem fór fram, hvaða viðhaldsgögn voru notuð, hvenær viðhaldinu var lokið og nafn og undirskrift flugmannsins sem er jafnframt eigandi loftfarsins og gefur vottorðið út, svo og númer flugmannsskírteinis hans.“

32) Í stað M.A.901 komi eftirfarandi:

„M.A.901 Staðfesting á lofthæfi loftfara

Til að tryggja að lofthæfivottorðið sé í gildi skal reglulega láta staðfesta lofthæfi loftfara og endurskoða skrár þeirra yfir áframhaldandi lofthæfi.

- a) Lofthæfistaðfestingarvottorð er gefið út í samræmi við III. viðbæti (EASA-eyðublað nr. 15a eða 15b), að lokinni fullnægjandi staðfestingu á lofthæfi. Lofthæfistaðfestingarvottorðið gildir í eitt ár.

- b) Loftfar undir viðurkenndri viðhaldsstjórn er loftfar sem: i. hefur verið næstliðna 12 mánuði að staðaldri undir stjórn sama fyrirtækis, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), og ii. hefur verið viðhaldið næstliðna 12 mánuði af viðhaldsfyrirtæki sem hefur samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) eða II. viðauka (145. hluta). Þetta felur í sér viðhaldsverkefni sem um getur í b-lið M.A.803 og afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) skv. 2. eða 3. lið b-liðar M.A.801.
- c) Að því er varðar öll loftför, sem notuð eru í flutningaflugi, og loftför með hámarksflugtaksmassa yfir 2730 kg, að loftbelgjum undanskildum, undir viðurkenndri viðhaldsstjórn, getur fyrirtækið sem um getur í b-lið og annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, ef það hefur hlotið tilhlýðilegt samþykki og svo framarlega sem skilyrði í k-lið eru uppfyllt:
1. gefið út lofthæfistaðfestingavottorð í samræmi við M.A.710 og
 2. framlengt tvisvar gildistíma lofthæfistaðfestingavottorða, sem það hefur gefið út, um eitt ár í hvort skipti ef loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn,
- d) Að því er varðar öll loftför, sem notuð eru í flutningaflugi, og loftför með hámarksflugtaksmassa yfir 2730 kg, að loftbelgjum undanskildum, sem eru: i. ekki undir viðurkenndri viðhaldsstjórn eða ii. áframhaldandi lofthæfi þeirra er undir stjórn fyrirtækis, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, en hefur ekki réttindi til að annast staðfestingu á lofthæfi, skal lögbæra yfirvaldið gefa út lofthæfistaðfestingavottorð að loknu fullnægjandi mati, sem byggist á tilmælum frá fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið tilhlýðilegt samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), sem fylgir umsókninni frá eigandanum eða flugrekandanum. Þessi tilmæli skulu byggjast á staðfestingu á lofthæfi sem fer fram í samræmi við M.A.710,
- e) Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, með 2730 kg hámarksflugtaksmassa, eða þar undir, og loftbelgi getur fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi með samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta) og er skipað af eiganda eða flugrekanda, ef það hefur hlotið tilhlýðilegt samþykki og svo framarlega sem skilyrðin í k-lið eru uppfyllt:
1. gefið út lofthæfistaðfestingavottorð í samræmi við M.A.710 og
 2. framlengja tvisvar um eitt ár í senn þau lofthæfistaðfestingavottorð sem það hefur gefið út ef loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn undir stjórn fyrirtækisins.
- f) Þrátt fyrir 2. lið c-liðar eða 2. lið e-liðar M.A.901, að því er varðar loftför sem eru undir viðurkenndri viðhaldsstjórn, getur fyrirtækið, sem um getur í b-lið og annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, framlengt tvisvar um eitt ár í senn lofthæfistaðfestingavottorðin, sem gefin eru út af lögbæru yfirvaldi eða öðru fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), svo framarlega sem skilyrðin í k-lið eru uppfyllt,
- g) Þegar um er að ræða ELA1-loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, og falla ekki undir i-lið M.A.201, er lögbæra yfirvaldinu einnig heimilt að gefa út lofthæfistaðfestingavottorð að loknu fullnægjandi mati, sem byggist á tilmælum afhendingarvotta sem eru formlega samþykktir af lögbæra yfirvaldinu og fara að ákvæðum III. viðauka (66. hluta) sem og þeim kröfum sem mælt er fyrir um í a-lið 2. liðar a-liðar M.A.707, sem fylgir umsókninni frá eigandanum eða flugrekandanum, þrátt fyrir e-lið M.A.901 og 2. lið i-liðar M.A.901. Þessi tilmæli skulu byggjast á staðfestingu á lofthæfi sem fer fram í samræmi við M.A.710 og skulu ekki gefin út í meira en tvö ár í röð.
- h) Ef aðstæður leiða í ljós að öryggi sé hugsanlega ógnað skal lögbæra yfirvaldið annast staðfestingu á lofthæfi og gefa út lofthæfistaðfestingavottorð.
- i) Til viðbótar við h-lið getur lögbæra yfirvaldið einnig annast staðfestingu á lofthæfi og gefið út lofthæfistaðfestingavottorð í eftirfarandi tilvikum:
1. fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, þegar loftfarið er undir stjórn fyrirtækis, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar þessa viðauka (M-hluta), og loftfarið er staðsett í þriðja landi,
 2. fyrir alla loftbelgi og öll önnur loftför með 2730 kg hámarksflugtaksmassa, eða þar undir, óski eigandinn eftir því.

j) Þegar lögbæra yfirvaldið annast staðfestingu á lofthæfi og/eða gefur út lofthæfistaðfestingavottorð skal eigandinn eða flugrekandinn útvega lögbæra yfirvaldinu:

1. þau skjöl sem lögbæra yfirvaldið krefst og
2. hentugt húsnæði á viðeigandi stað fyrir starfsfólk þess og
3. þegar þörf krefur, aðstoð starfsfólks með tilskilin starfsréttindi í samræmi við III. viðauka (66. hluta) eða sambærilegar kröfur sem gerðar eru til starfsfólks, eins og mælt er fyrir um í 1. og 2. lið j-liðar 145.A.30 í II. viðauka (145. hluta).

k) Hvorki er hægt að gefa út lofthæfistaðfestingavottorð né heldur framlengja það ef eitthvað bendir til þess eða ástæða er til að ætla að loftfarið sé ekki lofthæft.“

33) Í stað a- og b-liðar M.A.904 komi eftirfarandi:

„a) Þegar loftfar er flutt inn frá þriðja landi til skráningar í loftfaraskrá aðildarríkis skal umsækjandinn:

1. sækja um að skráningaraðildarríkið gefi út nýtt lofthæfivottorð í samræmi við viðaukann (21. hluta) við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 og
2. láta framkvæma staðfestingu á lofthæfi með fullnægjandi hætti samkvæmt M.A.901 fyrir loftför sem ekki eru ný og
3. láta framkvæma allt viðhald samkvæmt samþykktu viðhaldsáætluninni í samræmi við M.A.302.

b) Þegar fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, hefur gengið úr skugga um að loftfarið sé í samræmi við viðeigandi kröfur, ef við á, skal það senda skráningaraðildarríkinu skjalfest tilmæli um að gefa út lofthæfistaðfestingavottorð.

34) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á M.B.301:

- i. Í b-lið komi „c-lið M.A.302“ í stað „e-lið M.A.302“,
- ii. Í d-lið komi „d-, e- og f-lið M.A.302“ í stað „c- og d-lið M.A.302“.

35) Í M.B.302 komi „4. mgr. 14. gr.“ í stað „3. mgr. 10. gr.“

36) Í stað a-liðar í M.B.613 komi eftirfarandi:

„a) Lögbæra yfirvaldið skal móta könnunaráætlun til að vakta lofthæfistöðu loftfaraflorens sem er á skrá hjá því.“

37) Í M.B.303 bætist eftirfarandi i-liður við:

„i) Til að auðvelda viðeigandi framfylgdaraðgerðir skulu lögbær yfirvöld skiptast á upplýsingum um þau frávik sem eru tilgreind í samræmi við h-lið.“

38) Í stað M.B.606 komi eftirfarandi:

„M.B.606 Breytingar

a) Lögbæra yfirvaldið skal fara að öllum viðeigandi þáttum fyrsta samþykkisins við allar breytingar á fyrirtækinu sem tilkynna skal í samræmi við M.A.617.

- b) Lögbæra yfirvaldinu er heimilt að ákveða með hvaða skilyrðum samþykkt viðhaldsfyrirtækinu er heimilt að starfa á meðan slíkar breytingar standa yfir nema það ákveði að samþykkið skuli ógilt tímabundið sökum þess hvers eðlis breytingarnar eru eða sökum umfangs þeirra.
- c) Að því er varðar allar breytingar á handbók viðhaldsfyrirtækisins gildir eftirfarandi:
1. Þegar um er að ræða beint samþykki fyrir breytingum í samræmi við b-lið M.A.604 skal lögbæra yfirvaldið fullvissa sig um að verklagsreglurnar, sem tilgreindar eru í handbókinni, séu í samræmi við kröfur samkvæmt þessum viðauka (M-hluta) áður en það tilkynnir samþykkt fyrirtækinu formlega um samþykkið.
 2. Í þeim tilvikum þegar málsmeðferð við óbeint samþykki er notuð við samþykki á breytingunum í samræmi við c-lið M.A.604 skal lögbæra yfirvaldið tryggja: i. að breytingarnar verði minni háttar og ii. að það hafi nægilegt eftirlit með samþykki fyrir breytingunum til að tryggja að þær haldist í samræmi við kröfur þessa viðauka (M-hluta).“

39) Í stað M.B.706 komi eftirfarandi:

„M.B.706 Breytingar

- a) Lögbæra yfirvaldið skal fara að öllum viðeigandi þáttum fyrsta samþykkisins við allar breytingar á fyrirtækinu sem tilkynntar eru í samræmi við M.A.713.
- b) Lögbæra yfirvaldinu er heimilt að ákveða með hvaða skilyrðum samþykkt fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, er heimilt að starfa á meðan slíkar breytingar standa yfir nema það ákveði að samþykkið skuli ógilt tímabundið sökum þess hvers eðlis breytingarnar eru eða sökum umfangs þeirra.
- c) Að því er varðar allar breytingar á starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi gildir eftirfarandi:
1. Þegar um er að ræða beint samþykki fyrir breytingum í samræmi við b-lið M.A.704 skal lögbæra yfirvaldið fullvissa sig um að verklagsreglurnar, sem tilgreindar eru í starfsemislýsingunni, séu í samræmi við þennan viðauka (M-hluta) áður en það tilkynnir samþykkt fyrirtækinu formlega um samþykkið.
 2. Í þeim tilvikum þegar málsmeðferð við óbeint samþykki er notuð fyrir samþykki á breytingunum í samræmi við c-lið M.A.704 skal lögbæra yfirvaldið tryggja: i. að breytingarnar verði minni háttar og ii. að það hafi nægilegt eftirlit með samþykki fyrir breytingunum til að tryggja að þær haldist í samræmi við kröfur þessa viðauka (M-hluta).“

40) Í M.B.901 komi „M.A.901“ í stað „d-lið M.A.902“.

41) Í stað M.B.902 komi eftirfarandi:

„M.B.902 Staðfesting lögbæra yfirvaldsins á lofthæfi

- a) Þegar lögbæra yfirvaldið staðfestir lofthæfi og gefur út lofthæfistaðfestingarvottorð á EASA-eyðublaði nr. 15a (III. viðbæti) skal það staðfesta lofthæfi í samræmi við M.A.710.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal hafa á að skipa viðeigandi starfsfólki til að annast staðfestingu á lofthæfi.
1. Að því er varðar öll loftför, sem notuð eru í flutningaflugi, og loftför með hámarksflugtaksmassa yfir 2730 kg, að loftbelgjum undanskildum, skal þetta starfsfólk hafa:
 - a) a.m.k. fimm ára reynslu af áframhaldandi lofthæfi og
 - b) viðeigandi skírteini í samræmi við III. viðauka (66. hluta) eða starfsréttindi sem starfsmaður í viðhaldi, sem eru viðurkennd á landsvísu og eiga við um gerð loftfarsins (þegar III. viðauki (66. hluti) vísar til innlendra reglna), eða prófgráðu á sviði flugs eða jafngildi þessa og

- c) formlega þjálfun í viðhaldi loftfara og
- d) stöðu með viðeigandi ábyrgð.

Þrátt fyrir a- til d-lið hér að framan getur fimm ára reynsla af áframhaldandi lofthæfi komið í stað þeirra krafna sem mælt er fyrir um í b-lið 1. liðar b-liðar í M.B.902, til viðbótar við það sem þegar er krafist samkvæmt a-lið 1. liðar b-liðar í M.B.902.

- 2. Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, með allt að 2730 kg hámarksflugtaksmassa skal þetta starfsfólk hafa:

- a) a.m.k. þriggja ára reynslu af áframhaldandi lofthæfi og
- b) viðeigandi skírteini í samræmi við III. viðauka (66. hluta) eða starfsréttindi sem starfsmaður í viðhaldi, sem eru viðurkennd í öllum aðildarríkjum og eiga við um gerð loftfarsins (þegar III. viðauki (66. hluti) vísar til innlendra reglna), eða prófgráðu á sviði flugs eða jafngildi þessa og
- c) viðeigandi þjálfun í viðhaldi loftfara og
- d) stöðu með viðeigandi ábyrgð.

Þrátt fyrir a- til d-lið hér að framan getur fjögurra ára reynsla af áframhaldandi lofthæfi komið í stað þeirra krafna sem fram koma í b-lið 2. liðar b-liðar í M.B.902, til viðbótar við það sem þegar er krafist samkvæmt a-lið 2. liðar b-liðar í M.B.902.

- c) Lögbæra yfirvaldið skal halda skrá yfir allt starfsfólk, sem annast staðfestingu á lofthæfi, með upplýsingum um öll viðeigandi starfsréttindi ásamt samantekt á viðeigandi reynslu og þjálfun við stjórnun á áframhaldandi lofthæfi.
- d) Lögbæra yfirvaldið skal hafa aðgang að viðeigandi gögnum, eins og tilgreint er í M.A.305, M.A.306 og M.A.401, við staðfestingu á lofthæfi.
- e) Þegar staðfestingu á lofthæfi hefur verið lokið á fullnægjandi hátt skal starfsfólkið sem annast staðfestingu á lofthæfi gefa út eyðublað nr. 15a.“

- 42) Í stað liðar 5.1 og 5.2 í I. viðbæti „Verksamningur um áframhaldandi lofthæfi“ komi eftirfarandi:

„5.1. Skyldur samþykktu fyrirtækisins eru:

- 1. Fyrirtækið skal sjá til þess að gildissvið samþykkis þess nái yfir viðkomandi tegund loftfars.
- 2. Fyrirtækið skal uppfylla skilyrðin fyrir því að viðhalda áframhaldandi lofthæfi loftfarsins en þau eru:
 - a) að semja viðhaldsáætlun fyrir loftfarið, þ.m.t. allar áreiðanleikaáætlanir sem eru samdar, ef við á,
 - b) að gefa upp þau viðhaldsverkefni (í viðhaldsáætluninni) sem flugmanninum sem er jafnframt eigandi loftfarsins er heimilt að framkvæma í samræmi við c-lið M.A.803,
 - c) að sjá til þess að viðhaldsáætlun loftfarsins hljóti samþykki,
 - d) að láta eigandanum í té afrit af viðhaldsáætlun loftfarsins þegar hún hefur hlotið samþykki,

- e) að sjá til þess að fram fari tengiskoðun við fyrri viðhaldsáætlun á loftfarinu til að brúa bilið yfir í kröfur samkvæmt nýju viðhaldsáætluninni,
 - f) að sjá til þess að samþykkt viðhaldsfyrirtæki annist allt viðhald,
 - g) að sjá til þess að öllum gildandi lofthæfítöskipunum sé beitt,
 - h) að sjá til þess að samþykkt viðhaldsfyrirtæki lagfæri allar bilanir sem í ljós koma við reglubundið viðhald, staðfestingu á lofthæfi eða sem eigandinn tilkynnir um,
 - i) að samræma reglubundið viðhald, beitingu lofthæfítöskipana, útskipti hluta með tiltekinn endingartíma og kröfur um skoðun íhluta,
 - j) að láta eigandann vita í hvert skipti sem farið skal með loftfarið til samþykks viðhaldsfyrirtækis,
 - k) að hafa umsjón með öllum tæknilegum gögnum,
 - l) að setja öll tæknileg gögn í geymslu.
3. Fyrirtækið skal sjá til þess að allar breytingar á loftfarinu samkvæmt viðaukanum (21. hluta) við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 hljóti samþykki áður en þær eru framkvæmdar.
 4. Fyrirtækið skal sjá til þess að allar viðgerðir á loftfarinu samkvæmt viðaukanum (21. hluta) við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 hljóti samþykki áður en þær eru framkvæmdar.
 5. Fyrirtækið skal tilkynna það lögbærum yfirvöldum skráningaraðildarríkisins ef eigandinn kemur ekki með loftfarið til samþykta viðhaldsfyrirtækisins eins og samþykta fyrirtækið hefur krafist.
 6. Fyrirtækið skal tilkynna það lögbærum yfirvöldum skráningaraðildarríkisins ef þessi samningur er ekki virtur.
 7. Fyrirtækið skal staðfesta lofthæfi loftfarsins, þegar þörf krefur, og gefa út lofthæfistaðfestingavottorð eða tilmælin til skráningaraðildarríkisins.
 8. Fyrirtækið skal senda afrit innan 10 daga af öllum lofthæfistaðfestingavottorðum, sem gefin eru út eða framlengd, til lögbærra yfirvalda skráningaraðildarríkisins.
 9. Fyrirtækið skal tilkynna um öll atvik eins og fyrirmæli eru gefin um í gildandi reglum.
 10. Fyrirtækið skal tilkynna það lögbærum yfirvöldum skráningaraðildarríkisins ef annar hvor samningsaðilinn segir þessum samningi upp.

5.2. Skyldur eiganda eru:

1. Eigandinn skal þekkja grundvallaratriði viðhaldsáætlunarinnar.
2. Eigandinn skal þekkja grundvallaratriði þessa viðauka (M-hluta).
3. Eigandinn skal fara með loftfarið til samþykta viðhaldsfyrirtækisins, sem samið var um við samþykta fyrirtækið, á þeim tíma sem samþykta fyrirtækið krefst.
4. Eigandinn skal ekki breyta loftfarinu án samráðs við samþykta fyrirtækið.
5. Eigandinn skal tilkynna samþykta fyrirtækinu um allt aukaviðhald sem er framkvæmt án vitneskju og eftirlits samþykta fyrirtækisins.

6. Eigandinn skal tilkynna samþykka fyrirtækinu um allar bilanir, sem finnast við starfrækslu loftfarsins, með því að færa þær inn í viðhaldsskrána.
 7. Eigandinn skal tilkynna það lögbærum yfirvöldum skráningaraðildarríkisins ef annar hvor samningsaðilinn segir þessum samningi upp.
 8. Eigandinn skal tilkynna það lögbærum yfirvöldum skráningaraðildarríkisins og samþykka fyrirtækinu ef loftfarið er selt.
 9. Eigandinn skal tilkynna um öll atvik eins og fyrirmæli eru gefin um í gildandi reglum.
 10. Eigandinn skal reglubundið gefa samþykka fyrirtækinu upplýsingar um flugtíma loftfarsins og öll önnur notkunargögn samkvæmt samkomulagi við samþykka fyrirtækið.
 11. Eigandinn skal færa afhendingarvottorðið (viðhaldsvottorðið) inn í viðhaldsskránnar, eins og um getur í d-lið M.A.803, þegar flugmaður sem er jafnframt eigandi loftfars framkvæmir viðhald án þess að farið sé yfir mörk listans yfir viðhaldsverkefni líkt og tilgreint var í samþykktu viðhaldsáætluninni, sem mælt er fyrir um í c-lið M.A.803.
 12. Eigi síðar en 30 dögum eftir að flugmaður sem er jafnframt eigandi loftfars lýkur við viðhaldsverkefni í samræmi við a-lið M.A.305 verður eigandinn að tilkynna samþykka fyrirtækinu, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, um það.“
- 43) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 2. lið í II. viðbæti „HVERNIG ÞEIM SEM ÚTBÝR AFHENDINGARVOTTORÐIÐ (VIÐHALDSVOTTORÐIÐ) BER AÐ Fylla það út“:

- a) Í stað áttunda undirliðar fjórðu undirgreinar í 13. reit komi eftirfarandi:

„— Yfirlýsingar varðandi afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir íhluti sem um getur í M.A.613.“

- b) Í stað 19. reitar komi eftirfarandi:

„19. reitur Að því er varðar allt viðhald hjá viðhaldsfyrirtæki, sem hefur hlotið samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003, skal haka í rammann „aðrar reglur sem tiltekna eru í 13. reit“ og yfirlýsingar um afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) skulu koma fram í 13. reit. Eftirfarandi yfirlýsingar um afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir íhluti, sem um getur í M.A.613, skulu koma fram í 13. reit:

„Hér með vottast að verkið, sem tilgreint er í 12. reit og lýst í þessum reit, hefur verið framkvæmt í samræmi við kröfur F-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 og að hægt er að gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir einingarnar, að því er varðar það verk, nema annað sé tekið fram í þessum reit. ÞETTA ER EKKI AFHENDINGARVOTTORÐ (VIÐHALDSVOTTORÐ) SKV. II. VIÐAUKA (145. HLUTA) VIÐ REGLUGERÐ (EB) NR. 2042/2003.“

Vottunaryfirlýsingin: „nema annað sé tekið fram í þessum reit“, er ætluð til að ná yfir eftirfarandi aðstæður:

- i. Ekki var hægt að ljúka viðhaldi.
- ii. Vikið var frá þeim stöðlum sem gerðar eru kröfur um í þessum viðauka (M-hluta).
- iii. Viðhald var framkvæmt í samræmi við kröfu sem ekki er tiltekin í þessum viðauka (M-hluta). Í því tilviki skal tilgreina í 13. reit viðkomandi innlendar reglur.

Taka skal fram í 13. reit hvaða tilvik eða samsetning tilvika á við.“

- 44) Í stað III. viðbætis komi eftirfarandi:

„III. viðbætur

Lofthæfistaðfestingarvottorð

[AÐILDARRÍKI]

Aðili að Flugöryggisstofnun Evrópu

LOFTHÆFISTAÐFESTINGARVOTTORÐ

Tilvísunarnúmer vottorðs:

Samkvæmt gildandi reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) hefur eftirfarandi fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003

[HEITI OG HEIMILISFANG SAMÞYKKTA FYRIRTÆKISINS]

Tilvísunarnúmer samþykkis: [KÓÐI AÐILDARRÍKIS].MG.NNNN.

staðfest lofthæfi eftirfarandi loftfars samkvæmt M.A.710 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003:

Framleiðandi loftfars:

Einkenni framleiðanda fyrir loftfarið:

Skráning loftfars:

Raðnúmer loftfars:

og þetta loftfar telst lofthæft við staðfestinguna.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Fyrsta framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

Önnur framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

[AÐILDARRÍKI]

Aðili að Flugöryggisstofnun Evrópu

LOFTHÆFISTADFESTINGARVOTTORÐ

Tilvísunarnúmer vottorðs:

Samkvæmt gildandi reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS] hér með að eftirfarandi loftfar:

Framleiðandi loftfars:

Einkenni framleiðanda fyrir loftfarið:

Skráning loftfars:

Raðnúmer loftfars:

telst lofthæft við staðfestinguna.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Fyrsta framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

Önnur framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

45) Í stað 4. og 5. liðar í IV. viðbæti komi eftirfarandi:

- „4. Heimildir í A-flokki merkja að viðhaldsfyrirtæki með samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar í þessum viðauka (M-hluta) er heimilt að annast viðhald á loftfari og íhlutum þess (þ.m.t. hreyflar og/eða aukaafstöðvar (APU)) í samræmi við viðhaldsgögn loftfars eða, ef lögbært yfirvald samþykkir það, í samræmi við viðhaldsgögn íhlutar, en einungis þegar íhlutirnir eru fastir á loftfarinu. Engu að síður getur samþykkt viðhaldsfyrirtæki með heimildir í A-flokki fjarlægt íhlut tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að íhlutum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessa liðar. Viðhaldið verður háð því að í starfsemislýsingu viðhaldsfyrirtækisins sé verklagsregla um eftirlit þessu viðvíkjandi sem aðildarríkið getur fallist á. Í þættinum um takmarkanir er tilgreint umfang slíks viðhalds og þar með umfang samþykkis.
5. Réttindi í flokki B merkja að viðhaldsfyrirtæki með samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar í þessum viðauka (M-hluta) er heimilt að annast viðhald á óísettum hreyfli og/eða aukaafstöð og íhlutum hreyfils og/eða aukaafstöðvar í samræmi við viðhaldsgögn hreyfils og/eða aukaafstöðvar eða, ef lögbært yfirvald samþykkir það, í samræmi við viðhaldsgögn íhlutar, en einungis þegar íhlutirnir eru fastir á hreyflinum og/eða aukaafstöðinni. Engu að síður getur samþykkt viðhaldsfyrirtæki með heimildir í B-flokki fjarlægt íhlut tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að íhlutum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessarar málsgreinar. Í þættinum um takmarkanir er tilgreint umfang slíks viðhalds og þar með umfang samþykkis. Viðhaldsfyrirtæki með samþykki samkvæmt F-kafla A-þáttar í þessum viðauka (M-hluta) og réttindi í flokki B er einnig heimilt að annast viðhald á ísettum hreyfli við aðal- og leiðarviðhald, að því tilskildu að í starfsemislýsingu viðhaldsfyrirtækisins sé verklagsregla um eftirlit þessu viðvíkjandi. Ef aðildarríkið leyfir þessa starfsemi skal hún tiltekin undir verksviði viðhaldsfyrirtækisins í starfsemislýsingu þess.“

46) Í stað VI. viðbættis komi eftirfarandi:

„VI. viðbætur

Samþykkisvottorð fyrir fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem um getur í G-kafla í I. viðauka (M-hluta)

[AÐILDARRÍKI]

Aðili að Flugöryggisstofnun Evrópu

FYRIRTÆKI SEM ANNAST STJÓRNUN Á ÁFRAMHALDANDI LOFTHÆFI

SAMÞYKKISVOTTORÐ

Tilvísun: XX.MG.XXXX (tilvísunarnr. AOC XX.XXXX)

Samkvæmt gildandi reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 og með fyrirvara um skilyrðin, sem tilgreind eru hér að neðan, vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS] hér með að:

[HEITI OG HEIMILISFANG FYRIRTÆKISINS]

er fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt C-kafla A-þáttar I. viðauka (M-hluta) í reglugerð (EB) nr. 2042/2003 til að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfaranna sem tilgreind eru í meðfylgjandi samþykkisskrá og til að gefa út tilmæli eða lofthæfistaðfestingarvottorð að lokinni staðfestingu á lofthæfi samkvæmt M.A.710 í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 með eftirfarandi skilyrðum:

SKILYRÐI

1. Þetta samþykki takmarkast við það samþykki, sem tilgreint er í þættinum um gildissvið samþykkis í samþykktari starfsemis lýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi samkvæmt G-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) í reglugerð (EB) nr. 2042/2003.
 2. Þetta samþykki krefst þess að farið sé að þeim verklagsreglum sem tilgreindar eru í samþykktari starfsemis lýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003.
 3. Þetta samþykki gildir á meðan samþykktu fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, uppfyllir kröfur samkvæmt I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003.
 4. Svo fremi skilyrði 1 til 3 hér að framan séu uppfyllt heldur þetta samþykki gildi sínu í ótakmarkaðan tíma nema það hafi þegar verið lagt inn, annað samþykki komið í þess stað, það ógilt tímabundið eða afturkallað.
- Sé eyðublað þetta einnig notað fyrir handhafa flugrekandaskírteinis skal númer flugrekandaskírteinis bætt við tilvísunarnúmerið, til viðbótar við staðlaða númerið, og skulu eftirfarandi viðbótarskilyrði koma í staðinn fyrir skilyrði 4:
5. Þetta samþykki er ekki heimild til að starfrækja þær tegundir loftfara sem um getur í 1. mgr. Flugrekandaskírteinið veitir heimildina til að starfrækja loftfar.
 6. Þegar fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, semur við eitt eða fleiri fyrirtæki innan ramma eigin gæðakerfis, gildir þetta samþykki áfram að því tilskildu að fyrirtækið eða fyrirtækin haldi áfram að uppfylla viðeigandi samningsskyldur.
 7. Lok á gildistíma flugrekandaskírteinis eða tímabundin ógilding eða afturköllun þess ógildir sjálfkrafa þetta samþykki í tengslum við skráningar þeirra loftfara sem tilgreindar eru í flugrekandaskírteininu nema annað sé tekið afdráttarlaust fram af hálfu lögbærra yfirvalda.
 8. Svo fremi framangreind skilyrði séu uppfyllt heldur þetta samþykki gildi sínu í ótakmarkaðan tíma nema það hafi þegar verið lagt inn, annað samþykki komið í þess stað, það ógilt tímabundið eða afturkallað.

Upphaflegur útgáfudagur:

Undirskrift:

Dagsetning endurskoðunar:

Númer endurskoðunar:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds:

Blaðsíða ...af ...

FYRIRTÆKI SEM ANNAST STJÓRNUN Á ÁFRAMHALDANDI LOFTHÆFI**SAMÞYKKISSKRÁ**

Tilvísun: XX.MG.XXXX (tilvísunarnr. AOC XX.XXXX)

Fyrirtæki: [HEITI OG HEIMLISFANG FYRIRTÆKISINS]

Tegund/röð/hópur loftfars	Staðfesting á lofthæfi heimiluð	Fyrirtæki sem starfa samkvæmt gæðakerfi
	[JÁ/NEI]	

Þessi samþykkisskrá takmarkast við gildissvið samþykkisins sem tilgreint er í G-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) í reglugerð (EB) nr. 2042/2003 í þættinum um samþykktá starfsemlýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi

Tilvísun fyrir starfsemlýsingu um stjórnun á áframhaldandi lofthæfi:

Upphaflegur útgáfudagur:

Undirskrift:

Dagsetning endurskoðunar: Númer endurskoðunar:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds:

Blaðsíða ...af ...

EASA-eyðublað nr. 14“

47) Ákvæðum VII. viðbætur er breytt sem hér segir:

- a) í stað fyrstu setningar komi eftirfarandi: „Eftirfarandi viðhaldsvinna fellur undir þau flóknu viðhaldsverkefni sem um getur í 3. lið d-liðar M.A.502, 2. lið b-liðar M.A.801 og c-lið M.A.801:“
- b) eftirfarandi 3., 4. og 5. liður bætist við:
 - „3. Framkvæmd eftirfarandi viðhalds á stimpilhreyfli:
 - a) að taka í sundur stimpilhreyfil og setja hann síðan aftur saman í öðrum tilgangi en i. að fá aðgengi að stimpli/strokkssamstæðu eða ii. að fjarlægja aftari hlíf (rear accessory cover) til að skoða og/eða skipta um olíudælusamstæður, þegar slík vinna felur ekki í sér að fjarlægja innri gíra og setja þá aftur í,
 - b) að taka í sundur hraðaminnkunargír og setja hann aftur saman,
 - c) að logsjóða og háhitalóða samskeyti, nema þegar um er að ræða minni háttar logsuðviðgerðir á útblásturskerfi, sem viðurkenndur logsuðumaður eða logsuðumaður með tilskilin réttindi framkvæmir, en sem fela ekki í sér skipti á íhlutum,
 - d) að raska stökum hlutum eininga, sem eru seldar sem einingar sem hafa verið prófaðar á prófunarbekk, nema þegar um er að ræða skipti eða stillingu hluta sem yfirleitt er hægt að skipta út eða stilla meðan á notkun stendur.

4. Jafnvægisstilling á skráfu, nema:
 - a) fyrir vottun um kyrrujafnvægisstillingu, þegar þess er krafist samkvæmt viðhaldshandbókinni,
 - b) fyrir hreyfijafnvægisstillingu á skráfum, sem eru í loftfari, með því að nota rafrænan jafnvægisstillingarbúnað þegar viðhaldshandbók eða önnur samþykkt lofthæfigögn heimila það.
5. Öll viðbótarverkefni sem krefjast:
 - a) sérstakra verkfæra, sérstaks búnaðar eða sérstakrar aðstöðu eða
 - b) umtalsverðrar samræmingarmálsmeðferðar vegna þess hve langan tíma verkefni taka og vegna þess hve margir einstaklingar koma að verkefnunum.“

48) Í stað VIII. viðbætur komi eftirfarandi:

„VIII. viðbætur

Takmarkað viðhald af hálfu flugmannsins sem er jafnframt eigandi loftfarsins

Til viðbótar við kröfurnar, sem mælt er fyrir um í M-hluta I. viðauka, skulu eftirfarandi grundvallarreglur uppfylltar áður en viðhaldsverkefni er framkvæmt samkvæmt skilmálum um viðhald af hálfu flugmannsins sem er jafnframt eigandi loftfarsins:

- a) Hæfni og ábyrgð
 1. Flugmaðurinn sem er jafnframt eigandi loftfarsins ber alltaf ábyrgð á hvers konar viðhaldi sem hann framkvæmir.
 2. Áður en flugmaðurinn sem er jafnframt eigandi loftfarsins framkvæmir viðhaldsverkefni flugmanns, skal hann fullvissa sig um að hann sé hæfur til að framkvæma verkefnið. Það er á ábyrgð flugmanns, sem eru jafnframt eigendur loftfara, að kynna sér sjálfir staðlað verklag við viðhald á loftfari sínu og viðhaldsáætlun loftfarsins. Ef flugmaðurinn sem er jafnframt eigandi loftfarsins er ekki hæfur til að sinna verkefninu sem á að framkvæma getur flugmaðurinn, sem er jafnframt eigandi loftfarsins, ekki afhent verkefnið.
 3. Flugmaðurinn, sem er jafnframt eigandi loftfars (eða fyrirtækið sem hann hefur samið við um að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi sem um getur í G-kafla A-þáttar í þessum viðauka), ber ábyrgð á að tilgreina verkefni flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfars, í samræmi við þessar grundvallarreglur í viðhaldsáætluninni og að tryggja að skjalið sé uppfært tímanlega.
 4. Samþykki á viðhaldsáætluninni verður að fara fram í samræmi við M.A.302.
- b) Verkefni

Flugmanninum, sem er jafnframt eigandi loftfars, er heimilt að framkvæma einfaldar sjónrænar skoðanir eða aðgerðir til að athuga almennt ástand og augljósar skemmdir og hvort flugskrokkurinn, hreyflar, kerfi og íhlutar starfi með eðlilegum hætti.

Flugmaðurinn, sem er jafnframt eigandi loftfars, skal ekki framkvæma viðhaldsverkefni ef verkefnið:

1. er mikilvægt að því er varðar öryggi og hefur veruleg áhrif á lofthæfi loftfarsins ef það er framkvæmt á rangan hátt, eða er viðhaldsverkefni sem tengist flugöryggi eins og tilgreint er í a-lið M.A.402 og/eða
2. krefst þess að mikilvægir íhlutir eða samstæður séu fjarlægðar og/eða
3. fer fram í samræmi við lofthæfitilskipun eða lið um lofthæfitakmarkanir nema það sé sérstaklega leyft í lofthæfitilskipuninni eða í lið um lofthæfitakmarkanir og/eða
4. krefst þess að notuð séu sérstök verkfæri, kvörðuð verkfæri (nema skráflyklar með átaksmæli og verkfæri til kreistitenginga) og/eða
5. krefst notkunar prófunarbúnaðar eða sérstakra prófana (t.d. prófana án eyðileggingar (NDT), kerfisprófana eða virkniprófana á rafeindabúnaði loftfara) og/eða

6. samanstendur af hvers konar ófyrirséðum sérskoðunum (t.d. skoðun á loftfari eftir harkalega landingu) og/eða
7. hefur áhrif á kerfi sem eru mikilvæg fyrir blindflug og/eða
8. er skráð í VIII. viðbæti eða er viðhaldsverkefni á hlut í samræmi við M.A.502.

Leiðbeiningar sem eru ekki eins takmarkandi og eru gefnar út í samræmi við „d-lið M.A.302 Viðhaldsáætlun“ geta ekki ógilt viðmiðanir 1 til 8 sem taldar eru upp hér að framan.

Öll verkefni sem lýst er í flughandbók loftfarsins sem undirbúningi fyrir flug (Dæmi: samsetning á vængjum svifflugum eða fyrirflugsverkefni) teljast verkefni flugmanns og teljast ekki viðhaldsverkefni flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfars og því er afhendingarvottorðs (viðhaldsvottorðs) ekki krafist.

- c) Framkvæmd viðhaldsverkefna flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfars, og skrár

Þau viðhaldsgögn sem tilgreind eru í lið M.A.401 skulu alltaf vera tiltæk meðan viðhald flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfars, fer fram og skal farið eftir þeim. Upplýsingar um gögnin sem stuðst er við þegar viðhald flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfarsins, fer fram skal vera að finna í afhendingarvottorði (viðhaldsvottorði) í samræmi við d-lið M.A.803.

Eigi síðar en 30 dögum eftir að flugmaðurinn, sem er jafnframt eigandi loftfarsins, lýkur við viðhaldsverkefni í samræmi við a-lið M.A.305 verður flugmaðurinn, sem er jafnframt eigandi loftfarsins, að tilkynna samþykktu fyrirteki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins (ef við á), um það.“

2. Eftirfarandi breytingar eru gerðar á II. viðauka (145. hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003:

- 1) Í stað a-liðar í M.A.202 komi eftirfarandi:

„a) Afhendingarvottar með viðeigandi vottunarheimild skulu gefa út afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) fyrir hönd fyrirtækisins þegar þeir hafa gengið úr skugga um að fyrirtækið hafi framkvæmt allt viðhald, sem beðið hefur verið um, í samræmi við verklagsreglur sem tilgreindar eru í lið 145.A.70, með hliðsjón af aðgengi að og notkun viðhaldsgagnanna, sem tilgreind eru í lið 145.A.45, og því að engin atriði séu kunn sem eru ekki í samræmi við kröfur og gætu stofnað flugöryggi í hættu.“

- 2) Í stað 4. og 5. liðar í II. viðbæti „Flokka- og réttindakerfi fyrir samþykki fyrirtækja“ komi eftirfarandi:

„4. Réttindi í flokki A merkja að viðhaldsfyrirtæki með samþykki skv. II. viðauka (145. hluta) er heimilt að annast viðhald á loftfari og íhlutum þess (þ.m.t. hreyflar og/eða aukaafstöðvar (APU)) í samræmi við viðhaldsgögn loftfars eða, ef lögbært yfirvald samþykkir það, í samræmi við viðhaldsgögn íhlutar, en einungis þegar íhlutirnir eru fastir á loftfarinu. Engu að síður getur viðhaldsfyrirtæki með heimildir í A-flokki, sem hefur samþykki skv. II. viðauka (145. hluta) fjarlægt íhlut tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að íhlutum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessa liðar. Viðhaldið verður háð því að í starfsemislýsingu viðhaldsfyrirtækisins sé verklagsregla um eftirlit þessu viðvíkjandi sem aðildarríkið getur fallist á. Í þættinum um takmarkanir er tilgreint umfang slíks viðhalds og þar með umfang samþykkis.“

5. Réttindi í flokki B merkja að viðhaldsfyrirtæki með samþykki skv. 145. hluta er heimilt að annast viðhald á óísettum hreyfli og/eða aukaafstöð og íhlutum hreyfils og/eða aukaafstöðvar í samræmi við viðhaldsgögn hreyfils og/eða aukaafstöðvar eða, ef lögbært yfirvald samþykkir það, í samræmi við viðhaldsgögn íhlutar, en einungis þegar íhlutirnir eru fastir á hreyflinum og/eða aukaafstöðinni. Engu að síður getur viðhaldsfyrirtæki með heimildir í B-flokki, sem hefur hlotið samþykki skv. II. viðauka (145. hluta) fjarlægt íhlut tímabundið til viðhalds til að bæta aðgengi að íhlutum nema þegar slíkt hefur í för með sér þörf á viðbótarviðhaldi sem fellur ekki undir ákvæði þessarar málsgreinar. Í þættinum um takmarkanir er tilgreint umfang slíks viðhalds og þar með umfang samþykkis. Viðhaldsfyrirtæki með samþykki skv. II. viðauka (145. hluta) og með réttindi í flokki B er einnig heimilt að annast viðhald á ísettum hreyfli við aðal- og leiðarviðhald, að því tilskildu að í starfsemislýsingu viðhaldsfyrirtækisins sé verklagsregla um eftirlit þessu viðvíkjandi. Ef aðildarríkið leyfir þessa starfsemi skal hún tiltekin undir verksviði viðhaldsfyrirtækisins í starfsemislýsingu þess.“