

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 540/2008

2009/EES/37/34

frá 16. júní 2008

um breytingu á II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins að því er varðar snið eyðublaða (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 336/2006 frá 15. febrúar 2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins og um niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EB) nr. 3051/95 ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Alþjóðasiglingastofnunin (IMO) breytti ISM-kóðanum með ályktun siglingaöryggisnefndar 179(79) frá 10. desember 2004, sem breytti sniði samræmingarskjalsins og öryggisstjórnunarskírteinisins frá og með 1. júlí 2006.
- 2) Í 1. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 336/2006 er ISM-kóðinn skilgreindur í samræmi við I. viðauka við fyrrnefnda reglugerð, í uppfærðri útgáfu.

3) Til að textinn verði skýr og læsilegur skulu viðkomandi eyðublað í II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006 einnig uppfærð.

4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað 5. þáttar B-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006 komi viðaukinn við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. júní 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Antonio TAJANI

varaforseti.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 157, 17.6.2008, bls. 15. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 117/2008 frá 7. nóvember 2008 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 79, 18.12.2008, bls. 17.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 64, 4.3.2006, bls. 1.

VIÐAUKI

„5. Fyrirmyndir að samræmingarskjölum og öryggisstjórnunarskírteinum

Ef skip eru eingöngu starfrækt innan aðildarríkis skulu aðildarríki annaðhvort nota eyðublöðin, sem fylgja ISM-kóðanum, eða samræmingarskjalið, öryggisstjórnunarskírteinið bráðabirgðasamræmingarskjalið og bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinið, sem útbúin eru samkvæmt fyrirmyndunum hér á eftir.

Ef um er að ræða undanþágu frá 1. mgr. 7. gr. og, ef við á, 2. mgr. 7. gr. skal skírteini, sem gefið er út, vera frábrugðið því sem um getur hér að framan og þar skal koma skýrt fram að veitt hafi verið undanþága í samræmi við 1. mgr. 7. gr. og, ef við á, 2. mgr. 7. gr. þessarar reglugerðar og skal undanþágan fela í sér viðeigandi starfrækslutakmarkanir.

SAMRÆMINGARSKJAL

(Kennimerki opinbers aðila) (Ríki)

Nr. skírteinis:

Gefið út samkvæmt ákvæðum [ALÞJÓÐASAMNINGSINS UM ÖRYGGI MANNSLÍFA Á HAFINU frá 1974, með áorðnum breytingum, og] (*) reglugerðar ráðsins (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins

Í umboði ríkisstjórnar

(heiti ríkis)

af

(viðurkenndur aðili eða stofnun)

Nafn og heimilisfang félags

.....

(sjá lið 1.1.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006)

ÞAÐ VOTTAST HÉR MEÐ að gerð hefur verið úttekt á öryggisstjórnunarkerfi félagsins og að það uppfyllir kröfur alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir (ISM-kóðans) að því er varðar þær gerðir skipa sem taldar eru upp hér á eftir (strikið út þar sem við á):

Farþegaskip

Háhraðafarþegafar

Háhraðaflutningafar

Búlkaskip

Oliuflutningaskip

Efnaflutningaskip

Gasflutningaskip

Færanlegur borpallur á sjó

Önnur flutningaskip

Ekjufarþegaskip (ekjuferja)

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

Þetta samræmingarskjal gildir til....., að því tilskildu að reglubundin sannprófun hafi farið fram.

Lokadagsetning sannprófunarinnar sem skírteini þetta byggist á
(dd/mm/áááá)

Gefið út í
(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur
.....

(undirskrift embættismanns sem hefur fullt umboð til að gefa skjalið út)
(kennimerki eða stimpill yfirvaldsins sem gefur út skjalið, eftir því sem við á)

Nr. skirteinis:

ÁRITUN UM ÁRLEGA SANNPRÓFUN

ÞAÐ VOTTAST HÉR MEÐ að við reglubundna sannprófun í samræmi við [reglu IX/6.1 í samningnum og lið 13.4 í ISM-kóðanum og](*) 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins, uppfyllti öryggisstjórnunarkerfið kröfur í ISM-kóðanum.

FYRSTA ÁRLEGA SANNPRÓFUN

Undirskrift:

(undirskrift viðurkennds embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

ÖNNUR ÁRLEGA SANNPRÓFUN

Undirskrift:

(undirskrift viðurkennds embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

ÞRIÐJA ÁRLEGA SANNPRÓFUN

Undirskrift:

(Undirskrift viðurkennds embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

FJÓRÐA ÁRLEGA SANNPRÓFUN

Undirskrift:

(undirskrift viðurkennds embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

ÖRYGGISSTJÓRNUNARSKÍRTEINI

(Kennimerki opinbers aðila) (Ríki)

Nr. skírteinis:

Gefið út samkvæmt ákvæðum [ALÞJÓÐASAMNINGSINS UM ÖRYGGI MANNSLÍFA Á HAFINU frá 1974, með áorðnum breytingum, og] (*) reglugerðar ráðsins (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins

Í umboði ríkisstjórnar

(heiti ríkis)

af:

(viðurkenndur aðili eða stofnun)

Nafn skips:

Einkennisstafir:

Heimahöfn:

Tegund skips (**):

Brúttótonnatala:

IMO-númer:

Nafn og heimilisfang félags:

(sjá lið 1.1.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006)

ÞAÐ VOTTAST HÉR MED að gerð hefur verið úttekt á öryggisstjórnunarkerfi félagsins og að það uppfyllir kröfur alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir (ISM-kóðans) að undangenginni sannprófun á því að samræmingarskjal félagsins eigi við um þessa gerð skipa.

Þetta öryggisstjórnunarskírteini gildir tilmeð fyrirvara um reglubundna sannprófun og að samræmingarskjalið sé í gildi.

Lokadagsetning sannprófunarinnar sem skírteini þetta byggist á

(dd/mm/áááá)

Gefið út í

(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur

(undirskrift embættismanns sem hefur fullt umboð til að gefa skírteinið út)

(kennimerki eða stimpill yfirvaldsins sem gefur út skjalið, eftir því sem við á)

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

(**) Hér á að færa inn eina af eftirfarandi gerðum skipa: farþegaskip, háhraðafarþegafar, háhraðaflutningafar, búlkaskip, olíuflutningaskip, efnaflutningaskip, gasflutningaskip, færanlegur borpallur á sjó, önnur flutningaskip, ekjufarþegaferja.

Nr. skírteinis:

ÁRITUN UM MILLISANNPRÓFUN OG VIÐBÓTARSANNPRÓFUN (EF HENNAR ER KRAFIST)

ÞAÐ VOTTAST HÉR MEÐ að við reglubundna sannprófun í samræmi við [reglu IX/6.1 í samningnum og lið 13.8 í ISM-kóðanum og](*) 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins, uppfyllti öryggisstjórnunarkerfið kröfur í ISM-kóðanum.

MILLISANNPRÓFUN (skal framkvæmd milli annarrar og þriðju árlegu dagsetningarinnar)	Undirskrift: (undirskrift viðurkennds embættismanns) Staður: Dagsetning:
VIÐBÓTARSANNPRÓFUN (**)	Undirskrift: (undirskrift viðurkennds embættismanns) Staður: Dagsetning:
VIÐBÓTARSANNPRÓFUN (**)	Undirskrift: (undirskrift viðurkennds embættismanns) Staður: Dagsetning:
VIÐBÓTARSANNPRÓFUN (**)	Undirskrift: (undirskrift viðurkennds embættismanns) Staður: Dagsetning:

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

(**) Ef við á. Vísað er í lið 13.8 í alþjóðlega kóðanum um öryggisstjórnun skipa (ISM-kóðanum) og lið 3.4.1 í viðmiðunarreglum fyrir stjórnvöld um beitingu alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa (ISM-kóðans) (ályktun A.913(22)).

BRÁÐABIRGÐASAMRÆMINGARSKJAL*(Kennimerki opinbers aðila) (Ríki)*

Nr. skírteinis:

Gefið út samkvæmt ákvæðum [ALÞJÓÐASAMNINGSINS UM ÖRYGGI MANNSLÍFA Á HAFINU frá 1974, með áorðnum breytingum, og] (*) reglugerðar ráðsins (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins

Í umboði ríkisstjórnar

(heiti ríkis)

af

(viðurkenndur aðili eða stofnun)

Nafn og heimilisfang félags

.....

(sjá lið 1.1.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006)

ÞAÐ VOTTAST HÉR MEÐ að öryggisstjórnunarkerfi félagsins er viðurkennt með tilliti til þess að það uppfyllir ákvæði liðar 1.2.3 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006 að því er varðar þær gerðir skipa sem taldar eru upp hér á eftir (strikíð út þar sem við á):

Farþegaskip

Háhraðafarþegafar

Háhraðaflutningafar

Búlkaskip

Oliuflutningaskip

Efnaflutningaskip

Gasflutningaskip

Færanlegur borpallur á sjó

Önnur flutningaskip

Ekjufarþegaskip (ekjuferja)

Þetta bráðabirgðasamræmingarskjal gildir til

Gefið út í:

(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:

(undirskrift embættismanns sem hefur fullt umboð til að gefa skjalið út)

(Kennimerki eða stimpill yfirvaldsins sem gefur út skjalið, eftir því sem við á)

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

BRÁÐABIRGÐAÖRYGGISSTJÓRNUNARSKÍRTEINI*(Kennimerki opinbers aðila) (Ríki)*

Nr. skírteinis:

Gefið út samkvæmt ákvæðum [ALÞJÓÐASAMNINGSINS UM ÖRYGGI MANNSLÍFA Á HAFINU frá 1974, með áorðnum breytingum, og] (*) reglugerðar ráðsins (EB) nr. 336/2006 um að hrinda í framkvæmd ákvæðum alþjóðlega kóðans um öryggisstjórnun skipa innan Bandalagsins

Í umboði ríkisstjórnar

(heiti ríkis)

af

(viðurkenndur aðili eða stofnun)

Nafn skipis:

Einkennisstafir:

Heimahöfn:

Tegund skipis (**):

Brúttótonnatala:

IMO-númer:

Nafn og heimilisfang félags:

(sjá lið 1.1.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006)

ÞAÐ VOTTAST HÉR MEÐ að kröfum í lið 14.4 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 336/2006 hefur verið fullnægt og að samræmingarskjal/bráðabirgðasamræmingarskjal (***) félagsins eigi við um þetta skip.

Bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini þetta gildir til, að því tilskildu að samræmingarskjalið/bráðabirgðasamræmingarskjalið (***) sé í gildi.

Gefið út í:

(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:

(undirskrift embættismanns sem hefur fullt umboð til að gefa skírteinið út)

(Kennimerki eða stimpill yfirvaldsins sem gefur út skjalið, eftir því sem við á)

Nr. skírteinis:

Gildistími þessa bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinis er framlengdur til:

Dagsetning framlengingar:

(undirskrift embættismanns sem hefur fullt umboð til að framlengja gildistímann)

(kennimerki eða stimpill yfirvaldsins sem gefur út skjalið, eftir því sem við á)

(*) Má fella brott þegar um er að ræða skip sem eingöngu eru í ferðum innan eins aðildarríkis.

(**) Hér á að færa inn eina af eftirfarandi gerðum skipa: farþegaskip, háhraðafarþegafar, háhraðaflutningafar, búlkaskip, olíuflutningaskip, efnaflutningaskip, gasflutningaskip, færanlegur borpallur á sjó, önnur flutningaskip, ekjufarþegaferja.

(***) Strikið út þar sem við á.“