

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2008/67/EB

2010/EES/21/05

frá 30. júní 2008

um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað í borð í skipum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

1. gr.

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað í borð í skipum ⁽¹⁾, einkum 17. gr.,

Í stað viðauka A við tilskipun 98/96/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

2. gr.

1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB skulu alþjóðasamningar og prófunarstaðlar gilda í uppfærðum útgáfum sínum.

Heimilt er að setja búnað á markað, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður“ í dálkinum „heiti búnaðar“ í viðauka A.1 eða sem hefur verið færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1 og er framleiddur fyrir þann dag sem um getur í 1. mgr. 3. gr., í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki, sem voru í gildi fyrir þennan dag innan yferráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi Bandalagsins á næstu tveimur árum frá fyrrnefndum degi.

2) Þar sem breytingar á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hafa verið í gildi síðan 1. júlí 2002, þegar tilskipun 96/98/EB var síðast breytt, skulu þessar breytingar, fyrir skýrleika sakir, teknar upp í fyrrnefndri tilskipun.

3) Alþjóðasiglingamálastofnunin og evrópskar staðla- stofnanir hafa samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlegir prófunarstaðlar, fyrir hluta af búnaðinum, sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar fyrrnefnda tilskipun. Þessi búnaður skal því skráður í viðauka A.1 eða færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.

3. gr.

Lögleiðing

4) Því ber að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáskilvörðunarmáli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 21. júlí 2009. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða og samsvörunartöflu milli viðkomandi ákvæða og þessarar tilskipunar.

5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS) sem komið var á fót samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/84/EB.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá 21. júlí 2009.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 171, 1.7.2008, bls. 16. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 80/2009 frá 3. júlí 2009 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) og breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 56, 22.10.2009, bls. 7.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/84/EB (Stjtið. EB L 324, 29.11.2002, bls. 53).

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi tekur til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 30. júní 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jacques BARROT

varaforseti.

VIÐAUKI
„VIÐAUKI A

Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru

Umburðarbréf (umburðarbr.).

Alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó (COLREG).

Undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun (COMSAR).

Evrópustaðall (EN).

Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu (ETSI).

Alþjóðlegur kóði um brunaöryggiskerfi (FSS-kóðinn).

Alþjóðlegur kóði um brunaprófunaraðferðir (FTP-kóðinn).

Kóði um háhraðafar (HSC-kóðinn).

Alþjóðlegur kóði um efnaflutningaskip (IBC-kóðinn).

Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO).

Alþjóðaraftækninefnd (IEC).

Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO).

Alþjóðlegu staðlasamtökin (ISO).

Alþjóðafjarskiptasambandið (ITU).

Björgunarbúnaður (LSA-kóðinn).

Alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum (MARPOL).

Sjávarumhverfisverndarnefnd (MEPC).

Siglingaöryggisnefnd (MSC).

Alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS).

Regla, reglugerð.

Ályktun.

VIÐAUKI A.1:

Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR ÞENNAN BÚNAÐ

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- a) Almennt: til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi kröfum alþjóðasamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 5. dálkur: Ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með útilokuð.
- c) 5. dálkur: Alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppfærðum útgáfum sínum. Til að unnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisýfirlýsingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- d) 5. dálkur: Þegar tvenns konar prófunarstaðlar eru aðgreindir með „eða“ skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi. Þannig nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi framléðsluvöru við kröfur í viðeigandi alþjóðlegum gerningum. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) skulu allir liðirnir gilda.
- e) 6. dálkur: Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.
- f) Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

1. Björgunarbúnaður.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareining ar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarhringir	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: — fyrir björgunarför og léttbáta, — fyrir björgunarhringi, — fyrir björgunarvesti	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/26, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 885, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70). (Nema að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarhringja	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr.980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Björgunarvesti	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70). (Nema að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, ekki flokkaðir sem björgunarvesti — með eða án einangrunar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, flokkaðir sem björgunarvesti — með eða án einangrunar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Einangrunarpokar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallhlífarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flothæft reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.11	Línubussur	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/18, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/13, — regla III/21, — regla III/26, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Harðir björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/21, — regla III/26, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC 48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/13, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Björgunarbátar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Harðir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar	— Regla III/4.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 980, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjósetningarbúnaður þar sem talúr eru notaðar (bátsuglur)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/23, — regla III/33, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför			Flutt í A.2/1.3.	
A.1/1.23	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/23, — regla III/33, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Sjösetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/12, — regla III/16, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Sjösetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	— Regla III/4.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir — björgunarbáta og léttbáta og — björgunarfleka Sjösett með talíu, einni eða fleiri	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/15, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Björgunarúrræði	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Stigar til að komast um borð	Flutt í A.2/1.4.			
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			
A.1/1.32	9 GHz SAR-ratsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78), — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utanborðsvél fyrir léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	— Regla III/4, — regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki.	B + D B + F
A.1/1.40	Vélvirkur lyftibúnaður fyrir hafnsögumann	— Regla V/23.	— Regla V/23, — IMO-ályktun A.889(21), — IMO MSC/umburðarbr. 773, — IMO MSC/umburðarbr. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (Nýr búnaður)	Vindur fyrir björgunarför og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/17, — regla III/23, — regla III/24, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (Nýr búnaður)	Stigi fyrir hafnsögumann	— Regla V/23, — regla X/3.	— Regla V/23, — IMO-ályktun A.889(21), — IMO MSC/umburðarbr. 528/1. endurskoðun.	— IMO-ályktun A.889(21).	B + D B + E B + F G

2. Varnir gegn mengun sjávar.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olíusíubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	— I. viðauki, regla 16(4), — I. viðauki, regla 16(5), — endurskoðaður I. viðauki, regla 14.6, — endurskoðaður I. viðauki, regla 14.7.	— I. viðauki, regla 16(1), — I. viðauki, regla 16(2), — endurskoðaður I. viðauki regla 14.1, — endurskoðaður I. viðauki regla 14.2, — endurskoðaður I. viðauki regla 14.3.	— IMO-ályktun MEPC.60(33), — IMO-ályktun MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Nemar fyrir skilflöt olíu/vatns	— I. viðauki, regla 15(3)(b), — endurskoðaður I. viðauki, regla 32.	— I. viðauki, regla 15(3)(b), — endurskoðaður I. viðauki, regla 32.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Olíumælur	<ul style="list-style-type: none"> — I. viðauki, regla 16(5), — endurskoðaður I. viðauki regla 14.7, — endurskoðaður I. viðauki, regla 14.7. 	<ul style="list-style-type: none"> — I. viðauki, regla 16(1) og (2), — endurskoðaður I. viðauki, regla 14.1 og 14.2. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.60(33), — IMO-ályktun MEPC.107(49). 	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann olíusiubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Búnaður felldur niður.			
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun frá olíuflutningaskipum	<ul style="list-style-type: none"> — I. viðauki, regla 15(3)(a), — endurskoðaður I. viðauki, regla 31.2, — endurskoðaður I. viðauki, regla 31.3. 	<ul style="list-style-type: none"> — I. viðauki, regla 15(3), — endurskoðaður I. viðauki, regla 31.2, — endurskoðaður I. viðauki, regla 31.3, — endurskoðaður I. viðauki, regla 31.4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.108(49). 	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Skólpkerfi	<ul style="list-style-type: none"> — IV. viðauki, regla 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Endurskoðaður IV. viðauki, regla 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.2(VI). 	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	<ul style="list-style-type: none"> — VI. viðauki, regla 16(2)(a), — VI. viðauki, regla 16. 	<ul style="list-style-type: none"> — VI. viðauki, regla 16(2)(a), — VI. viðauki, regla 16. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.76(40). 	B + D B + E B + F G

3. Brunavarnarbúnaður.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þílfara	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — regla II-2/6, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — regla II-2/6, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.653(16), — IMO-ályktun A.687(17), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 916, — IMO MSC/umburðarbr. 1004. 	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), þ.m.t. A.1 (1999), — EN 3-7 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (aðeins með tilliti til efna með eðlisleidni). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (1997). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.7	Öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti Athugasemd: verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998), — EN 137 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Öndunarbúnaður með lofti til notkunar í reykhlálmum eða reykgrímum Athugasemd: verði slyss í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	— Regla X/3. Athugasemd: Þessi búnaður er ekki í nýju reglunum í kafla II-2 ((IMO-ályktun MSC.99(73)) eða FSS-kóðanum [IMO-ályktun MSC.98(73)].	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra)	— Regla II-2/7, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— Regla II-2/7, — regla II-2/9, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— IMO-ályktun A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Stútar í föst háþrýstingarkerfi fyrir vélur	Flutt í A.2/3.11.			
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki — Skilrúm í A-flokki — Skilrúm í B-flokki	A-flokkur: — regla II-2/3.2. B-flokkur: — regla II-2/3.4.	— Regla II-2/9 og A-flokkur: — regla II-2/3.2. B-flokkur: — regla II-2/3.4.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarrými í olíuflutningaskipum	— Regla II-2/4, — regla II-2/16.	— Regla II-2/4, — regla II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/umburðarbr. 677, — IMO MSC/umburðarbr. 1009.	B + F
A.1/3.13	Eldtraust efni	— Regla II-2/3, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun A.754(18), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — lagnir og tengihlutir — lokar — slöngubarkatengi	— Regla II-2/4, — regla X/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10.	— IMO-ályktun A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Íhlutir í stjórnæki fyrir eldvarnarhurðir Athugasemd: Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað í 2. dálki getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða allt kerfið til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	— Regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreislumarki — spónn, — málningarkerfi, — gólfefni, — einangrunarkápur fyrir lagnir, — lím notað við byggingu skilrúma í A- og B-flokki, — eldfimar rásir	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/6, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/6, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 916, — IMO MSC/umburðarbr. 1004, — IMO MSC/umburðarbr. 1036, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — ISO 1716 (2002). Athugasemd: ef þess er krafist að yfirborðsefni hafi hámarksbrennslugildi skal mæla það í samræmi við ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Veggjöld, gluggatjöld og önnur textílefi til að hengja upp og filmur (Heitið varðar SOLAS-ákvæði)	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn (Heitið varðar SOLAS-ákvæði)	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sængurfatnaður (Heitið varðar SOLAS-ákvæði)	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brunalokur	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem fara í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC/umburðarbr. 847, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1004, — IMO MSC/umburðarbr. 1036, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki — rafstrengjabrautir, — pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrúm í B-flokki — rafstrengjabrautir, — pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Úðakerfi (aðeins úðahaugar)	— Regla II-2/7, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— ISO 6182-1 (2004). Eða — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brunaslöngur	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla II-2/4, — regla VI/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og fyrir: a) 1. flokkur: (öruggt svæði): — EN 50104 (2002), þ.m.t. breytingar frá 2004 súrefni, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) 2. flokkur: (andrúmsloft með sprengifimu gasi): — EN 50104 (2002), þ.m.t. breytingar frá 2004 súrefni, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Stútar í föstu úðakerfi fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO MSC/umburðarbr. 912, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki í húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Eldvarmarhurðir í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun A.754(18), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun A.754(18), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför: — rafstrengjabrautir, — pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun A.754(18), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Stútar í jafngilt vatnsslökkvikerfi í vélarúmum í flokki A og í farmdælurými	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18). Eða — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13.3.4, — regla II-2/13.4.3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Íhlutir í eðalgaskerfi	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 847, 1. leiðrétting, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr.353, — IMO MSC/umburðarbr.450, 1. endurskoðun, — IMO MSC/umburðarbr. 485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	— Regla II-2/1, — regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/1.2.2.3, — regla II-2/10.6.4, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Fatnaður slökkviliðsmanna - líflína	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. 848.	— IMO MSC/umburðarbr. 848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. 1007.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. 1007.	— IMO MSC/umburðarbr. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Froðuþykkni fyrir föst slökkvitæki með léttari froðu fyrir vélarúm og farmdælurými Athugasemd: áfram skal prófa föst slökkvikerfi með léttari froðu fyrir vélarúm og farmdælurými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.	— IMO MSC/umburðarbr. 670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í flokki A (Stúta- og afkastaprófanir)	— Regla II-2/1, — regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/1, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Stútar í föst háþrستی-yringarkerfi fyrir sérstök rými, ekjufarmrými, önnur ekjurými og ökutækjarými	Flutt í A.2/3.2.			
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.2/3.9.			
A.1/3.51 Úr A.2/3.5 Úr A.2/3.6 Úr A.2/3.7 Úr A.2/3.16 Úr A.2/3.17	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörunarkerfi fyrir stjórnstöðvar, þjónusturými, vistarverur, vélarúm og vélarúm sem eru ómönnuð	— Regla II-2/7, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— Regla II-2/7.2.2,-regla II-2/7.4, — regla II 2/7.4.1, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnakerfi í skipum: — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) og A1(2006). Aflgjafabúnaður: — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Hitaskynjarar — Punktskynjarar: — EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1(2002). Reyskynjarar — Punktskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun: — EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1(2002) og A2(2006). Hitaskynjarar — Punktskynjarar: — EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1(2005). Handvirkir boðar — EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1(2005). Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnakerfi í skipum: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Úr A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4.	— Regla II-2/4, — regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4.	— EN 1866 (1998). Eða — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Úr A.2/3.18	Viðvörunarbúnaður	— Regla II-2/7, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 9.	— Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 9.	Hljóðgjafar — EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1(2002) og A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Nýr búnaður)	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla VI/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) og, eftir því sem við á: a) 4. flokkur: (öruggt svæði): — EN 50104 (2002), þ.m.t. AMD 2004 súrefni, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) 3. flokkur: (andrúmsloft með sprengifimu gasi): — EN 50104 (2002), þ.m.t. AMD 2004 súrefni, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

4. Siglingabúnaður.

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður:

5. dálkur: Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Seguláttaviti	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). Eða — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	— Regla V/18, — regla V/19, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005. Eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Snúðáttaviti	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Ratsjárnúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — IEC 61162-röðin. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrifúskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Beygjuhraðavísir	Flutt í A.2/4.26.			
A.1/4.10	Miðunarstöð	Búnaður felldur niður.			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.818 (19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Búnaður felldur niður.			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.819(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.112(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS) (áður sjálfstýring)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumann	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvári (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla IV/14, — regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — regla IV/7, — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (1992). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.20	Stýrisvísir	Flutt í A.2/4.27.			
A.1/4.21	Snúningshraðamælir fyrir skrófu	Flutt í A.2/4.28.			
A.1/4.22	Skrúfuskurðarmælir	Flutt í A.2/4.29.			
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). Eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilriti (ATA) fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Rafeindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	Flutt í A.2/4.30.			
A.1/4.29	Siglingariti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla V/20, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.861 (20), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61996 (2001). Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996 (2000). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Rafrænt sjó korta- og upplýsingakerfi (ECDIS), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.817(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjó korta og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61174 (2001-12). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61174 (2001-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Snúðáttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — ITU-R M. 1371-1(10/00). <p>Athugasemd: aðeins skal nota ITU-R M. 1371-1(10/00), 3. viðauka, í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61993-2 (2001). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61993-2 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglingahraða að 30 hnútum)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62065 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður með ARPA-ratsjá	— Regla V/18.	— Regla V/19. — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.823(19), — IMO-ályktun MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1, útg. 1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin.	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður með sjálfvirkum ferilrita (ATA)	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-1, útg. 1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin.	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður með rafeindastýrðri útsetningu (EPA)	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða — IEC 60872-3 (2000), — IEC 60936-1, útg. 1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður með ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.820(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.64(67), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.38	Ratsjárnúnaður með sjálfvirkum ferilrita (ATA) fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.820(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.64(67), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	Ratsjárspegill	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40 Úr A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Úr A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Úr A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Úr A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44 Úr A.2/4.12	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita: DGPS-, DGLONASS- búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Úr A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.817(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.64(67), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Úr A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1./4.47 (Nýr búnaður)	Einfaldaður siglingaríti (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945(2002), — EN 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2006). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2006). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

5. Fjarskiptabúnaður.

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga framár.

Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum tal-fjarskiptum	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.2	Metrabylgjutalstöðva rbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 1. útg. (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.6	Neyðarbauja 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr.862, — IMO COMSAR umburðarbr.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/umburðarbr. 862. <p>Athugasemd: IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarræsibúnað en ekki EPIRB-neyðarbaujuna sjálfa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Neyðarbauja (EPIRB) á L-bandí (INMARSAT)	Flutt í A.2/5.6.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Búnaður felldur niður.			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörðunarbúnaður	Búnaður felldur niður.			
A.1/5.10	Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum tal-fjarskiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Millibylgjustöðvar búnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.14	<p>Millibylgju-/stuttbylgju-talstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p>Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1, 1. útg. (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Hlustvörður fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Tvíátta metrabylgjutalstöðva rbúnaður (VHF) fyrir flug	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/7, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.80(70), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ICAO-samningurinn, 10. viðauki, reglur um fjarskipti.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðva rbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Fastar, tvíátta metrabylgjutalstöðva r (VHF) fyrir björgunarför	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 Úr A.2/5.3	Inmarsat-F SES	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/10, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.808 (19), — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/umburðarbr. 862.	B + D B + E B + F G

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Úr A.2/6.1	Siglingaljós	— COLREG viðauki I/14.	— Viðauki I/14, — IMO-ályktun A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

VIDAUKI A.2

**Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ERU ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR FYRIR ÞENNAN
BÚNAÐ**

I. Björgunarbúnaður.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ratsjárspiegill fyrir björgunarfleka	— Regla III/4, — regla III/34, — regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	— Regla III/4, — regla III/34.	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn).		
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	— Regla III/4, — regla III/34.	— Regla III/13, — regla III/16, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 980.		
A.2/1.4	Stigar til að komast um borð	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Úr A.2/1.3	Almennt kall- og neyðarviðvörðunarkerfi (þegar það er notað sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53)	— Regla III/6.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 808.		

2. Varnir gegn mengun sjávar.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO _x	— VI. viðauki, regla 13, — NO _x -tæknikóði.	— IV. viðauki, regla 13, — NO _x - tæknikóði.		
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	— VI. viðauki, regla 13.3 (b) (i), — VI. viðauki, regla 14.4 (b).	— VI. viðauki, regla 13.3 (b) (i), — VI. viðauki, regla 14.4 (b).	— IMO-ályktun MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Jafngildar aðferðir til að draga úr NO _x -losun um borð	— VI. viðauki, regla 13.3 (b) (ii).	— VI. viðauki, regla 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	— VI. viðauki, regla 14.4 (c).	— VI. viðauki, regla 14.4 (c).		
A.2/2.5	Kjölfestuvatnskerfi			— IMO-ályktun MEPC.125(53), — IMO-ályktun MEPC.126(53).	

3. Brunavarnarbúnaður.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Flutt í A.1/3.52.			
A.2/3.2	Stútar í föst háþrýsti-ýringarkerfi fyrir sérstök rými, ekjufarmrými, önnur ekjurými og ökutækjarými	— Regla II-2/19, — regla II-2/20, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— Regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO-ályktun A.123(V), — IMO MSC/umburðarbr. 914.	
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	— Regla II-1/44, — regla X/3.	— Regla II-1/44, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).		
A.2/3.4	Tviburatengi (tviþæfir stútar) (úðun/sprautun)	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi fyrir stjórnstöðvar, þjónusturými, vistarverur, vélarúm og vélarúm sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn). 	— IEC-útgáfa 79.	
A.2/3.9 Úr A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	— Regla II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40.			
A.2/3.11	Stútar í föst háþrýstiyringarkerfi fyrir vélarúm	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn). 		
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og farmdælurými	Flutt í A.1/3.45.			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með þrýstilofti (háhraðaför)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Brunaslöngur (upprúllaðar)	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	— Regla II-2/7, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— Regla II-2/7, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).		
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.18	Viðvörunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53.			
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í flokki A	Flutt í A.1/3.48.			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20.			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— IMO MSC/umburðarbr. 847.	
A.2/3.22	Íhlutir í föst slökkvikerfi fyrir loftrásir frá gufugleypum í eldhúsum	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	— Regla II-2/18.	— Regla II-2/18.		
A.2/3.24	Froðuhandslökkvitæk i	— Regla II-2/10, — regla II-2/20, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).		

A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	— Regla II-2/3.	— Regla II-2/3.	— IMO-ályktun A.653(16), — IMO-ályktun A.799(19), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota í eldhúsi (íhlutir)	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4.		
A.2/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂)	— Regla II-2/5, — regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— Pr EN 12094, 1.–20. hluti	
A.2/3.28	Íhlutir í fast slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður fyrir þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.8.1, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	
A.2/3.29	Íhlutir í föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— IMO MSC/umburðarbr. 582 og 1. leiðrétting.	
A.2/3.30	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi fyrir efnaflutningaskip	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn).	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn).	— IMO MSC/umburðarbr. 553, — IMO MSC/umburðarbr. 582, — IMO MSC/umburðarbr. 799.	
A2/3.31	Handstýrt vatnsúðakerfi	— Regla II-2/10,	— Regla II-2/10, A800(19).		

4. Siglingabúnaður.

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófúnarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Snúðáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41.			
A.2/4.4	Dagljós til merkjasendinga	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.42.			
A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.43.			
A.2/4.7	Leiðarstjórnkerfi	Flutt í A.1/4.33.			
A.2/4.8	Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.9	Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.12	DGPS-, DGLONASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44.			
A.2/4.13	Snúðáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.14	Siglingariti (VDR)	Flutt í A.1/4.29.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — IEC 61924 (2006). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	Flutt í A.1/4.28.			
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Flutt í A.1/4.45.			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46.			
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2.			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 		
A.2/4.25	Mælir fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 		
A.2/4.26 Úr A.1/4.9	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.27 Úr A.1/4.20	Stýrisvísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.28 Úr A.1/4.21	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.29 Úr A.1/4.22	Skrúfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Úr A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 15, — IMO-ályktun MSC.64(67), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61209 (1999). Eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Nýr búnaður)	Legubúnaður	— Regla V/18.	— Regla V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Nýr búnaður)	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)		— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO MSC/umburðarbr. 982.		
A.2/4.33 (Nýr búnaður)	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	— Regla V/18, — regla X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Fjarskiptabúnaður.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Neyðarbaujur (EPIRB) með metrabylgjutalstöð (VHF)	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— Regla IV/8, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.805(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). Eða — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— Regla IV/13, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO COMSAR umburðarbr. 16, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— EN 60945 (2002). Eða — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutt í A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6 Úr A.1/5.7	Neyðarbaujur (EPIRB) á L-bandí (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.812(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.632-3 (02/97), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300372, 1. útg. (1996-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-5 (1997), — IMO MSC/umburðarbr. 862. <p>Athugasemd: IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarrásibúnað en ekki EPIRB-neyðarbaujuna sjálfa.</p>	
A.2/5.7 (Nýr búnaður)	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> — Regla XI-2/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.147(77), — IMO MSC/umburðarbr. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	— Viðauki III/3.	— Viðauki III/3, — IMO-ályktun A.694(17).	— EN 60945 (2002), — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (Nothæfi), — bjöllur eða gong — COLREG 72 viðauki III/2 (nothæfi). — IEC 60945 (1996), — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi), — bjöllur eða gong — COLREG 72 viðauki III/2 (nothæfi).	6

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Hleðslutæki	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997.	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997..		
A.2/7.2 (Nýr búnaður)	Lekaviðvörðun á búlkaskipum	— IMO-ályktun MSC.188(79).	— Regla XII/12, — IMO-ályktun MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO-ályktun MSC.188(79).	