

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1400/2007**2010/EES/6/30**

frá 28. nóvember 2007

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tæknikröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála⁽³⁾.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

5) Framkvæmdastjórnin og í sérstökum tilvikum nokkur aðildarríki höfðu samráð við yfirvöldin, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með viðkomandi flugrekendum.

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 4. gr.,

6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 474/2006 til samræms við þetta.

Flugrekandinn Blue Wing Airlines

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006⁽²⁾ var stofnuð skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.

7) Eftir skoðun gagna, sem flugrekandinn Blue Wing Airlines lagði fram, í tengslum við framfarir sem hafa orðið við framkvæmd áætlunar um aðgerðir til úrbóta og eftir að lögbær yfirvöld í Súrínam hafa samþykkt gögnin og gefið jákvætt mat á þeim eru fyrir hendi nægar sannanir til að sýna fram á að flugrekandinn hafi lokið, með viðunandi hætti, nauðsynlegum aðgerðum til úrbóta til að uppræta annmarkana sem leiddu til þess að flugrekandinn var skráður í skrá Bandalagsins.

2) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 sendu nokkur aðildarríki framkvæmdastjórninni viðeigandi upplýsingar í tengslum við uppfærslu á skrá Bandalagsins. Þriðju lönd sendu einnig viðeigandi upplýsingar. Á grundvelli þessa er rétt að uppfæra skrá Bandalagsins.

8) Á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna er það metið svo að flugrekandinn Blue Wing Airlines hafi gert allar nauðsynlegar ráðstafanir til að uppfylla viðkomandi öryggisstaðla og því megi fella hann brott úr skránni í viðauka A.

3) Framkvæmdastjórnin upplýsti alla hlutaðeigandi flugrekendur, annaðhvort beint eða, þegar því varð ekki við komið, fyrir milligöngu yfirvalda sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með þeim, um mikilvægar staðreyndir og forsendur sem ákvörðun um bann við flugrekstri þeirra innan Bandalagsins myndi byggjast á eða um breytingar á skilyrðum fyrir flugrekstrarbanni flugrekanda sem er skráður í skrá Bandalagsins.

Flugrekandinn Pakistan International Airlines

4) Framkvæmdastjórnin gaf hlutaðeigandi flugrekendum tækifæri til að kynna sér gögnin, sem aðildarríkin lögðu fram, til að leggja fram skriflegar athugasemdir og koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórnina innan tíu virkra daga og við flugöryggisnefndina sem komið var á fót með reglugerð

9) Flugrekandinn Pakistan International Airlines sendi framkvæmdastjórninni gögn sem staðfesta þær aðgerðir til úrbóta, sem gripið hefur verið til, til að lagfæra annmarkana í öryggismálum fyrir þau loftför sem eftir eru í flugflota hans af tegundinni Airbus A-310 (skrásetningarmarki: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS og AP-BGQ) og Boeing B-747-300 (skrásetningarmarki: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY) sem eru enn háð rekstrartakmörkunum. Lögbær yfirvöld í Pakistan hafa heimilað þessar aðgerðir.

10) Á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna er það því metið svo að þær rekstrartakmarkanir, sem eru í gildi fyrir flugrekandann Pakistan International Airlines, skuli felldar úr gildi og flugrekandinn felldur brott úr skránni í viðauka B.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 311, 29.11.2007, bls. 12. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 31/2008 frá 14. mars 2008 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 42, 10.7.2008, p. 16.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15.⁽²⁾ Stjtið. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 14. Reglugerðinni var breytt með reglugerð (EB) nr. 1043/2007 (Stjtið. ESB L 239, 12.9.2007, bls. 50).⁽³⁾ Stjtið. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1900/2006 (Stjtið. ESB L 377, 27.12.2006, bls. 177).

11) Lögbær yfirvöld í Pakistan hafa samþykkt að áður en rekstur einstakra loftfara, þ.m.t. loftförin sem um getur í 8. forsendu reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 787/2007 ⁽¹⁾, hefst á ný í Bandalaginu, skuli þau leggja fyrir yfirvöld í aðildarríkjunum þar sem ákvörðunarflugvöllurinn er staðsettur, svo og framkvæmdastjórnina, skýrslu um öryggisskoðun loftfarsins sem skal framkvæmd eigi síðar en 72 klukkustundum áður en starfrækja á loftfarið. Við móttöku skýrslunnar getur hlutaðeigandi aðildarríki, ef nauðsyn krefur, gert viðeigandi ráðstafanir í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005. Við komuna skal framkvæmd heildarskoðun á hlaði í tengslum við öryggisskoðun erlendra loftfara (SAFA-áætlun) og skal skoðunarskýrslan send án tafar til framkvæmdastjórnarinnar sem sendir hana áfram til hinna aðildarríkjanna. Aðildarríkin hyggjast sannprófa á kerfisbundinn hátt hvort viðeigandi öryggisstöðlum sé fylgt á skilvirkan hátt með því að hafa skoðun loftfars þessa flugrekanda á hlaði í forgangi.

Flugrekandinn Mahan Air

12) Þegar flugrekandinn Mahan Air hefur lagt fram endurskoðaða áætlun um aðgerðir til úrbóta og fylgiskjöl í tengslum við framkvæmd þessarar áætlunar og þegar lögbær yfirvöld í Íran (Íslamska Lýðveldinu) hafa samþykkt gögnin og gefið jákvætt mat á þeim eru fyrir hendi nægar sannanir til að sýna fram á að flugrekandinn sé að vinna að aðgerðum til úrbóta til að uppræta annmarkana sem leiddu til þess að flugrekandinn var skráður í skrá Bandalagsins.

13) Færðar hafa verið sönnur á meiri háttar annmarka varðandi áframhaldandi lofthæfi tiltekinna loftfara, sem flogið er til Bandalagsins, þrátt fyrir framkvæmd aðgerða til úrbóta á sviði viðhalds og tæknimála og hefur það leitt til þess að tekin hefur verið í notkun aðferð til að ógilda tímabundið lofthæfivottorð þessara loftfara og einnig hafa verið færðar sönnur á meiri háttar annmarka varðandi kröfur um viðhald. Enn fremur hefur verið talið nauðsynlegt að gera frekari breytingar á áætluninni um aðgerðir til úrbóta á sviði flugreksturs og hefur verið óskað eftir því ⁽²⁾.

14) Á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna er það metið svo að á þessu stigi hafi flugrekandinn Mahan Air ekki sýnt fram á getu til að gera nauðsynlegar ráðstafanir til að uppfylla viðkomandi öryggisstaðla og því skuli hann vera áfram á skrá í viðauka A. Framkvæmdastjórnin tekur tillit til vilja lögbærra yfirvalda í Íran (Íslamska Lýðveldinu) til að auka eftirlitsábyrgð sína með það í huga að bæta öryggi og starfa í því skyni náði með framkvæmdastjórninni.

Flugrekandinn Ukrainian Mediterranean Airlines

15) Þegar flugrekandinn Ukrainian Mediterranean Airlines hefur lagt fram endurskoðaða áætlun um aðgerðir til úrbóta og fylgiskjöl í tengslum við framkvæmd þessarar áætlunar og þegar lögbær yfirvöld í Úkraínu hafa samþykkt gögnin og metið þau eru fyrir hendi nægar sannanir til að sýna fram á að flugrekandinn sé að vinna að aðgerðum til úrbóta til að uppræta annmarkana sem leiddu til þess að flugrekandinn var skráður í skrá Bandalagsins. Lögbær yfirvöld í Úkraínu hafa rannsakað flugrekandann og gefið út nýtt flugrekandaskirteini með 12 mánaða gildistíma til 15. október 2008. Samkvæmt bréfi lögbærra yfirvalda í Úkraínu frá 13. nóvember 2007 hafa yfirvöld þó enn áhyggjur af því að eftirliti stjórnar flugrekandans með endurteknun annmörkun og gæðum skráa, að því er varðar undirbúning fyrir flug, sé ábótavant. Samkvæmt lögbærum yfirvöldum í Úkraínu eru slíkir annmarkar enn fremur svo tíðir að þau hafa ekki tók á að álykta hvort úrbæturnar hjá flugrekandanum séu traustar og varanlegar þrátt fyrir jákvæðar breytingar. Loks staðfesta lögbær yfirvöld í Úkraínu að flugrekandinn þurfi „mikil tilföng og langan tíma til að geta uppfyllt viðeigandi staðla“.

16) Á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna er það metið svo að flugrekandinn Ukrainian Mediterranean Airlines hafi ekki sýnt fram á getu til að gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að uppfylla viðkomandi öryggisstaðla og því skuli hann vera áfram á skrá í viðauka A.

17) Framkvæmdastjórnin tekur tillit til skuldbindingar lögbærra yfirvalda í Úkraínu um að auka eftirlit hjá þessum flugrekanda með það í huga að flýta viðeigandi framkvæmdum áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta.

Flugrekandinn Hawa Bora Airways

18) Flugrekandinn Hawa Bora Airways hefur undanfarna fjóra mánuði stöðvað flug loftfara til Bandalagsins af tegundinni Boeing B767-266ER með framleiðslunúmerinu 23 178 og skráningarkerfinu 9Q-CJD, sem hann hafði fengið heimild til að nota til flugs, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 235/2007. Þess í stað hefur flugrekandinn flogið til Bandalagsins með því að nota loftfar í þjónustuleigu (ACMI) frá belgískum flugrekanda.

19) Á grundvelli þessara upplýsinga telur framkvæmdastjórnin að staða flugrekandans sé óbreytt og að loftfar af tegundinni Boeing B767-266ER með framleiðslunúmerinu 23 178 skuli vera áfram á skrá í viðauka B.

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 175, 5.7.2007, bls. 10.

⁽²⁾ Bréf frá 19. október 2007 frá þjónustudeild framkvæmdastjórnarinnar til flugrekandans Mahan Air — var einnig sent til flugmálastjórnar Írans sama dag.

Flugrekendur frá Miðbaugs-Gíneu

- 20) Flugrekandinn Cronos Airlines hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni að yfirvöld í Miðbaugs-Gíneu hafi veitt honum flugrekandaskírteini. Þar eð þessi nýi flugrekandi hefur fengið vottun frá yfirvöldum Miðbaugs-Gíneu, sem hafa sýnt vangetu til að framkvæma fullnægjandi öryggiseftirlit, skal flugrekandinn skráður í viðauka A.
- 21) Yfirvöld í Miðbaugs-Gíneu hafa látið framkvæmdastjórninni í té uppfærðar upplýsingar er varða rekstur flugrekendanna, sem hafa fengið vottun frá þessum yfirvöldum. Yfirvöldin þar hafa m.a. lýst því yfir að flugrekandinn Guinea Airways hafi hætt starfsemi. Það er þó engin sönnun fyrir því að flugrekandaskírteini þessa flugrekanda hafi verið afturkallað. Án slíkra upplýsinga er því ekki heimilt á þessu stigi að fella þennan flugrekanda brott úr skránni í viðauka A.

Flugrekendur frá Kirgisistan

- 22) Yfirvöld í Kirgisistan hafa látið framkvæmdastjórninni í té sönnun þess efnis að flugrekandinn World Wing Aviation hafi verið sviptur flugrekandaskírteini af öryggisástæðum. Þar eð þessi flugrekandi, sem hefur fengið vottun í Kirgisistan, hefur síðan hætt starfsemi sinni skal fella hann brott úr skránni í viðauka A.

Flugrekendur frá Lýðveldinu Indónesíu

- 23) Að fengnum tilmælum frá Flugmálastjórn (DGCA) Indónesíu tókst evrópskur sérfræðingahópur á hendur gagnaoöflunarverkefni í Indónesíu frá 5. til 9. nóvember 2007. Skýrsla hópsins sýnir að Flugmálastjórnin hafi þegar árið 2007 hafið aðgerðir til úrbóta sem eiga að auka hæfni hennar til að framkvæma og uppfylla viðeigandi öryggisstaðla. Flugmálastjórnin hefur tilkynnt að á árinu 2007 hafi hún hafið endurskipulagningu starfsemi sinnar og veitt skoðunarmönnum sínum aukið umboð. Hún bendir þó einnig á að ekki hafi verið að öllu leyti unnt að framkvæma öryggiseftirlit með flugrekendum, sem hafa fengið vottun, fyrstu 10 mánuði ársins 2007. Í upphafi ársins 2008 ætlar Flugmálastjórnin að auka við mannafla og fjármagn til að uppfylla skyldur sínar samkvæmt Chicago-samningnum. Framkvæmdastjórnin tekur tillit til þessara framfara og hvetur Flugmálastjórnina eindregið til að framkvæma allar þær aðgerðir til úrbóta, sem hafa verið lagðar fyrir framkvæmdastjórnina. Framkvæmdastjórnin telur þó að núverandi staða við framkvæmd aðgerða til úrbóta af hálfu Flugmálastjórnar Indónesíu geri ekki kleift, á þessu stigi, að aflétta flugrekstrarbanninu sem lagt var á alla flugrekendur með vottun frá þessu yfirvaldi.

- 24) Yfirvöld í Indónesíu hafa látið framkvæmdastjórninni í té uppfærða skrá yfir flugrekendur sem hafa flugrekandaskírteini. Eins og sakir standa eru eftirfarandi flugrekendur með vottun frá Indónesíu: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service (flugrekandaskírteini 121-006 og 135-005), Metro Batavia, Pelita Air Service

(flugrekandaskírteini 121-008 og 135-001), Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Cardig Air, Riau Airlines, Trans Wisata Prima Aviation, Tri MG Intra Airlines (flugrekandaskírteini 121-018 og 135-037), Ekspres Transportasi Antar Benua (flugrekandaskírteini 121-019 og 135-032), Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Sriwijaya Air, Adam Skyconnection Airlines, Travel Ekspres Airlines, Republic Ekspres Airlines, Airfast Indonesia, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Indonesia Air Transport, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air Transport, Pura Wisata Baruna, Panarbangan Angkasa Semesta, Asi Pujiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air Nusantara, Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Sampurna Air Nusantara og Eastindo. Uppfæra skal skrá Bandalagsins til samræmis við þetta og þessir flugrekendur skulu skráðir í viðauka A.

Flugrekandinn TAAG Angola Airlines

- 25) Lögbær yfirvöld í Angóla lögðu fyrir framkvæmdastjórnina nýja áætlun um aðgerðir til úrbóta, sem miðar að því að styrkja getu þeirra til að framkvæma og uppfylla viðeigandi öryggisstaðla með tilliti til flugrekandans TAAG Angola Airlines, svo og að fjalla um áhyggjur varðandi öryggismál, sem Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) vakti máls á í úttektaáætlun sinni frá 2004 í tengslum við alþjóðlegt eftirlit sitt með öryggismálum.

- 26) Flugrekandinn TAAG Angola Airlines sendi framkvæmdastjórninni upplýsingar um þær aðgerðir til úrbóta, sem verið er að framkvæma til að takast á við frumorsakir þeirra annmarka í öryggismálum sem komu í ljós við skoðun á hlaði sem framkvæmd var samkvæmt SAFA-áætluninni og sýna að fyrrnefndir annmarkar eru kerfislægir.

- 27) Framkvæmdastjórnin viðurkennir þá viðleitni sem flugrekandinn hefur sýnt til að ná því fram að allar umbeðnar ráðstafanir samrýmist viðeigandi öryggisstöðlum ásamt miklum samstarfsvilja sem bæði flugrekandinn og lögbær yfirvöld í Angóla hafa sýnt. Engu að síður telur framkvæmdastjórnin að sú ákvörðun að fella flugrekandann TAAG Angola Airlines brott úr skrá Bandalagsins sé ótímabær á þessu stigi málsins þar eð enn eru verulegir annmarkar í öryggismálum sem þarf að lagfæra og þetta gildir einnig um endurvottunarferli flugrekandans af hálfu lögbærra yfirvalda. Framkvæmdastjórnin mun fara í vettvangsheimsókn til að ganga úr skugga um að þær aðgerðir til úrbóta sem flugrekandinn er enn að vinna að komi að fullu til framkvæmda.

Flugrekendur frá Albaníu

- 28) Hinn 29. ágúst 2007 sendi Flugmálastjórn Albaníu framkvæmdastjórninni ítarlega aðgerðaáætlun til endurbóta þar sem hún skuldbatt sig til að láta framkvæmdastjórninni í té skýrslur, sem eru reglulega, uppfærðar, um þann árangur sem náðst hefur við framkvæmd fyrrnefndrar áætlunar.

- 29) Fyrsta uppfærða skýrslan, sem Flugmálastjórn Albaníu lagði fram 5. nóvember 2007, sýnir að lögbær yfirvöld í Albaníu hafa náð árangri við að framkvæma fyrrnefnda aðgerðaáætlun og hyggjast hafa lokið framkvæmd hennar eigi síðar en við lok ársins 2008. Skýrslan frá síðustu matsheimsókn, sem fram fór í Albaníu frá 22. til 26. október 2007 innan ramma samevrópska flugsvæðisins (ECAA), styður enn frekar við skuldbindingu þeirra um að auka getu sína til að hafa eftirlit með flugöryggi.
- 30) Framkvæmdastjórnin hyggst halda áfram að fylgjast með framkvæmd áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta með hjálp samþykkrtra upplýsinga sem eru uppfærðar reglulega og albönsk yfirvöld eiga að leggja fram. Aðildarríkin hyggjast ganga úr skugga um á kerfisbundinn hátt að viðeigandi öryggisstöðlum sé fylgt á skilvirkan hátt með því að framkvæma skoðanir á hlaði á loftförum þessara flugrekenda.

Flugrekendur frá Lýðveldinu Moldavíu

- 31) Framkvæmdastjórnin hefur farið yfir áætlun lögbærra yfirvalda í Lýðveldinu Moldavíu um aðgerðir til úrbóta, sem lögð var fram 3. september 2007, og tók hún tillit til þess hve langt á veg framkvæmd hennar var komin. Aðgerðaáætlunin, sem lögð var fram, býður upp á varanlegar lausnir fyrir þann fjölda flugrekenda sem hafa fengið vottun í Lýðveldinu Moldavíu.
- 32) Framkvæmdastjórnin telur því að svo lengi sem sá fjöldi flugrekenda, sem lögbær yfirvöld í Lýðveldinu Moldavíu hafa lögboðið eftirlit með, sé sá sami og nú er, teljist ráðstafanir þessara yfirvalda fullnægjandi til að þau geti á ný axlað eftirlitsábyrgð sína í samræmi við Chicago-samninginn. Til að tryggja að þessar ráðstafanir veiti varanlegar lausnir á þeim annmörkum sem áður höfðu komið í ljós hyggst framkvæmdastjórnin halda áfram að fylgjast með framkvæmd áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta. Aðildarríkin hyggjast ganga úr skugga um á kerfisbundinn hátt að viðeigandi öryggisstöðlum sé fylgt á skilvirkan hátt með því að framkvæma skoðanir á hlaði á loftförum flugrekenda, sem þessi yfirvöld hafa veitt flugrekstrarleyfi, og senda framkvæmdastjórninni tafarlaust niðurstöður þessara skoðana.

Flugrekendur frá Rússneska sambandsríkinu

- 33) Í kjölfar viðræðna milli lögbærra yfirvalda í Rússneska sambandsríkinu og framkvæmdastjórnarinnar og þegar þessi yfirvöld höfðu lagt fram sönnunargögn þess efnis að aðgerðir til úrbóta hefðu verið framkvæmdar af hálfu flugrekenda, sem hafa sætt rekstrartakmörkunum síðan 23. júní 2007, ákváðu lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu, 26. nóvember 2007, að breyta þeim rekstrartakmörkunum sem áður höfðu verið settar í samræmi við ákvörðun þeirra frá 23. júní 2007. Til samræmis við þessa ákvörðun hefur flugrekstrarbann, sem flugrekendurnir Kuban Airlines, Yakutia Airlines og Kavminvodyavia hafa sætt, verið felt úr gildi.
- 34) Með skírskotun til sömu ákvörðunar er tilteknum flugrekendum einungis heimilt að fljúga til Bandalagsins ef þeir hafa tiltekinn búnað. Þetta varðar eftirfarandi flugrekendur: Krasnoyarsk Airlines: loftförin Boeing-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), Boeing-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), Boeing-767 (EI-DMP/DMH), Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720), Ural Airlines: loftförin A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); Gazpromavia: loftfarið Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); Atlant-Soyuz: loftförin Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); UTAir: loftförin ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); Kavminvodyavia: loftförin Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); Kuban Airlines: loftfarið Yak-42 (RA-42386/42367/42375); Air Company Yakutia: loftförin Tu-154M (RA-85700/85794) og Boeing-757-200 (VP-BFI); Airlines 400: loftfarið Tu-204 (RA-64018/64020).
- 35) Í samræmi við framangreinda ákvörðun hafa lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu enn fremur sett rekstrartakmarkanir á tiltekin loftför hjá flugrekandanum Orenburg Airlines — loftförin Tu 154 (RA-85768) og B-737-400 (VP-BGQ), flugrekandanum Air Company Tatarstan — loftförin Tu-154 (RA 85101 og RA-85109), flugrekandanum Air Company Sibir — loftförin B-737-400 (VP-BTA) og flugrekandanum Rossija — loftförin Tu-154 (RA-85753 og RA-85835). Þessum loftförum er ekki heimilt að fljúga til Bandalagsins. Í samræmi við sömu ákvörðun skulu lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu leggja mat sitt fyrir framkvæmdastjórnina, eigi síðar en 20. febrúar 2008, eftir að hafa gengið úr skugga um að hlutaðeigandi flugrekendur hafi lokið þeim aðgerðum til úrbóta sem þeir skuldbundu sig til að gera fyrir þennan dag og að þær séu skilvirkar. Minnt er á að öll loftför, sem voru smíðuð í gömlu Sovétríkjunum, sem eru skráð í Rússneska sambandsríkinu og notuð í atvinnuskyni, verða að samrýmast kröfum í I. bindi, II. hluta, 3. kafla í 16. viðauka Chicago-samningsins.
- 36) Framkvæmdastjórnin tekur tillit til ákvörðunar lögbærra yfirvalda í Rússneska sambandsríkinu, einkum þeirrar staðreyndar að engar breytingar muni verða gerðar á ráðstöfunum, sem um getur þar, fyrir en annmarkar á sviði öryggismála hjá hlutaðeigandi flugrekendum hafa verið lagfærðir með fullnægjandi hætti að mati lögbærra yfirvalda í Rússneska sambandsríkinu og framkvæmdastjórnarinnar og að lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu megi aðeins gera breytingar á þessum ráðstöfunum í samráði við framkvæmdastjórnina. Hún tekur einnig tillit til þess að öllum rússneskum flugrekendum, sem starfrækja flug milli landa, þ.m.t. til Bandalagsins, sé gerð grein fyrir því að sérhver skoðun á hlaði þar sem verulegir (2. flokkur) eða meiri háttar annmarkar (3. flokkur) uppgötvast muni leiða til þess að rússnesk yfirvöld setji rekstrartakmarkanir verði þeir ekki lagfærðir á viðeigandi hátt. Loks hafa lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu, með skírskotun til ákvörðunar sinnar, tekið að sér að leggja fyrir framkvæmdastjórnina niðurstöður úr skoðunum og útteknum á flugrekendum sem þessi yfirvöld framkvæma.

- 37) Framkvæmdastjórnin tekur tillit til þessarar þróunar og fyrir næstu uppfærslu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 hyggst hún ganga úr skugga um að hlutaðeigandi flugrekendur hafi framkvæmt tilteknar aðgerðir til úrbóta.
- 38) Á meðan hyggjast aðildarríkin sannprófa á kerfisbundinn hátt hvort viðeigandi öryggisstöðlum sé fylgt með skilvirkum hætti með því að hafa skoðun loftfara þessara flugrekenda á hlaði í forgangi og að senda tafarlaust niðurstöður úr þessum skoðunum til framkvæmdastjórnarinnar. Framkvæmdastjórnin skal senda lögbærum yfirlögum í Rússneska sambandsríkinu þessar niðurstöður mánaðarlega.

Flugrekendur frá Búlgaríu

- 39) Eins og fram kemur í reglugerð (EB) nr. 787/2007 tilkynntu lögbær yfirlög í Búlgaríu framkvæmdastjórninni um afturköllun á flugrekendaskírteinum flugrekendanna Vega Airlines, Bright Aviation, Scorpion Air og Air Sofía, um tímabundna ógildingu á flugrekendaskírteini flugrekandans Air Scorpío og um þær rekstrartakmarkanir, sem settar voru á þau loftför flugrekandans Heli Air, sem voru ekki búin nauðsynlegum, skyldubundnum öryggisbúnaði (endurbættu jarðvarakerfi (EGPWS) og árekstrarvara (TCAS)) fyrir öruggt flug innan Bandalagsins.
- 40) Lögbær yfirlög í Búlgaríu hafa sent framkvæmdastjórninni gögn með upplýsingum um ráðstafanir sem þessi yfirlög hafa gert eftir samþykkt þeirra ráðstafana, sem um getur í 38. og 39. forsendu í reglugerð (EB) nr. 787/2007.
- 41) Til samræmis við þetta tilkynntu yfirlög að öll loftför af tegundinni Antonow 12 frá flugrekendunum Scorpion Air, Bright Aviation og Vega Airlines hefðu verið felld brott úr búlgörsku skránni. Sama ráðstöfun hefur verið gerð fyrir loftför af sömu tegund hjá flugrekandanum Air Sofía, að undanskildu einu loftfari en lofthæfivottorð þess féll úr gildi í júlí 2007 og verður felld brott úr búlgörsku skránni 30. janúar 2008. Flugrekandinn Air Scorpío annast flugþjálfun og flug, sem er ekki í atvinnuskyni, eftir að hann var sviptur flugrekendaskírteini tímabundið.

- 42) Að því er varðar flugrekandann Heli Air, tilkynntu lögbær yfirlög í Búlgaríu að eigi síðar en 5. desember 2007 myndi flugrekandinn verða í aðstöðu til að starfrækja öll loftför í flugflota sínum af tegundinni LET L-410 sem eru útbúin öllum nauðsynlegum, skyldubundnum öryggisbúnaði (endurbættu jarðvarakerfi og árekstrarvara) og geti þar með tryggt örugga starfrækslu innan Bandalagsins.
- 43) Framkvæmdastjórnin tekur tillit til þessara ráðstafana og viðurkennir að lögbær yfirlög í Búlgaríu sýni áframhaldandi viðleitni til að bæta eftirlitsábyrgð sína. Framkvæmdastjórnin styður viðleitni lögbærra yfirvalda í Búlgaríu til að viðhalda eftirlitsábyrgð. Hún mun halda áfram að fylgjast með þessu ferli með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu og aðildarríkjanna.

Almennar athugasemdir að því er varðar hina flugrekendurna sem eru skráðir í viðauka A og B

- 44) Enn sem komið er hafa framkvæmdastjórninni ekki borist neinar sannanir sem styðja að hinir flugrekendurnir, sem voru skráðir í skrá Bandalagsins, sem var uppfærð 11. september 2007, eða yfirlög, sem er skylt að hafa lögbundið eftirlit með þessum flugrekendum, hafi framkvæmt viðeigandi aðgerðir til úrbóta þrátt fyrir að hún hafi óskað sérstaklega eftir þeim. Á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna er það því metið svo að þessum flugrekendum skuli áfram bannað að stunda flugrekstur (viðauki A) eða takmarkanir settar á flugrekstur þeirra (viðauki B), eftir því sem við á.
- 45) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndarinnar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 474/2006 er breytt sem hér segir:

- Í stað viðauka A komi viðauki A við þessa reglugerð.
- Í stað viðauka B komi viðauki B við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 28. nóvember 2007.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jacques BARROT

varaforseti.

VIÐAUKI A

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM ER BANAÐ AÐ STUNDA HVERS KONAR FLUGREKSTUR INNAN BANDALAGSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AIR KORYO	Óskráð	KOR	Norður-Kórea
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Súdan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistan
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Íran (íslamskt lýðveldi)
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Óskráð	VRB	Rúanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angóla
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Úkraína
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Úkraína
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Austur-Kongó (alþýðulýðveldið), þ.m.t.		—	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

⁽¹⁾ Unnt er að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka A, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Undirskrift ráðherra (tilskipun 78/205)	LCG	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Miðbaugs-Gíneu, þ.m.t.			Miðbaugs-Gínea
CRONOS AIRLINES	Óskráður	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Miðbaugs-Gínea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	á ekki við	Miðbaugs-Gínea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Miðbaugs-Gínea
GUINEA AIRWAYS	738	á ekki við	Miðbaugs-Gínea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Miðbaugs-Gínea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Indónesíu, þ.m.t.			Indónesía
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indónesía
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Óskráður	Indónesía
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indónesía
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Óskráður	Indónesía
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Óskráður	Indónesía
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Óskráður	Indónesía
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Óskráður	Indónesía
CARDIG AIR	121-013	Óskráður	Indónesía
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Óskráður	Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indónesía
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Óskráður	Indónesía
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indónesía
EASTINDO	135-038	Óskráður	Indónesía
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Óskráður	Indónesía
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Óskráður	Indónesía
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indónesía
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indónesía
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indónesía
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indónesía
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Óskráður	Indónesía
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indónesía
KURA-KURA AVIATION	135-016	Óskráður	Indónesía
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indónesía
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indónesía
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Óskráður	Indónesía
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Óskráður	Indónesía
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indónesía
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indónesía
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Óskráður	Indónesía
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indónesía
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indónesía
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Óskráður	Indónesía
PURA WISATA BARUNA	135-025	Óskráður	Indónesía
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indónesía
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indónesía
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Óskráður	Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
SMAC	135-015	SMC	Indónesía
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indónesía
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Óskráður	Indónesía
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Óskráður	Indónesía
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indónesía
TRAVIRA UTAMA	135-009	Óskráður	Indónesía
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indónesía
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indónesía
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indónesía
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indónesía
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indónesía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kirgisistan, þ.m.t.		—	Kirgisistan
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgisistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisistan
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgisistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisistan
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgisistan
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgisistan
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgisistan
DAMES	20	DAM	Kirgisistan
EASTOK AVIA	15	Óskráður	Kirgisistan
ESEN AIR	2	ESD	Kirgisistan
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgisistan
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgisistan
INTAL AVIA	27	INL	Kirgisistan
ITEK AIR	04	IKA	Kirgisistan
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgisistan
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgisistan

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgisistan
MAX AVIA	33	MAI	Kirgisistan
OHS AVIA	09	OSH	Kirgisistan
S GROUP AVIATION	6	Óskráður	Kirgisistan
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgisistan
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgisistan
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgisistan
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgisistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líberíu	—	—	Líbería
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Sierra Leóne, þ.m.t.	—	—	Sierra Leóne
AIR RUM, LTD	Óskráð	RUM	Sierra Leóne
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Óskráð	BVU	Sierra Leóne
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Óskráð	DTY	Sierra Leóne
HEAVYLIFT CARGO	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Óskráð	ORJ	Sierra Leóne
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Óskráð	PRR	Sierra Leóne
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Óskráð	SVT	Sierra Leóne
TEEBAH AIRWAYS	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Svasílandi, þ.m.t.	—	—	Svasíland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Óskráð	RFC	Svasíland
JET AFRICA SWAZILAND	Óskráð	OSW	Svasíland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Óskráð	RSN	Svasíland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Óskráð	Óskráður	Svasíland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Óskráð	SWX	Svasíland
SWAZILAND AIRLINK	Óskráð	SZL	Svasíland

VIÐAUKI B

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM SÆTA REKSTRARTAKMÖRKUNUM INNAN BANDALAGSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars	Skráningarmerki og framleiðsluráðnúmer ef það er fyrir hendi	Skráningarríki
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladess	B747-269B	S2-ADT	Bangladess
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Kómorejjar	Allur flotinn, að undanskildu: LET 410 UVP	Allur flotinn, að undanskildu: D6-CAM (851336)	Kómorejjar
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)	Allur flotinn, að undanskildu: B767-266 ER	Allur flotinn, að undanskildu: 9Q-CJD framleiðsluráðnúmer 23 178	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

⁽¹⁾ Unnt er að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka B, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.