

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 768/2006

2009/EES/11/24

frá 19. maí 2006

um framkvæmd tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2004/36/EB að því er varðar söfnun og skipti á upplýsingum um öryggi loftfara sem nota flugvelli Bandalagsins og stjórnun upplýsingakerfisins (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/36/EB frá 21. apríl 2006 um öryggi loftfara frá þriðju löndum sem nota flugvelli Bandalagsins <sup>(1)</sup>, einkum 2. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með tilskipun 2004/36/EB er innleidd samhæfð nálgun á skilvirkri framkvæmd alþjóðlegra staðla innan Bandalagsins með því að samræma reglur og verklagsreglur við skoðanir á hlaði á loftförum frá þriðja landi sem lenda á flugvöllum í aðildarríkjunum. Þar er kveðið á um að aðildarríkin skuli beita samræmdum verklagsreglum við skoðanir á hlaði á loftförum frá þriðja landi, sem grunur leikur á um að samræmist ekki alþjóðlegum öryggisstöðlum og lenda á einhverjum af flugvöllum þess sem annast alþjóðlega flugumferð og að þau taki þátt í söfnun og skiptum á upplýsingum um þær skoðanir á hlaði sem eru framkvæmdar.
- 2) Aðildarríkin geta að miklu leyti uppfyllt skyldur Bandalagsins sem leiða af tilskipun 2004/36/EB með því að taka þátt í öryggisskoðunum erlendra loftfara (SAFA), sem er áætlun sem Evrópusamband Flugmálastjórna (ECAC) hratt í framkvæmd árið 1996 og Flugöryggissamtökum Evrópu (JAA) hefur verið falið að stýra. Hlutverk Flugöryggissamtaka Evrópu er einkum að stjórna gagnagrunni um öryggisskoðanir erlendra loftfara, auðvelda samræmda þjálfun skoðunarmanna og starfsfólks sem tekur þátt í áætluninni og tryggja þróun verklagsreglna og tillagna til að bæta áætlunina og búnað hennar og skýrslugjöf varðandi upplýsingar sem safnað er.
- 3) Nauðsynlegt er að endurbæta kerfi til að safna og skiptast á upplýsingum sem fjallað er um í tilskipun 2004/36/EB með því að tilnefna einn, sérhæfðan sérfræðiaðila sem bera skal ábyrgð á stjórnun kerfisins um öryggisskoðanir erlendra loftfara í Bandalaginu.

- 4) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1592/2002 <sup>(2)</sup> er Flugöryggisstofnun Evrópu komið á fót sem einum, sérhæfðum sérfræðiaðila sem ber ábyrgð á að aðstoða framkvæmdastjórnina og gera nauðsynlegar ráðstafanir í samræmi við það vald sem henni er falið samkvæmt reglugerðinni eða annarri löggjöf Bandalagsins.
- 5) Í tengslum við umskiptin sem nú fara fram, úr kerfi Flugöryggissamtaka Evrópu yfir í Flugöryggisstofnun Evrópu, er nauðsynlegt að fela þeirri stofnun verkefni er varða áætlun um öryggisskoðanir erlendra loftfara sem Flugöryggissamtök Evrópu hafa annast fram til þessa. Þessi yfirfærsla skal stuðla að því að styrkja áætlunina og tryggja áframhald hennar.
- 6) Í því skyni að áframhald verði á áætluninni um öryggisskoðun erlendra loftfara og nákvæm skipti á upplýsingum um öryggi loftfara, sem nota flugvelli Bandalagsins, er nauðsynlegt að safna eins miklu af upplýsingum og mögulegt er í kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir, þ.m.t. skýrslur um skoðanir á hlaði sem ekki er krafist samkvæmt tilskipun 2004/36/EB en sem hafa farið fram í samræmi við verklagsreglurnar sem kveðið er á um í II. viðauka tilskipunar 2004/36/EB.
- 7) Nauðsynlegt er að kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara tryggi að ávinningi, sem hlýst af rekstrar- og tæknilegu samstarfi við alþjóðastofnanir, verði viðhaldið.
- 8) Til viðbótar við kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara skal einnig koma á viðeigandi starfsemi sem miðar að því að tryggja sameiginlega staðla um framkvæmd skoðana á hlaði, s.s. áframhaldandi notkun handbókar um skoðanir á hlaði svo og þjálfunarstarfsemi sem Flugöryggissamtök Evrópu hefur þróað.
- 9) Viðurkennt er að áfram skuli leitað eftir þátttöku þriðju landa í því skyni að auka öryggi í almenningssflugi í allri Evrópu. Af þessum sökum skal hvetja til og stuðla að þátttöku þriðju landa í kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara í samræmi við viðeigandi samninga, til að tryggja snurðulaus umskipti.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtuð. ESB L 134, 20.5.2006, bls. 16. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 44/2007 frá 27. apríl 2007 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 38, 9.8.2007, bls. 50.

<sup>(1)</sup> Stjtuð. ESB L 143, 30.4.2004, bls. 76.

<sup>(2)</sup> Stjtuð. EB L 240, 7.9.2002, bls. 1. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1643/2003 (Stjtuð. ESB L 245, 29.9.2003, bls. 7).

10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 12. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3922/1991 <sup>(1)</sup>.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.*

Í þessari reglugerð merkir „kerfi Bandalagsins um öryggis-skoðanir erlendra loftfara (SAFA)“ kerfi sem sett er fram í tilskipun 2004/36/EB og í þessari reglugerð til að safna, skiptast á og greina upplýsingar um flugöryggi loftfara og flugrekendur.

*2. gr.*

1. Flugöryggisstofnun Evrópu skal stýra og nota nauðsynlegan búnað og verklagsreglur til að safna og skiptast á:

1. upplýsingum sem um getur í 3., 4. og 5. gr. tilskipunar 2004/36/EB,

2. upplýsingum sem þriðju lönd eða alþjóðastofnanir leggja fram og Bandalagið hefur gert viðeigandi samninga við, eða stofnanir, sem Flugöryggisstofnun Evrópu hefur gert viðeigandi samninga við, í samræmi við 2. mgr. 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

2. Til stjórnunar teljast eftirfarandi verkefni:

1. að safna gögnum frá aðildarríkjunum sem máli skipta varðandi upplýsingar um öryggi loftfara sem nota flugvelli Bandalagsins,

2. að byggja upp, viðhalda og sjá um samfellda uppfærslu á miðlægum gagnagrunni sem inniheldur:

a) allar upplýsingarnar sem aðildarríkjunum ber skylda til að safna og láta í té á grundvelli 3., 4. og 5. gr. tilskipunar 2004/36/EB,

b) allar aðrar upplýsingar sem skipta máli varðandi flugöryggi loftfara og flugrekenda,

3. að gera nauðsynlegar breytingar á hugbúnaði gagnagrunnsins og stækka hann,

4. að greina upplýsingar í miðlæga gagnagrunninum og aðrar upplýsingar sem skipta máli fyrir öryggi loftfara og flugrekenda og, á grundvelli þess:

a) veita framkvæmdastjórninni og lögbærum yfirvöldum aðildarríkjanna ráðgjöf um tafarlaugar aðgerðir eða reglur um eftirfylgni,

b) gefa framkvæmdastjórninni og lögbærum yfirvöldum aðildarríkjanna skýrslu um hugsanleg öryggisvandamál,

c) leggja til við framkvæmdastjórnina og lögbær yfirvöld aðildarríkjanna samræmdar aðgerðir þegar þörf krefur af öryggisástæðum og tryggja tæknilega samræmingu slíkra aðgerða,

5. að hafa samráð við aðrar evrópskar stofnanir og aðila, alþjóðastofnanir og flugmálayfirvöld aðildarríkjanna um skipti á upplýsingum,

6. að veita framkvæmdastjórninni ráðgjöf um framtíðarþróun og -stefnu kerfis Bandalagsins um öryggis-skoðanir erlendra loftfara.

*3. gr.*

1. Aðildarríkin skulu þegar í stað færa inn í miðlæga gagnagrunninn:

1. skýrslur um skoðanir á hlaði sem um getur í 4. mgr. 4. gr. tilskipunar 2004/36/EB,

2. skýrslur um skoðanir á hlaði sem ekki er krafist samkvæmt tilskipun 2004/36/EB en sem hafa farið fram í samræmi við verklagsreglurnar sem kveðið er á um í II. viðauka tilskipunar 2004/36/EB.

2. Aðildarríkin skulu senda Flugöryggisstofnun Evrópu allar upplýsingar, sem eru gagnlegar við beitingu tilskipunar 2004/36/EB, til að hún geti annast þau verkefni sem henni eru falin samkvæmt þessari reglugerð, þ.m.t. upplýsingar sem falla undir 3. gr. tilskipunar 2004/36/EB.

*4. gr.*

Flugöryggisstofnun Evrópu skal:

1. leggja fyrir framkvæmdastjórnina tillögu að handbók um verklagsreglur við skoðun á hlaði og, hvenær sem þörf krefur, tillögu um frekari þróun og uppfærslu handbókarinnar og viðaukanna við tilskipun 2004/36/EB,

<sup>(1)</sup> Stjórn. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1592/2002 (Stjórn. EB L 240, 7.9.2002, bls. 1).

2. þróa þjálfunaráætlanir og hlúa að skipulagi og framkvæmd þjálfunarnámskeiða og námskeiða fyrir skoðunarmenn til að auka skilning á kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara með það að markmiði að ná samkomulagi um sameiginlegan staðal við framkvæmd skoðana á hlaði,
3. greiða fyrir og samræma áætlun um skipti á skoðunarmönnum sem gerir skoðunarmönnum kleift að öðlast hagnýta reynslu og stuðlar að samhæfingu verklagsreglna.

5. gr.

1. Flugöryggisstofnun Evrópu skal árlega undirbúa og senda framkvæmdastjórninni:
1. skýrslu um kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara þar sem fram koma a.m.k. eftirfarandi upplýsingar:
  - a) stöðuyfirlit um hvernig kerfinu miðar áfram, þ.m.t. árangur í tengslum við söfnun upplýsinga og upplýsingaskipti, gagnagrunninn, handbók um skoðanir á hlaði og þjálfunaraðgerðir,
  - b) stöðuyfirlit um þær skoðanir sem hafa verið framkvæmdar á árinu,

- c) greining á niðurstöðu skoðana þar sem tilgreind er flokkun niðurstaðna,
  - d) aðgerðir sem gripið hefur verið til á árinu og
  - e) viðaukar sem innihalda skoðunarskrár, flokkaðar eftir ríki þar sem rekstur fer fram, tegund loftfars, flugrekanda og hlutfall þess sem á vantar í hverri skoðun,
2. tillögu um opinbera heildarupplýsingaskýrslu sem inniheldur greiningu á öllum upplýsingum sem berast í samræmi við 5. gr. tilskipunar 2004/36/EB.
  2. Framkvæmdastjórnin skal, í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 5. mgr. 10. gr. tilskipunar 2004/36/EB, ráðfæra sig við flugöryggisnefndina varðandi skýrsluna um kerfi Bandalagsins um öryggisskoðanir erlendra loftfara sem um getur í fyrstu undirgrein.

6. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði 1. til 5. gr. skulu gilda frá 1. janúar 2007.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 19. maí 2006.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jacques BARROT

*varaforseti.*