

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 736/2006****2009/EES/11/15****frá 16. maí 2006****um starfsaðferðir Flugöryggisstofnunar Evrópu við eftirlit með stöðlun (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu<sup>(1)</sup>, einkum 16. gr.,

að höfðu samráði við nefndina sem um getur í 1. mgr. 54 gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við ákvæði d-liðar 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 er þess krafist að Flugöryggisstofnun Evrópu, hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“, framkvæmi nauðsynlegar skoðanir og rannsóknir til að sinna skyldum sínum.
- 2) Í samræmi við ákvæði 1. mgr. 16. gr og 1. mgr. 45. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 er óskað eftir því að Flugöryggisstofnunin aðstoði framkvæmdastjórnina við eftirlit með beitingu ákvæða hennar og framkvæmdareglna með því að annast eftirlit með stöðlun hjá lögberum yfirvöldum aðildarríkjanna.
- 3) Í 4. mgr. 45. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 er mælt fyrir um að þegar eftirlit lögbærs yfirvalds í aðildarríki felur í sér skoðun fyrirtækis eða samtaka fyrirtækja skuli Flugöryggisstofnunin fylgja ákvæðum 46. gr. reglugerðarinnar.
- 4) Flugöryggisstofnunin skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina um þær skoðanir sem fram fara í samræmi við 45. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

- 5) Í samræmi við 4. mgr. 16. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 er þess krafist að framkvæmdastjórnin fastsetji starfsaðferðir Flugöryggisstofnunarinnar þegar hún annast eftirlit með stöðlun.
- 6) Í þessum starfsaðferðum skal tekið tillit til lagaákvæða aðildarríkjanna að því er varðar heimild og umboð til handa starfsmönnum þeirra sem taka þátt í skoðunum sem Flugöryggisstofnunin framkvæmir.
- 7) Í reglugerð (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003 um framkvæmdareglur varðandi lofthæfi- og umhverfisstöðvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja<sup>(2)</sup> er kveðið á um að flugmálayfirvöld aðildarríkjanna fylgi verklagsreglum við framkvæmd þessara reglna.
- 8) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði<sup>(3)</sup> er kveðið á um að flugmálayfirvöld aðildarríkjanna fylgi verklagsreglum við framkvæmd þessara reglna.
- 9) Starfsaðferðirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, skulu vera með fyrirvara um framkvæmdavaldið sem framkvæmdastjórninni er falið samkvæmt áttmálanum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.***Viðfangsefni**

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um starfsaðferðir við að annast eftirlit með stöðlun hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna á þeim sviðum sem falla undir 1. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 129, 17.5.2006, bls. 10. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 27/2007 frá 27. apríl 2007 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 38, 9.8.2007, bls. 32.

(<sup>1</sup>) Stjtið. EB L 240, 7.9.2002, bls. 1. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1701/2003 (Stjtið. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 5).

(<sup>2</sup>) Stjtið. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerðinni var breytt með reglugerð (EB) nr. 706/2006 (Stjtið. ESB L 122, 9.5.2006, bls. 16).

(<sup>3</sup>) Stjtið. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1. Reglugerðinni var breytt með reglugerð (EB) nr. 707/2006 (Stjtið. ESB L 122, 9.5.2006, bls. 17).

2. gr.

### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „skoðun“: eftirlit með stöðlun, sem um getur í 1. mgr. 16. gr. og 45. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002, sem Flugöryggisstofnun annast til að hafa eftirlit með því hvernig flugmálayfirvöld aðildarríkjanna beita þessari reglugerð og framkvæmdarreglum hennar,
- b) „flugmálayfirvöld aðildarríkjanna“: lögbær yfirvöld aðildarríkjanna sem um getur í 45. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002,
- c) „viðurkennt starfsfólk Flugöryggisstofnunarinnar“: aðilar sem hafa lagalega heimild Flugöryggisstofnunarinnar til að framkvæma skoðanir hjá lögbærum yfirvöldum aðildarríkjanna og fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja til að ganga úr skugga um að þessi yfirvöld beiti reglugerð (EB) nr. 1592/2002.
- d) „viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna“: aðilar sem hafa lagalega heimild lögbærra yfirvalda aðildarríkjanna til að aðstoða Flugöryggisstofnunina við framkvæmd skoðana.

3. gr.

### Meginreglur við framkvæmd skoðana

1. Flugöryggisstofnunin skal annast skoðanir hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna í þeim tilgangi að meta hvort farið sé að kröfum reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og framkvæmdarreglum hennar og skal hún einkum kanna hvort þessi yfirvöld fari að ákvæðum 21. hluta viðauka reglugerðar (EB) nr. 1702/2003 og I. viðauka (M-hluta), II viðauka (145. hluta), III viðauka (66. hluta) og IV viðauka (147. hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 og leggja fram skýrslu um það.
2. Að því er varðar 1. mgr getur eftirlit með stöðlun falið í sér skoðun hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja undir eftirliti flugmálayfirvalda aðildarríkjanna.
3. Eftirlit með stöðlun skal fara fram á gagnsæjan, skilvirkan, samhæfðan og samræmdan hátt.

4. Flugöryggisstofnunin skal framkvæma reglubundið eftirlit með stöðlun og á grundvelli hvers tilviks fyrir sig þar sem við á.

5. Núverandi reglugerð er með fyrirvara um 11. og 47. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og um ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2001/844/EB, KSE, KBE<sup>(1)</sup>.

4. gr.

### Upplýsingaskipti

1. Að fenginni beiðni skulu flugmálayfirvöld aðildarríkjanna láta Flugöryggisstofnun í té allar upplýsingar sem eru nauðsynlegar til að annast skoðanir.
2. Þegar Flugöryggisstofnunin leggur fram slíka beiðni um upplýsingar hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna og/eða hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja skal hún tilgreina lagagrundvöll og tilgang beiðninnar, taka fram hvaða upplýsinga er krafist svo og tímamörkin til að veita upp upplýsingarnar.

5. gr.

### Kröfur um hjálfun og menntun og hæfi skoðunarhópa og hópstjórnenda

1. Flugöryggisstofnunin skal halda hjálfunarnámskeið til að starfsfólk, annaðhvort verðandi, viðurkennt starfsfólk hennar eða viðurkennt starfsfólk í aðildarríkjunum, hljóti viðeigandi menntun og hæfi svo það geti tekið þátt í skoðunum hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna og, ef nauðsyn krefur, hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja.
2. Flugöryggisstofnunin skal ákvarða kröfur um menntun og hæfi starfsfólks síns og starfsfólks í aðildarríkjunum sem tekur þátt í skoðunarhópum. Slíkar kröfur um menntun og hæfi skulu taka til þekkingar og reynslu á aðferðum við úttekt og fræðilegar þekkingar og hagnýtrar reynslu af viðeigandi tæknimálum sem fjallað er um í reglugerð (EB) nr. 1592/2000 og reglum um framkvæmd hennar.
3. Hópstjórnendur skulu búa yfir umtalsverðri starfsreynslu á þeim sviðum sem reglugerð (EB) nr. 1592/2000 og framkvæmdarreglur hennar taka til og hafa a.m.k. 5 ára reynslu sem skoðunarmenn og/eða úttektarmenn á sviði stöðlunar. Bæði hópstjórnendur og liðsmenn hópsins skulu hljóta hjálfun í að nota gildandi kröfur og verklagsreglur við stöðlun. Liðsmenn hópsins skulu hafa hlotið a.m.k. 5 ára reynslu á viðkomandi sviði, sem heyrir undir skoðunina, og kunna skil á hugtakinu „rannsókn á gæðakerfi“.

(<sup>1</sup>) Stjtuð. EB L 317, 3.12.2001, bls. 1.

6. gr.

**Skipun í skoðunarhópa**

1. Flugöryggisstofnunin skipar í hópana sem framkvæma skoðanirnar. Í hverjum hópi skal vera einn stjórnandi og að lágmarki tveir liðsmenn. Ef um er að ræða sérstaka skoðun er Flugöryggisstofnuninni heimilt að aðlaga stærð skoðunarhópanna. Einungis má velja hópstjóra úr röðum viðurkennds starfsfólks Flugöryggisstofnunarinnar. Bæði viðurkennt starfsfólk Flugöryggisstofnunarinnar og/eða aðildarríkjanna má vera liðsmenn hópsins.

2. Flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna er heimilt að senda viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna, sem hefur hlotið viðeigandi þjálfun hjá Flugöryggisstofnuninni og uppfyllir kröfur um menntun og hæfi, sem kveðið er á um í 5. gr., og hefur tekið þátt í skoðunum hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna og/eða fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja undir eftirliti flugmálayfirvaldanna, til starfa í skoðunarhópum sem viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna undir stjórn Flugöryggisstofnunarinnar. Viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna er undanskilið skoðunum lögbærs yfirvalds í eigin aðildarríki.

3. Þegar Flugöryggisstofnunin skipar í hópana skal hún tryggja að ekki verði neinir hagsmunaárekstrar, hvorki við yfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, né við fyrirtæki eða samtök fyrirtækja, sem eru til skoðunar. Ef um er að ræða viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna skulu flugmálayfirvöld aðildarríkjanna, sem sendu viðkomandi opinberan starfsmann, gefa út yfirlýsingu um að engir hagsmunaárekstrar séu til staðar.

4. Aðildarríkin skulu tilnefna innlenda samræmingaraðila til að aðstoða Flugöryggisstofnunina á öllum stigum ferlisins og tryggja að skoðunarhópnum eða hópunum sé fylgt eftir á öllum stigum skoðunarinnar.

5. Áður en skoðun hefst skal Flugöryggisstofnunin fara tímanlega fram á það við flugmálayfirvöld aðildarríkjanna að þau upplýsi hvort viðurkennt starfsfólk aðildarríkjanna sé tiltækt til að annast skoðanir. Við skipulagningu skoðana skal Flugöryggisstofnunin leitast við að hafa jafna þátttöku viðurkennds starfsfólks frá mismunandi aðildarríkjum.

6. Kostnaður við þátttöku innlendra samræmingaraðila, eins og kveðið er á um í a-lið 1. mgr. 9. gr., og viðurkennds starfsfólks aðildarríkjanna í skoðunum og rannsóknum, sem Flugöryggisstofnunin framkvæmir, hvílir á Flugöryggisstofnuninni, í samræmi við reglur Bandalagsins og með fyrirvara um árlega fjárlagagerð Bandalagsins.

7. gr.

**Framkvæmd skoðana og skýrslugjöf**

Eftirlit með stöðlun hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna og, ef þörf krefur, hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja skal fela í sér eftirfarandi áfangana:

- a) undirbúningsáfangi sem varir í a.m.k. 10 vikur áður en skoðun fer fram,
- b) heimsóknaráfangi,
- c) skýrslugjafaráfangi sem varir að hámarki í 12 vikur eftir skoðunina og
- d) eftirfylgniáfangi sem varir að hámarki í 16 vikur eftir skýrslugjafaráfangann,
- e) lokaáfangi sem fer fram við lok eftirfylgniáfangans.

8. gr.

**Undirbúningsáfangi**

Meðan á undirbúningsáfanganum stendur skal Flugöryggisstofnunin:

- a) tilkynna flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna um skoðunina a.m.k. 10 vikum fyrir skoðunarheimsóknina, afla síðan þeirra upplýsinga sem eru nauðsynlegar til undirbúnings skoðunarheimsóknarinnar, skipuleggja heimsóknaráætlunina og ákveða hvernig skoðunarhópurinn skuli samsettur svo og allar mögulegar breytingar þar að lútan.
- b) senda flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna tilkynningu um skoðunina ásamt spurningalista sem flugmálayfirvöld aðildarríkjanna, sem eru til skoðunar, skulu fylla út og, ef þörf krefur, fyrirtæki eða samtök fyrirtækja, sem eru til skoðunar, a.m.k. sex vikum fyrir fyrirhugaða skoðunarheimsókn í tengslum við skoðun hjá þessum flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna.

9. gr.

**Heimsóknaráfangi**

1. Meðan á heimsóknaráfanganum stendur skal Flugöryggisstofnunin:

- a) skipuleggja undirbúnings- og lokafundi milli skoðunarhóps og innlends samræmingaraðila þeirra flugmálayfirvalda aðildarríkjanna sem eru til skoðunar, annaðhvort á athafnasvæði flugmálayfirvalds viðkomandi aðildarríkis eða á eigin athafnasvæði þar sem tilgangur slíkra funda beinist einkum að skipulagsþáttum og heildarframkvæmd skoðunarheimsóknarinnar,
- b) annast vettvangsheimsóknir til aðalskrifstofanna, þ.m.t. upphafs- og lokaheimsóknir, og, ef þörf krefur, til svæðis-skrifstofa flugmálayfirvalda aðildarríkjanna. Skoðanir hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna geta einnig tekið til skoðana hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja undir eftirliti flugmálayfirvaldanna.

- c) taka viðtöl við starfsfólk flugmálayfirvalda aðildarríkisins sem eru til skoðunar, og rannsaka skrár, gögn, verklagsreglur og annað viðkomandi efni með því að nota aðferðir sem verða ákvarðaðar samkvæmt ákvæðum 18. gr. þessarar reglugerðar til að tryggja gagnsæi og samræmi við framkvæmd skoðunarinnar,
- d) leggja fyrir flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, bráðabrigðaskýrslu í lokaheimsókninni. Í þessari skýrslu skulu koma fram athugasemdir, ef einhverjar eru, sem flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, lögðu fram meðan á skoðunarheimsókninni stóð og beiðni til flugmálayfirvalda aðildarríkisins um að grípa þegar í stað til aðgerða til úrbóta til að draga úr bráðri hættu, þar sem slík hætta greinist við skoðunina,
- e) krefjast þess að á lokafundinum, sem vísað er til í a-lið, séu lögð fram sönnunargögn um aðgerðir til úrbóta sem flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, hafa skuldbundið sig til að gera.

2. Þegar Flugöryggisstofnunin sinnir þeim störfum, sem um getur í 1. mgr., er Flugöryggisstofnunin heimilt að taka viðtöl við hvaða einstakling eða lögaðila sem er í þeim tilgangi að afla upplýsinga sem varða viðfangsefni skoðunarinnar. Ef slíkt viðtal fer fram á athafnasvæði fyrirtækis skal Flugöryggisstofnunin senda, með tveggja vikna fyrirvara, upplýsingar til flugmálayfirvalda viðkomandi aðildarríkis varðandi það á hvaða yfirráðasvæði viðtalið skuli fara fram og einnig til þeirra flugmálayfirvalda sem hafa eftirlit með viðkomandi fyrirtæki. Ef flugmálayfirvöld viðkomandi aðildarríkis fara fram á það er starfsfólki þeirra heimilt að aðstoða viðurkennt starfsfólk Flugöryggisstofnunarinnar við að taka viðtalið.

10. gr.

### Skýrslugjafaráfangi

Meðan á skýrslugjafaráfanganum stendur skal Flugöryggisstofnunin semja lokaskoðunarskýrslu sem inniheldur upplýsingar um framkvæmd skoðunarinnar þar sem einkum er fjallað um niðurstöður hennar eins og lýst er í 13. gr. Í þessari skýrslu skulu einnig tilgreindar athugasemdir flugmálayfirvalda aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, ef einhverjar eru. Senda skal lokaskýrsluna til flugmálayfirvalda aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, framkvæmdastjórnarinnar og hlutaðeigandi aðildarríkis. Framkvæmdastjórninni er síðan heimilt að senda þessa skýrslu til allra flugmálayfirvalda aðildarríkjanna.

Þegar krafist er tafarlausra aðgerða til úrbóta í bráðabrigðaskoðunarskýrslum eins og kveðið er á um í d-lið 1. mgr. 9. gr., og flugmálayfirvöld viðkomandi aðildarríkis bregðast ekki við slíkum beiðnum á fullnægjandi hátt, skal lokaskoðunarskýrslan innihalda sannanir fyrir slíkum vanefndum.

11. gr.

### Eftirfylgniáfangi

Meðan á eftirfylgniáfanganum stendur skal Flugöryggisstofnunin:

- a) samþykka innan 16 vikna frá upphafi slíks áfanga aðgerðaáætlun með flugmálayfirvöldum aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, skilgreina aðgerðir til úrbóta, sem niðurstöður skoðunarinnar í 7. gr. leiddu í ljós, og viðeigandi tímaramma til framkvæmdar aðgerðunum,
- b) hefja eftirlit með því hvernig aðgerðunum til úrbóta, sem samþykktar hafa verið, miðar. Flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem er til skoðunar, skulu láta Flugöryggisstofnuninni í té upplýsingar um framkvæmd aðgerða til úrbóta.

12. gr.

### Lokaáfangi

Meðan á lokaáfanganum stendur skal Flugöryggisstofnunin:

- a) sannprófa og fullgilda fullnægjandi innleiðingu aðgerðaáætlunarinnar í áföngum. Í þessu skyni skulu flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, láta Flugöryggisstofnuninni í té upplýsingar um framkvæmd aðgerða til úrbóta.
- b) gefa út yfirlýsingu um lokaniðurstöðurnar um leið og hún er sátt við þær aðgerðir sem flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, hafa skuldbundið sig til að gera. Senda skal slíka yfirlýsingu til flugmálayfirvaldanna, sem eru til skoðunar, hlutaðeigandi aðildarríkis og framkvæmdastjórnarinnar. Framkvæmdastjórninni er síðan heimilt að senda þessa skýrslu til allra flugmálayfirvalda aðildarríkjanna.

13. gr.

### Niðurstöður skoðunar

Við mat á því hvort farið sé að kröfum reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og framkvæmdarreglum hennar, skal flokka niðurstöðurnar í viðeigandi lokaskýrslu um skoðun á eftirfarandi hátt:

- a) samrýmast að öllu leyti,
- b) samrýmast, en mælt er með úrbótum til að ná meiri skilvirkni á sviðum (vísað er til viðkomandi framkvæmdar-ákvæða),
- c) samrýmast ekki, hlutlægar sannanir um minni háttar frávík sem sýna að ekki er farið að gildandi kröfum á sviðum (vísað er til viðkomandi framkvæmdarákvæða) sem kann að valda áhyggjum varðandi stöðlun,

- d) samrýmast ekki, hlutlægar sannanir um umtalsverð frávik sem sýna að ekki er farið að gildandi kröfum á sviðum (vísað er til viðkomandi framkvæmdarákvæða), sem hafa í för með sér öryggisvanda ef ekki er tafarlaust ráðin bót á honum auk þess sem þau valda áhyggjum varðandi stöðlu,
- e) gilda ekki,
- f) óstaðfest, þegar flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem eru til skoðunar, skuldbinda sig til þess að leggja fram, skömmu eftir heimsóknina, efnisleg sönnunargögn um að farið sé að niðurstöðunum sem að öðru leyti eru flokkaðar eins og í c- eða d-lið og þegar þessi efnislegu sönnunargögn eru ekki tiltæk þegar heimsóknin fór fram.

14. gr.

#### Aðgangur að upplýsingum í skoðunarskýrslum

Þegar upplýsingar í skoðunarskýrslu varða fyrirtæki, sem heyrir undir stjórnvald í þriðja landi, og falla undir gildissvið samnings í Bandalaginu, sem var gerður skv. 9. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002, skal þriðja land hafa aðgang að þessum upplýsingum sem það væri aðili að slíkum samningi samkvæmt viðeigandi ákvæðum þess.

15. gr.

#### Aðgerðir sem grípa skal til í kjölfar skoðunarskýrslu

1. Flugöryggisstofnuninni er heimilt, hvenær sem er eða að fenginn beiðni frá framkvæmdastjórninni, að framkvæma skoðun hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkis og, ef þörf krefur, hjá fyrirtækjum eða samtökum fyrirtækja til að meta hvort aðgerðir til úrbóta hafi verið til lykta leiddar á fullnægjandi hátt. Tilkynna skal flugmálayfirvöldum viðkomandi aðildarríkis um slíkar skoðanir með tveggja vikna fyrirvara en ekki þarf að halda sig innan tímarammans eða fara að verklagsreglunum, sem mælt er fyrir um í 8. til 12. gr., að undanskildu því að nauðsynlegt er að semja lokaskoðunarskýrslu

2. Ef lokaskoðunarskýrslan úr skýrslugjafarafanganum inniheldur ósamrýmanlegar niðurstöður samkvæmt ákvæðum c-, d- eða f-liðar 13. gr. skal Flugöryggisstofnunin fara þess á að leit við flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem er til skoðunar, að þau leggi fram skýringu á því og/eða grípi til aðgerða til úrbóta innan tveggja vikna frests að hámarki að því er varðar niðurstöður samkvæmt ákvæðum d- og f-liðar 13. gr. og 10 vikna frests að því er varðar niðurstöður samkvæmt ákvæðum c-liðar 13. gr.

3. Ef Flugöryggisstofnunin telur að skýringarnar, sem flugmálayfirvöld aðildarríkisins, sem er til skoðunar, lætur í té séu ekki fullnægjandi eða ef viðkomandi yfirvöld leggja ekki til neinar aðgerðir til úrbóta í tæka tíð eða gera þær ekki með réttum hætti, skal Flugöryggisstofnunin senda flugmálayfirvöldum viðkomandi aðildarríkis viðbótarskýrslu svo og

framkvæmdastjórninni og hlutaðeigandi aðildarríki. Framkvæmdastjórninni er heimilt, í framhaldi af því, að senda þessa skýrslu til allra flugmálayfirvalda aðildarríkjanna.

4. Þegar skýrslan, sem kveðið er á um í 3. mgr., hefur verið lögð fram, án þess að hún hafi áhrif á beitingu 226. gr. í sáttmálanum, og ef fram koma niðurstöður samkvæmt ákvæðum c- og d-liðar 13. gr. þessarar reglugerðar, er framkvæmdastjórninni heimilt að grípa til eftirfarandi ráðstafana:

- a) senda hlutaðeigandi aðildarríki athugasemdir eða fara fram á frekari upplýsingar til að skýra niðurstöðurnar í heild eða hluta þeirra,
- b) krefjast þess að Flugöryggisstofnunin annast nauðsynlegar skoðanir hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna til að hafa eftirlit með framkvæmd aðgerða til úrbóta og skal tilkynnt um slíkar aðgerðir um eftirfylgni með a.m.k. tveggja vikna fyrirvara.

16. gr.

#### Sérstakar skoðanir

Flugöryggisstofnunin skal, samkvæmt beiðni frá framkvæmdastjórninni, annast sérstakar skoðanir hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkjanna, hvenær sem það telst nauðsynlegt af öryggisástæðum. Tilkynna skal flugmálayfirvöldum viðkomandi aðildarríkis um slíkar skoðanir með tveggja vikna fyrirvara en ekki er nauðsynlegt að halda sig innan tímarammans eða fara að verklagsreglunum, sem mælt er fyrir um í 7. til 12. gr., að undanskildu því að nauðsynlegt er að semja lokaskoðunarskýrslu..

17. gr.

#### Skoðunaráætlun fyrir stöðlu og ársskýrsla

Flugöryggisstofnunin skal gera árlega áætlun um skoðanir fyrir hvert svið sem heyrir undir framkvæmdarreglur reglugerðar (EB) nr. 1592/2000. Slík ársáætlun skal send framkvæmdastjórninni og öðrum þeim sem sitja í stjórn Flugöryggisstofnunarinnar og skal það vera þáttur í starfsáætlun hennar samkvæmt ákvæðum c-liðar 2. mgr. 24. gr reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

Flugöryggisstofnunin skal fyrir 31. mars ár hvert leggja fyrir framkvæmdastjórnina ársskýrslu sem inniheldur greiningu á eftirliti með stöðlu næstliðins árs.

18. gr.

#### Starfsreglur

Flugöryggisstofnunin skal setja viðeigandi starfsreglur um framkvæmd verkefnanna sem henni eru falin skv. 5. til 16. gr. þessarar reglugerðar eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að hún tekur gildi.

19. gr.

#### **Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi á fyrsta degi næsta mánaðar eftir dagsetningu birtingar hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. maí 2006.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jacques BARROT

*Varaforseti.*

---