

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2007/EES/26/14

frá 22. júlí 2003

um breytingu á ákvörðun 97/830/EB um niðurfellingu á ákvörðun 97/613/EB og setningu sérstakra skilyrða vegna innflutnings á pistasíuhnetum og tilteknum afurðum, unnum úr pistasíuhnetum, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan (*)

(tilkynnt með númeri C(2003) 2603)

(2003/551/EB)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 93/43/EBE frá 14. júní 1993 um hollustuhætti í matvælaíðnaði ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 10. gr.,

að höfðu samráði við aðildarríkin,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 97/830/EB ⁽²⁾, eins og henni var síðast breytt með ákvörðun 2000/238/EB ⁽³⁾, eru sett sérstök skilyrði fyrir innflutningi á pistasíuhnetum og tilteknum afurðum, unnum úr jarðhnetum, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan.
- 2) Í ákvörðun 97/830/EB er kveðið á um að lögbært yfirvald skuli tryggja að áður en afurðin er flutt frá komustað og sett á markað í Bandalaginu skuli kerfisbundið taka sýni úr hverri afurðasendingu, sem fellur undir þá tilskipun, og greina þau með tilliti til aflatoxíns B1 og heildarmagns aflatoxína. Hugtakið „kerfisbundin sýnataka og greining“, sem sett er fram í ákvörðun 97/830/EB, er hægt að túlka á mismunandi hátt og er því rétt að skýra merkingu slíkra hugtaka.
- 3) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 178/2002 frá 28. janúar 2002 um almennar meginreglur og kröfur samkvæmt lögum um matvæli, um stofnun Matvælaöryggisstofnunar Evrópu og um málsmeðferð vegna öryggis matvæla ⁽⁴⁾ var tekið upp hraðviðvörunarkerfi fyrir matvæli og fóður (RASFF).
- 4) Í þágu lýðheilsu skulu aðildarríkin afhenda framkvæmdastjórninni skýrslur, sem eru gerðar reglulega, yfir allar greiningarniðurstöður úr opinberu eftirliti með sendingum af pistasíuhnetum og tilteknum afurðum unnum úr þeim, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan. Slík skýrslugjöf skal vera til viðbótar tilkynningaskyldunni samkvæmt hraðviðvörunarkerfinu fyrir matvæli og fóður.

- 5) Mikilvægt er að tryggja að sýnataka og greining á sendingum af pistasíuhnetum og tilteknum afurðum, unnum úr þeim, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan, séu gerðar á samræmdan hátt í gervöllu Bandalaginu.
- 6) Að beiðni sumra aðildarríkja er rétt að uppfæra skrána yfir komustaði, þar sem flytja má vörur, sem falla undir ákvörðun 97/830/EB, inn í Bandalagið. Til glöggvunar skal önnur skrá koma í hennar stað.
- 7) Breyta ber ákvörðun 97/830/EB til samræmis við það.

SAMPYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvörðun 97/830/EB er breytt sem hér segir:

1. Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:
 - a) Eftirfarandi komi í stað 5. mgr.:

„5. Lögbær yfirvöld í hverju aðildarríki skulu taka sýni úr hverri sendingu af pistasíuhnetum og tilteknum afurðum unnum úr þeim, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan, til að greina þau með tilliti til aflatoxíns B1 og heildarmagns aflatoxíns áður en þær eru settar á markað í Bandalaginu frá komustað. Aðildarríkin skulu afhenda framkvæmdastjórninni skýrslu á þriggja mánaða fresti yfir allar greiningarniðurstöður úr opinberu eftirliti með sendingum af pistasíuhnetum og tilteknum afurðum unnum úr þeim, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan. Skýrslan skal send í fyrsta mánuði eftir lok hvers ársfjórðungs (*).

(*) Apríl, júlí, október, janúar.“

- b) Eftirfarandi 6. og 7. mgr. bætist við:

„6. Sendingar, sem taka á sýni úr og greina, má í mesta lagi kyrrsetja í 15 virka daga áður en þær eru settar á markað í Bandalaginu frá komustað. Lögbær yfirvöld í innflutningsaðildarríkinu skulu gefa út opinbert fylgiskjal þar sem staðfest er að á vegum hins opinbera hafi verið tekin sýni úr vörusendingunni, þau greind og greint frá greiningarniðurstöðum.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB 187, 26.7.2003, bls. 43. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 124/2004, 24. september 2004 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 12, 10.3.2005, bls. 33.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 175, 19.7.1993, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 343, 13.12.1997, bls. 30.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 75, 24.3.2000, bls. 59.

⁽⁴⁾ Stjtið. EB L 31, 1.2.2002, bls. 1.

7. Þegar sendingu er skipt skulu afrit af heilbrigðisvottorði og fylgiskjölum, sem um getur í 1. og 6. mgr. og vottuð eru af lögbæru yfirvaldi í aðildarríkinu þar sem skiptingin hefur átt sér stað, fylgja hverjum hluta skiptu sendingarinnar.“

3. Í stað II. viðauka komi texti viðaukans við þessa ákvörðun.

2. gr.

2. Í stað 3. gr. komi eftirfarandi:

„3. gr.

Þessa ákvörðun skal hafa í stöðugri endurskoðun í ljósi upplýsinga og ábyrgða frá lögbærum yfirvöldum í Íran og á grundvelli niðurstaðna úr prófunum, sem eru gerðar í aðildarríkjunum í því skyni að meta hvort þau sérstöku skilyrði, sem sett eru fram í 2. gr., veiti nægilega vernd með tilliti til lýðheilsu í Bandalaginu. Við endurskoðunina skal einnig meta hvort áfram sé þörf fyrir þessi sérstöku skilyrði.“

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 22. júlí 2003.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

David BYRNE

framkvæmdastjóri.

VIDAUKI

„II. VIDAUKI

Skrá yfir komustaði þar sem heimilt er að flytja inn í Bandalagið pistasíuhnetur og afurðir, unnar úr þeim, sem eru upprunnar í Íran eða sendar þaðan

Aðildarríki	Komustaður
Belgía	Antwerpen
Danmörk	Allar danskar hafnir og flugvellir
Þýskaland	HZA Lörrach — ZA Weil-am-Rhein-Autobahn, HZA Stuttgart — ZA Flughafen, HZA München — ZA München-Flughafen, HZA Hof-Schirnding-Landstraße, HZA Weiden — ZA Furth-im-Wald-Schafberg, HZA Weiden — ZA Waidhaus-Autobahn, Bezirksamt Reinickendorf von Berlin, Abteilung Finanzen, Wirtschaft und Kultur, Veterinär- und Lebensmittelaufsichtsamt, Grenzkontrollstelle, HZA Frankfurt (Oder) — ZA Autobahn, HZA Cottbus — ZA Forst-Autobahn, HZA Bremen — ZA Neustädter Hafen, HZA Bremen — ZA Bremerhaven, HZA Hamburg-Hafen — ZA Waltershof, HZA Hamburg-Stadt, HZA Itzehoe — ZA Hamburg-Flughafen, HZA Frankfurt-am-Main-Flughafen, HZA Braunschweig-Abfertigungsstelle, HZA Hannover-Abfertigungsstelle, HZA Oldenburg — ZA Stade, HZA Dresden — ZA Dresden-Friedrichstadt, HZA Pirna — ZA Altenberg, HZA Löbau — ZA Ludwigsdorf-Autobahn, HZA Koblenz — ZA Hahn-Flughafen, HZA Oldenburg — ZA Wilhelmshaven, HZA Bielefeld — ZA Eckendorfer-Straße-Bielefeld, HZA Erfurt — ZA Eisenach, HZA Potsdam — ZA Ludwigsfelde, HZA Potsdam — ZA Berlin-Flughafen-Schönefeld, HZA Augsburg — ZA Memmingen, HZA Ulm — ZA Ulm (Donautal), HZA Karlsruhe — ZA Karlsruhe, HZA Berlin — ZA Dreilinden, HZA Gießen — ZA Gießen, HZA Gießen — ZA Marburg, HZA Singen — ZA Bahnhof, HZA Lörrach — ZA Weil-am-Rhein-Schusterinsel, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe-Abfertigungsstelle-Billbrook, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe-Abfertigungsstelle-Großmarkt, HZA Potsdam — ZA Berlin-Flughafen-Schönefeld, HZA Düsseldorf — ZA Düsseldorf-Nord
Grikkland	Athina, Pireas, Elefsis, Aerodromio ton Athinon, Thessaloniki, Volos, Patra, Iraklion tis Kritis, Aerodromio tis Kritis, Euzoni, Idomeni, Ormenio, Kipi, Kakavia, Niki, Promahonas, Pithio, Igoumenitsa, Kristalopigi
Spánn	Algeciras (Puerto), Alicante (Aeropuerto, Puerto), Almería (Aeropuerto, Puerto), Asturias (Aeropuerto), Barcelona (Aeropuerto, Puerto, Ferrocarril), Bilbao (Aeropuerto, Puerto), Cádiz (Puerto), Cartagena (Puerto), Castellón (Puerto), Ceuta (Puerto), Gijón (Puerto), Huelva (Puerto), Irún (Carretera), La Coruña (Puerto), La Junquera (Carretera), Las Palmas de Gran Canaria (Aeropuerto, Puerto), Madrid (Aeropuerto, Ferrocarril), Málaga (Aeropuerto, Puerto), Marín (Puerto), Melilla (Puerto), Murcia (Ferrocarril), Palma de Mallorca (Aeropuerto, Puerto), Pasajes (Puerto), San Sebastián (Aeropuerto), Santa Cruz de Tenerife (Puerto), Santander (Aeropuerto, Puerto), Santiago de Compostela (Aeropuerto), Sevilla (Aeropuerto, Puerto), Tarragona (Puerto), Tenerife Norte (Aeropuerto), Tenerife Sur (Aeropuerto), Valencia (Aeropuerto, Puerto), Vigo (Aeropuerto, Puerto), Villagarcía (Puerto), Vitoria (Aeropuerto), Zaragoza (Aeropuerto)
Frakkland	Marseille (Bouches-du-Rhône), Le Havre (Seine-Maritime), Rungis MIN (Val-de-Marne), Chassieu CRD (Rhône), Strasbourg CRD (Bas-Rhin), Lille CRD (Nord), Saint-Nazaire-Montoir CRD (Loire-Atlantique), Agen (Lot-et-Garonne), port de la Pointe des Galets à la Réunion
Írland	Dublin — port and airport, Cork — port and airport, Shannon — airport
Ítalía	Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Ancona Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Bari Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Genova Ufficio Sanità Marittima di Livorno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Napoli Ufficio Sanità Marittima di Ravenna Ufficio Sanità Marittima di Salerno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Trieste Dogana di Ferneti-Interporto Monrupino (Trieste) Ufficio di Sanità Marittima di La Spezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Venezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Reggio Calabria

Aðildarríki	Komustaður
Lúxemborg	Centre douanier, Croix de Gasperich, Luxembourg
Holland	Allar hafnir, flugvellir og landamærastöðvar
Austurríki	HZA Feldkirch, HZA Graz, Nickelsdorf, Spielfeld, HZA Wien, ZA Wels, ZA Kledering, ZA Flughafen Wien, HZA Salzburg, ZA Klagenfurt/Zweigstelle Sopron, ZA Karawankentunnel, ZA Villach
Portúgal	Lisboa, Leixões
Finnland	All Finnish customs offices
Svíþjóð	Göteborg, Ystad, Stockholm, Helsingborg, Karlskrona, Karlshamn, Landvetter, Arlanda
Breska konungsríkið	Belfast, Channel Tunnel Terminal, Dover, Felixstowe, Gatwick Airport, Goole Grangemouth, Harwich, Heathrow Airport, Heysham, Hull, Immingham, Ipswich, King's Lynn, Leith, Liverpool, London (þ.m.t. Tilbury, Thamesport og Sheerness), Manchester Airport, Manchester Container Port, Manchester (þ.m.t. Ellesmere Port), Medway, Middlesborough, Newhaven, Poole, Shoreham, Southampton, Stansted Airport“