

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1105/2002

2003/EES/57/32

frá 25. júní 2002

um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 1617/93 að því er varðar samráð um fargjöld og um úthlutun afgreiðslutíma á flugvöllum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3976/87 frá 14. desember 1987 um beitingu 3. mgr. 85. gr. sáttmálans gagnvart tilteknum flokkum samninga og samstilltra aðgerða á sviði flutninga í lofti (¹), eins og henni var síðast breytt með lögum um aðild Austurríkis, Finnlands og Svíþjóðar, einkum 2. gr.,

að birtum drögum að þessari reglugerð,

að höfðu samráði við ráðgjafarnefndina um samninga og yfirburðastöðu á sviði flutninga í lofti,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 1617/93 frá 25. júní 1993 um beitingu 3. mgr. 85. gr. sáttmálans gagnvart tilteknum flokkum samninga, ákvarðana og samstilltra aðgerða varðandi sameiginlega áætlunargerð og samræmda ferða-áætlun, sameiginlegan rekstur, samráð um fargjöld og farmgjöld í áætlunarflugi og um úthlutun afgreiðslutíma á flugvöllum (²), var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1324/2001 (³), til að framlengja hópundanþágu að því er varðar samráð um fargjöld til 30. júní 2002 og hópundanþágu varðandi úthlutun afgreiðslutíma á flugvöllum og flugvallaráætlanir til 30. júní 2004.
- 2) Í febrúar 2001 átti framkvæmdastjórnin frumkvæði að samráði um hvort hópundanþágunni fyrir samráð um fargjöld skuli haldið í sinni núverandi mynd. Framkvæmdastjórninni bárust svör frá aðildarríkjum, flugfélögum, ferðaskrifstofum og neytendahópum.
- 3) Mikill meirihluti svarenda var þeirrar skoðunar að fargjaldaráðstefnur Alþjóðasambands flugfélaga (IATA) tryggðu mikilvægt hagræði í formi félagaflugskipta og að ekki væri líklegt að annað, ekki eins strangt kerfi, kæmi í staðinn fyrir það. Flestir svarendur viðurkenndu að ef horfið væri frá hóp-

undanþágu fyrir fargjaldaráðstefnur þýddi það ekki alfarið endalok félagaflugskipta en margir töldu að án fargjaldaráðstefna gætu neytendur síður valið um sveigjanleg fargjöld og lítil flugfélög hefðu þá ef til vill færri tækifæri til félagaflugskipta og ættu þar af leiðandi erfiðara uppdráttar í samkeppninni. En sumir svarendur héldu því fram að þegar bandalög verða til, a.m.k. ef um er að ræða langtímabandalög eða tvíhliða bandalög, gæti söluvaran orðið álika hagkvæm og félagaflugskipti Alþjóðasambands flugfélaga.

- 4) Sérstakir erfiðleikar blasa nú við í flugvélaíðnaðinum og það gæti þess vegna reynst erfiðt að fjárfesta eins og nauðsyn krefur og þróa annars konar kerfi fyrir félagaflugskipti eins og sakir standa.
- 5) Hópundanþága fyrir fargjaldaráðstefnur skal því framlengd um þrjú ár til 30. júní 2005. Í því skyni að greiða fyrir endurskoðun framkvæmdastjórnarinnar á því, hvort hópundanþágan skuli framlengd frekar eftir þann tíma, skal bæta við undanþáguna skuldbindingu sem útheimtir að flugfélögin, sem taka þátt í ráðstefnunum, taki saman gögn fyrir hvert tímabil Alþjóðasambands flugfélaga, frá og með 1. september 2002, um hlutfallslega notkun fargjalddataxta, sem ákveðnir eru á ráðstefnunum, og hve mikilvægir þeir eru fyrir raunveruleg félagaflugskipti. Á þriggja ára tímabili fást þá gögn fyrir nægilega dæmigert tímabil.
- 6) Í reglugerð (EB) nr. 1324/2001 er hópundanþágan fyrir úthlutun afgreiðslutíma og flugvallaráætlun framlengd þar til samþykktar hafa verið tillögur að breytingum við reglugerð ráðsins (EBE) nr. 95/93 frá 18. janúar 1993 um sameiginlegar reglur fyrir úthlutun afgreiðslutíma á flugvöllum bandalagsins (⁴), eins og henni var breytt með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 894/2002 (⁵). Þar sem þessar breytingar hafa enn ekki verið samþykktar er viðeigandi að framlengja hópundanþáguna í eitt ár til 30. júní 2005.
- 7) Því ber að breyta reglugerð (EBE) nr. 1617/93 í samræmi við þetta.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 167, 26.6.2002, bls. 6, var nefnd í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 137/2002 frá 27. september 2002 um breytingu á XIV. viðauka (Samkeppni) við EES-samninginn. Sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna nr. 61, 12.12.2002, bls. 32.

(¹) Stjtið. EB L 374, 31.12.1987, bls. 9.

(²) Stjtið. EB L 155, 26.6.1993, bls. 18.

(³) Stjtið. EB L 177, 30.6.2001, bls. 56.

(⁴) Stjtið. EB L 14, 22.1.1993, bls. 1.

(⁵) Stjtið. EB L 142, 31.5.2002, bls. 3.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Hlutaðeigandi flugfélög, eða einhver fyrir þeirra hönd, skulu afhenda framkvæmdastjórninni gögnin sem eru tekin saman á sex mánaða fresti.“

Reglugerð (EBE) nr. 1617/93 skal breytt sem hér segir:

1. Eftirfarandi 3. mgr. bætist við 4. gr.:

„3. Flugfélög, sem taka þátt í samráði um fargjaldataxta, skulu taka saman gögn frá og með 1. september 2002 að því er varðar:

- a) hve stórt hlutfall af gjaldskrá er haft samráð um fyrir alla farmiðasölu innan EES;
- b) að hve miklu leyti farmiðaverð í gjaldskrá, sem samráð er haft um, er í raun notað í félagflugskiptum;
- c) að hve miklu leyti farmiðaverð, sem er ekki í gjaldskrá sem samráð er haft um, er í raun notað í félagflugskiptum.

2. Í stað annarrar málsgreinar í 7. gr. komi eftirfarandi:

„Gildir til og með 30. júní 2005.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 25. júní 2002.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Mario MONTI

framkvæmdastjóri.
